

ロードマップの1年後ろ倒しについて

- **新型コロナウイルス(COVID-19)の影響により新車需要が低迷、
新型車のグローバルな開発・生産の乱れが発生。**
- **メーカー各社の販売・開発・生産体制に大きな見直しが行われている状況。**
- **コロナウィルスにより関係者の活動が制限されており、予定どおり実施することが困難。**
- **Euro NCAPでは新スキーム導入の1年延期が確定。**

⇒そのため自動車アセスメント(JNCAP)のロードマップを1年後ろ倒しとしたい。

ロードマップの対比①

ロードマップ (2018改訂版)

| | | 2017年度 | 2018年度 | 2019年度 | 2020年度 | 2021年度 | 2022年度 | 2023年度～ | | |
|--|----------------------|---|---------------|------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|------------------------|------|--|
| 予防・衝突等総合安全性能 | | 評価方法検討 | | | | | | | | |
| より安全な自動車の普及対策 | 予防安全性評価 | 被害軽減ブレーキ | 対車両 | 2014年度～ | | 基準化を見据えた試験評価方法検討 | | | | |
| | | | 対歩行者(昼間) | 2016年度～ | | 基準化を見据えた試験評価方法検討 | | | | |
| | | | 対歩行者(夜間・街灯あり) | 試験・評価方法検討 | | | | | | |
| | | | 対歩行者(夜間・街灯なし) | | 試験・評価方法検討 | | | | | |
| | | | 対自転車 | | 調査・研究 | | 試験・評価方法検討 | 予備試験 | | |
| | | | 交差点 | | | | 調査・研究 | 試験・評価方法検討 | 予備試験 | |
| | 高機能走行用前照灯 | 試験・評価方法検討 | | | | | | | | |
| | ペダル踏み間違い時加速抑制装置 | 試験・評価方法検討 | | | | 試験・評価方法再検討 | | | | |
| | 車両後方視界情報提供装置 | 2015年度～ | | | | | | | | |
| | 車線逸脱警報装置・車線逸脱抑制装置 | 車線逸脱警報装置は2014年度、車線逸脱抑制装置は2017年度～ | | | | | | | | |
| その他運転支援技術(夜間前方歩行者注意喚起装置、被害軽減ブレーキ[後退時歩行者]、被害軽減ブレーキ[対向車]等) | | | | | 追加項目検討 | | 調査・研究 | 試験・評価方法検討 | | |
| 予防安全性評価全体の総合的な安全性能 | 評価開始項目追加 | ・3段階評価(ASV+++追加) ・評価開始項目追加、社会損失額換算の見直し等を踏まえた評価実施 | | 普及期の評価方法から競争期の評価方法への変更検討 | 普及期の評価方法から競争期の評価方法への変更 | | | | | |
| 衝突安全性評価 | 乗員保護 | 前面(フルラップ) | 試験・評価方法の検討 | 助手席に小柄なダミー搭載、高齢者を考慮した閾値等への変更 | | 高齢者を考慮した閾値等への変更(助手席) | | 前面(MPDB)と併せて試験・評価方法再検討 | | |
| | | 前面(オフセット) | 試験・評価方法の検討 | | | 高齢者を考慮した閾値等への変更(後席) | | | | |
| | | 前面(MPDB) | | | 調査・研究(含THORダミー) | | 試験・評価方法検討(含THORダミー) | 予備試験(含THORダミー) | | |
| | | 側面 | 試験・評価方法検討 | 運転席ダミーを変更、衝突模擬車両を大型化等 | | | | | | |
| | | 後面頸部保護 | ダミーの校正方法の明確化 | | | 試験・評価方法再検討 | | | | |
| | | 助手席・後席シートベルトリマインダ | 2011年度～ | | | 試験・評価方法再検討 | | | | |
| | 歩行者保護 | 頭部 | | | | 2003年度～ | | | | |
| 脚部 | | | | | 2011年度～ | | | | | |
| その他衝突安全技術(スモールオーバーラップ、ポール側突、後突燃料漏れ、後席の頸部保護、ファーサイド側突等) | | | | | 追加項目検討 | | 調査・研究 | 試験・評価方法検討 | | |
| 衝突安全性評価全体の総合的な安全性能 | 評価方法の検討 | 評価方法の変更、被害軽減効果の精査等を踏まえた評価実施 | | | | | | | | |
| 事故後被害軽減性能評価 | 事故自動通報装置 | 事故自動通報装置装備車種の公表 | 評価開始 | 次世代/法規対応試験・評価方法検討 | 試験・評価方法再検討 | | | | | |
| より安全なCRSの普及対策 | CRS安全性評価 | 前面衝突時安全性 | 調査・研究 | 3才児ダミーを変更 | | | | | | |
| | | 使用性 | | | | 2001年度～ | | | | |
| 啓発 | i-size対応CRS等の普及方策の検討 | | | | | | | | | |

ロードマップの対比②

ロードマップ(2020)

| | | | 2019年度 | 2020年度 | 2021年度 | 2022年度 | 2023年度 | 2024年度 | 2025年度～ | |
|--|-------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------|-----------------|----------------|-----------|
| 予防・衝突等総合安全性能 | | | 普及方策の検討 | | | | | | | |
| より安全な自動車の普及対策 | 予防安全性能評価 | 対車両 | 基準化を見据えた試験・評価方法検討 | | 試験・評価方法の再検討(義務化に伴う見直し) | | | | | |
| | | | 基準化を見据えた試験・評価方法検討 | | 注) 国産車2021年11月～、輸入車2024年7月～ | | | | | |
| | | 被害軽減ブレーキ | 対歩行者(昼間) | 2018年度～ | | | | | | |
| | | | 対歩行者(夜間・街灯あり) | 2019年度～ | | | | | | |
| | | | 対歩行者(夜間・街灯なし) | 2019年度～ | | | | | | |
| | | 対自転車 | 試験・評価方法検討 | 評価方法検討/予備試験 | 予備試験 | | | | | |
| | 交差点 | 調査・研究 | | 試験・評価方法検討/予備試験 | | 予備試験 | | | | |
| | 高機能走行用前照灯 | | | 2018年度～ | | | | | | |
| | ペダル踏み間違い時加速抑制装置 | | | 2018年度～ | | 試験・評価方法再検討 | | | | |
| | 車両後方視界情報提供装置 | | | 2015年度～ | | | | | | |
| 車線逸脱警報装置・車線逸脱抑制装置 | | | 車線逸脱警報装置は2014年度、車線逸脱抑制装置は2017年度～ | | | | | | | |
| その他運転支援技術(夜間前方歩行者注意喚起装置、被害軽減ブレーキ[後退時歩行者]、被害軽減ブレーキ[対向車]等) | | | | | 追加新規項目検討 | | 調査・研究(追加項目) | 試験・評価方法検討(追加項目) | 予備試験(追加項目) | |
| 予防安全性能評価全体の総合的な安全性能 | | | 普及期の評価方法から競争期の評価方法への変更検討 | 普及期の評価方法から競争期の評価方法への変更検討 | 新規項目導入の際の評価(考え方)の検討 | | | | | |
| 衝突安全性能評価 | 乗員保護 | 前面(フルラップ) | 1996年度～ | 高齢者を考慮した閾値等への変更(助手席) | | 前面(MPDB)と併せて試験・評価法再検討 | | | | |
| | | 前面(オフセット) | 2000年度～ | 高齢者を考慮した閾値等への変更(後席) | | | | | | |
| | | 前面(MPDB(含THORダミー)) | | 調査・研究 | 試験・評価方法検討/予備試験 | | 予備試験 | | | |
| | | 側面 | 1999年度～ | | | | | | | |
| | | 後面頸部保護 | 試験・評価方法再検討 | | | | | | | |
| | 助手席・後席シートベルトリマインダ | 試験・評価方法再検討 | | | | | | | | |
| | 歩行者保護 | 頭部 | 2003年度～ | | | | | | | |
| | | 脚部 | 2011年度～ | | 調査・研究(aPLI) | 試験・評価方法検討(aPLI) | 予備試験 | | | |
| その他衝突安全技術(スモールオーバーラップ、ポール側突、後突燃料漏れ、後席の頸部保護、ファースト側突等) | | | | | 追加新規項目検討 | | 調査・研究(追加項目) | 試験・評価方法検討(追加項目) | 予備試験(追加項目) | |
| 衝突安全性能評価全体の総合的な安全性能 | | | | | | | | | | |
| 事故後被害軽減性能評価 | 事故自動通報装置 | | 次世代/法規対応試験・評価方法検討 | 試験・評価方法変更 | | | | 調査・研究(次世代) | 試験・評価方法検討(次世代) | 予備試験(次世代) |
| より安全なCRSの普及対策 | CRS安全性能評価 | 前面衝突時安全性能 | 2001年度～ | | | | | | | |
| | 啓発 | 使用性 | 2001年度～ | | | | | | | |
| | | | i-size対応CRS等普及方策の検討 | | | | | | | |