

# 令和7年度 第3回自動車アセスメント評価検討会

2026年3月16日(月)

10:00～12:00

TKP新橋カンファレンスセンター ホール15C

## ○議事次第

### 【審議事項】

1. AEBS交差点[対車両:出会い頭]シナリオ、[対二輪:右直]シナリオの評価
2. ペダル踏み間違い時加速抑制装置[走行中]シナリオの評価
3. 事故自動緊急通報装置 後席対応の評価
4. AEBS交差点の責任点
5. 試験方法、評価方法の修正及び改正
6. 商用車アセスメント導入効果検証結果
7. 自動車アセスメントロードマップ改訂案

### 【報告事項】

8. ファイブスター大賞 エンブレムデザインの変更
9. その他
  - a 新オフセット前面衝突試験 子供評価
  - b 歩行者頭部保護性能評価ガラス試験結果の対外的説明

## ○配布資料

- |       |  |
|-------|--|
| 資料1   | :AEBS[交差点]の新たな試験・評価法の策定について              |
| 資料2   | :ペダル踏み間違い時加速抑制装置[走行中]シナリオの試験・評価方法の策定について |
| 資料3   | :事故自動緊急通報装置の後席対応型の定義案と評価配点案              |
| 資料4   | :AEBS[交差点]の責任点                           |
| 資料5   | :試験・評価方法の修正及び改正の概要                       |
| 資料6   | :商用車アセスメント導入効果検証結果                       |
| 資料7   | :自動車アセスメントロードマップ 2026(案)                 |
| 資料8   | :ファイブスター大賞デザイン案に対するアセス部内アンケートの結果         |
| 資料9-1 | :新オフセット子供乗員計測項目の反映漏れについて                 |
| 資料9-2 | :歩行者頭部保護性能評価ガラス試験結果の対外的説明について            |

※参考資料は次ページ

- 参考 1 : AEBS[交差点(対車両: 出会い頭)]性能試験方法案
- 参考 2 : AEBS[交差点(対二輪車: 右直)]性能試験方法案
- 参考 3 : 新オフセット前面衝突安全性能試験方法修正案
- 参考 4 : フルラップ前面衝突安全性能試験方法修正案
- 参考 5 : 事故自動緊急通報装置装備確認・評価方法修正案
- 参考 6 : AEBS[対歩行者: 昼間]性能試験方法修正案
- 参考 7 : AEBS[対歩行者: 夜間]性能試験方法修正案
- 参考 8 : AEBS[対自転車]性能試験方法修正案
- 参考 9 : AEBS[交差点(対車両: 右直)]性能試験方法修正案
- 参考 10 : AEBS[交差点(対歩行者: 右左折)]性能試験方法修正案
- 参考 11 : ペダル踏み間違い時加速抑制装置性能試験方法修正案
- 参考 12 : 車線逸脱抑制装置性能試験方法修正案
- 参考 13 : 予防安全性能評価方法改正案
- 参考 14 : 自動車安全性能 0000 評価方法改正案

以上