

自動車安全性能 2023



このパンフレットは、新車販売されている自動車の総合的な安全性能について、2023年度に評価を行った結果をまとめたものです。

より安全な車選びにご活用下さい！

- 目次
- P2 自動車安全性能評価とは？／ 2023年度 自動車安全性能の評価技術
 - P4 自動車安全性能2023の評価結果の見方
 - P5 自動車安全性能2023の評価結果
 - P7 総合評価の概要
 - P8 自動車安全性能2023評価結果一覧

自動車アセスメント

検索



国土交通省



独立行政法人自動車事故対策機構

自動車安全性能評価とは？

国土交通省及びナスバ（(独)自動車事故対策機構）が実施する自動車アセスメント事業では

- ・ユーザーがより安全な自動車を選ぶことができるよう「自動車安全性能」を評価し、公表
- ・メーカーによる安全な自動車の開発を促進することによって、より安全な自動車の普及を促進しています。

国土交通省・ナスバ



衝突試験



衝突被害軽減ブレーキ試験

- 自動車安全性能の評価
- 評価結果の公表
- 安全性能の見える化

より安全な自動車を普及させるためのサイクルを形成

自動車ユーザー



評価結果を見て、より安全な自動車を購入

自動車メーカー



評価結果を踏まえ自動車の安全性能を向上

2023年度

自動車安全性能の評価技術

事故時に人を守る技術（衝突安全性能）

試験車を壁（バリア）に衝突させたり、人の頭部を模擬したダミーを試験車のボンネット等に衝突させるなど、事故時に自動車の乗員や歩行者を守る技術について評価しています。



【衝突安全性能の評価項目】

〈自動車の乗員を守る技術〉

- フルラップ前面衝突（正面衝突）
- オフセット前面衝突（対向車との部分衝突）
- 側面衝突
- 衝突後の感電保護性能
- 後面衝突時の頸部保護性能
- シートベルト着用警報装置

〈歩行者を守る技術〉

- 頭部の保護性能
- 脚部の保護性能

事故を防ぐための新しい技術（予防安全性能）

衝突しそうな場合に自動車が警報を発する、あるいはブレーキをかけるといったドライバーを支援する様々な予防安全技術について評価しています。



【予防安全性能の評価項目】

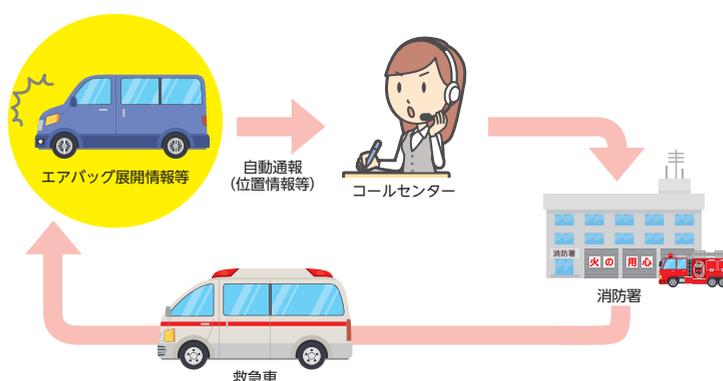
- 衝突被害軽減ブレーキ
 - ・ 前方自動車との衝突に対して
 - ・ 昼間の前方歩行者との衝突に対して
 - ・ 夜間の前方歩行者との衝突に対して（街灯あり・なし）
 - ・ 前方自転車との衝突に対して
 - 車線逸脱抑制（車線からはみ出しに対して）
 - 高機能前照灯（ヘッドライトの自動的な照射範囲の変更や切り替え機能）
 - ペダル踏み間違い時加速抑制（発進時のペダル踏み間違い時の加速抑制）
- ※歩行者との事故に対応した評価を導入 **new**

重大な事故が発生した場合に備える技術

（事故時の自動緊急通報）

エアバッグが展開するような大きな交通事故が発生した時に本人や目撃者の代わりに自動車から自動的に事故が発生した地点等を通報するシステムを評価しています。

事故時の自動緊急通報の流れ



くわしくは
ホームページまで

自動車アセスメント

検索



自動車安全性能 2023 の評価結果

スバル
クロストレック/
インプレッサ




総合評価

★★★★★ (2023年度) **98%**
(193.53 / 197点)

予防安全 **Aランク** 99% (88.50 / 89点)
衝突安全 **Aランク** 97% (97.03 / 100点)
事故自動緊急通報装置 **先進型** 100% (8 / 8点)

こちらから試験映像は




トヨタ
クラウン クロスオーバー/
クラウン スポーツ




総合評価

★★★★★ (2023年度) **95%**
(188.39 / 197点)

予防安全 **Aランク** 100% (89.00 / 89点)
衝突安全 **Aランク** 91% (91.39 / 100点)
事故自動緊急通報装置 **先進型** 100% (8 / 8点)

こちらから試験映像は



マツダ
CX-60




総合評価

★★★★★ (2023年度) **94%**
(186.77 / 197点)

予防安全 **Aランク** 99% (88.21 / 89点)
衝突安全 **Aランク** 90% (90.57 / 100点)
事故自動緊急通報装置 **先進型** 100% (8 / 8点)

こちらから試験映像は



※この試験車種は、シートの主要構造の変更並びにペダル踏み間違い時加速抑制装置性能試験[対歩行者]の開始及び同装置にかかる制御ソフトウェアの変更に伴い[後面衝突頸部保護性能試験]及び「ペダル踏み間違い時加速抑制装置性能試験[一部条件]」の試験を実施したものであり、その他の部分は、2022年度の同一車種の試験結果により評価をしています。なお、車台番号がKH3R3P-111927以降、KH3P-110566以降、KH5P-104884以降、KH5S3P-101099以降の車両が対象車両になります。

ホンダ
ZR-V




総合評価

★★★★★ (2023年度) **94%**
(185.41 / 197点)

予防安全 **Aランク** 99% (88.70 / 89点)
衝突安全 **Aランク** 88% (88.71 / 100点)
事故自動緊急通報装置 **先進型** 100% (8 / 8点)

こちらから試験映像は



レクサス
RX




総合評価

★★★★★ (2023年度) **93%**
(184.52 / 197点)

予防安全 **Aランク** 99% (88.82 / 89点)
衝突安全 **Aランク** 87% (87.70 / 100点)
事故自動緊急通報装置 **先進型** 100% (8 / 8点)

こちらから試験映像は



注意事項：予防安全技術は、ドライバーを支援するシステムであり、万能ではありません。周囲の状況によってはシステムが作動しない場合や、十分な効果を発揮しない場合があります。取扱説明書をよく確認したうえで、システムに頼った運転はせず、安全運転をこころがけてください。

日産

セレナ



総合評価

★★★★★ (2023年度) **93%** (184.34/197点)



予防安全 **Aランク** 衝突安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

99% (88.93/89点) 87% (87.40/100点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 

レクサス

NX



総合評価

★★★★★ (2023年度) **93%** (183.28/197点)



予防安全 **Aランク** 衝突安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

100% (89.00/89点) 86% (86.28/100点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 

ホンダ

N-BOX/N-BOX カスタム



総合評価

★★★★★ (2023年度) **91%** (181.20/197点)



予防安全 **Aランク** 衝突安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

96% (85.58/89点) 87% (87.62/100点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 

トヨタ

プリウス



総合評価

★★★★★ (2023年度) **91%** (180.60/197点)



予防安全 **Aランク** 衝突安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

96% (86.12/89点) 86% (86.48/100点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 

日産

エクストレイル



総合評価

★★★★★ (2023年度) **91%** (180.34/197点)



予防安全 **Aランク** 衝突安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

96% (85.77/89点) 86% (86.57/100点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 

レクサス

LBX



総合評価

★★★★☆ (2023年度) **92%** (182.82/197点)



予防安全 **Aランク** 衝突安全 **Bランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

100% (89.00/89点) 85% (85.82/100点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 

トヨタ

アルファード/
ヴェルファイア



総合評価

★★★★☆ (2023年度) **92%** (181.78/197点)



予防安全 **Aランク** 衝突安全 **Bランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

99% (88.84/89点) 84% (84.93/100点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 

スズキ

スイフト



総合評価

★★★★☆ (2023年度) **90%** (177.80/197点)



予防安全 **Aランク** 衝突安全 **Bランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

99% (88.70/89点) 81% (81.10/100点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 

スズキ
スペーシア/
スペーシア カスタム



総合評価
★★★★★ (2023年度) 86% (169.75/197点)

予防安全 **Aランク** 96% (85.82/89点)
衝突安全 **Bランク** 75% (75.93/100点)
事故自動緊急通報装置 **先進型** 100% (8/8点)

この試験映像は



マツダ
フレアワゴン/
フレアワゴン カスタムスタイル



総合評価
★★★★★ (2023年度) 82% (161.75/197点)

予防安全 **Aランク** 96% (85.82/89点)
衝突安全 **Bランク** 75% (75.93/100点)
事故自動緊急通報装置 **装備なし** 0% (0/8点)

この試験映像は



※この車種は、共通設計であるスズキ スペーシアと装置違いの影響がある「事故自動緊急通報装置の装備確認」について試験を実施したものであり、その他の部分はスズキ スペーシアの試験結果により評価をしています。

ダイハツ **スバル**
タント シフォン



総合評価
★★★★★ (2023年度) 81% (159.63/197点)

予防安全 **Aランク** 89% (79.26/89点)
衝突安全 **Bランク** 80% (80.37/100点)
事故自動緊急通報装置 **装備なし** 0% (0/8点)

この試験映像は



※この試験車種は、予防安全システム変更に伴い、予防安全性能評価に係る試験のみを実施したものであり、その他の部分は、2019年度の同一車種の試験結果を使用しています。なお、車台番号が、タント:LA650S-0110359~LA650S-0999999、LA650S-1070390以降、LA660S-0035387以降、シフォン:LA650F-0005628以降、LA660F-0002468以降の車両が対象車両になります。

総合評価の概要

2019年度までは、予防安全性能や衝突安全性能などは、それぞれ別々の評価をしていました。2020年度から、これらを総合的に評価することにより、よりわかりやすく「自動車安全性能」として、自動車ユーザーの皆様へ情報提供をするものです。

くわしい評価の方法はホームページまで



【予防安全性能】 (89点満点)

評価結果	予防安全の合計得点
Aランク	72.00点以上
Bランク	52.12点以上～72.00点未満
Cランク	34.48点以上～52.12点未満
Dランク	17.16点以上～34.48点未満
Eランク	17.16点未満

【衝突安全性能】 (100点満点)

評価結果	衝突安全の合計得点
Aランク	84.63点以上
Bランク	71.89点以上～84.63点未満
Cランク	59.07点以上～71.89点未満
Dランク	46.33点以上～59.07点未満
Eランク	46.33点未満

【総合評価】

評価結果	予防安全と衝突安全の合計得点
★★★★★	156.63点以上
★★★★	124.01点以上～156.63点未満
★★★	93.55点以上～124.01点未満
★★	63.49点以上～93.55点未満
★	63.49点未満

※各評価項目の合計により5段階のランクが決まります。個別の評価項目で一定以下の場合、最高評価のAランクを取得することができません。なお、衝突被害軽減ブレーキの対自転車については、レベルにかかわらず装備されている事が条件となります。

※各評価項目の合計により5段階のランクが決まります。個別の評価項目で一定以下の場合、最高評価のAランクを取得することができません。

※★★★★★の必要条件
予防安全性能及び衝突安全性能が最高評価（Aランク）であること、
かつ、事故自動緊急通報装置を備えていること。

自動車安全性能 2023 評価結果一覧

		スバル プロストレック/ インプレッサ	トヨタ アクア/アクアハイブリッド	マツダ CX-60	ホンダ ZR-V	レクサス RX	日産 セレナ	レクサス NX	ホンダ N-BOX/ N-BOXカスタム	トヨタ プリウス	日産 エクストレイル	レクサス LBX	トヨタ アルファード/ ヴェルファイア	スズキ スイフト	スズキ スペーシア/ スペーシアカスタム	マツダ 777CJ/835L361E	ダイハツ スバル タント、 シフォン	
予防安全性能	ランク	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
	得点率	99%	100%	99%	99%	99%	99%	100%	96%	96%	96%	100%	99%	99%	96%	96%	89%	
	合計得点 [89.0]	88.50	89.00	88.21	88.70	88.82	88.93	89.00	85.58	86.12	85.77	89.00	88.84	88.70	85.82	85.82	79.26	
衝突安全性能	ランク	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	B	B	B	B	B	B	B
	得点率	97%	91%	90%	88%	87%	87%	86%	87%	86%	86%	85%	84%	81%	75%	75%	80%	
	合計得点 [100.0]	97.03	91.39	90.57	88.71	87.70	87.40	86.28	87.62	86.48	86.57	85.82	84.93	81.10	75.93	75.93	80.37	
事故自動緊急 通報装置	種類	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	装備なし	装備なし	
	得点率	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	- %	- %	
	得点 [8]	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	-	-	
総合評価	評価結果	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	得点率	98%	95%	94%	94%	93%	93%	93%	91%	91%	91%	92%	92%	90%	86%	82%	81%	
	総得点 [197.0]	193.53	188.39	186.77	185.41	184.52	184.34	183.28	181.20	180.60	180.34	182.82	181.78	177.80	169.75	161.75	159.63	

注：7頁の★★★★★の必要条件を満たしていないため★★★★★☆となります。

※「自動車安全性能2023」より「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の評価に、歩行者との事故に対応した評価を新たに導入しました。評価内容の変更に伴い配点の変更があるため、安全性能について過去に評価した車種との点数の大小による直接比較はできません。



ナスバ((独)自動車事故対策機構) 自動車アセスメント部
〒130-0013 東京都墨田区錦糸3-2-1 アルカイースト19階
TEL:03(5608)7587 FAX:03(5608)8610



ホームページ

www.nasva.go.jp/mamoru/

●キーワード検索で

自動車アセスメント

検索

リサイクル適性(A)

この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。

※無断転載を禁ず

監修：国土交通省 発行：ナスバ((独)自動車事故対策機構)

2024.5月発行