

調査研究：試験車両の選定

フルラップ前面衝突・側面衝突

試験車要件	JNCAP試験実績があること(新旧JNCAPでの比較のため)
	JNCAP試験でサイドエアバッグ、カーテンエアバッグが展開していること (2018年のPole側突法規対応として標準採用が見込まれるため)
	JNCAP試験で側面衝突Level 5であること(12点中の10.5点以上)
	JNCAP試験後に車体及び拘束装置に仕様に変更なきこと
	販売台数が多い車であること
試験車候補	Honda N-WGN (G・L PKG + あんしんPKG)