

後面衝突頸部保護性能試験方法改正に伴うメール審議結果（報告）

<改正概要>

後面衝突頸部保護性能試験で使用するダミー（BioRID II）の校正マニュアルが改訂になったことによる修正及び試験方法の明確化を行う。

- Humanetics Innovative Solutions 社製ダミーBioRID II を使用して試験を実施しているところ、同社指定のダミー校正マニュアルが改訂され、C4 加速度計の装着が禁止されたため、係る部分を削除する。なお、C4 加速度計の試験結果は評価に使用していない。（6.5、6.6、8.2.2、付属書 7 関係）
- シート形状によりダミーの上腕のいずれもシートバックに接触させることが困難なことがあるため、その場合の方法を明確化する。（5.6.1.6 関係）
- その他、誤字脱字修正及び文言修正を行う。

<メール審議結果>

意見等なし