

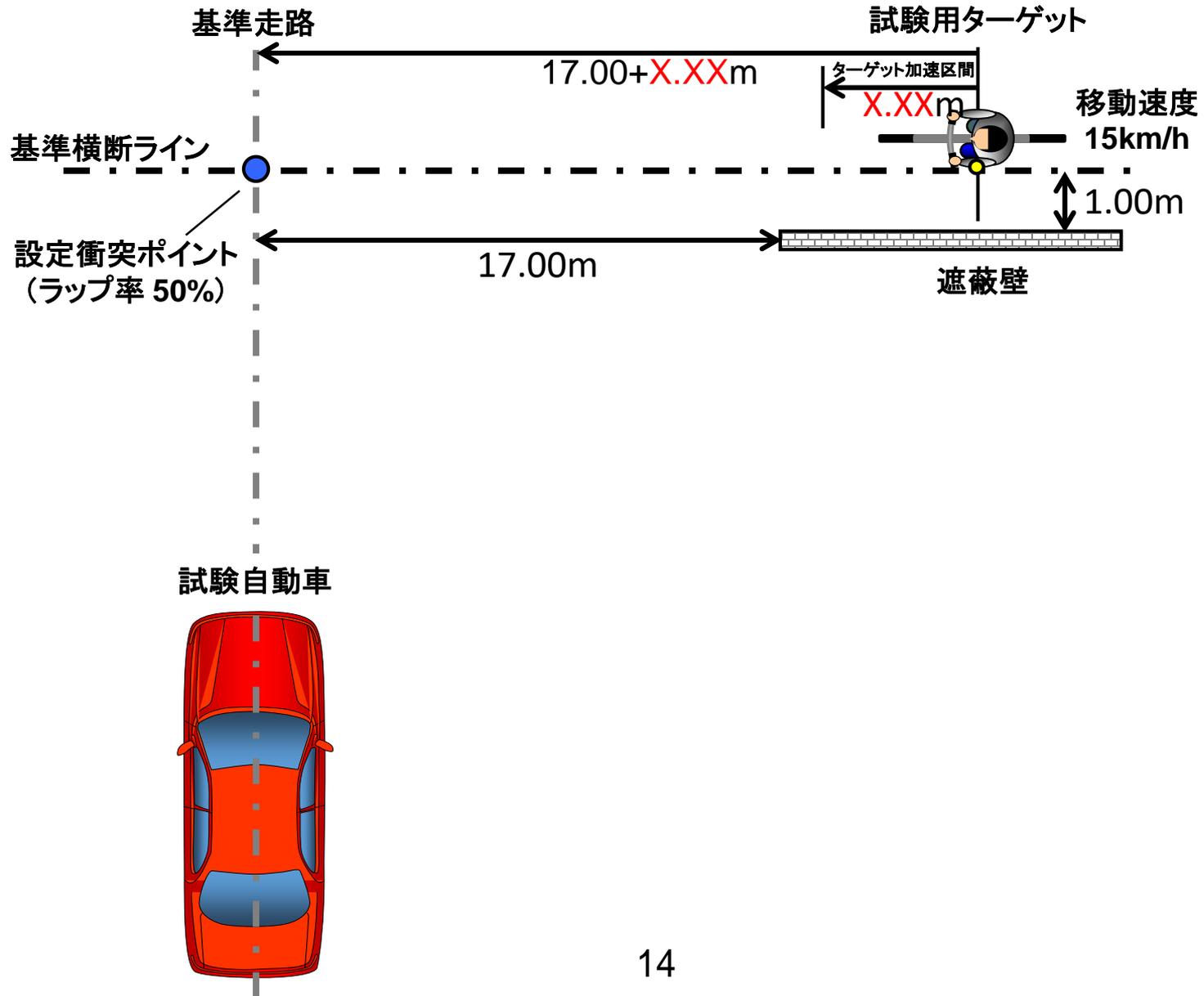
AEBS（対自転車）試験・評価方法における主要項目の検討状況

（赤文字は検討中の事項）

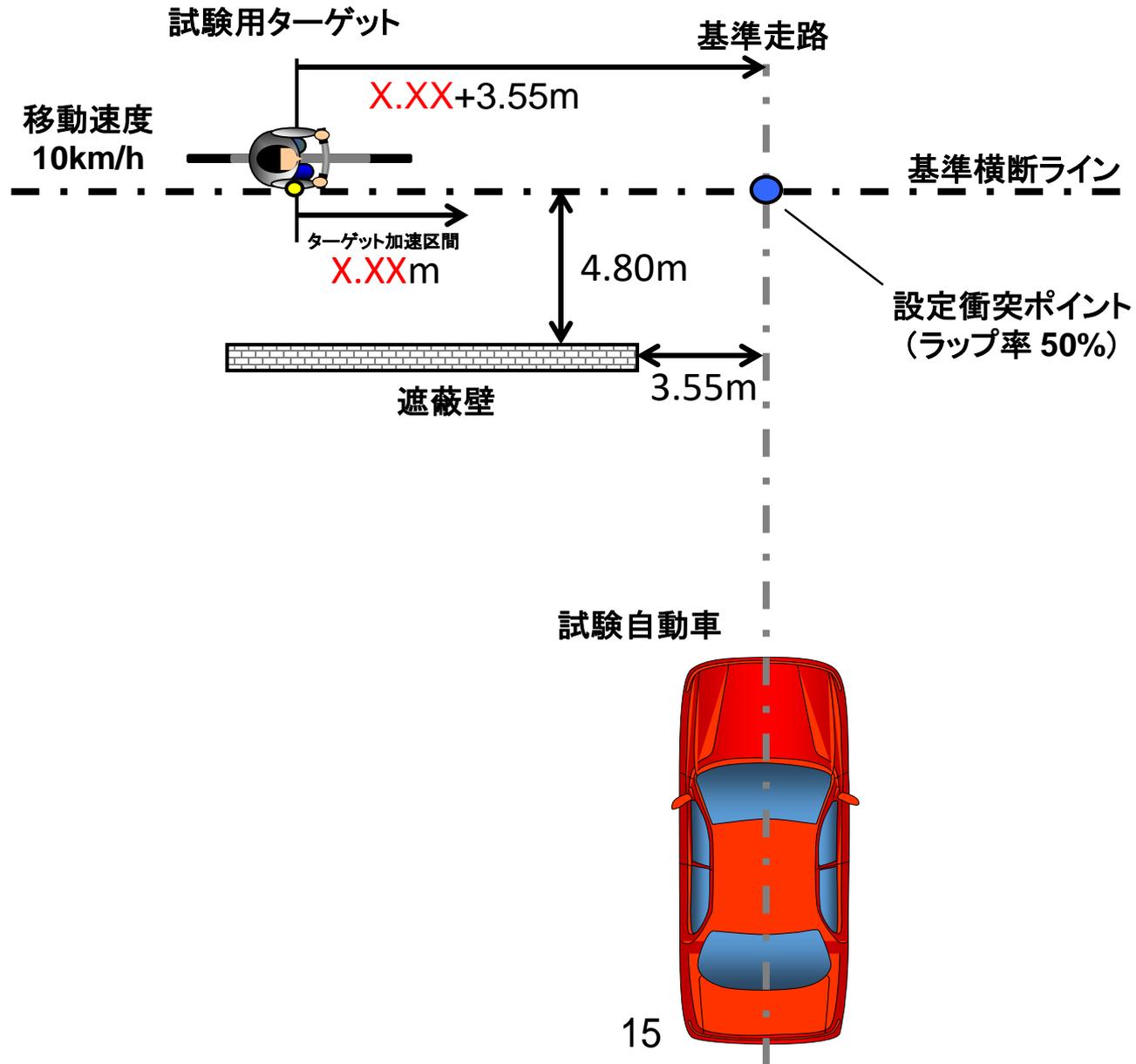
AEBS（対自転車）試験・評価法については、予防安全技術検討WGにおいて以下のとおり検討が進められており、今後WGにて更なる検討を行い、次年度第1回検討会にてご審議頂く予定。

- ・ シナリオ : CBF = 昼間の横断（遮蔽なし）
: CBN0 = 昼間の横断（遮蔽あり）
: CBL = 昼間の直進
- ・ 試験車両速度 : CBF 10 km/h～60 km/h（5 km/h 刻み）
: CBN0 10 km/h～60 km/h（5 km/h 刻み）
: CBL 40 km/h～60 km/h（5 km/h 刻み又は10 km/h 刻み）
- ・ ターゲット速度 : CBF 15 km/h
: CBN0 10 km/h
: CBL 15 km/h
- ・ 衝突ポイント : 50%（車両中心：ターゲット中心）
- ・ 横断方向 : CBF 試験車両から見て右方向から横断
: CBN0 試験車両から見て左方向から横断
- ・ ターゲット位置 : ENCAP と同一（※国内事故実態による位置条件よりもワースト）
: ターゲットの加速区間（加速に要する距離）
- ・ 遮蔽物位置 : ENCAP と同一（※国内事故実態による位置条件よりもワースト）
- ・ 遮蔽物条件 : CBF（ターゲット加速区間の目隠し） : 遮蔽壁
: CBN0（遮蔽用） : 遮蔽壁
- ・ ターゲット仕様 : 自律走行型装置を使用する
- ・ 遮蔽有無の配点 : 比率は1：1とする
- ・ 速度毎の配点 : 配分方法及び刻み幅（0.1 又は 0.25）

C B F シナリオ案



C B N O シナリオ案



C B L シナリオ案

