

新たな前面衝突試験（MPDB）の試験方法・評価方法の作成等について

《背景》

- EuroNCAP では、新たな前面衝突試験方法として、車対車の前面衝突事故を模擬し、ムービングバリアと試験車両を両車走行させて衝突させる MPDB 前面衝突試験を 2020 年より開始した。
- EuroNCAP では、運転席に新たな前面衝突試験用の成人男性ダミーとして開発された THOR ダミーを搭載している。
- 他の NCAP 試験でも MPDB 前面衝突試験導入の検討が進められており、JNCAP においても自動車アセスメントロードマップにおいて、令和6年度より「新たな前面衝突試験の自動車アセスメント評価導入」を掲げている。

《導入スケジュール案》

- 令和2年度（2020年度）
 - ・ EuroNCAP 試験条件の確認
 - ・ 日本の事故実態調査
 - ・ 日本の車両重量分布調査
 } 実施済み
- 令和3年度（2021年度）
 - ・ 現行の前面衝突試験・評価方法（オフセット）の再検討
 - ・ MPDB 前面衝突試験条件等の検討
 - 衝突速度・台車質量・オフセット位置・バリア・ダミー及び搭載位置
 - ・ 試験条件検討のための実車衝突試験実施
 } 実施済み
- 令和4年度（2022年度）
 - ・ 現行の前面衝突試験・評価方法（フルラップ）の再検討
 - ・ 検討課題の抽出
 - 試験方法（THOR ダミーの搭載方法・計測項目等、シート位置設定等）
 - 評価方法（自車保護性能評価・相手車保護性能評価の検討）
 - ・ 検討課題の検証（実車での Car to Car 試験・MPDB 試験実施にて確認）
 - ・ 試験方法・評価方法の策定
- 令和5年度（2023年度）
 - ・ 試験方法・評価方法の確認（プレテスト）
- 令和6年度（2024年度）
 - ・ 評価開始