

予防・衝突等統合の配点試算(昨年度第3回検討会資料2-1)

<前提条件>

- ・事故分析対象: 予防装備の基準年(2009年)
- ・事故件数および1当+2当の死傷者数(衝突安全評価に合わせ30日死亡で算出)
- ・衝突安全の事故低減数に関しては、現行の算出方法(2010~2014年のマクロ事故分析の死亡・重傷率)から推定
- ・社会損失額の基礎額は死亡: 24,452万円、重傷: 1,825万円
- ・予防安全の換算後配点(①)は、ITARDAの事故低減効果分析結果(対車両AEBで0.5)を全ての装置に適用(将来的には分析結果の追加に応じて見直し)
- ・事故自動緊急通報装置の換算後配点(②)は、2015-2016年の死亡事故で発生場所が公開されている地点(2411件)の通信サービスエリアをもとに0.988に設定

予防安全

装置名	対象死傷者数(30日死亡)		安全作動率等	死傷者低減数		社会損失額 (百万円)	換算前配点 (1点=10億)	換算後配点 (1点=10億)	換算後配点 (衝突100点)	換算後配点 (全体100点)	参考: 予防内割合		
	死亡者	重傷者		死亡者	重傷者						今回	現行	配点
対車両被害軽減ブレーキ	77	1951	1.0	77.0	1951.0	54,434	54.4	27.2点	11.3点	6.0点	14%	23%	33点
対歩行者被害軽減ブレーキ [昼間]	207	1176	1.0	207.0	1176.0	72,078	72.1	36.0点	15.0点	7.9点	18%	18%	25点
対歩行者被害軽減ブレーキ [夜間]	642	1355	1.0	642.0	1355.0	181,711	181.7	90.9点	37.8点	19.9点	46%	39%	55点
車線逸脱抑制装置	235	630	0.8	188.0	504.0	55,168	55.2	27.6点	11.5点	6.0点	14%	11%	16点
後方視界情報提供装置	23	497	0.7	16.1	347.9	10,286	10.3	5.1点	2.1点	1.1点	3%	4%	6点
ペダル踏み間違い時加速抑制装置	7	68	1.0	7.0	68.0	2,953	3.0	1.5点	0.6点	0.3点	0.7%	1.4%	2点
高機能前照灯	32	44	0.81	25.5	35.5	17,540	17.5	8.8点	3.7点	1.9点	4%	4%	5点
予防安全合計	1299	5782	-	1203.7	5470.5	394,168	394.2	197.1点	82.0点	43.1点	100%	100%	142点

衝突安全

試験名	対象死傷者数(30日死亡)		効果範囲	死傷者低減数		社会損失額 (百万円)	換算前配点 (1点=10億)	換算後配点 (衝突100点)	換算後配点 (全体100点)	参考: 衝突内割合		
	死亡者	重傷者		死亡者	重傷者					今回	現行*2	配点
フルラップ前面衝突試験	156	2266	JNCAP-法規	139	1176	55,450	55.5点	23.1点	12.2点	23%	21%	21点
オフセット前面衝突試験	156	2266	JNCAP-法規	139	1176	55,450	55.5点	23.1点	12.2点	23%	21%	21点
側面衝突試験	96	1352	JNCAP-法規	82	734	33,446	33.4点	13.9点	7.3点	14%	15%	15点
後面衝突頸部保護試験	3	979	JNCAP	3	135	3,197	3.2点	1.3点	0.7点	1.3%	2%	2点
歩行者頭部保護試験	507	569	JNCAP-法規	288	432	78,306	78.3点	32.6点	17.1点	35%	37%	32点
歩行者脚部保護試験	30	1835	JNCAP-法規	2	237	4,814	4.8点	2.0点	1.1点	4%	4%	5点
シートベルトミッド(現行: 助手席+後席) (法規適用後: 後席警報の効果*1)	87 (52)	562 (411)	JNCAP (JNCAP-法規)	25 (5)	195 (67)	9,672 (2,445)	9.7点 (2.4点)	4.0点 (1.0点)	2.1点 (0.5点)	4%	4%	4点
衝突安全合計	1035	9829	-	678	4085	240,336	240.4点	100.0点	52.7点	100%	100%	100点

*1シートベルトミッドの法規適用後(後席警報の効果)については、JAMAの事故分析結果を反収

*2: 2018年度改定(2010-2014年事故データを使用)

事故自動通報

装置名	対象死傷者数(30日死亡)		安全作動率等	死傷者低減数		社会損失額 (百万円)	換算前配点 (1点=10億)	換算後配点 (衝突100点)	換算後配点 (全体100点)
	死亡者	重傷者		死亡者	重傷者				
事故自動緊急通報装置	79	※	1.0	79	※	19,317	19.3	7.9点	4.2点

※事故自動緊急通報装置の対象となる高速度追突被害者の抽出および重傷者低減数の推定が現状困難。

総合	456.6点	189.9点	100点
-----------	---------------	---------------	-------------

予防 + 衝突 + 事故自動通報

予防・衝突等統合の配点試算(2019.6.24修正案)

＜前提条件＞

- ・事故分析対象: 予防装備の基準年(2009年)
- ・事故件数および1当+2当の死傷者数(衝突安全評価に合わせ30日死亡で算出)
- ・衝突安全の事故低減数に関しては、現行の算出方法(2010～2014年のマクロ事故分析の結果)から推定
- ・社会損失額の基礎額は死亡:24,452万円, 重傷:1,825万円
- ・予防安全の換算後配点(①)は、ITARDAの事故低減効果分析結果(対車両AEBで0.5)を全ての装置に適用(将来的には分析結果の追加に応じて見直し)
- ・事故自動緊急通報装置の換算後配点(②)は、2015-2016年の死亡事故で発生場所が公開されている地点(2411件)の通信サービスエリアをもとに0.988に設定

① 予防安全

装置名	対象死傷者数(30日死亡)		安全作動率等	死傷者低減数		社会損失額(百万円)	換算前配点(1点=10億)	換算後配点(1点=10億)	換算後配点(衝突100点)	換算後配点(全体100点)	参考: 予防内割合	
	死亡者	重傷者		死亡者	重傷者						今回*3	現行
対車両被害軽減ブレーキ	77	1951	1.0	77.0	1951.0	54,434	54.4	27.2点	11.3点	6.0点	14%	23%
対歩行者被害軽減ブレーキ [昼間]	207	1176	1.0	207.0	1176.0	72,078	72.1	36.0点	15.0点	7.9点	18%	18%
対歩行者被害軽減ブレーキ [夜間]	642	1355	1.0	642.0	1355.0	181,711	181.7	90.9点	37.8点	19.9点	46%	39%
車線逸脱抑制装置	235	630	0.8	188.0	504.0	55,168	55.2	27.6点	11.5点	6.0点	14%	11%
後方視界情報提供装置	23	497	0.7	16.1	347.9	10,286	10.3	5.1点	2.1点	1.1点	3%	4%
ペダル踏み間違い時加速抑制装置	7	68	1.0	7.0	68.0	2,953	3.0	1.5点	0.6点	0.3点	0.7%	1.4%
安全不確認	32	44	0.81	25.5	35.5	17,540	17.5	8.8点	3.7点	1.9点	4%	4%
高機能前照灯	76	61	0.54	41.1	33.2	—	—	—	—	—	—	—
予防安全合計	1299	5782	—	1203.7	5470.5	394,168	394.2	197.1点	82.0点	43.1点	100%	100%

② 衝突安全

試験名	対象死傷者数(30日死亡)		効果範囲	死傷者低減数		社会損失額(百万円)	換算後配点*2(1点=10億)	換算後配点*2(衝突100点)	換算後配点*2(全体100点)	参考: 衝突内割合	
	死亡者	重傷者		死亡者	重傷者					今回*3	現行*2
フルラップ前面衝突試験	156	2266	JNCAP-法規	139	1176	55,450	50.5点	21.0点	11.1点	23%	21%
オフセット前面衝突試験	156	2266	JNCAP-法規	139	1176	55,450	50.5点	21.0点	11.1点	23%	21%
側面衝突試験	96	1352	JNCAP-法規	82	734	33,446	36.1点	15.0点	7.9点	14%	15%
後面衝突頸部保護試験	3	979	JNCAP	3	135	3,197	4.8点	2.0点	1.1点	1.3%	2%
歩行者頭部保護試験	507	569	JNCAP-法規	288	432	78,306	76.9点	32.0点	16.9点	35%	37%
歩行者脚部保護試験	30	1835	JNCAP-法規	2	237	4,814	12.0点	5.0点	2.6点	4%	4%
シートベルトミッド(現行: 助手席+後席)	87	562	JNCAP	25	195	9,672	9.6点	4.0点	2.1点	—	—
(法規適用後: 後席警報の効果*1)	(52)	(411)	(JNCAP-法規)	(5)	(67)	(2,445)	—	—	—	—	—
衝突安全合計	1035	9829	—	678	4085	240,336	240.4点	100.0点	52.7点	100%	100%

*1 シートベルトミッドの法規適用後(後席警報の効果)については、JAMAの事故分析結果を反映

*2 :2010-2014年事故データを使用

*3 :2009年事故データを使用

事故自動通報

装置名	対象死傷者数(30日死亡)		安全作動率等	死傷者低減数		社会損失額(百万円)	換算前配点(1点=10億)	換算後配点(1点=10億)	換算後配点(衝突100点)	換算後配点(全体100点)
	死亡者	重傷者		死亡者	重傷者					
事故自動緊急通報装置	79	※	1.0	79	※	19,317	19.3	19.1点	7.9点	4.2点

※事故自動緊急通報装置の対象となる高度後進障害者の抽出および重傷者低減数の推定が現状困難

総合	456.6点	189.9点	100点
----	--------	--------	------

H30年度第3回検討会資料をベースに
2018年度改定データにて再試算