

自動車アセスメントロードマップ 2022.3改訂

令和4年度(2022)第2回自動車アセスメント評価検討会 資料4

		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度			
より安全な自動車の普及対策 予防安全性能評価	予防・衝突等総合安全性能	2020年度～									
	被害軽減ブレーキ	対車両	義務化に伴う評価方法検討								
		対歩行者(昼間)									
		対歩行者(夜間・街灯あり)									
		対歩行者(夜間・街灯なし)									
		対自転車	予備試験								
		交差点	試験・評価方法検討/予備試験		予備試験						
	高機能走行用前照灯	2019年度～									
	ペダル踏み間違い時加速抑制装置	試験・評価方法再検討		予備試験							
	車両後方視界情報提供装置			評価廃止							
より安全な自動車の普及対策 衝突安全性能評価	車線逸脱警報装置・車線逸脱抑制装置	逸脱警報装置2014年度～ 逸脱抑制装置2018年度～									
	その他運転支援技術(被害軽減ブレーキ[後退時歩行者]、被害軽減ブレーキ[対向車]、V2X等)	追加新規項目検討		調査・研究 (追加項目)	試験・評価方法検討 (追加項目)	予備試験 (追加項目)					
		普及期の評価方法から競争期の評価方法への変更検討 新規項目導入の際の評価(考え方)の検討									
	予防安全性能評価全体の総合的な安全性能										
	乗員保護	前面 (フルラップ)	前面(MPDB)と併せて試験・評価法再検討								
		前面 (オフセット)									
		前面 (MPDB(含THORダミー))	試験・評価方法検討/予備試験	予備試験							
		側面	1999年度～								
		後面頸部保護	2009年度～								
		助手席・後席シートベルトリマインダ	2011年度～								
	歩行者保護	頭部	2003年度～								
		脚部	調査・研究 (aPLI)	試験・評価方法検討 (aPLI)	予備試験						
	その他衝突安全技術(スマールオーバラップ、後席の頸部保護、ファーサイド側突等)	追加新規項目検討		調査・研究 (追加項目)	試験・評価方法検討 (追加項目)	予備試験 (追加項目)					
	衝突安全性能評価全体の総合的な安全性能										
より安全なCRSの普及対策	事故後被害軽減性能評価	事故自動通報装置	2018年度～		調査・研究 (次世代)	試験・評価方法検討 (次世代)	予備試験 (次世代)				
	CRS安全性能評価	前面衝突時安全性能									
		使用性									
	啓発	i-size対応CRS等普及方策の検討									

※1 文字色 **赤字**:前回ロードマップに追記、または変更したもの。

※2 セル色 **水色**:新規試験項目の調査・研究等、**緑色**:評価(実施済、実施予定、変更予定を含む)、**白**:未対応

※3 見直し対象の項目を検討するサイクルは、基本|見直し対象項目・スケジュール検討→試験・評価方法見直し検討→試験・評価方法変更|という3年単位で行うものとする。

※4 適宜見直しを行うため変更があり得る。