

5☆区分の検証

【案】H30(2018)年度検討 100点満点(各衝突試験96点+PSBR4点)PSBRは5★区分の外枠

端数あり(均等割)	H30(2018)年度から		H29(2017)年度まで
★★★★★	82.0 以上	←	170.0 以上
★★★★	72.50 以上	←	150.0 以上
★★★	63.00 以上	←	130.0 以上
★★	53.50 以上	←	110.0 以上
★	53.50 未満	←	110.0 未満
	44.0		90.0

新5★区分=100点で満点 100点=最高レベルの得点の上限の総和となっている検証

	レベル5上限	重み	係数	レベル5得点の上限	試験項目割合
フルラップ運転席	12	0.875	1	10.50	21.0
フルラップ助手席	12	0.875	1	10.50	
オフセット運転席	12	0.875	1	10.50	21.0
オフセット後席	12	0.875	1	10.50	
側面衝突運転席	12	0.625	1	7.50	15.0
側面衝突助手席	12	0.625	1	7.50	
後面衝突運転席	12	0.083	1	1.00	2.0
後面衝突助手席	12	0.083	1	1.00	
歩行者保護 頭部	4	8.000	1	32.00	37.0
歩行者保護 脚部	4	1.250	1	5.00	
				96.0	96.0

【現行】新5★区分=200点で満点

	レベル5上限	重み	係数	レベル5得点の上限	試験項目割合
フルラップ運転席	12	1.250	1	15.00	30.0
フルラップ助手席	12	1.250	1	15.00	
オフセット運転席	12	1.250	1	15.00	30.0
オフセット後席	12	1.250	1	15.00	
側面衝突運転席	12	1.042	1	12.50	25.0
側面衝突助手席	12	1.042	1	12.50	
後面衝突運転席	12	0.625	1	7.50	15.0
後面衝突助手席	12	0.625	1	7.50	
歩行者保護 頭部	4	18.750	1	75.00	100.0
歩行者保護 脚部	4	6.250	1	25.00	

新5★区分 最高レベルの得点の下限の総和の検証

	レベル5下限	重み	係数	レベル5得点の下限
フルラップ運転席	10.5	0.875	1	9.19
フルラップ助手席	10.5	0.875	1	9.19
オフセット運転席	10.5	0.875	1	9.19
オフセット後席	10.5	0.875	1	9.19
側面衝突運転席	10.5	0.625	1	6.56
側面衝突助手席	10.5	0.625	1	6.56
後面衝突運転席	10.5	0.083	1	0.88
後面衝突助手席	10.5	0.083	1	0.88
歩行者保護 頭部	3.14	8.000	1	25.12
歩行者保護 脚部	3.5	1.250	1	4.38
				81.1

新1★区分 最低レベルの得点の上限の総和の検証

	レベル1上限	重み	係数	レベル1得点の上限
フルラップ運転席	5.99	0.875	1	5.24
フルラップ助手席	5.99	0.875	1	5.24
オフセット運転席	5.99	0.875	1	5.24
オフセット後席	5.99	0.875	1	5.24
側面衝突運転席	5.99	0.625	1	3.74
側面衝突助手席	5.99	0.625	1	3.74
後面衝突運転席	5.99	0.083	1	0.50
後面衝突助手席	5.99	0.083	1	0.50
歩行者保護 頭部	1.53	8.000	1	12.24
歩行者保護 脚部	1.99	1.250	1	2.49
				44.2