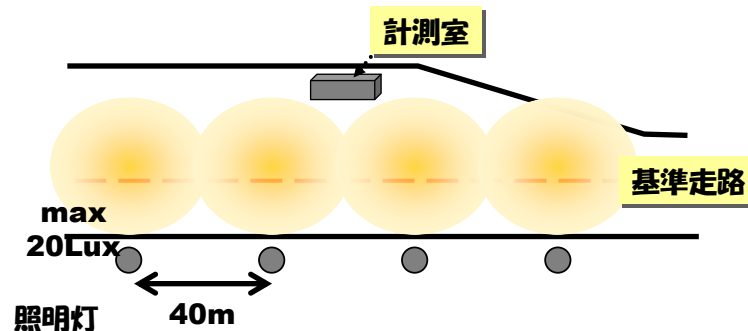
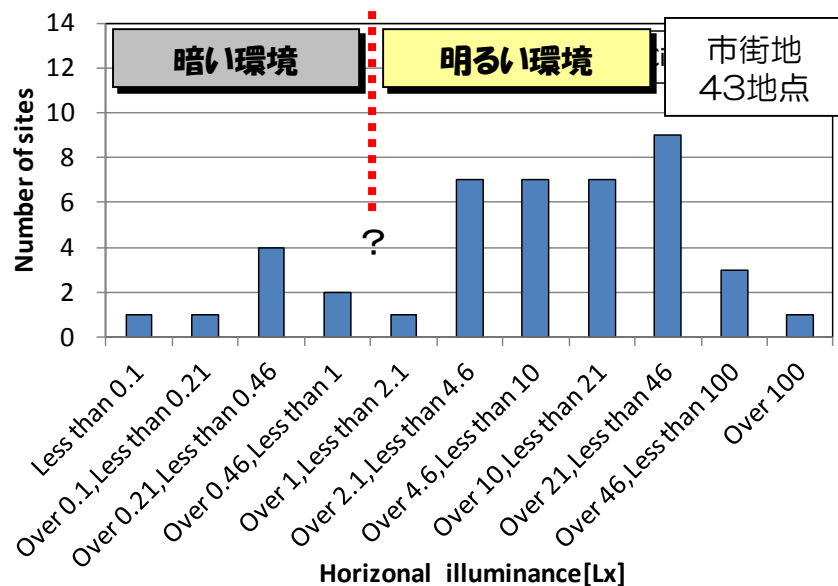


# 照度環境

## ○照度環境の条件設定

調査研究(夜間性能実験)の結果をもとに、試験時の照度条件や得点配分等を設定する。



## 前照灯条件

### ○前照灯の点灯設定

- ・事故実態(夜間事故の90%はロービーム点灯)を考慮し、**基本は「ロービーム」**が考えられる。
- ・自動切替式前照灯や自動防眩式前照灯装着車両については**「オート」位置**が考えられる。ただし、**「明るい環境」条件で実施する場合は、市街地では各種光源が点在するため、試験路ならハイビーム切替が機能したとしても、実路環境では必ずしも機能するとは限らないことを考慮すると「ロービーム」も考えられる。**

# 調査研究における試験条件

- ・下線付きパラメータが標準条件、それ以外は比較用条件
- ・車速条件は30～60km/h or 衝突速度30km/h程度まで
- ・比較用条件は、代表車速50km/h or 標準条件における衝突開始車速付近で実施
- ・試験手順は昼間試験と同様(N=3、10km/h飛ばしあり)
- ・回避／非作動確認はN=1～2、厚めにする条件(比較用や再現性確認)はN=5～7

## (1) CPFシナリオ

- ①設定衝突ポイント(オフセット) : 25%、50%、75%
- ②歩行速度 : 5km/h、8km/h
- ③照度環境の影響 : 照明OFF、5Lx、10Lx、15Lx、20Lx
- ④ターゲットの上着色の影響 : 黒色、白色、グレー系

## (2) CPFOシナリオ

- ①遮蔽車両違いによる影響 : N-BOX(白、ハロゲン)、ハイエース(黒、LED)
- ②ターゲットの上着色の影響 : 黒色、白色、グレー系

## (3) その他オプション

- ①低温時の減速性能影響調査 : 0℃付近と5℃以上における0.4～1.0G制動
- ②背景処理の影響調査 : 奥側照明OFF、土手の暗幕処理等
- ③暗い環境での性能調査 : ロービーム、ハイビーム(自動)