

ナスバプレスリリース

国土交通省同時発表

令和5年 5月23日

ナスバ（（独）自動車事故対策機構）  
自動車アセスメント部 盛田・高野  
電話 03（5608）7587  
FAX 03（5608）8610大賞は、トヨタ「ヴォクシー/ノア」！！  
～ファイブスター大賞 2022 発表～

自動車の安全性能を評価・公表する自動車アセスメントにおいて、最高評価にあたる「ファイブスター賞」を獲得した7車種のうち、トヨタ「ヴォクシー/ノア」が最高得点を獲得し「**ファイブスター大賞**」に輝きました。

国土交通省とナスバ（（独）自動車事故対策機構）では、ユーザーのより安全な自動車の選択と、メーカーのより安全な自動車の開発を促すため、毎年、販売台数の多い車両を中心に、自動車の安全性能に関する様々な評価試験を行い、結果を公表する「自動車アセスメント」を実施しています。

2022年度に自動車アセスメント（自動車安全性能2022）として評価を行った自動車（乗用車7車種、軽自動車6車種、全13車種）の中で最高評価にあたる「ファイブスター賞」を7車種が獲得し、その中でも最高得点であった、トヨタ「ヴォクシー/ノア」が「ファイブスター大賞」を獲得しました。

## ☆ ファイブスター大賞 ☆



ファイブスター賞の中で最高得点



トヨタ「ヴォクシー/ノア」

- ファイブスター賞とは：  
衝突安全性能と予防安全性能が最高ランクであり、事故自動緊急通報装置を搭載している場合に同賞を獲得。
- ファイブスター大賞とは：  
ファイブスター賞を獲得した車種の中で、最高得点を獲得した車種が同賞を獲得。  
（参考：2021年度ファイブスター大賞受賞車「スバル レガシィ アウトバック」）
- 別紙1：自動車アセスメントの概要、別紙2：試験車両一覧、別紙3：評価結果一覧

※過去の評価結果及びチャイルドシートの評価結果は、ナスバホームページをご参照ください。

ナスバ  
ホームページ
<https://www.nasva.go.jp/mamoru/index.html>


# (別紙1)自動車アセスメントの概要

- 自動車等の安全性能の評価・公表を行うことによって、ユーザーが安全な車選びをしやすく、そして車を作るメーカーのより安全な車の開発を促進するために自動車アセスメント※事業を平成7年度より実施
- (独)自動車事故対策機構が、市販されている自動車を対象に、衝突時の乗員の被害軽減性能、予防安全性能等の比較試験を行い、その結果を公表

※ 自動車アセスメントの一環として、「チャイルドシート」の安全性能比較試験(前面衝突試験、使用性評価試験)も実施

## 1. 試験車種の選定・購入

販売台数が多い車両を中心に評価試験の対象車種を選定し、市販されている状態の車両を購入



## 2. 評価試験の実施

衝突試験、衝突被害軽減ブレーキ(自動ブレーキ)の試験など、様々な安全性能評価試験を実施

### <衝突安全性能評価>

○フルラップ前面衝突試験      ○側面衝突試験

○後面衝頸部保護性能試験      ○歩行者頭部保護性能試験

等

### <予防安全性能評価>

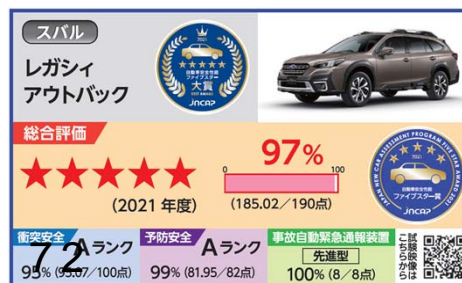
○衝突被害軽減ブレーキ  
対自転車      対歩行者

○ペダル踏み間違い時  
加速抑制装置      ○車線逸脱抑制装置

等

## 3. 結果の公表



結果を車種ごとに点数化して公表。  
(結果は、自動車メーカーの広報活動等でも活用)



# 自動車安全性能 2022 の評価結果


**トヨタ**

ヴォクシー / ノア

**総合評価**

★★★★★ (2022年度) **93%** (186.44 / 199点)




衝突安全 **Aランク** 87% (87.44 / 100点)

予防安全 **Aランク** 100% (91.00 / 91点)


事故自動緊急通報装置 **先進型** 100% (8 / 8点)

試験映像はこちらから




**スバル** **トヨタ**

ソルテラ bZ4X



**総合評価**

★★★★★ (2022年度) **93%** (186.16 / 199点)




衝突安全 **Aランク** 87% (87.29 / 100点)

予防安全 **Aランク** 99% (90.87 / 91点)


事故自動緊急通報装置 **先進型** 100% (8 / 8点)

試験映像はこちらから




**トヨタ**

シエンタ



**総合評価**

★★★★★ (2022年度) **93%** (185.33 / 199点)




衝突安全 **Aランク** 86% (86.33 / 100点)

予防安全 **Aランク** 100% (91.00 / 91点)


事故自動緊急通報装置 **先進型** 100% (8 / 8点)

試験映像はこちらから




**日産**

サクラ



**総合評価**

★★★★★ (2022年度) **92%** (184.92 / 199点)




衝突安全 **Aランク** 88% (88.31 / 100点)

予防安全 **Aランク** 97% (88.62 / 91点)


事故自動緊急通報装置 **先進型** 100% (8 / 8点)

試験映像はこちらから




**ホンダ**

ステップワゴン



**総合評価**

★★★★★ (2022年度) **92%** (183.92 / 199点)




衝突安全 **Aランク** 88% (88.26 / 100点)

予防安全 **Aランク** 96% (87.66 / 91点)

事故自動緊急通報装置 **先進型** 100% (8 / 8点)


試験映像はこちらから



**注意事項：** 予防安全技術は、ドライバーを支援するシステムであり、万能ではありません。周囲の状況によってはシステムが作動しない場合や、十分な効果を発揮しない場合があります。取扱説明書をよく確認したうえで、システムに頼った運転はせず、安全運転をこころがけてください。

**三菱**

eKクロス EV




**総合評価**

★★★★★ (2022年度) **91%** (182.04/199点)


衝突安全 **Aランク** 予防安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

88% (88.31/100点) 94% (85.74/91点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 

**トヨタ**

カローラ クロス




**総合評価**

★★★★★ (2022年度) **90%** (179.68/199点)

衝突安全 **Aランク** 予防安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**


86% (86.82/100点) 93% (84.86/91点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 

※この車種は、共通設計である日産サクラとの装置の相違の影響がある「被害軽減ブレーキ(対歩行者: 夜間) 試験(一部条件)」及び「高機能前照灯の装備確認」の試験を実施したものであり、その他の部分は日産サクラの試験結果により評価をしています。

**マツダ**

CX-60




**総合評価**

★★★★★ (2022年度) **94%** (188.68/199点)


衝突安全 **Bランク** 予防安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**

90% (90.48/100点) 99% (90.21/91点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 

**フォルクスワーゲン**

ゴルフ




**総合評価**

★★★★★ (2022年度) **83%** (166.08/199点)


衝突安全 **Aランク** 予防安全 **Bランク** 事故自動緊急通報装置 **装備なし**

91% (91.12/100点) 82% (74.96/91点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 

**ダイハツ**

ムーヴ キャンバス




**総合評価**

★★★★★ (2022年度) **80%** (161.04/199点)


衝突安全 **Bランク** 予防安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **装備なし**

80% (80.62/100点) 88% (80.42/91点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 

**ダイハツ** **スバル** **トヨタ**

ハイゼット カーゴ/ アトレー    サンバーバン    ピクシスバン




**総合評価**

★★★★★ (2022年度) **77%** (155.19/199点)


衝突安全 **Bランク** 予防安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **装備なし**

76% (76.16/100点) 86% (79.03/91点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 

**スズキ** **マツダ**

アルト    キャロル




**総合評価**

★★★★★ (2022年度) **74%** (148.57/199点)


衝突安全 **Bランク** 予防安全 **Bランク** 事故自動緊急通報装置 **装備なし**

77% (77.98/100点) 77% (70.60/91点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 

**スズキ**

ワゴンRスマイル




**総合評価**

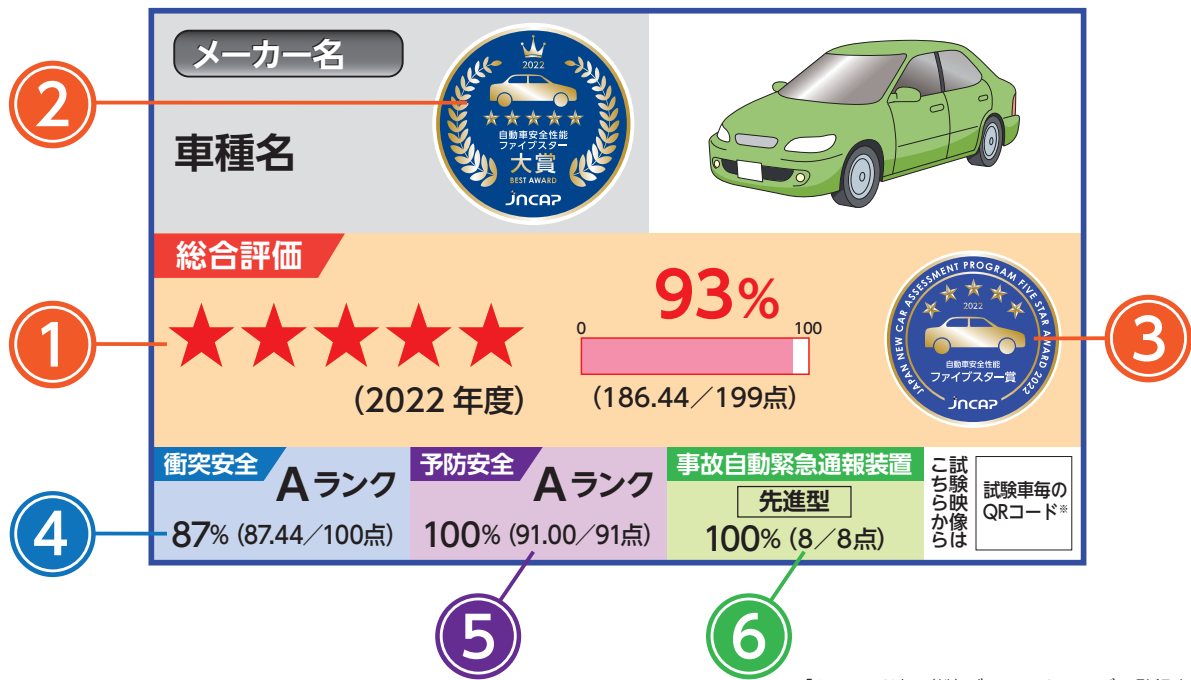
★★★★★ (2022年度) **74%** (147.36/199点)

衝突安全 **Bランク** 予防安全 **Bランク** 事故自動緊急通報装置 **装備なし**

75% (75.02/100点) 79% (72.34/91点) 100% (8/8点)

試験映像はこちら 

# 自動車安全性能 2022 の評価結果の見方



\*「QRコード」は(株)デンソーウェーブの登録商標です。

## ① 総合評価

★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表します。★★★★★から★までの5段階です。パーセントは、衝突安全性能、予防安全性能及び事故自動緊急通報装置のそれぞれの評価の得点を全て合計したときの満点に対する得点率を表しています。満点は199点です。

## ② 自動車安全性能2022ファイブスター大賞

2022年度の総合評価において最高評価(★★★★★)を受けた車種のなかで最も高い得点を得た車種に与えられます。

## ③ 自動車安全性能2022ファイブスター賞

2022年度の総合評価において最高評価(★★★★★)を受けた車種に与えられます。

## ④ 衝突安全

衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は100点です。

## ⑤ 予防安全

予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は91点です。

## ⑥ 事故自動緊急通報装置

事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表示しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。

「基本型」(2点): 事故の発生を自動的に緊急通報するもの

「先進型」(8点): 基本型の通報に加え、乗員の傷害予測のための情報を送信するもの

詳細な試験結果や試験映像はホームページまで



過去の評価結果もこちら!

自動車安全性能2022評価結果一覧

試験名		トヨタ	スバル、トヨタ	トヨタ	日産	ホンダ	三菱	トヨタ	マツダ	フォルクスワーゲン	ダイハツ	ダイハツ、スバル、トヨタ	スズキ、マツダ	スズキ	
試験名		ヴォクシー/ノア	ソルテラ、b24X	シエンタ	サクラ	ステップ ワゴン	eKクロス EV	カロラ クロス	CX-60	ゴルフ	ムーヴ キャンバス	ハイゼットカーゴ/アトレー、サンバーバン、ピクシスバン	アルト、キャロル	ワゴンRスマイル	
衝突安全性能	フルラップ前面衝突	85%	91%	95%	94%	98%	94%	96%	90%	93%	76%	83%	79%	73%	
	オフセット前面衝突	91%	98%	88%	88%	94%	88%	93%	94%	92%	77%	73%	71%	70%	
	側面衝突	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	98%	100%	
	後面衝突類部保護	89%	96%	92%	94%	95%	94%	86%	72%	85%	82%	21%	94%	89%	
	歩行者頭部	79%	68%	72%	75%	71%	75%	68%	82%	84%	72%	59%	68%	63%	
	歩行者脚部	100%	100%	91%	100%	100%	100%	100%	100%	95%	100%	100%	100%	100%	
	シートベルトリマインダー	77%	88%	77%	100%	77%	100%	77%	88%	88%	88%	83%	77%	77%	
	ランク/A・B・C・D・E: ランク	A	A	A	A	A	A	A	A	B	A	B	B	B	B
	衝突総合得点	得点率	87%	87%	86%	88%	88%	88%	86%	90%	91%	80%	76%	77%	75%
	総合得点 [100.0]	87.44	87.29	86.33	88.31	88.26	88.31	86.82	90.48	91.12	80.62	76.16	77.98	75.02	
予防安全性能	AEBS(対車)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	AEBS(対歩・昼)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	88%	96%	88%	91%	92%	
	AEBS(対歩・夜)	100%	100%	100%	100%	99%	100%	100%	100%	71%	94%	94%	95%	100%	
	AEBS(対自転車)	100%	98%	100%	73%	97%	73%	63%	91%	72%	11%	11%	- %	- %	
	車線逸脱抑制	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	50%	50%	
	後方視界	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	高機能前照灯	100%	100%	100%	100%	28%	28%	28%	100%	100%	100%	100%	28%	28%	
	ペダル踏み間違い時加速抑制	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	- %	100%	100%	80%	80%	
	ランク/A・B・C・D・E: ランク	A	A	A	A	A	A	A	A	B	A	A	B	B	
	予防総合得点	得点率	100%	99%	100%	97%	96%	94%	93%	99%	82%	88%	86%	77%	79%
総合得点 [91.0]	91.00	90.87	91.00	88.62	87.66	85.74	84.86	90.21	74.96	80.42	79.03	70.60	72.34		
事故後	種類	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	先進型	
	事故自動緊急通報装置	得点率	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
	評価点 [8]	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
総合評価	評価結果	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	
	自動車安全性能2022: 得点率	93%	93%	93%	92%	92%	91%	90%	94%	83%	80%	77%	74%	74%	
	総得点 [199.0]	186.44	186.16	185.33	184.92	183.92	182.04	179.68	188.68	166.08	161.04	155.19	148.57	147.36	