

自動車アセスメントロードマップ 2022改訂(案)

			2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	
より安全な自動車の普及対策	予防・衝突等総合安全性能		2020年度～							
	予防安全性能評価	被害軽減ブレーキ	対車両	義務化に伴う評価方法検討						
			対歩行者(昼間)							
			対歩行者(夜間・街灯あり)							
			対歩行者(夜間・街灯なし)							
			対自転車	予備試験						
		交差点	試験・評価方法検討/予備試験	予備試験						
	高機能走行用前照灯		2019年度～							
	ペダル踏み間違い時加速抑制装置		試験・評価方法再検討	予備試験						
	車両後方視界情報提供装置		評価廃止							
	車線逸脱警報装置・車線逸脱抑制装置		逸脱警報装置2014年度～ 逸脱抑制装置2018年度～							
	その他運転支援技術(被害軽減ブレーキ[後退時歩行者]、被害軽減ブレーキ[対向車]、V2X等)		追加新規項目検討		調査・研究(追加項目)	試験・評価方法検討(追加項目)	予備試験(追加項目)			
	予防安全性能評価全体の総合的な安全性能		普及期の評価方法から競争期の評価方法への変更検討 新規項目導入の際の評価(考え方)の検討							
	衝突安全性能評価	乗員保護	前面(フルラップ)	前面(MPDB)と併せて試験・評価法再検討						
			前面(オフセット)							
			前面(MPDB(含THORダミー))	試験・評価方法検討/予備試験	予備試験					
			側面	1999年度～						
			後面頸部保護	2009年度～						
			助手席・後席シートベルトリマインダ	2011年度～						
		歩行者保護	頭部	2003年度～						
脚部			調査・研究(aPLI)	試験・評価方法検討(aPLI)	予備試験					
その他衝突安全技術(スモールオーバーラップ、後席の頸部保護、ファースイド側突等)		追加新規項目検討		調査・研究(追加項目)	試験・評価方法検討(追加項目)	予備試験(追加項目)				
衝突安全性能評価全体の総合的な安全性能										
事故後被害軽減性能評価	事故自動通報装置	2018年度～			調査・研究(次世代)	試験・評価方法検討(次世代)	予備試験(次世代)			
より安全なCRSの普及対策	CRS安全性能評価	前面衝突時安全性能								
	使用性									
啓発		i-size対応CRS等普及方策の検討								

※1 文字色 赤字:前回ロードマップに追記、または変更したもの。

※2 セル色 水色:新規試験項目の調査・研究等、緑色:評価(実施済、実施予定、変更予定を含む)、白:未対応

※3 見直し対象の項目を検討するサイクルは、基本「見直し対象項目・スケジュール検討→試験・評価方法見直し検討→試験・評価方法変更」という3年単位で行うものとする。

※4 適宜見直しを行うため変更があり得る。