

衝突安全性能試験において仕様違いが試験結果に影響を与えないと認めるリスト
フルラップ前面衝突/新オフセット前面衝突

装置名等 ※実施細則別紙「試験結果に影響を及ぼす仕様・構造の変更例と試験形態」参考	選定車と同一である部位	条件 (協議による)	備考
フロントサイドメンバー	車体骨格等		
Bピラー	主要構造		
ステアリングシャフト	主要構造		
フロントエアバッグ	バッグ容量		
	排気穴サイズ・個数		
	その他構造		
ニーエアバッグ	有/無		
	バッグ容量		
	その他構造		
前席シートベルトシステム	プリテンショナー有/無		
	ロードリミッター有/無		
	ロードリミッター荷重		
	その他構造		
後席シートベルトシステム	プリテンショナー有/無		
	ロードリミッター有/無		
	ロードリミッター荷重		
	その他構造		
フロントバンパー	バンパーレインフォース		
シートクッションの主要構造	フレーム構造		
	リフター構造		
試験車両との質量差	8%以内		
種別（普通/小型/軽）	車体骨格等		
用途（乗用/貨物）	車体骨格等		
車体の外形	車体骨格等		
燃料の種類	種類		
エンジン	種類		
	排気量		
モーター	種類		
	出力	形状・構造は同じ	
	個数	Bピラーより前方は同じ	
高電圧バッテリー	種類		
	容量		
	搭載位置		
動力伝達装置（2WD/4WD）	種類		
操縦装置（ハンドル）	位置（LHD/RHD）		
懸架装置（サスペンション）	種類		
車わく（モノコック、フレーム）	種類		
主制動装置（ブレーキ）	種類		
トランスミッション（AT/MT）	種類		
その他			
当該試験における性能に影響を及ぼす仕様			

衝突安全性能試験において仕様違いが試験結果に影響を与えないと認めるリスト
側面衝突

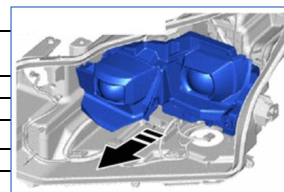
装置名等 ※実施細則別紙「試験結果に影響を及ぼす仕様・構造の変更例と試験形態」参考	選定車と同一である部位	条件 (協議による)	備考
Bピラー	車体骨格等		
	有/無		
サイドエアバッグ/カーテンエアバッグ	バッグ容量		
	その他構造		
ドア・ドアトリム	形状（厚さ）		
シート	乗員の基本着座姿勢（H-point）	±25mm以内	前後・上下
	乗員の基本着座姿勢（トルソアングル）		ハッチ数・角度
試験車両との質量差		+8%以下	
種別（普通/小型/軽）	車体骨格等		
用途（乗用/貨物）	車体骨格等		
車体の外形	車体骨格等		
高電圧バッテリー	取り囲む車体骨格等		
車わく（モノコック、フレーム）	種類		
車両姿勢	車高	高い場合は協議	
その他			
当該試験における性能に影響を及ぼす仕様			

衝突安全性能試験において仕様が試験結果に影響を与えないと認めるリスト
後面衝突頸部保護性能

装置名等 ※実施細則別紙「試験結果に影響を及ぼす仕様・構造の変更例と試験形態」参考	選定車と同一である部位	条件 (協議による)	備考
ヘッドレストの主要構造	単体寸法（高さ方向）		
	単体寸法（幅方向）		
	フレーム構造		
	ヘッドレスト調節式／固定式		
	ウレタン硬度		
シートバックの主要構造	寸法（高さ方向）		
	寸法（幅方向）		
	フレーム構造		
	リクライニング構造・ヒンジ方式		
シート（アッセンブリ）の主要構造	スライド（全調整量）		
	スライド（全段数）		
	リフター/チルト構造		
シートタイプ	頸部保護構造		アクティブ・パッシブ・リアクティブなど
その他			
当該試験における性能に影響を及ぼす仕様			

衝突安全性能試験において仕様違いが試験結果に影響を与えないと認めるリスト
歩行者保護性能（頭部・脚部）

装置名等 ※実施細則別紙「試験結果に影響を及ぼす仕様・構造の変更例と試験形態」参考	選定車と同一である部位	条件 (協議による)	備考
フロントオーバーハング	フロントサイドメンバー前後長、高さ		
ボンネット形状・構造	外形形状		
	内部構造物との距離		
	その他構造		
フロントバンパー形状・内部構造	外形形状		
	センサー類		
	ランプ類		
	内部レイアウト		
種別（普通/小型/軽）	車体骨格等		
車体の外形	車体骨格等		
エンジン	種類	ボンネット下方部品までのクリアランスが同一	
	排気量		
モーター	種類		
	出力	形状・構造は同じ	
	個数	Bピラーより前は同じ	
動力伝達装置（2WD/4WD）	種類	試験車両との車高差（25mm）以下は同一	
走行装置（タイヤ）	サイズ	試験車両との車高差（25mm）以下は同一	
	空気圧（指定値）		
操縦装置（ハンドル）	位置（LHD/RHD）	試験車両と左右対称性をレイアウトで証明できない場合	
懸架装置（サスペンション）	種類	ボンネット下方部品までのクリアランスが同一、且つ試験車両との車高差（25mm）以下の場合 は同一	
ホイールベース	長さ	試験車両との車高差（25mm）以下は同一	
ヘッドランプ・センターランプ	形状・位置・個数 灯体（ハロゲン/LED）および内部筐体の体格*		*右例示の青色部を指す
アクティブ歩行者保護デバイス	装備有無		
フロントガラス	ガラス板厚（内板/外板）		
	ガラスへの装着物 （AEBカメラ、インナーミラー、アンテナ、等）		
その他 当該試験における性能に影響を及ぼす仕様			



衝突安全性能試験において仕様違いが試験結果に影響を与えないと認めるリスト
PSBR

装置名等 ※実施細則別紙「試験結果に影響を及ぼす仕様・構造の変更例と試験形態」参考	選定車と同一である部位	条件 (協議による)	備考
前席シートベルトシステム	警告灯・警報 表示部機器		
	警告灯・警報 制御ソフトVer.		
	着座センサー仕様		
	ベルトバックル仕様		
後席シートベルトシステム	警告灯・警報 表示部機器		
	警告灯・警報 制御ソフトVer.		
	着座センサー仕様		
	ベルトバックル仕様		
シート	乗員の基本着座姿勢（H-point）	±25mm以内	前後・上下
	乗員の基本着座姿勢（トルソアングル）		ノッチ数・角度
その他			
当該試験における性能に影響を及ぼす仕様			

予防安全性能試験において仕様違いが試験結果に影響を与えないと認めるリスト

- 要件1 1-6.対象物標認識, 7-9.車両挙動, 17-20.動力性能(踏み間違い評価のみ)に記載の各項目は受験型式と事前提出データ型式で同一である事
- 要件2 10-16.減速性能に関わる項目(黄色ハッチング)は, 受験型式と事前提出データ型式で同一でない場合, JNCAP AEBSシナリオ(*)の回避結果に差がない前提且つ60kph制動停止距離 が図1に示す範囲内にあることを示して, 受験型式と事前提出データ型式を同一とみなす (※1)事前提出するシナリオ全て
- 要件3 寸法, 質量, 出力, トルク, 回転数, 減速比についての"同一であること"の定義を5%以内の差とする
- 要件4 技術的な説明が必要な項目は当局と当該メーカーが個別に協議を行う

			項目	該当試験				備考
				AEBS	LDPS	前照灯	ACPE	
対象物標認識	ADAS	1	ADASシステムの型式及びサプライヤーが同一であること	○	○	○	○	
		2	ADASシステムのJNCAP評価に係るセンサ型式, センサ構成が同一であること	○	○	○	○	
		3	ADASシステムのJNCAP評価に係るセンサ搭載位置が同一であること	○	○	○	○	搭載位置が異なる場合でも、作動タイミングに違いがないことを説明できる場合、同一とみなす(バンパー形状違い等を想定)
		4	ADASシステムのJNCAP評価に係るソフトウェア(AEB, 警報作動タイミング)が同一であること	○	○	○	○	作動タイミングに違いがないことを説明できること(メータ仕様違い等)
	灯火	5	前照灯システムの型式及びサプライヤーが同一であること	○		○		
		6	JNCAP評価に係る高機能前照灯に関わるソフトウェアが同一であること	○		○		
車両挙動	EPS	7	EPSシステムの型式及びサプライヤーが同一であること	○	○			
		8	JNCAP評価に係るEPSシステムに関わるソフトウェアが同一であること	○	○			
		9	ハンドル位置左右が同一であること	○	○	○	○	
減速性能	ブレーキ	10	ブレーキシステム型式, アシスト形式が同一であること	○			○	10.-16.に同一でない項目がある場合 ⇒ 60kph制動停止距離で代替可能(図1参照, 納車時質量+200kg) シミュレーション, 計算による比較を許容する
		11	ESCシステムの型式及びサプライヤーが同一であること	○			○	
		12	JNCAP評価に係るブレーキ性能に関わるソフトウェアが同一であること	○			○	
		13	ブレーキキャリパー, ディスク/ブレーキドラム, ライニングが同一であること	○			○	
		14	タイヤ幅が同一であること	○	○	○	○	
		15	動荷重半径が同一であること	○	○	○	○	
動力性能	パワトレ	16	質量(納車時質量)が同一であること	○	○	○	○	
		17	エンジンの最大出力/駆動モータの最大出力/発生回転数が同一であること				○	
		18	エンジンの最大トルク/駆動モータの最大トルク/発生回転数が同一であること				○	
		19	減速機型式が同じであること				○	
		20	減速比が同一であること				○	

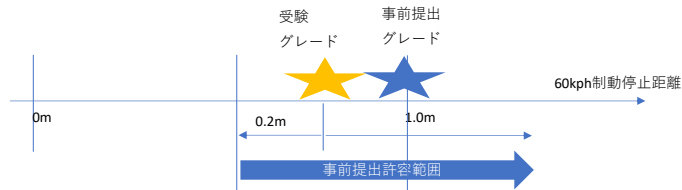


図1 60kph制動停止距離による減速性能の比較