

# ペダル踏み間違い時加速抑制装置の 試験・評価方法の見直し

# ペダル踏み間違い時加速抑制装置の試験・評価方法の見直し

---

1. これまでの検討状況
2. 現行の満点及び  
対歩行者シナリオ導入による満点（案）
3. 現行の類型毎の配点
4. 対歩行者シナリオ導入による類型毎の社会損失額の割合
5. 対歩行者シナリオ導入による類型毎の配点（案）
6. 試験走行開始位置及び速度変化率の結果に応じた得点（案）

## 参考資料

- ・平成21年(2009)マクロ事故データ

# 1. これまでの検討状況

---

- 決定事項
  - 評価に対歩行者シナリオを追加
  - 「大人ダミー」で評価を開始
  - 「静止状態」の「脚部可動ダミー」（脚部は動かさない）を使用
  - 歩行者ターゲットの向きは「車両からみて背面」
  
- 今回の審議事項
  - 対歩行者シナリオを含めた配点
  - 試験走行開始位置及び速度変化率の結果に応じた得点

## 2. 現行の満点及び 対歩行者シナリオ導入による満点（案）

### 現行の満点

※令和元年度(2019)第3回自動車アセスメント評価検討会資料5 抜粋

#### 予防安全性能評価

試験項目	対象死傷者数(30日死亡)		安全作動率等	死傷者低減数		社会損失額 (百万円)	換算前配点 (1点=10億)	①		② 配点
	死亡者	重傷者		死亡者	重傷者			換算後配点 (1点=10億)	換算後配点 (衝突100点)	
ペダル踏み間違い時加速抑制試験	7	68	1.0	7	68	2,953	3.0	1.5点	0.6点	1点

現行の満点は切り上げて1点としている

### 対歩行者シナリオ導入による満点(案)

対歩行者による対象死傷者数を追加

#### 予防安全性能評価

試験項目	対象死傷者数(30日死亡)		安全作動率等	死傷者低減数		社会損失額 (百万円)	換算前配点 (1点=10億)	①		② 配点
	死亡者	重傷者		死亡者	重傷者			換算後配点 (1点=10億)	換算後配点 (衝突100点)	
ペダル踏み間違い時加速抑制試験	9	108	1.0	9	108	4,172	4.2	2.1点	0.9点	1点

対歩行者シナリオを含めた場合も満点は1点となる見込み

### 3. 現行の類型毎の配点

現行の類型毎の配点は、満点1点を等分し、発進・後退各0.5点としている

※令和3年度(2021)第3回予防安全技術検討WG資料2 抜粋

ペダル踏み間違い事故の事故類型×行動類型の新JNCAP得点と試験シナリオ(案)

		行動類型		
		発進	後退	直進
事故類型	車両相互	① 現状0.5点	② 現状0.5点	継続検討
	車両単独 (工作物+駐車車両)			
	人対車両	③ 未定	④ 未定	

現状の試験対象 (①、②)  
■ 障害物あり (ADACターゲット)

改訂の試験対象拡充案 (③~④)  
■ 障害物あり (歩行者ターゲット)

対歩行者シナリオの導入に伴い、満点1点をどのように配分するかを検討した

## 4. 対歩行者シナリオ導入による類型毎の社会損失額の割合

類型毎の対象死傷者数に社会損失額の基礎額を乗じて、社会損失額（百万円）を算出した

対歩行者シナリオ導入による類型毎の社会損失額の割合は以下のとおり

	発進	後退
車両相互及び車両単独	53% (2,208.10)	18% (744.54)
対歩行者	19% (799.29)	10% (419.75)

## 5. 対歩行者シナリオ導入による類型毎の配点（案）

満点1点を類型毎の社会損失額の割合で配分し、以下の配点とする

	発進	後退
車両相互 及び 車両 単独	0.5	0.2
対歩行者	0.2	0.1

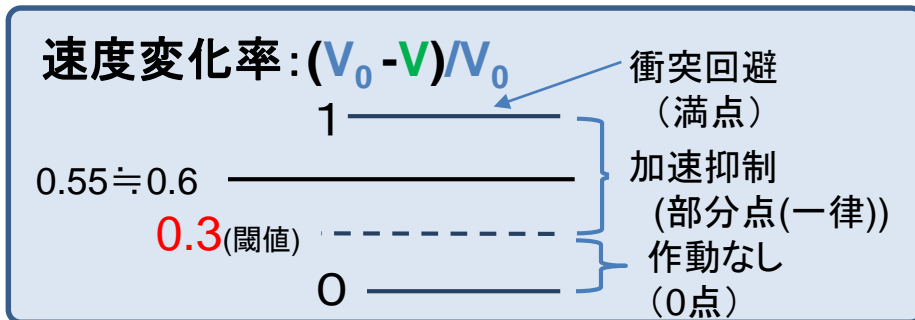
赤字：現行の配点からの変更及び追加

## 6. 試験走行開始位置及び速度変化率の結果に応じた得点（案）

類型毎の配点※を試験走行開始位置（衝突対象物までの距離）及び速度変化率の結果に応じて、以下の得点を付与する

※ 試験の総得点に重み係数1/2を乗じた値を試験の評価点（配点）

### 車両相互及び車両単独 前進



得点		速度変化率		
		1.0以上	0.3以上1.0未満	0.3未満
試験走行開始位置	1.0m	1.000	0.550	0.000
	0.9m	0.900	0.495	0.000
	0.8m	0.800	0.440	0.000

### 後退

得点		速度変化率		
		1.0以上	0.3以上1.0未満	0.3未満
試験走行開始位置	1.0m	0.400	0.220	0.000
	0.9m	0.360	0.198	0.000
	0.8m	0.320	0.176	0.000

赤字：現行の配点からの変更及び追加



## 6. 試験走行開始位置及び速度変化率の結果に応じた得点（案）

### 対歩行者 前進

得点		速度変化率		
		1.0以上	0.3以上1.0未満	0.3未満
試験走行開始位置	1.0m	0.400	0.220	0.000
	0.9m	0.360	0.198	0.000
	0.8m	0.320	0.176	0.000

### 後退

得点		速度変化率		
		1.0以上	0.3以上1.0未満	0.3未満
試験走行開始位置	1.0m	0.200	0.110	0.000
	0.9m	0.180	0.099	0.000
	0.8m	0.160	0.088	0.000

赤字：現行の配点からの変更及び追加

## 平成21年(2009)マクロ事故データ

	自車	発進		後退	
		死亡	重傷	死亡	重傷
車両相互	定員10人未満の乗用車	0	22	1	2
	GVW2.8t以下の貨物車	1	2	0	0
単独	定員10人未満の乗用車	4	26	1	11
	GVW2.8t以下の貨物車	0	4	0	1
対歩行者	定員10人未満の乗用車	2	15	0	21
	GVW2.8t以下の貨物車	0	2	0	2