

平成29年度第2回自動車アセスメント評価検討会

平成29年11月29日（水）15時30分～

NASVAセミナールーム アルカイスト19F

議事次第

1. 衝突安全性能評価の各試験法の傷害指標や閾値の見直しについて【審議】
2. 衝突安全性能評価の公表方法等の見直しについて【審議】
3. 夜間における対歩行者被害軽減ブレーキの評価について【審議】
4. ペダル踏み間違い時加速抑制装置の評価について【審議】
5. 予防安全性能評価の見直しについて【審議】
6. チャイルドシート試験用ダミーの変更に係る調査研究について【報告】
7. 後席シートベルト使用性評価試験の廃止について【審議】
8. その他

配布資料

- 資料1-1 : 衝突安全性能評価の各試験法の傷害指標や閾値の見直しについて
- 資料1-1(1) : オフセット前面衝突試験後席ダミーにおける胸たわみ値の変更について
- 資料1-1(2) : フルラップ・オフセット前面衝突試験における脛骨軸力評価の追加について
- 資料1-1(3) : 側面衝突試験運転者席ダミーにおける肩部評価の追加について
- 資料1-2 : PT、LLの効果 概念図
- 資料1-3 : 脛骨軸力
- 資料1-4 : 傷害指標と基準値について
- 資料2-1 : 衝突安全性能評価の公表方法等の見直しについて
- 資料2-2 : 2018年度衝突安全性能評価
- 資料2-3 : 5☆区分の検証
- 資料3-1 : 夜間における対歩行者被害軽減ブレーキの評価について
- 資料3-2 : 対歩行者AEBS〔夜間評価〕の試験法・評価法に関する検討
- 資料3-2(2) : 高機能前照灯の作動率調査
- 資料4-1 : ペダル踏み間違い時加速抑制装置の評価について
- 資料4-2 : 踏み間違い時加速抑制装置の試験・評価法に係わる検討
- 資料5-1 : 予防安全性能評価の見直しについて
- 資料5-2 : 予防安全性能評価の見直しについて（別紙）
- 資料6-1 : 幼児用チャイルドシート前面衝突試験におけるQ3ダミーへの変更に向けた検討について
- 資料6-2 : 計測ダミーの変更に係る調査研究
- 資料7 : 後席シートベルト使用性評価試験の廃止について
- 参考資料 : 新たな評価導入に係る事故分析