

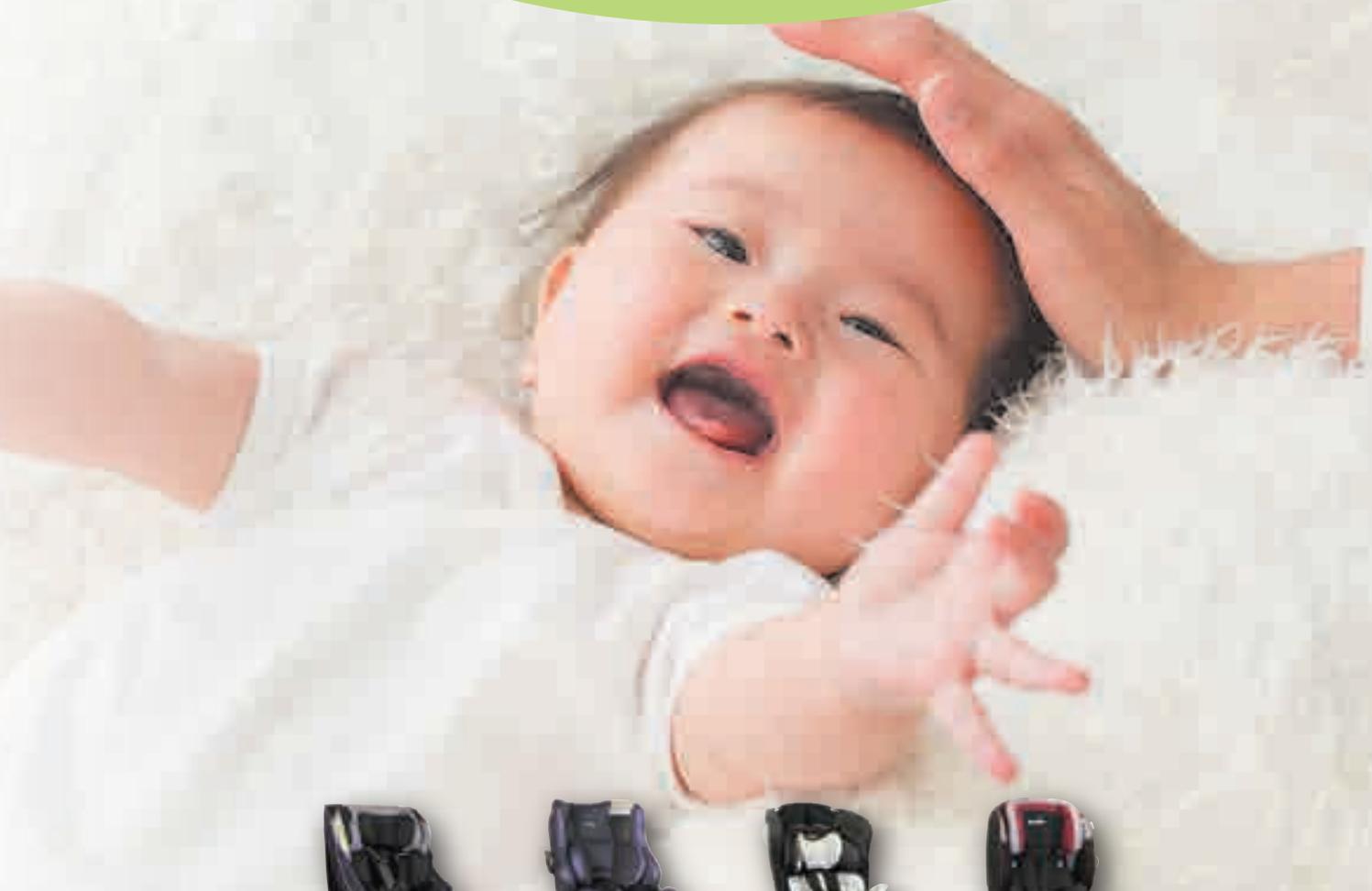
チャイルドシートアセスメント2019.3



小さな命をやさしく守る…

チャイルドシート 安全比較BOOK

より信頼できる安全な製品を
選びたいと思いませんか？



国土交通省



独立行政法人自動車事故対策機構



チャイルドシートも愛情のひとつです。



国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構(NASVA)は、市販のチャイルドシートについて前面衝突試験と使用性について評価試験を行い、その結果を安全性能評価として公表しています。このパンフレットをご活用いただくことにより、大切なお子さまのために、より安全なチャイルドシートを選んでいただくことを願っています。



チャイルドシートを使用しないと、どうなるの？

チャイルドシートを使用しないと、お子さまは投げ出されてしまいます。



(出典) JAF

チャイルドシート
使用有無による
死亡重傷率の比較



(出典) 警察庁 チャイルドシート使用有無別交通事故関連統計 (2014年中)



チャイルドシートを正しく使用しないと？

チャイルドシートを正しく使用しないと、シートから放り出されてしまうことも！チャイルドシートは正しくつけましょう。

チャイルドシート適正・不適正使用別死亡重傷率の比較



(出典) JAF



(出典) 警察庁 チャイルドシート使用有無別交通事故関連統計 (2014年中)

ISO-FIXなら取り付けも簡単！

ISO-FIXとは？

シートベルトを使用せず、専用の金具で座席に固定するチャイルドシートで、誰でも簡単・確実に取り付けることができます。



カテゴリー別掲載機種一覧

NEW 2018年度試験を行った機種です

カテゴリー

ブランド名	機種名	メーカー等	
Combi	グッドキャリア	コンビ(株)	5
Joie	ジュバ	(株)カトージ	5
Me	マムズキャリアブライツII	(株)シーエー産商	5

乳児専用

ベビーシートと呼ばれることもあります。

ベルト固定タイプ



適用体重10kg未満
身長が70cm以下、
新生児から1歳ぐらい

AILEBEBE	クルット 3i / クルット 4i	(株)カーメイト	6
Aprica	クルリラ	アップリカ・チルドレンズプロダクツ(同)	6
	フラディア グロウ ISOFIX		6
Combi	クルムーヴ/クルムーヴ スマート ISOFIX	コンビ(株)	7
Child Guard	Child Guard 1.0	ジョイソフ・セイフティ・システムズ・ジャパン(株)	7
	takata04-i fix		7
Joie	アーク360°	(株)カトージ	8
LEAMAN	iA01	リーマン(株)	8

乳児用・幼児用 (兼用タイプ)

ISO-FIX 固定タイプ

(1台で、2通りの使い方ができる機種)



AILEBEBE	クルットNT	(株)カーメイト	9
	クルット4s		9
Aprica	クルリラ		9
	フラディア	アップリカ・チルドレンズプロダクツ(同)	10
Combi	フラディア グロウ		10
	ウィゴーロング	(株)カトージ	10
	クルムーヴ/クルムーヴ スマート	コンビ(株)	11
Child Guard	コッコロ UX		11
	takata04-neo SF		11
	takata04-beans	ジョイソフ・セイフティ・システムズ・ジャパン(株)	12
GRACO	takata04-symphonyEC		12
	マイルストーン	アップリカ・チルドレンズプロダクツ(同)	12
Joie	チルト	(株)カトージ	13
	バリエーション		13
LEAMAN	カイナ		13
	ネディアップ	リーマン(株)	14
	パミオウノ		14
Nihonikuji	ピピデビュー		14
	バンビーノ 04	(株)日本育児	15
pigeon	Oreille	(株)ピジョン	15

乳児用・幼児用 (兼用タイプ) ベッド型含む

ベルト固定タイプ

(1台で、2通りまたは3通りの使い方ができる機種)



Aprica	フォームフィット	(株)カトージ	16
---------------	----------	---------	----

幼児専用

ISO-FIX 固定タイプ



適用体重9~18kg
身長が65~100cm
1~4歳ぐらい



AILEBEBE	スイングムーン	(株)カーメイト	17
Aprica	エアグルーヴ	アップリカ・チルドレンズプロダクツ(同)	17
Combi	ジョイトリップ	コンビ(株)	17
Joie	エレベート	(株)カトージ	18
LEAMAN	フィーカ		18
	ロングフィット	リーマン(株)	18
Nihonikuji	トラベルベストECプラス	(株)日本育児	19
	ハイバックブースター EC II Air		19
Me	ベビー FUN ハーネスネオ	(株)シーエー産商	19

幼児専用

ベルト固定タイプ



適用体重9~18kg
身長が65~100cm
1~4歳ぐらい

ブランド名をアルファベット順に掲載しています。

注：対象となる体重、身長、年齢は目安です。

2001年度から試験を実施していますが、過去の機種につきましてはホームページをご覧ください。 http://www.nasva.go.jp/mamoru/child_seat_search

安全性能の評価の見方

2014年度までの試験結果に基づく評価の見方



アイン フィックス

このマークは、ISO-FIX固定のチャイルドシートのうち、衝突試験結果がすべて「優」である機種に表示しています。

ISO-FIXとは?

シートベルトを使用せず、専用の金具で座席に固定するチャイルドシートで、誰でも簡単・確実に取り付けることができます。

メーカー名 商品名*



14.0 kg

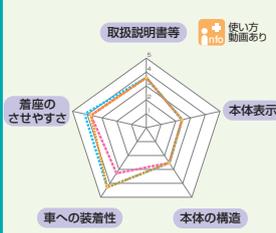
総合評価 乳児用 (ベッド型) 乳児用 幼児用

I 前面衝突試験 良 優 良
II 使用性評価試験 3.5 3.2 3.4

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用 (ベッド型)	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎	◎
シート背もたれの傾き	-	◎	-
シート底面の傾き	◎	-	-
頭部のみ出し	-	◎	-
頭部の移動量	◎	-	-
頭部に受ける力	-	-	◎
胸部に受ける力	◎	◎	◎
胸のたわみ	-	-	なし
その他の事象	なし	なし	なし

II 使用性評価試験



II 使用性評価試験

使いやすさや取り付け方など使用性について内容ごとに5点満点で点数をつけて、評価項目ごとの平均点をグラフで表示しています。

25ページ参照

乳児用 (ベッド型) 乳児用 幼児用



I 前面衝突試験の評価

試験結果に基づく評価を次のように表しています。 24ページ参照



2015年度から変更された項目 (前面衝突試験は2014年度と同様です。)

*印のついた製品は、使用性評価試験は2015年度から採用された試験を基に評価しています。

メーカー名 商品名*



14.0 kg

総合評価 乳児用 (ベッド型) 乳児用 幼児用

I 前面衝突試験 良 優 良
II 使用性評価試験 2015年度採用 20 17 19

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用 (ベッド型)	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎	◎
シート背もたれの傾き	-	◎	-
シート底面の傾き	◎	-	-
頭部のみ出し	-	◎	-
頭部の移動量	◎	-	-
頭部に受ける力	-	-	◎
胸部に受ける力	◎	◎	◎
胸のたわみ	-	-	なし
その他の事象	なし	なし	なし

II 使用性評価試験 新



II 使用性評価試験 新

2015年度からの評価対象機種は、項目の色が濃い色になり、グラフの下に「2015 新評価採用」と記載してあります。また、使用性評価の点数は各項目の合計点で表すように変更されました。

25ページ参照



乳児専用



Combiグッドキャリー



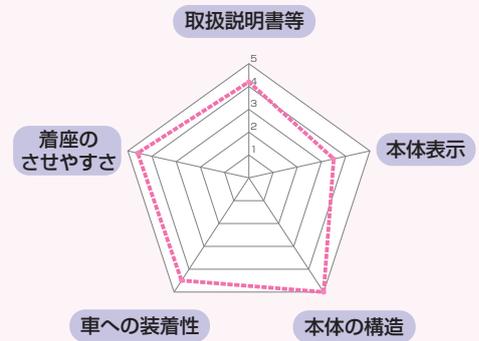
3.3 kg

総合評価	乳児用
I 前面衝突試験	良
II 使用性評価試験	4.4

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用
破損の状況	◎
シート背もたれの傾き	◎
頭部のはみ出し	◎
胸部に受ける力	○
その他の事象	なし

II 使用性評価試験



Joie ジュバ※



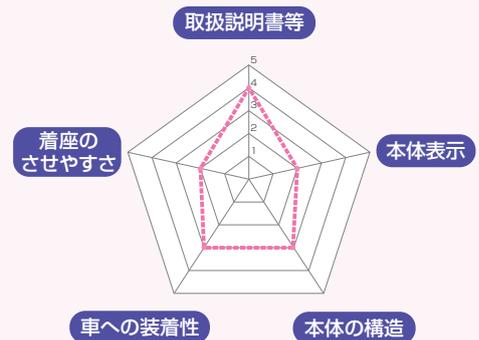
2.8 kg

総合評価	乳児用
I 前面衝突試験	優
II 使用性評価試験 2015 新評価採用	14

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用
破損の状況	◎
シート背もたれの傾き	◎
頭部のはみ出し	◎
胸部に受ける力	◎
その他の事象	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

Me マムズキャリーブライトII※



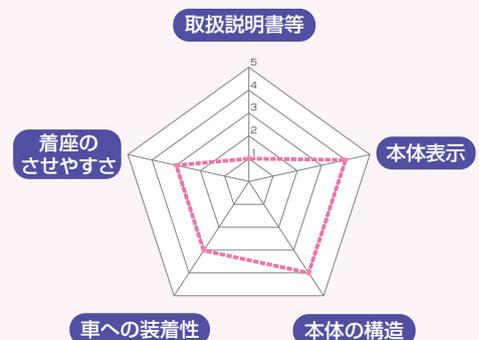
2.5 kg

総合評価	乳児用
I 前面衝突試験	優
II 使用性評価試験 2015 新評価採用	15

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用
破損の状況	◎
シート背もたれの傾き	◎
頭部のはみ出し	◎
胸部に受ける力	◎
その他の事象	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

kg 製品重量：試験時のチャイルドシートの重量を ○.○kg で表示します。これは評価の対象とはしていません。

※ 使用性評価試験は2015年度から採用された試験を基に評価しています。（詳細はP4、P25）



乳児用・幼児用(兼用タイプ)

AILIBEBE クルト3i/クルット4i*



ISO-FIX

14.5 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

良

良

II 使用性評価試験

22

22

2015 新評価採用

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	○	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験 新



Aprica クルリラ*



ISO-FIX

14.9 kg

ISO-FIX ベルト固定 兼用
9ページのベルト固定タイプと同じ機種です。

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

良

良

II 使用性評価試験

19

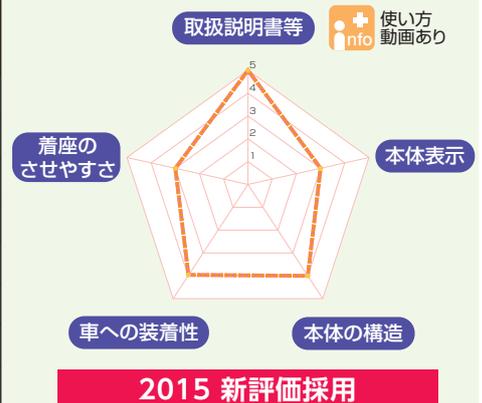
19

2015 新評価採用

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	○
頭部に受ける力	-	◎
胸部に受ける力	○	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験 新



Aprica フラディア グロウ ISOFIX*



ISO-FIX

15.1kg

総合評価

乳児用 (ベッド型)

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

良

優

普

II 使用性評価試験

23

23

23

2015 新評価採用

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用 (ベッド型)	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎	○
シート背もたれの傾き	-	◎	-
シート底面の傾き	◎	-	-
頭部のはみ出し	-	◎	-
頭部の移動量	◎	-	◎
頭部に受ける力	-	-	○
胸部に受ける力	○	◎	◎
胸のたわみ	-	-	なし
その他の事象	なし	なし	なし

II 使用性評価試験 新



kg 製品重量：試験時のチャイルドシートの重量を ○、○kg で表示します。これは評価の対象とはしていません。

※ 使用性評価試験は2015年度から採用された試験を基に評価しています。(詳細はP4、P25)

I 前面衝突試験
(詳細はP24)

(優) 4つの項目がすべて◎の場合(×が1つでもある場合は除く。)
(良) 「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合

(良) 4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合(×が1つでもある場合は除く。)
推奨せず 評価項目の中で1つでも×があった場合

II 使用性評価試験
(評価の見方はP25)

Combi クルムーヴ/クルムーヴスマート ISOFIX



12.0 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

(優)

(優)

II 使用性評価試験

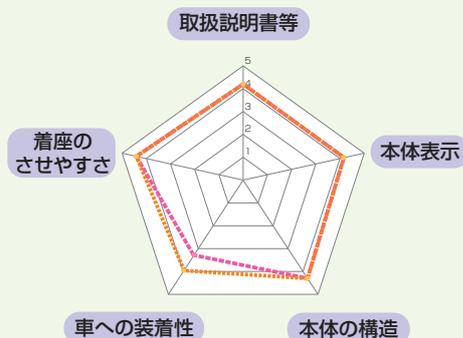
4.1

4.3

I 前面衝突試験

取り付け方向		
	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	◎
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験



Child Guard Child Guard 1.0*



14.6 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

(良)

(優)

II 使用性評価試験

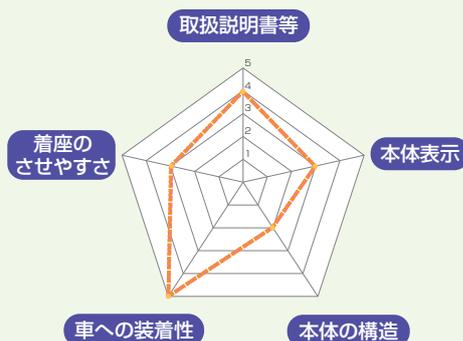
17

17

I 前面衝突試験

取り付け方向		
	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	◎
胸部に受ける力	○	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

Child Guard takata04-i fix



10.9 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

(優)

(優)

II 使用性評価試験

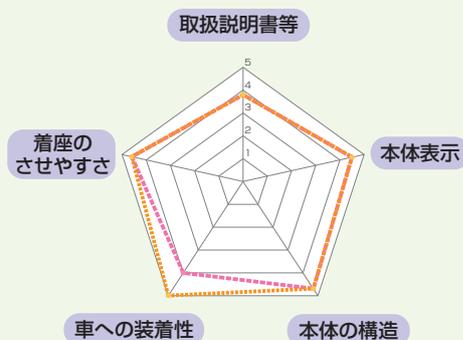
4.3

4.5

I 前面衝突試験

取り付け方向		
	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	◎
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験





乳児用・幼児用(兼用タイプ)



Joie アーク360[※]



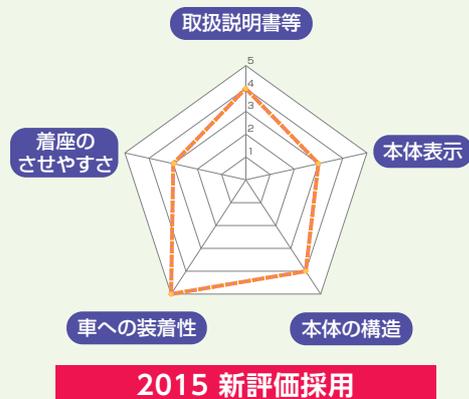
12.4 kg

総合評価	乳児用	幼児用
I 前面衝突試験	良	普
II 使用性評価試験 2015新評価採用	19	19

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	○	○
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験 **新**



LEAMANiA01



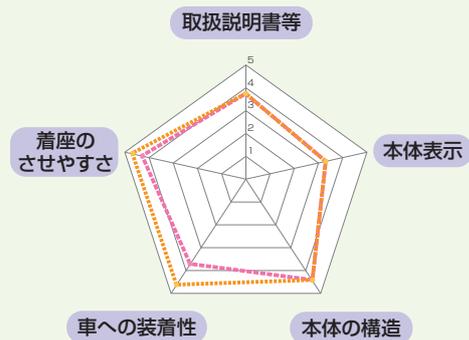
11.8 kg

総合評価	乳児用	幼児用
I 前面衝突試験	良	優
II 使用性評価試験	4.0	4.1

I 前面衝突試験

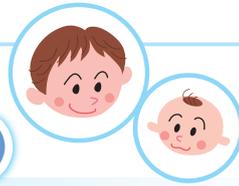
取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	◎
胸部に受ける力	○	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験





乳児用・幼児用(兼用タイプ)



AILEBEBE クрутNT



13.3 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

良

優

II 使用性評価試験

4.5

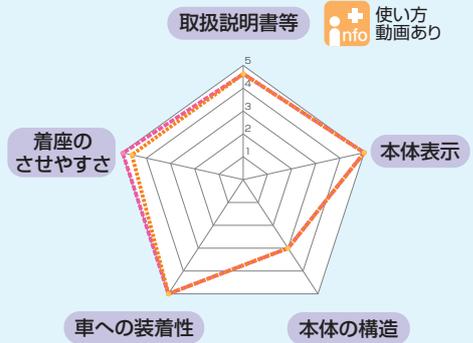
4.5

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎*	◎*
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	◎
胸部に受ける力	○	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

*サポートレグに変形が発生したが、それは衝撃吸収機構の作動によるものである。

II 使用性評価試験



AILEBEBE クрут4s*



15.3 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

普

普

II 使用性評価試験

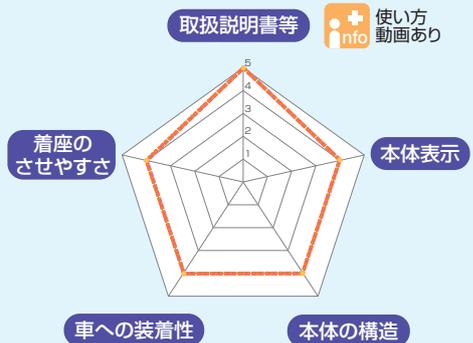
21

21

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	○	○
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	○	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

Aprica クルリラ*



14.9 kg

ISO-FIX
ヘルム
固定
兼用

6ページのISO-FIX固定タイプと同じ機種です。

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

良

普

II 使用性評価試験

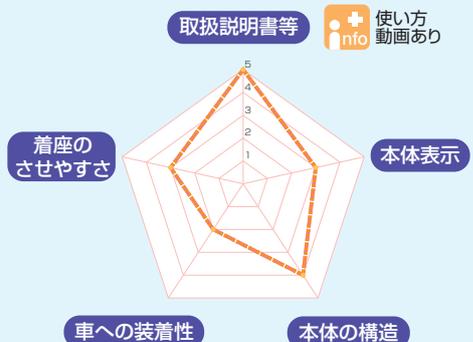
17

17

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	○
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	○
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	○	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用



乳児用・幼児用(兼用タイプ)



Aprica フラディア



14.0 kg

総合評価

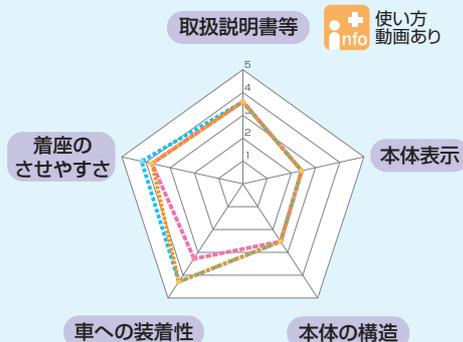
乳児用(ベッド型) 乳児用 幼児用

I 前面衝突試験	良	優	良
II 使用性評価試験	3.5	3.2	3.4

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用(ベッド型)	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎	◎
シート背もたれの傾き	-	◎	-
シート底面の傾き	◎	-	-
頭部のはみ出し	-	◎	-
頭部の移動量	◎	-	◎
頭部に受ける力	-	-	○
胸部に受ける力	○	◎	◎
胸のたわみ	-	-	なし
その他の事象	なし	なし	なし

II 使用性評価試験



Aprica フラディア グロウ※



13.8 kg

総合評価

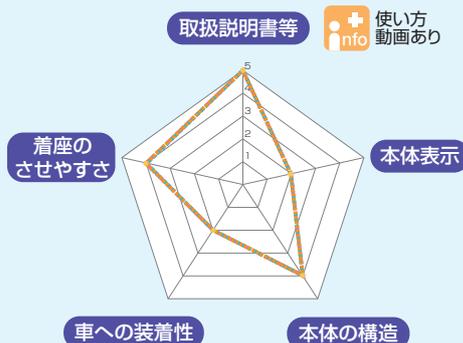
乳児用(ベッド型) 乳児用 幼児用

I 前面衝突試験	普	普	普
II 使用性評価試験 2015 新評価採用	17	17	17

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用(ベッド型)	乳児用	幼児用
破損の状況	○	○	○
シート背もたれの傾き	-	◎	-
シート底面の傾き	◎	-	-
頭部のはみ出し	-	◎	-
頭部の移動量	◎	-	○
頭部に受ける力	-	-	◎
胸部に受ける力	○	○	◎
胸のたわみ	-	-	なし
その他の事象	なし	なし	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

Combi ウィゴーロング※



5.6 kg

総合評価

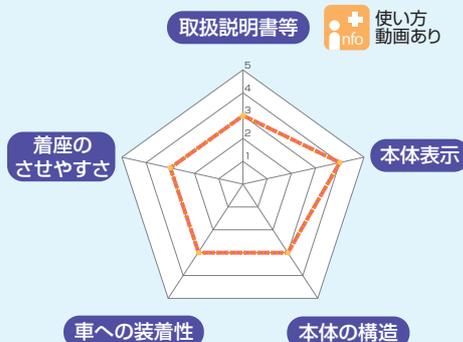
乳児用 幼児用

I 前面衝突試験	優	普
II 使用性評価試験 2015 新評価採用	16	16

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	○
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

kg 製品重量：試験時のチャイルドシートの重量を ○、◎kg で表示します。これは評価の対象とはしていません。

※ 使用性評価試験は2015年度から採用された試験を基に評価しています。(詳細はP4、P25)

I 前面衝突試験
(詳細はP24)

Ⓔ 4つの項目がすべて◎の場合(×が1つでもある場合は除く。)
Ⓕ 「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合

Ⓖ 4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合(×が1つでもある場合は除く。)
推奨せず 評価項目の中で1つでも×があった場合

II 使用性評価試験
(評価の見方はP25)

Combi クルムーヴ/クルムーヴスマート



11.4 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

Ⓕ

Ⓖ

II 使用性評価試験

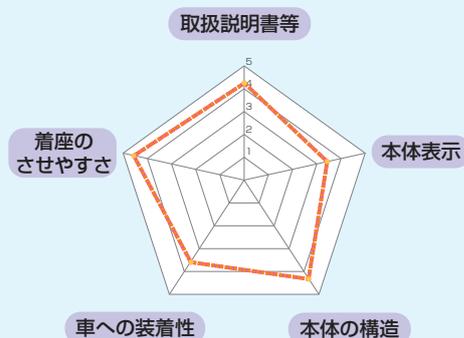
4.1

4.1

I 前面衝突試験

取り付け方向		
	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	○	-
頭部の移動量	-	○
頭部に受ける力	-	◎
胸部に受ける力	○	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験



Combi コッコロ UX



4.4 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

Ⓖ

Ⓕ

II 使用性評価試験

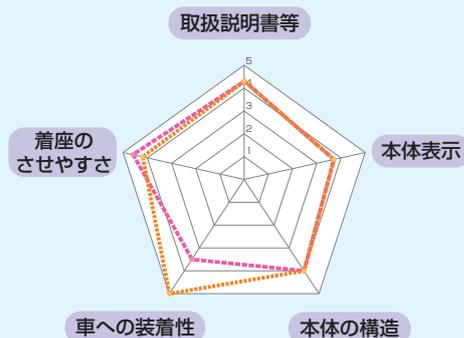
4.0

4.2

I 前面衝突試験

取り付け方向		
	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	○
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	○	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験



△ Child Guard takata04-neo SF



7.8 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

Ⓔ

Ⓔ

II 使用性評価試験

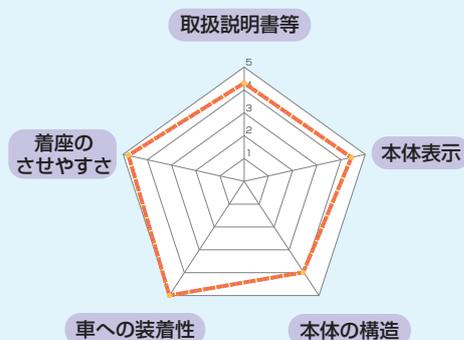
4.5

4.5

I 前面衝突試験

取り付け方向		
	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	◎
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験





乳児用・幼児用(兼用タイプ)



△ Child Guard takata04-beans



4.3 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

優

普

II 使用性評価試験

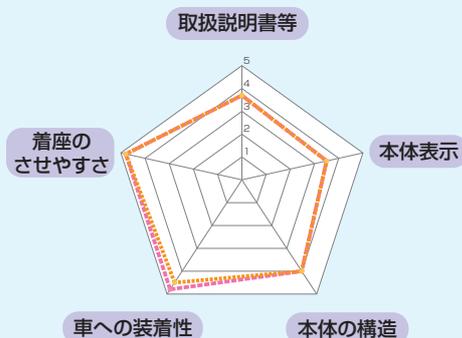
4.2

4.1

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	○
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	○
頭部に受ける力	-	◎
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験



△ Child Guard takata04-symphonyEC



6.1 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

優

普

II 使用性評価試験

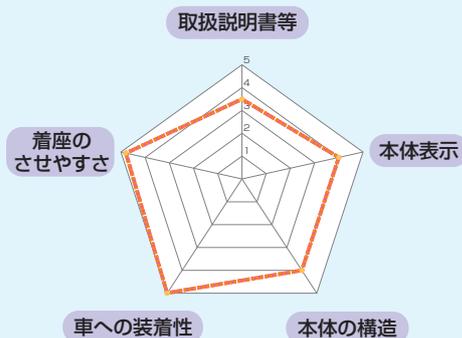
4.3

4.3

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	○
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	◎	◎
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験



GRACO マイルストーン*



8.2 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

良

普

II 使用性評価試験
2015新評価採用

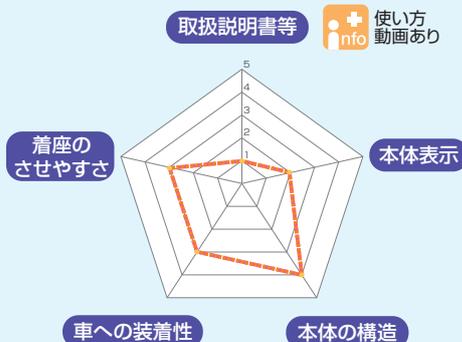
13

13

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	○	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	○
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

I 前面衝突試験
(詳細はP24)

優 4つの項目がすべて◎の場合(×が1つでもある場合は除く。)
普 「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合

良 4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合(×が1つでもある場合は除く。)
推奨せず 評価項目の中で1つでも×があった場合

II 使用性評価試験
(評価の見方はP25)

Joie チルト



6.1 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

優

良

II 使用性評価試験

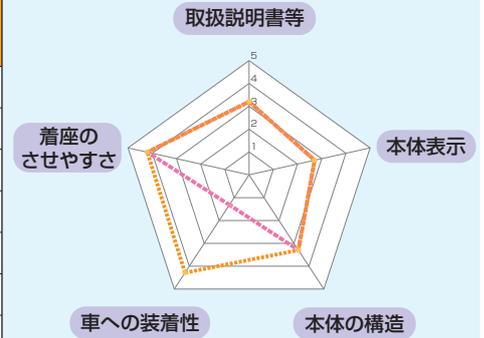
3.0

3.5

I 前面衝突試験

取り付け方向		
	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験



Joie バリアント*



8.4 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

優

普

II 使用性評価試験
2015 新評価採用

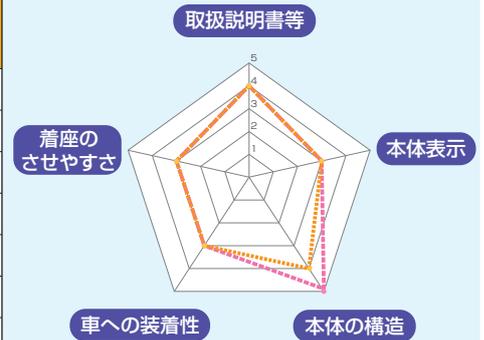
18

17

I 前面衝突試験

取り付け方向		
	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	○
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	○
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

LEAMAN カイナ



5.3 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

優

優

II 使用性評価試験

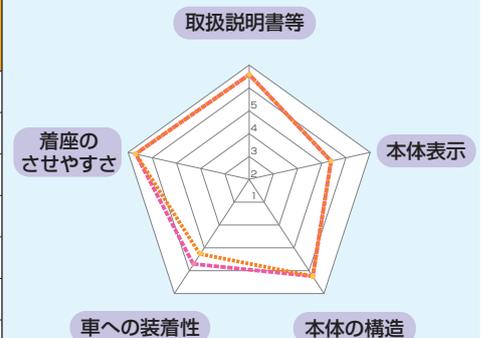
4.2

4.1

I 前面衝突試験

取り付け方向		
	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	◎
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験





乳児用・幼児用(兼用タイプ)



LEAMAN ネディアップ※



6.4 kg

総合評価

乳児用 幼児用

I 前面衝突試験

優

良

II 使用性評価試験
2015 新評価採用

18

18

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験 新



LEAMAN パミオウノ



6.7 kg

総合評価

乳児用 幼児用

I 前面衝突試験

良

普

II 使用性評価試験

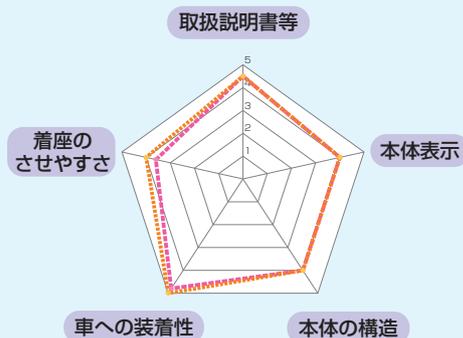
4.2

4.3

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	○
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	○	◎
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験



LEAMAN ピピデビュー



6.4 kg

総合評価

乳児用 幼児用

I 前面衝突試験

優

良

II 使用性評価試験

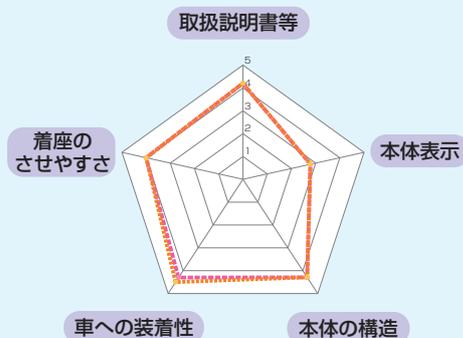
3.9

4.0

I 前面衝突試験

取り付け方向	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	◎
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験



I 前面衝突試験
(詳細はP24)

Ⓔ 4つの項目がすべて◎の場合(×が1つでもある場合は除く。)
Ⓕ 「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合

Ⓔ 4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合(×が1つでもある場合は除く。)
Ⓕ 推奨せず 評価項目の中で1つでも×があった場合

II 使用性評価試験
(評価の見方はP25)

Nihonikuji バンビーノ04



5.8 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

Ⓔ

Ⓕ

II 使用性評価試験

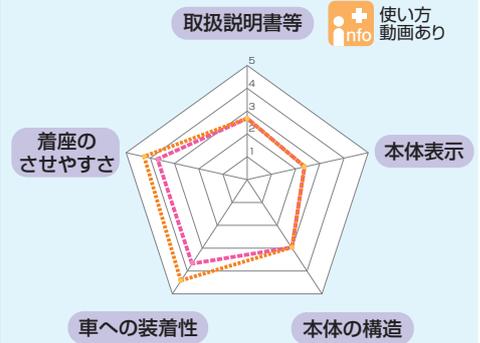
3.2

3.4

I 前面衝突試験

取り付け方向		
	乳児用	幼児用
破損の状況	○	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	○
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験



pigeon Oreille*

NEW



6.5 kg

総合評価

乳児用

幼児用

I 前面衝突試験

Ⓔ

Ⓕ

II 使用性評価試験
2015 新評価採用

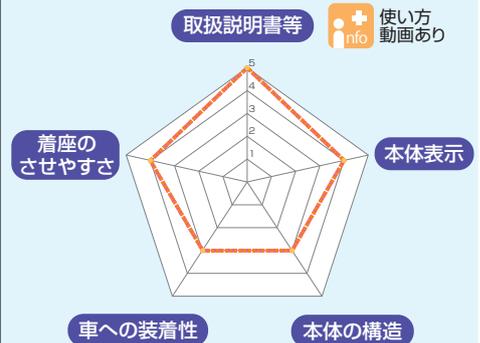
19

19

I 前面衝突試験

取り付け方向		
	乳児用	幼児用
破損の状況	◎	◎
シート背もたれの傾き	◎	-
頭部のはみ出し	◎	-
頭部の移動量	-	○
頭部に受ける力	-	○
胸部に受ける力	◎	◎
胸のたわみ	-	なし
その他の事象	なし	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

ISO-FIX 固定タイプ



幼児専用



Aprica フォームフィット*

NEW



12.5 kg

総合評価

幼児用

I 前面衝突試験

優

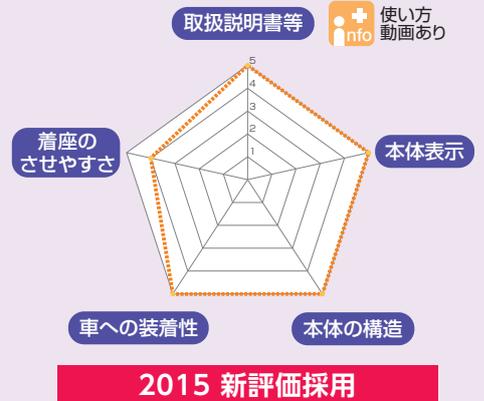
II 使用性評価試験
2015 新評価採用

24

I 前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	○
頭部の移動量	○
頭部に受ける力	○
胸部に受ける力	○
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

II 使用性評価試験 新



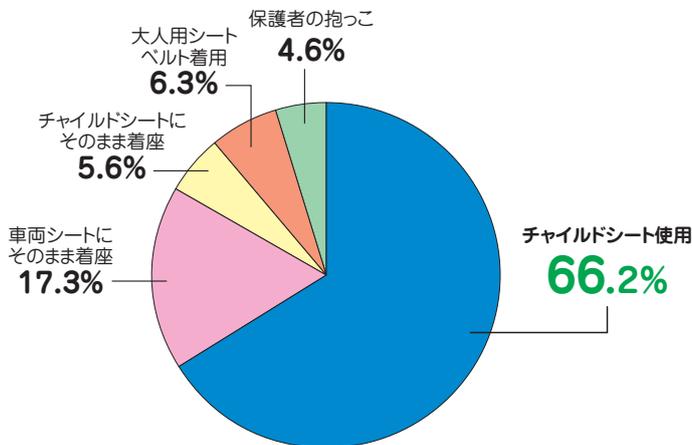
Why

チャイルドシート
使用率 66.2%?

警察庁と日本自動車連盟(JAF)が行ったチャイルドシート使用状況全国調査(2018)の結果によれば、まだ、3割以上の方がチャイルドシート不使用という結果が出ました。お子さまの安全のために、チャイルドシートを使用しましょう。

チャイルドシート使用状況調査結果

(6歳未満のチャイルドシート使用状況)



年齢層	乗車人数	使用人数	使用率
1歳未満	1,886	1,592	84.4%
1~4歳	8,996	6,104	67.9%
5歳	2,221	979	44.1%
6歳未満全体	13,103	8,675	66.2%



幼児専用



AILIBEBE スイングムーン



8.3 kg

総合評価

幼児用

I 前面衝突試験

良

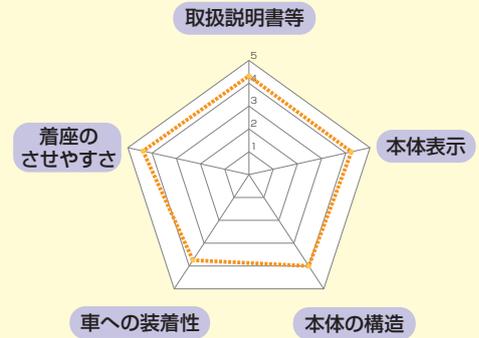
II 使用性評価試験

4.1

I 前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	◎
頭部の移動量	◎
頭部に受ける力	○
胸部に受ける力	◎
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

II 使用性評価試験



Aprica エアークルーヴ*



5.4 kg

総合評価

幼児用

I 前面衝突試験

良

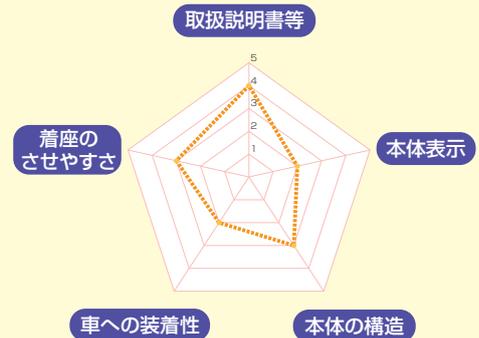
II 使用性評価試験
2015 新評価採用

14

I 前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	◎
頭部の移動量	○
頭部に受ける力	◎
胸部に受ける力	◎
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

Combi ジョイトリップ



4.9 kg

総合評価

幼児用

I 前面衝突試験

普

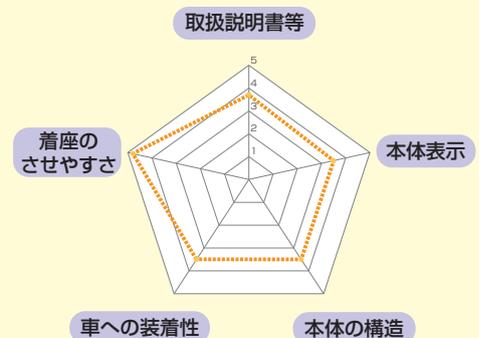
II 使用性評価試験

3.8

I 前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	◎
頭部の移動量	◎
頭部に受ける力	○
胸部に受ける力	○
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

II 使用性評価試験





幼児専用



Joie™ エレベート*



4.5 kg

総合評価

幼児用

I 前面衝突試験

推奨せず

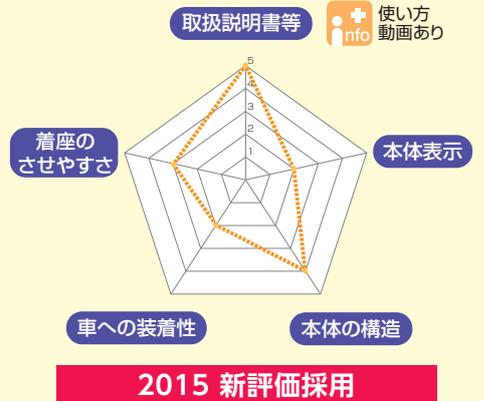
II 使用性評価試験
2015 新評価採用

16

I 前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	◎
頭部の移動量	×
頭部に受ける力	◎
胸部に受ける力	◎
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

II 使用性評価試験 新



LEAMAN フィーカ



5.4 kg

総合評価

幼児用

I 前面衝突試験

◎

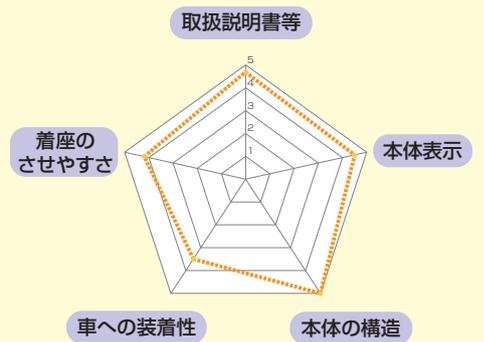
II 使用性評価試験

4.4

I 前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	◎
頭部の移動量	○
頭部に受ける力	○
胸部に受ける力	◎
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

II 使用性評価試験



LEAMAN ロングフィット



4.7 kg

総合評価

幼児用

I 前面衝突試験

◎

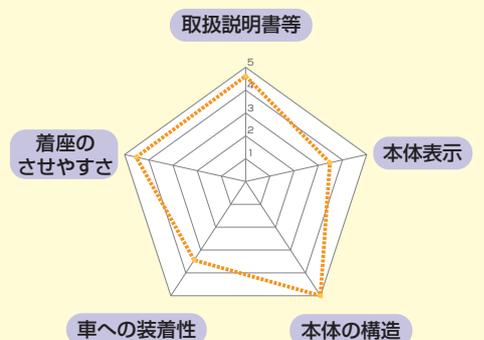
II 使用性評価試験

4.3

I 前面衝突試験

取り付け方向	幼児用
破損の状況	◎
頭部の移動量	◎
頭部に受ける力	◎
胸部に受ける力	◎
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

II 使用性評価試験



I 前面衝突試験
(詳細はP24)

Ⓔ 4つの項目がすべて◎の場合(×が1つでもある場合は除く。)
Ⓕ 「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合

Ⓖ 4つの項目の中で◎が3つ、○が1つの場合(×が1つでもある場合は除く。)
推奨せず 評価項目の中で1つでも×があった場合

II 使用性評価試験
(評価の見方はP25)

Nihonikuji トラベルベストECプラス



3.0 kg

総合評価

幼児用

I 前面衝突試験

Ⓔ

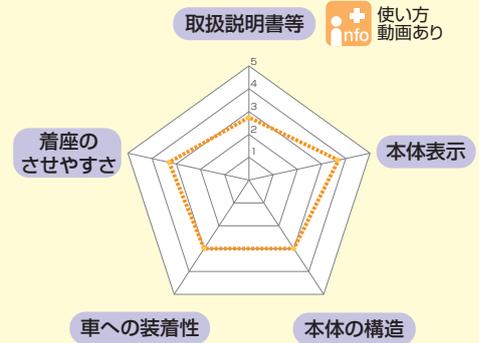
II 使用性評価試験

3.2

I 前面衝突試験

取り付け方向	 幼児用
破損の状況	◎
頭部の移動量	○
頭部に受ける力	◎
胸部に受ける力	◎
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

II 使用性評価試験



Nihonikuji ハイバックブースターEC II Air*



4.2 kg

総合評価

幼児用

I 前面衝突試験

推奨せず

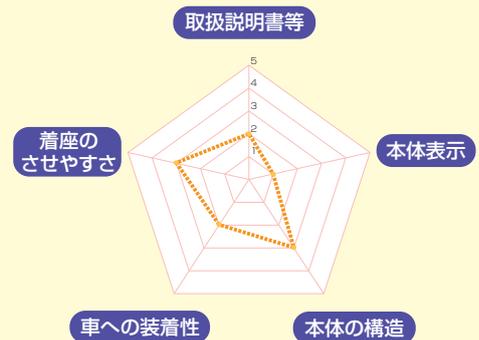
II 使用性評価試験
2015 新評価採用

11

I 前面衝突試験

取り付け方向	 幼児用
破損の状況	○
頭部の移動量	×
頭部に受ける力	◎
胸部に受ける力	◎
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

Me ベビーFUN ハーネスネオ*



4.9kg

総合評価

幼児用

I 前面衝突試験

推奨せず

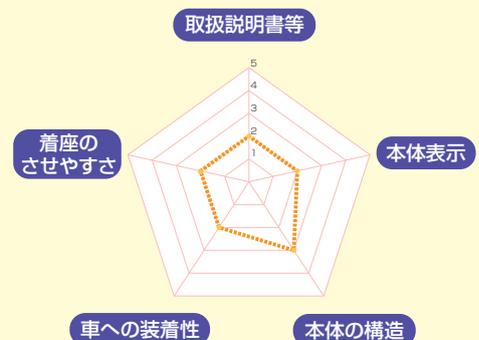
II 使用性評価試験
2015 新評価採用

11

I 前面衝突試験

取り付け方向	 幼児用
破損の状況	○
頭部の移動量	×
頭部に受ける力	◎
胸部に受ける力	◎
胸のたわみ	なし
その他の事象	なし

II 使用性評価試験 新



2015 新評価採用

より安全なISO-FIX固定方式のチャイルドシートを使用しましょう。

■ ISO-FIX固定方式のチャイルドシートとは？

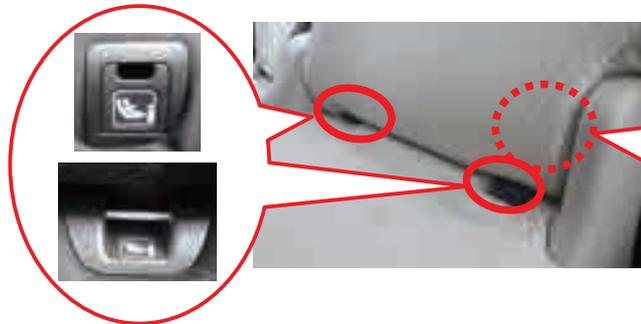
従来の多くのチャイルドシートは、自動車のシートベルトを用いて座席に固定する方法ですが、シートベルトを用いて座席に固定する方法では誤った取り付けによる使用（ミスユース）が多く、その状態では、本来の安全性能を発揮できないことがあります。そのため、2006年10月にチャイルドシートに関する基準見直しが行われ、共通取付具（ISO-FIX）により自動車側の座席とチャイルドシートを固定するタイプが市販されています。また、2012年7月以降新たに販売されている乗用車（乗車定員10人未満）には、ISO-FIXチャイルドシート対応の共通取付具が必ず装備されています。（2012年7月以前の乗用車にも共通取付具が装備されている車種もあります。）

ISO-FIXチャイルドシートは取り付けが簡単なことから、自動車のシートベルトを用いて座席に固定するタイプに比べ、取り付け時のミスユースが少ないとされています。

誰でも簡単・確実に取り付けることができるより安全なISO-FIXチャイルドシートを使用しましょう。



チャイルドシート側 ISO-FIX コネクター



車両側 ISO-FIX バー例



ISO-FIX 表示例

■ 取り付け状況調査結果一覧

	乳児用	幼児用	合計
しっかり取付け	48.3%	29.0%	38.4%
ミスユースあり	51.7%	71.0%	61.6%
合計	100.0%	100.0%	100.0%

2018年チャイルドシート取付状況調査（警察庁・JAF合同調査）

ISO-FIXなら取り付けも簡単！

ISO-FIXとは？

シートベルトを使用せず、専用の金具で座席に固定するチャイルドシートで、誰でも簡単・確実に取り付けることができます。



■ ISO-FIXゴールドマークについて

このマークは、ISO-FIX固定方式のチャイルドシートのうち、衝突試験結果がすべて「優」である機種に表示しています。



■ ベルト固定方式のチャイルドシートとは？

自動車のシートベルトを用いて座席に固定する方法です。取扱説明書に従いしっかりと固定することが必要です。前向きチャイルドシートの場合は、取り付けられたチャイルドシートの上端部に前方向に力を加えても大きく動かないよう（揺れは約30mm以内が目安）しっかりと固定しましょう。ベルトストッパーがある場合、先にチャイルドシートに体重をかけ、車両の腰ベルトのみで固定できるぐらいに車両ベルトを引っ張り、ベルトストッパーで留めるとうまくできます。



ベルトストッパー

■ i-Sizeチャイルドシートとは?

近年、i-Sizeチャイルドシートが販売されています。i-Sizeチャイルドシートでは、ミスユースを防ぐため、誰でも簡単・確実に取り付けることができるISO-FIX固定方式となっています。また、より精密に体にかかる負荷を計測できるダミーを用いて、従来の前面衝突試験だけでなく、側面衝突試験も採用され、従来の安全基準以上に安全性の向上が求められています。

なお、i-Sizeチャイルドシートでは、首の発達を保護するため、生後15ヶ月までは後ろ向きでの使用が義務付けられています。



i-Size表示

● i-Sizeチャイルドシート一覧

2019年3月末現在

ブランド名	機種
Aprica	クルリラ プラス360°セーフティ、クルリラ プラス、クルリラR129
Child Guard	Child Guard MIDI i-size
Joie	アイレベル
nuna	レブルプラス

● i-Sizeチャイルドシートの装着に対応した自動車一覧

2018年12月末現在

ブランド名	車種
スズキ	ジムニー、イグニス、ジムニーシエラ、パレーノ、スイフト、SX4 S-CROSS、エスクード
スバル	フォレスター、インプレッサ、レヴォーグ
トヨタ	クラウン、カムリ、プリウス、プリウスPHV、カローラ スポーツ、シエンタ、C-HR、MIRAI、ハイラックス、JPN TAXI
ホンダ	シビック セダン、シビック ハッチバック、シビック TYPE-R、インサイト、グレイス、ジェイド、フィット、シャトル、クラリティ PHEV、ステップワゴン、ヴェゼル、CR-V、N-BOX、N-BOX カスタム
レクサス	LS、ES、RX、NX、UX
アウディ	A4、A4アバント、A4オールドクワトロ、S4、S4アバント、RS4アバント、Q2、Q5、SQ5
アルピナ	B5ビ・ターボ、B5ビ・ターボツーリング、D5S
ジャガー	XE、XF、XFスポーツブレーク、E-PACE、F-PACE、XJ Luxury、XJ Premium Luxury、XJ Supersport、XJ Supersport LWB、XJ Portfolio LWB
フォルクスワーゲン	ティグアン、パサート、パサートヴァリアント、パサートオールドトラック、アルテオン
シトロエン	C3
ランドローバー	レンジローバーEvoque、ディスカバリー、ディスカバリースポーツ、レンジローバー、レンジローバースポーツ、レンジローバーベラルー
ルノー	メガーヌ
BMW	523d、523i、530i、530e iPerformance、540i、540i xDrive、M5、523dツーリング、523iツーリング、530iツーリング、540i xDriveツーリング、630iグランツーリスモ、640iグランツーリスモ、M850i xDriveクーペ、X1 sDrive 18i、X1 xDrive 18d、X1 xDrive 20i、X1 xDrive 25i、X2 sDrive 18i、X2 xDrive 20i、X3 xDrive 20d、X3 xDrive 20i、X3 M40d、X4 xDrive 30i、X4 M40i
MINI	MINI ONE クロスオーバー、MINI クーパーSE クロスオーバーA4、MINI JCW クロスオーバー、MINI クーパー D クロスオーバー、MINI クーパー D クロスオーバーA4、MINI クーパー SD クロスオーバーA4

※i-Sizeチャイルドシートは、自動車の取扱説明書にi-Size適合の記載がある座席の他、チャイルドシートメーカーが適合を確認した自動車の座席に取り付けられる場合がありますので、詳しくは、チャイルドシートメーカーにお問い合わせください。

後部座席に取り付けよう

助手席にエアバッグが装備されている場合に、助手席に後向きチャイルドシートを取り付けることは、極めて危険ですので絶対にやめましょう。



やけどに注意

炎天下での駐車時には、チャイルドシート本体、バックル、ベルトの金具部分などが熱くなり、やけどするおそれがあります。お子さまを着座させる際には、各部に触れて、確認した上で使用しましょう。



チャイルドシート固定機能付シートベルト

(ALR〔自動ロック〕付きELR〔緊急ロック〕式シートベルト)

通常はELR機能（エマージェンシー・ロッキング・リトラクター）ですが、シートベルトを全て引き出せばALR機能（自動ロック付巻き取り装置）に切り替わり、巻き込み方向にのみ動き、引き出せなくなります。チャイルドシートの取り付けに緩みが生じにくく、取り付けが比較的容易です。



チャイルドシートの肩ベルトの調整を忘れずに！

～肩ベルトが緩んでいるとお子さまがチャイルドシートから抜け出し、肩ベルトが首にかかって負傷する危険があります～

- ① 肩ベルトがお子さまの身体にフィットしているか確認しましょう。
- ② 小さなお子さまを車内に一人にするのは危険です。お子さまを置いて車から離れないでください。

自動車との適合性

すべてのチャイルドシートが、すべての自動車に取り付けられるわけではありません。チャイルドシートメーカーなどから出されている「車種別チャイルドシート適合表」などを参考に取り付けられるかどうかを確認して、自分の自動車に適合したチャイルドシートを選びましょう。

チャイルドシート安全基準マーク

国土交通省の安全基準に適合したのものには右図のような型式認定マークがチャイルドシートに表示されています。チャイルドシートを選ぶときは、型式認定マークがついているか確認しましょう。



お子さまの体格による使い分け

チャイルドシートは体重、身長を目安に「乳児用」、「幼児用」、「学童用」と3つの種類に分かれているため、お子さまの成長に合わせてチャイルドシートを使い分ける必要があります。お子さまの体格にあったチャイルドシートを選びましょう。

注：対象となる体重、身長、年齢は目安です。

乳児用

ベビーシートと呼ばれることもあります。

体 重：10kg未満
身 長：70cm以下
年 齢：新生児～1歳くらい

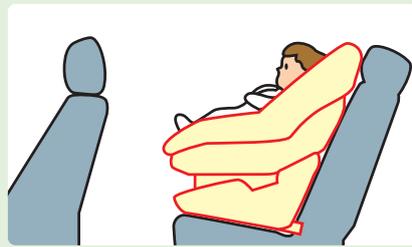
- 乳児は、骨格等が未発達のため、頭部から背中にかけて体全体で支えられるように、乳児用チャイルドシートを使用します。
- 乳児用チャイルドシートは後ろ向きまたは横向きに取り付けます。



幼児用

体 重：9～18kg
身 長：65～100cm以下
年 齢：1歳～4歳くらい

- 幼児が自分で座れるようになったら、幼児用チャイルドシートを使用します。
- 幼児用チャイルドシートは前向きに取り付けます。



学童用

ジュニアシートと呼ばれることもあります。

体 重：15～36kg
身 長：135cm以下
年 齢：4歳～10歳くらい

- チャイルドシートの使用義務は6歳未満ですが、シートベルトが正しく利用できるまでは、学童用シートを必ず使用しましょう。
- ※学童用は車両のシートベルトの性能が大きく影響するためアセスメントの対象としていません。

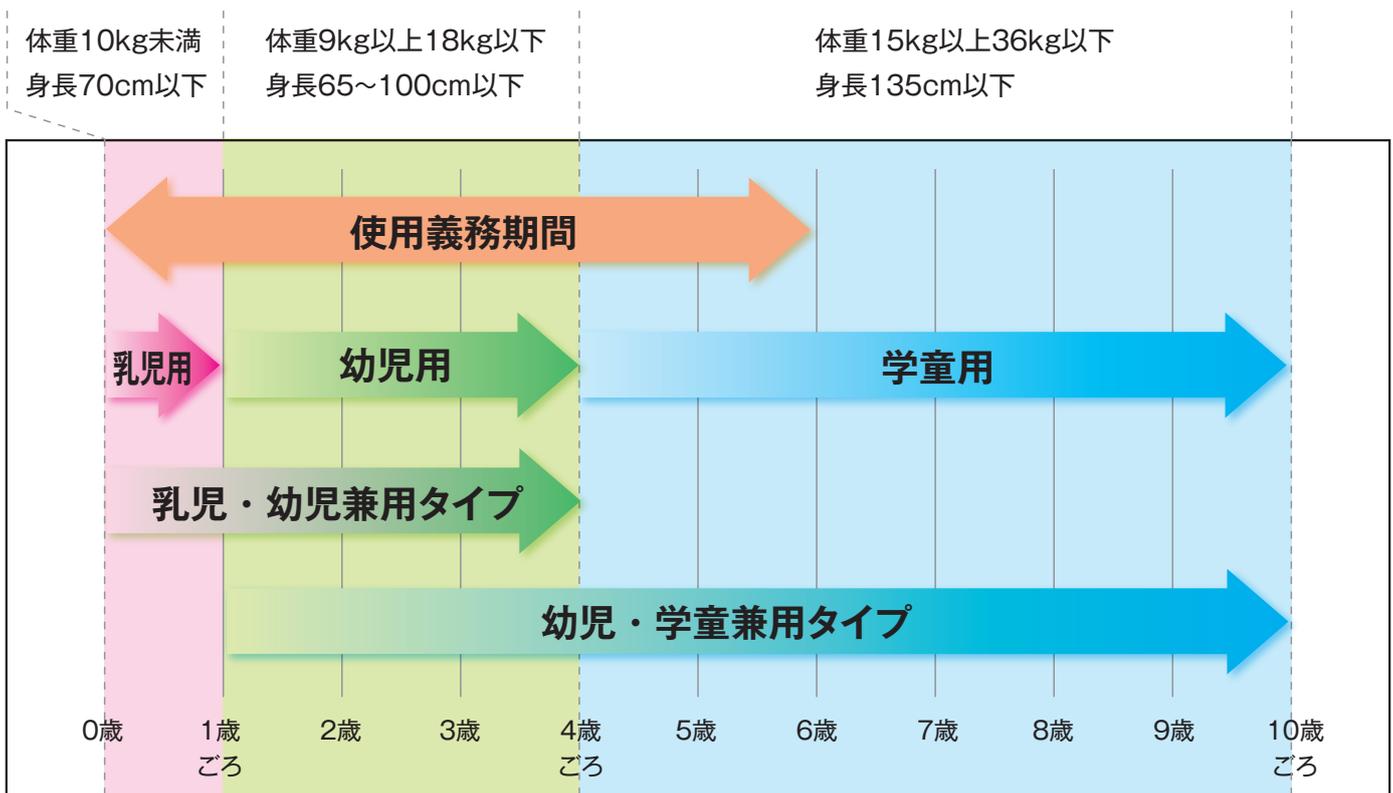


チャイルドシート交換の目安

チャイルドシートは、お子さまの成長に合わせて変更することが必要になります。

兼用タイプは、装着の仕方或使用方法が使用時期によって異なりますので、変更する時期を間違えないように注意しましょう。

下図はチャイルドシート変更時期の目安です。



I 前面衝突試験

試験方法



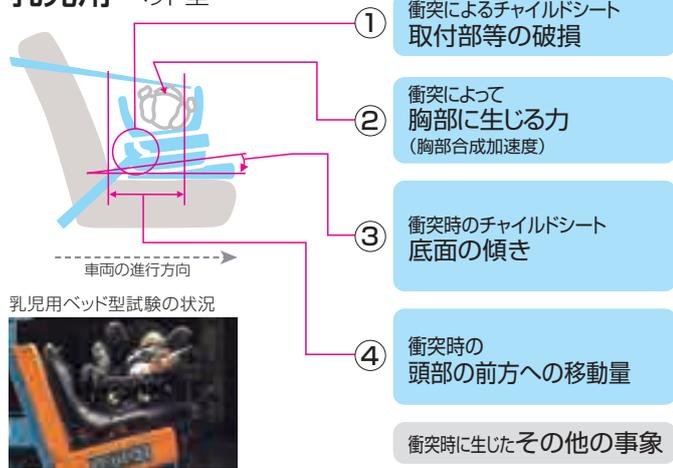
台車に固定された試験用シートに子供ダミーを乗せたチャイルドシートを取り付け、その台車を止まった状態から**時速55km**(国の安全基準の速度の1割増)になるように急激に後ろに打ち出すことにより、自動車が前面衝突した場合と同様の衝撃を発生させます。その時、チャイルドシートの取付部等の破損状況、ダミーの頭部や胸部の合成加速度、ダミー頭部の前方への移動量、ダミーの拘束状態の加害性などの項目を計測します。

試験に使う子供ダミー



評価方法

乳児用 ベッド型

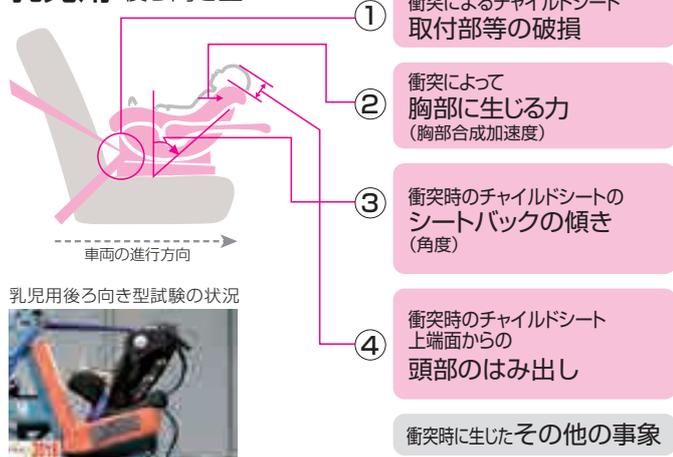


各カテゴリーの①～④の評価結果に応じて総合的に4段階で評価を行います。

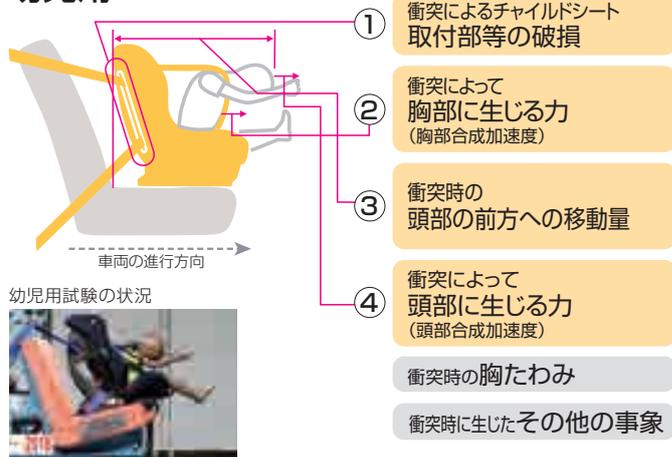
- 優** | 4つの項目がすべて○の場合 (×1つでもある場合は除く。)
- 良** | 4つの項目の中で○が3つ、○が1つの場合 (×1つでもある場合は除く。)
- 普** | 「優」、「良」および「推奨せず」に該当しない場合
- 推奨せず** | 評価項目の中で1つでも×があった場合

「推奨せず」は、より高い安全性能を評価する本試験の観点からは、推奨するに至らないことを表しており、使用不可という意味ではありません。試験対象としたチャイルドシートは、全て安全基準に適合しており一定レベルの安全性は確保されています。

乳児用 後ろ向き型



幼児用



II 使用性評価試験 | ママでも簡単、 確実に取り付けられるかを判定しています。

▶ 試験内容の変更について

2015年度より使用性評価試験の試験内容が変更され、評価の方法も変わりました。

2014年度までは、各試験項目の平均点で評価していましたが、**2015年度からは、合計点**で評価します。

2014年度までの評価方法

各項目の**平均点**



2015年度からの評価方法

各項目の**合計点**

▶ 試験方法

チャイルドシートを実際に使用される際、誤った取り付けが多数見受けられます。ユーザーが自動車の座席にチャイルドシートを取り付ける際、確実に取り付けられるように配慮されているかなどを判定しています。



▶ 評価方法

項目ごとに5点満点で点数をつけて評価しています。

取扱説明書等

[取扱説明書]

- 説明文のわかりやすさ、正確性
- 図版の見やすさ、正確性
- 子供の体格別の使用方法

[問い合わせ先等]

- 注意、警告の表記及び問い合わせ先

[動画等]

- 動画等での説明

着座のさせやすさ

[ハーネス]

- 高さ調節
- 長さ調節（ハーネスの残りシロ等）
- 長さ調節の確認

[バックル等]

- 操作性（着座するために付加されている機能を含む）
- ロックの表示



本体表示

[表示内容]

- 取付方法のわかりやすさ
- 座席回転防止機構（トップテザー又はサポートレッグ）の操作方法のわかりやすさ
- 表現のわかりやすさ
- その他可動部の操作方法のわかりやすさ
- 装着方法のわかりやすさ

車への装着性

[固定の確実性]

- 自動車座席側取り付け具（アンカー）とアーム
- ベースと本体（前向き）
- ベースと本体（後ろ向き）、シートバック角度
- ベースと本体（横向き）

[座席回転防止機構]

- サポートレッグ
- テザーストラップ

[ロックの表示]

- 自動車の座席とベースとのロック表示
- 座席回転防止機構のロック表示

本体の構造

[可動機構等]

- リクライニングの操作性
- その他可動部の操作性
- ISO-FIX
ラップシステム及び座席回転防止機構（トップテザー又はサポートレッグ）の操作性

[シートカバー]

- 取付けの確実性

[収納部]

- 取扱説明書、装着に使用する付属品の収納

より安全な自動車・ チャイルドシートの普及のために

自動車アセスメントによる安全情報の提供

より安全な自動車・チャイルドシートの普及のため、自動車アセスメント事業として、一般に販売されている自動車やチャイルドシートの安全性能評価を行っています。

皆さんの車やチャイルドシートも、WEBで安全性能評価が確認できます。

豊富な動画コンテンツ

使いやすい条件検索

わかりやすい質問コーナー

<http://www.nasva.go.jp/mamoru/imdex.html>

自動車アセスメントは車に乗る人が安全な車選びがしやすいように、そして車を作るメーカーがより安全な車の開発を促進するように実施しています。

自動車アセスメントの各種パンフレット

予防安全性能評価パンフレット

衝突しそうな場合に自動車が警報を発する、あるいは自動でブレーキをかけるといった、事故を未然に防ぐ予防安全技術の安全性を評価する試験を2014年度より導入し、その結果を予防安全性能評価として公表しています。

2014年度の導入以来、評価対象装置を順次追加するなど年々拡充を図っており、2018年度より新たに被害軽減ブレーキ（対歩行者・夜間街灯あり）、高機能前照灯及びペダル踏み間違い評価を開始しました。

予防安全性能評価は多くの皆様に、より安全な自動車を選んでいただくことで交通事故を減らしていこうとするものです。同時にそれぞれの自動車の評価結果を公表することで自動車メーカーに、より安全な自動車の開発を促すものでもあります。



被害軽減ブレーキ（対車両）



被害軽減ブレーキ（対歩行者）



衝突被害軽減ブレーキ
（対歩行者・夜間街灯あり）



車線逸脱抑制



後方視界情報



高機能前照灯



ペダル踏み間違い

衝突安全性能評価パンフレット



衝突時の安全性能について、乗員保護性能試験、歩行者保護性能試験及びシートベルトの着用警報装置試験の各々の評価結果について、事故実態を踏まえた重みづけを行い、5段階評価（★の数によるもの）で公表しています。

自動車ユーザーが安全な車選びをしやすい環境を整えるとともに、自動車メーカーのより安全な自動車の開発を促進することによって、安全な自動車の普及を促進しようとするものです。



フルラップ（全面）
前面衝突試験



オフセット（部分）
前面衝突試験



側面衝突試験



感電保護性能
評価試験※



後面衝突頸部
保護性能試験



歩行者頭部保護性能試験



歩行者脚部保護性能試験



シートベルトの着用警報装置

※電気自動車等で試験をした場合に表示されます。

事故自動通報システム機能評価パンフレット

近年、生命に危険を及ぼすような重大な交通事故が発生した場合に、救急に必要な情報を自動的に通報する「事故自動通報システム」を備えた自動車が販売されています。

このシステムによって自動的に通報が行われた場合は、事故発生から医師による治療開始までの時間が短縮できるため、交通事故による死者数を減らせる可能性があります。

自動車事故対策機構では、事故自動通報システムの機能を評価し、公表しております。



パンフレットの入手方法

自動車アセスメントの各種パンフレットは、自動車事故対策機構の全国50箇所の支所で無料配布しています。また、自動車事故対策機構のホームページ上ですべてご覧になれます。 www.nasva.go.jp/mamoru/

独立行政法人自動車事故対策機構とは



私ども自動車事故対策機構は、人と車の共存を理念として、自動車事故の発生防止及びその被害者への援護のために、次の業務を行っております。

被害者援護業務



自動車事故被害者を
支える
●療護施設設置・運営
●介護料支給
●育成資金貸付



自動車事故を
防ぐ
●指導講習
●適性診断
●安全マネジメント

安全指導業務

自動車事故から
守る
●自動車
アセスメント

安全情報提供業務



私たちは自動車事故対策の専門機関です。

NASVA（ナスバ）は、自賠責保険・共済の国の運用益事業の主たる実施主体です。

ナスバは、自動車事故被害者を「支える」、自動車事故を「防ぐ」、自動車事故から「守る」の3つの業務を一体的に実施しています。

NASVA

交通事故被害者ホットライン

☎0570-000738

NASVAとは、独立行政法人自動車事故対策機構の英訳名(National Agency for Automotive Safety & Victims' Aid)の略称で、「ナスバ」と発音します。

試験映像などについてはインターネットでご覧になれます。



独立行政法人 自動車事故対策機構 自動車アセスメント部
〒130-0013 東京都墨田区錦糸3-2-1 アルカイースト19階
TEL:03(5608)7587 FAX:03(5608)8610

ホームページ

www.nasva.go.jp/mamoru/

●キーワード検索で

自動車アセスメント



検索



※無断転載を禁ず