

[今回ご意見をいただきたい事項]

- ・後席シートベルト使用性評価の廃止に伴い、乗員保護性能評価結果等を1列横並びに変更
- ・208点満点から100点満点となるため、下地色を変えて区別

平成30年度の評価結果

案

衝突安全性能評価			歩行者保護性能評価	乗員保護性能評価				シートベルトの着用警報装置	
電気自動車等 メーカー名 車種名	5つ星 92.1点	2018 衝突安全性能 ファイブスター賞 JNCAP (自動車アシスト)	2018 予防安全性能 ASV+++ AWARD JNCAP (自動車アシスト)	33.07 37点	運転席 5 助手席 5	運転席 5 後席 5	運転席 5 助手席 5	55.02 59点	4.00 4点 レベル 5 助手席 <input type="checkbox"/> 後席 <input type="checkbox"/>

平成29年度以前の評価結果

車種	衝突安全性能評価	歩行者保護性能評価	乗員保護性能評価				シートベルトの着用警報装置	後席シートベルト使用性評価	
電気自動車等 メーカー名 車種名	5つ星 173.8点	2016 衝突安全性能 ファイブスター賞 JNCAP (自動車アシスト)	81.58 100点	運転席 5 助手席 5	運転席 5 後席 5	運転席 5 助手席 5	88.29 100点	4.00 8点 レベル 2 助手席 <input type="checkbox"/> 後席 <input type="checkbox"/>	運転席側 アクセス性 挿入性 識別性 快適性 助手席側 アクセス性 挿入性 識別性 快適性 後席中央3点式ベルト <input type="checkbox"/>