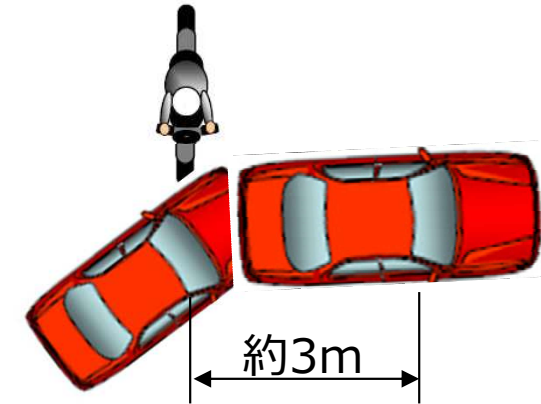


考察（右直 1/2）

● 対2輪右直の 交差点③

令和7年度(2025)第1回自動車アセスメント評価検討会 資料2 - 3

両車の離間を認知した**試験車両**ドライバーの加速すり抜けの所要時間と交差点③のAEBSの作動開始時刻(TTC)を比較した。



交差点	自車速 [km/h]	AEBS 減速開始TTC [s]	回避のために 必要な距離 [m]	必要な加速時間[s]
③	10	<u>2.33</u>	3	<u>1.75</u> ※2

※2 2m/sec²程度の
加速を想定

AEBSの衝突回避のための減速開始TTCとドライバーの加速すり抜けの所要時間が近似しており、**AEBSがドライバーの回避行動に介入・阻害**する懸念有

考察（右直 2/2）

● 対2輪右直の 交差点③

対向二輪車ライダーの回避位置と**試験車両**との離間を検討した。

試験車両の減速開始後に対向二輪車は余裕を持って回避できるマージン有り。 $x'' < (x - x')$
減速回避（自車右折信号、二輪車赤信号の時等）、旋回回避（共に右折する場合等）等の
ライダーの通常の衝突回避運転状況下でAEBSの不要作動の懸念あり

検討前提：
全幅1.76m, 全長4.54m (C-seg)
自車10km/h, 二輪車30km/h
自車10km/hからAEBS停止までに
必要な時間をTTC0.8sと仮置き

回避パターン	旋回回避 (3m/sec ² 旋回) (3.5m横移動)	減速回避 (3m/sec ² 減速)
二輪車の回避 必要距離 x'' [m]	12.37	11.79

交差点	減速開始 TTC [s]	減速開始時の 距離 x [m]	自車移動距離 x' [m]	二輪車回避 マージン $x - x'$ [m]
③  ③試験車左側面(案) (前端から1m or 全幅の1/2)	2.33 停止 0.8s 相手右端進入 ～衝突 1.53s	23.38	4.22	19.16

