

2018年度衝突安全性能評価

衝突安全性能評価の項目整理：①乗員と歩行者の比率変更、②後突試験継続、③PSBR評価継続、④SCA評価中止、⑤合計100点化

総合点：100点(100%)＝乗員保護：59点(59%)＋歩行者保護：37点(37%)＋シートベルトリマインダー：4点(4%)

乗員保護59点(59%)																															
		配点 59																													
		比率 59%																													
衝突条件	配点	フルラップ前突				オフセット前突				側突				後突																	
		21				21				15				2																	
		21%				21%				15%				2%																	
着座位置(ダミー)	配点	DR(AM50)		AS(AF05)		DR(AM50)		RR(AF05)		DR(WSID50)		AS(WSID50)		DR(AM50)	AS(AM50)																
		10.5		10.5		10.5		10.5		7.5		7.5		1	1																
傷害部位内訳	比率	配点	比率	配点	比率	配点	配点	配点																							
																	頭部	4	3.2	4	2.8	4	3.2	4	2.8	4	2.5	4	2.5	-	-
																	頸部	1	0.8	1	0.7	1	0.8	1	0.7	0	0.0	0	0.0	1.0	1.0
																	胸部	4	3.2	4	2.8	4	3.2	4	2.8	4	2.5	4	2.5	-	-
																	腹部	0	0.0	4	2.8	0	0.0	4	2.8	2	1.3	2	1.3	-	-
																	腰部	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	1.3	2	1.3	-	-
																	脚部	4	3.2	2	1.4	4	3.2	2	1.4	0	0.0	0	0.0	-	-
小計	13	10.5	15	10.5	13	10.5	15	10.5	12	7.5	12	7.5	1	1																	

+

歩行者保護 37点(37%) → 内訳 頭部：脚部＝32点：5点(86：14)

+

シートベルトリマインダー4点(4%)