

自動車アセスメントロードマップ2025※1.2

				2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度～			
より安全な自動車の普及対策	予 防 安 全 性 能 評 価	衝突被害軽減 ブレーキ	対歩行者：昼間										
			対歩行者：夜間（街灯あり・街灯なし）		評価効率化適用								
			対自転車										
			交差点 1： 対車両（右直）		評価内容検討（衝突ポイント）								
			交差点 2： 右左折時の横断歩行者										
			交差点 3： 対車両（出会い頭）		試験・評価方法検討	予備試験							
			交差点 4： 対二輪（右直）		試験・評価方法検討	予備試験							
			後退時歩行者		実施可能時期・技術の妥当性を確認（他の技術との関係を整理）								
		対対向車											
		V2X		ユースケースの検討（V2N、V2I、V2V等）	試験・評価方法検討								
		高機能走行用前照灯											
		ペダル踏み間違い時加速抑制装置		走行中※3	試験・評価方法検討		予備試験						
		車線逸脱警報装置・車線逸脱抑制装置											
	ドライバーモニタリングシステム			調査・研究	試験・評価方法検討	予備試験							
	先読み運転（リスク低減運転支援）			調査・研究	試験・評価方法検討	予備試験							
	新規追加		・ドライバー異常時対応システム ・自動運転を見据えた運転支援技術 等		新規追加項目検討		調査・研究	試験・評価方法検討	予備試験				
	効率化・廃止検討				効率化・廃止検討			効率化・廃止検討		効率化・廃止検討			
	衝 突 安 全 性 能 評 価	乗員保護	前 面（フルラップ）										
			前面（新オフセット）		台車重量増加・バリア変更		調査・研究		試験・評価方法検討		予備試験		
			側 面		評価改善				調査・研究		試験・評価方法検討		予備試験
			後面頸部保護										
			助手席・後席シートベルトリマインダ										
		歩行者保護	頭 部		頭部保護対策の強化		試験・評価方法検討		予備試験				
			脚 部										
		新規追加		・ファーサイド側突 ・バーチャルテスト 等		新規追加項目検討		調査・研究	試験・評価方法検討	予備試験			
		効率化・廃止検討				効率化・廃止検討			効率化・廃止検討		効率化・廃止検討		
		事 故 後 被 害 軽 減 性 能 評 価	事故後被害軽減性能評価	事故自動緊急通報装置	次世代	後席対応		試験・評価方法検討	予備試験				
						交通弱者対応		検証					
				その他事故後被害軽減技術（レスキューシート、ERG※4など）				新規追加項目検討	調査・研究	試験・評価方法検討	予備試験		
			情報提供	車内こども置き去り防止支援装置									
	交通標識認識システム（TSR）												
	新オフセット前面衝突（後席Q6・Q10ダミー）				情報提供方法検討	予備試験							
より安全な商用車の普及対策	予防安全性能評価	新規追加		・衝突被害軽減ブレーキ ・車線逸脱抑制装置 ・ドライバー異常時対応システム 等			導入効果検証	調査・研究	試験・評価方法検討		予備試験		
		CRS安全性能評価	前面衝突時安全性能		R129対応		試験・評価方法検討	試験・評価方法検討 予備試験					
側面衝突時安全性能			試験・評価方法検討	予備試験									
使用性													
より安全なCRSの普及対策	啓 発	普及方針の検討											

※1 文字色 赤字：前回ロードマップに追記、または変更したもの。セル色 水色は新規試験項目の調査・研究等、緑色：評価（実施済、実施予定、変更予定を含む）、白：未対応 ※2 適宜見直しを行うため変更があり得る ※3 法規の動向を踏まえて検討  
※4 Emergency Rescue Guide ※※ 上記のロードマップの変更とともに責任点のあり方について検討を行うものとする ※※※ 各評価項目のシミュレーションによる評価の可能性について検討を行うものとする