

# ペダル踏み間違い時加速抑制装置の 評価方法について

# ペダル踏み間違い時加速抑制装置の評価方法について

---

1. これまでの検討状況
2. 試験走行開始位置及び速度変化率の結果に応じた得点（案）

# 1. これまでの検討状況

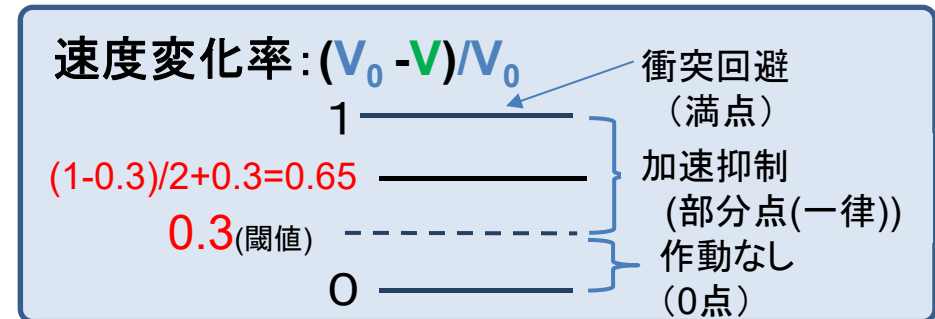
---

- 決定事項
  - 評価に対歩行者シナリオを追加
  - 「大人ダミー」で評価を開始
  - 「静止状態」の「脚部可動ダミー」（脚部は動かさない）を使用
  - 歩行者ターゲットの向きは「車両からみて背面」
  - 対歩行者シナリオを含めた配点
  
- 今回の審議事項
  - 試験走行開始位置及び速度変化率の結果に応じた得点

## 2. 試験走行開始位置及び速度変化率の結果に応じた得点（案）

類型毎の配点を試験走行開始位置（衝突対象物までの距離）及び速度変化率の結果に応じて、以下の得点を付与する

### 車両相互及び車両単独 前進



得点		速度変化率		
		1.0以上	0.3以上1.0未満	0.3未満
試験走行開始位置	1.0m	1.000	0.650	0.000
	0.9m	0.900	0.585	0.000
	0.8m	0.800	0.520	0.000

### 後退

得点		速度変化率		
		1.0以上	0.3以上1.0未満	0.3未満
試験走行開始位置	1.0m	0.400	0.260	0.000
	0.9m	0.360	0.234	0.000
	0.8m	0.320	0.208	0.000

赤字：現行の配点からの変更及び追加

## 2. 試験走行開始位置及び速度変化率の結果に応じた得点（案）

### 対歩行者 前進

得点		速度変化率		
		1.0以上	0.3以上1.0未満	0.3未満
試験走行開始位置	1.0m	0.400	0.260	0.000
	0.9m	0.360	0.234	0.000
	0.8m	0.320	0.208	0.000

### 後退

得点		速度変化率		
		1.0以上	0.3以上1.0未満	0.3未満
試験走行開始位置	1.0m	0.200	0.130	0.000
	0.9m	0.180	0.117	0.000
	0.8m	0.160	0.104	0.000

赤字：現行の配点からの変更及び追加