

AEBS[対自転車]試験・評価方法の概要

AEBS[対自転車]試験・評価方法については、今回の検討会にて仮決定したい。

その後、自動車メーカー等において予備試験を実施していただき、問題点等があった場合はWGで修正検討を行い、本年12月の第2回検討会において本決定したい。

《今後のスケジュール》

2021年6月	WG①	仮決定
7月	検討会①	仮決定
8月～		プレテスト（メーカー）
9月	WG②	↓ プレテストにより問題点があった場合は修正作業
10月		
11月	WG③	本決定
12月	検討会②	本決定
2022年1月		試験方法新設・評価方法改定（NASVA）
2月	WG④	ご報告
3月	検討会③	ご報告
4月		<u>AEBS[対自転車]試験・評価開始</u>

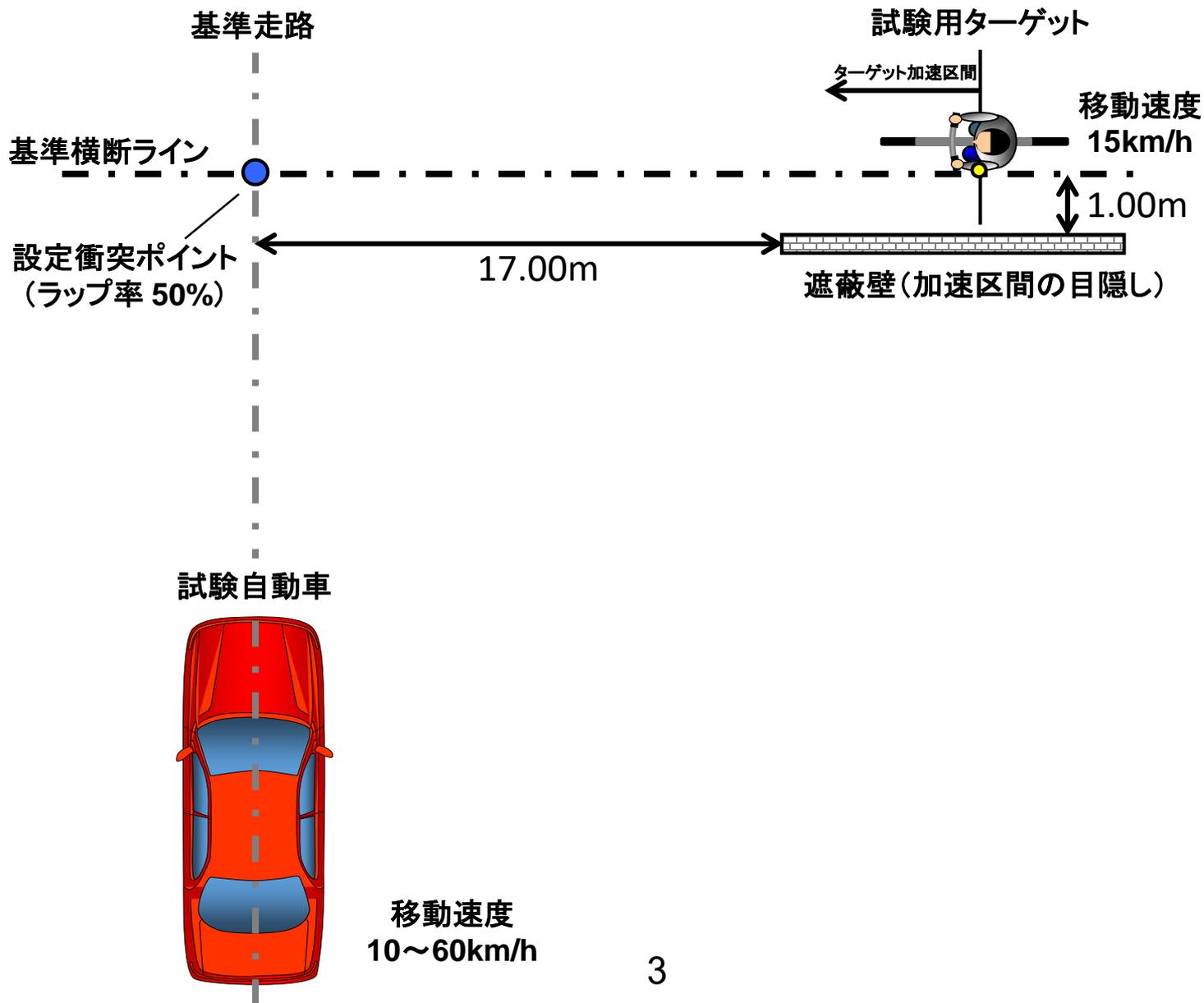
- ・ シナリオ
 - : CBF = 試験車両から見て右方向から横断（遮蔽なし）
 - : CBNO = 試験車両から見て左方向から横断（遮蔽あり）
 - : CBL = 試験車両の前方を直進

- ・ 試験車両速度
 - : CBF 10km/h～60km/h（5km/h刻み）
 - : CBNO 10km/h～50km/h（5km/h刻み）
 - : CBL 40km/h～60km/h（10km/h刻み）

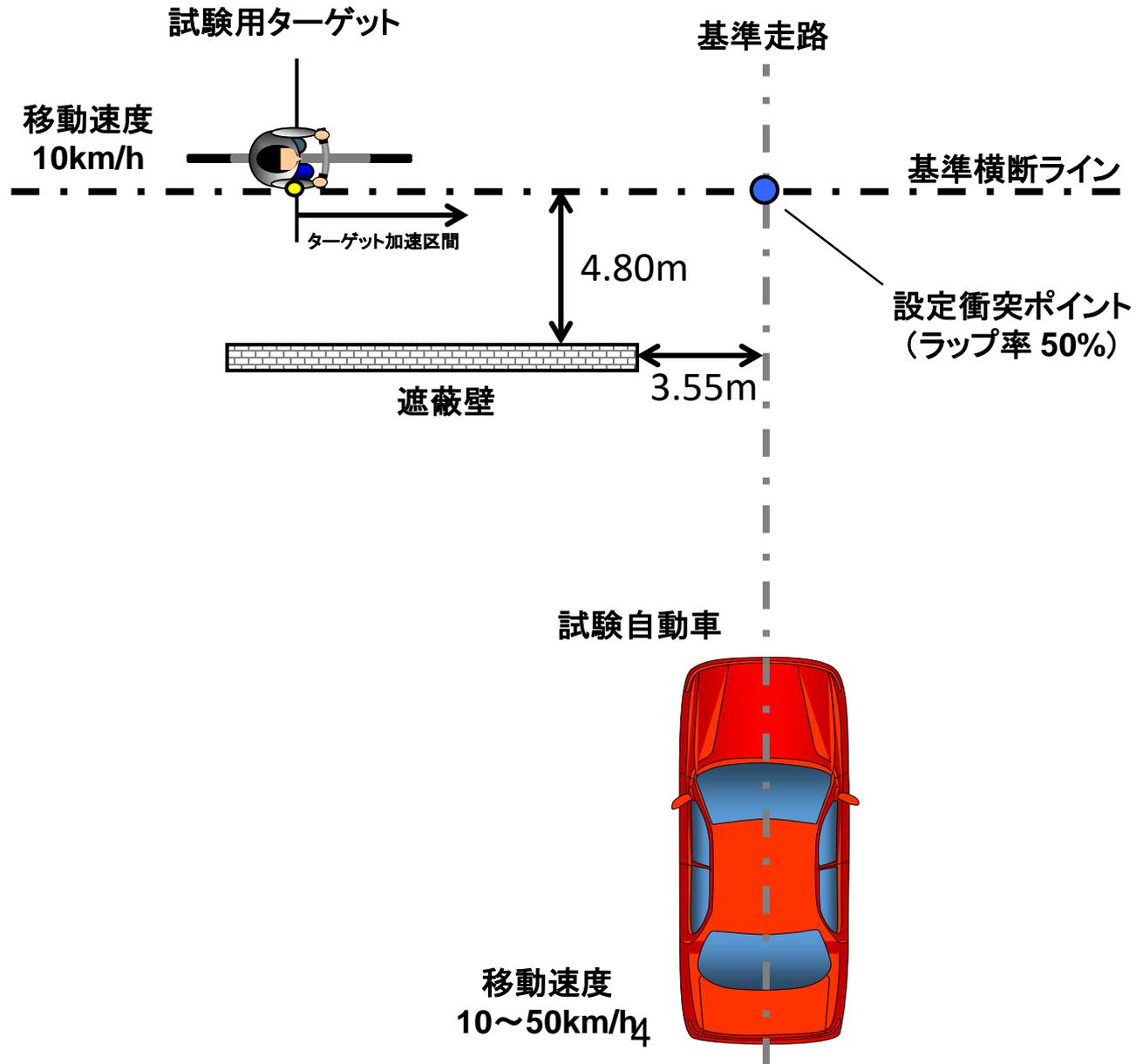
- ・ ターゲット速度
 - : CBF 15km/h
 - : CBNO 10km/h
 - : CBL 15km/h

- ・衝突ポイント : 50% (車両中心 : ターゲット中心)
- ・ターゲット位置 : ENCAP と同一 (※国内事故実態による位置条件よりもワースト)
- ・遮蔽物位置 : ENCAP と同一 (※国内事故実態による位置条件よりもワースト)
- ・遮蔽物条件 : CBF (ターゲット加速区間の目隠し) : 遮蔽壁
: CBNO (遮蔽用) : 遮蔽壁
- ・ターゲット仕様 : 自律走行型装置を使用する
- ・遮蔽有無の配点 : 比率は 1 : 1 とする
- ・速度毎の配点 : 下表のとおり

車速条件	CBF	CBNO	CBL
10km/h	0.25	0.50	-
15km/h	0.25	0.50	-
20km/h	0.25	0.50	-
25km/h	0.25	0.50	-
30km/h	0.50	0.50	-
35km/h	0.50	0.50	-
40km/h	0.50	0.50	0.25
45km/h	0.50	0.25	-
50km/h	0.50	0.25	0.50
55km/h	0.25	-	-
60km/h	0.25	-	0.25
合計	4.00	4.00	1.00



C B N O



C B L

