

その他試験方法及び評価方法の修正等の概要

●自動車等アセスメント情報提供事業における衝突安全性能試験方法

1. フルラップ前面衝突安全性能試験方法

- ・ 6. 2. 3. 1 運転者席ダミーの傷害値の記録の一部削除

(2) 頸部傷害基準

「・ ダミー頸部/頭部接続面における軸方向圧縮力、軸方向張力及び前後剪断力、及びこれらの力の ms 単位の継続時間によって決定される。」を削除
⇒ダミー変更に伴い、頸部傷害を算出するのに継続時間は不要となった為

2. 新オフセット前面衝突安全性能試験方法

- ・ 4. 1. 9. 1 運転者席ダミー搭載

THOR ダミーの搭載方法についての追記

- ・ 5. 試験方法

衝突ポイントでの上面からの衝突角度の測定を追記

- ・ 6. 2. 3. 1 運転者席ダミーの傷害値の記録

(2) 脳傷害値の計算式に頭部質量 (4. 2kg) を追記

3. 側面衝突安全性能試験方法

- ・ 4. 1. 4 衝突方向

後突試験用シートの調達方法の改正に伴う追記

4. 後面衝突頸部保護性能試験方法

- ・ 4. 2 試験シートの調達等

試験シートと交換用シートの調達方法改正に伴う修正

- ・ 4. 4 シートの同一性の確認

試験シートと交換用シートの調達方法改正に伴い削除

- ・ 5. 5. 1 HP マネキンの搭載

表現の適正化 (現行の HP マネキンによる試験方法への整合化)

5. 歩行者頭部保護性能試験方法

- ・ 6. 1 自動車製作者が提出するデータ (8) 及び別紙 3

グリッドポイントにおけるウィンドシールドのベースエリアにある何らかの下部構造から 100mm の距離について測定方法の追加

●自動車等アセスメント情報提供事業における衝突安全性能評価方法

第2条

1. フルラップ前面衝突安全性能試験による評価

(2) 後席の評価方法

②得点算出

- ・頭部：二次衝突が発生した場合の表記を適正化

2. 新オフセット前面衝突安全性能試験による評価

(1) 運転者席の評価方法

②得点算出

- ・胸部：ステアリングとダミー胸上部との二次接触の項目を削除（誤記修正）

(3) 相手車保護性能（PP）評価方法

②B0:の記載の誤記修正

6. 歩行者頭部保護性能試験による評価

②得点算出

- ガラス評価試験方法の改正に伴う修正（表現の適正化）

●自動車等アセスメント情報提供事業における予防安全性能評価方法

本年度から開始された衝突被害軽減制動装置〔交差点（対車両：右直）及び（対歩行者：右左折）〕性能試験による評価において、総得点算出における末尾処理は小数点以下第2位で四捨五入して小数点以下第1位まで求めた値を使用している。一方、最終的な評価結果として用いるレーティング表4では小数点以下2桁の数値を用いてレベルが決定されている。

算出する総得点とレーティング表4で用いる桁数の違いを解消するために、総得点算出における末尾処理を修正することとしたい。

<修正前>

第2条

4. 衝突被害軽減制動制御装置〔交差点（対車両：右直）〕性能試験による評価

②得点算出

交差点ポイント毎に各試験シナリオ（各ターゲット車速）及び試験速度別に定める以下の配点表に基づき、各条件における速度低減率の試験結果を乗じて条件ごとの得点を算出する。その合計点を小数点以下2位で四捨五入して小数点以下第1位まで求めた値を5. で求めた値と合算し、当該装置の総得点（D）とする。

5. 衝突被害軽減制動制御装置〔交差点（対歩行者：右左折）〕性能試験による評価

②得点算出

各試験シナリオ（右折、左折）及び試験速度別に定める以下の配点表に基づき、各条件における速度低減率の試験結果を乗じて条件ごとの得点を算出する。その合計点を小数点以下2位で四捨五入して小数点以下第1位まで求めた値を4. で求めた値と合算し、当該装置の総得点（D）とする。

<修正後>

第2条

4. 衝突被害軽減制動制御装置〔交差点（対車両：右直）〕性能試験による評価

②得点算出

交差点ポイント毎に各試験シナリオ（各ターゲット車速）及び試験速度別に定める以下の配点表に基づき、各条件における速度低減率の試験結果を乗じて条件ごとの得点を算出する。その合計点を小数点以下3位で四捨五入して小数点以下第2位まで求めた値を5. で求めた値と合算し、当該装置の総得点（D）とする。

5. 衝突被害軽減制動制御装置〔交差点（対歩行者：右左折）〕性能試験による評価

②得点算出

各試験シナリオ（右折、左折）及び試験速度別に定める以下の配点表に基づき、各条件における速度低減率の試験結果を乗じて条件ごとの得点を算出する。その合計点を小数点以下3位

で四捨五入して小数点以下第2位まで求めた値を4. で求めた値と合算し、当該装置の総得点(D)とする。

(参考)

【レーティング表4】(衝突被害軽減制動制御装置〔交差点〕性能試験)

評価結果	総 得 点 (D)
レベル5	6.24 点以上
レベル4	4.68 点以上 ～ 6.24 点未満
レベル3	3.12 点以上 ～ 4.68 点未満
レベル2	1.56 点以上 ～ 3.12 点未満
レベル1	1.56 点未満