

自動車アセスメントロードマップ(2018) 抜粋

		2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度～			
より安全な自動車の普及対策	予防・衝突等総合安全性能	評価方法検討			普及方策の検討	評価					
	予防安全性能評価	被害軽減ブレーキ	対車両	2014年度から評価		基準化を見据えた試験・評価方法検討					
			対歩行者(昼間)	2016年度から評価		基準化を見据えた試験・評価方法検討					
			対歩行者(夜間・街灯あり)	試験・評価方法検討	評価						
			対歩行者(夜間・街灯なし)		試験・評価方法検討	評価					
			対自転車		調査・研究	試験・評価方法検討	予備試験	評価			
			交差点				調査・研究	試験・評価方法検討	予備試験	評価	
	高機能走行用前照灯	試験・評価方法検討	評価	得点再検討							
	ペダル踏み間違い時加速抑制装置	試験・評価方法検討	評価			試験・評価方法再検討					
	車両後方視界情報提供装置	2015年度から評価									
	車線逸脱警報装置・車線逸脱抑制装置	車線逸脱警報装置は2014年度、車線逸脱抑制装置は2017年度から評価									
	その他運転支援技術(夜間前方歩行者注意喚起装置、被害軽減ブレーキ[後退時歩行者]、被害軽減ブレーキ[対向車]等)						追加項目検討	調査・研究	試験・評価方法検討		
試験・評価方法の見直し等検討				見直し対象項目・スケジュール検討	試験・評価方法見直し検討	試験・評価方法変更					
予防安全性能評価全体の総合的な安全性能	評価開始項目追加	3段階評価(ASV+++追加) ・評価開始項目追加、社会損失額換算の見直し等を踏まえた評価実施	普及期の評価方法から競争期の評価方法への変更検討	普及期の評価方法から競争期の評価方法への変更	見直し対象の項目を検討するサイクルを定期的に行う。						
事故後被害軽減性能評価	事故自動通報装置	事故自動通報装置装備車種の公表	評価開始	次世代/法規対応 試験・評価方法検討	試験・評価方法変更						

※1 赤字は新規追加。

※2 水色は新規試験項目の調査・研究等。緑(淡)は実施済または決定済。緑(濃)は実施済項目の変更検討または変更予定等。白は未実施。

※3 適宜見直しを行うため変更があり得る。