

自動車アセスメントロードマップ²⁰²³ ※1,2

			2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度～	
より安全な自動車の普及対策	予 防 安 全 性 能 評 価	衝突被害軽減 ブレーキ	対車両		評価廃止検討					
			対歩行者(昼間)		評価内容検討 (子供ダミーの採用等)					
			対歩行者(夜間・街灯あり)	2018年度～						
			対歩行者(夜間・街灯なし)	2019年度～						
			対自転車		評価内容検討 (義務化に伴う見直し)					
			交差点 1: 対車両(右直)	試験・評価方法検討	予備試験					
			交差点 2: 右左折時の横断歩行者	試験・評価方法検討	予備試験					
			交差点 3: 対車両(出会い頭)		試験・評価方法検討	予備試験				
			交差点 4: その他(二輪など)		試験・評価方法検討	予備試験				
			後退時歩行者 対対向車	実施可能時期・技術の妥当性を確認(他の技術との関係を整理)						
	V2X		ユースケースの検討(V2N、V2I、V2V等)	試験・評価方法検討						
	高機能走行用前照灯	2018年度～								
	ペダル踏み間違い時加速抑制装置	予備試験 (対歩行者シナリオ)	試験・評価方法検討 (走行中・ガラス対応等)	予備試験						
	車両後方視界情報提供装置		廃止							
	車線逸脱警報装置・車線逸脱抑制装置	車線逸脱警報装置: 2014年度～ ・ 車線逸脱抑制装置: 2017年度～								
	新規追加	・ドライバーモニタリングシステム ・ドライバー異常時対応システム ・自動運転技術 等	新規追加項目検討			調査・研究 (追加項目)	試験・評価方法検討 (追加項目)	予備試験 (追加項目)		
	廃止検討		廃止検討		廃止検討		廃止検討			
	提 供 報	車内こども置き去り防止支援装置								
		交通標識認識システム(TSR)								
				2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度～
衝 突 安 全 性 能 評 価	乗員保護	前 面 (フルラップ)			MPDB開始に伴うダミー変更					
		前 面 (オフセット)			MPDBに置き換えに伴い廃止					
		前 面 (MPDB(含THORダミー))	試験・評価方法検討	予備試験						
				後席Q6・Q10ダミーの試験評価法の検討	予備試験	後席Q6・Q10ダミー 搭載開始				
		側 面		評価廃止検討						
	後 面 頸 部 保 護		評価廃止検討							
	助 手 席 ・ 後 席 シ ート ベ ル ト リ マ イ ン ダ	2011年度～								
	歩 行 者 保 護	頭 部			試験・評価方法検討 (衝突ポイント拡大等の変更検討)			予備試験		
		脚 部	試験・評価方法検討 (aPLI)	予備試験 (aPLI)						
	新規追加	・スモールオーバーラップ ・ファースайд側突 等		新規追加・項目検討		調査・研究 (追加項目)	試験・評価方法検討 (追加項目)	予備試験 (追加項目)		
廃止検討		廃止検討		廃止検討		廃止検討				
事 故 後 被 害 軽 減 性 能 評 価	事故自動通報装置		調査・研究 (次世代)	試験・評価方法検討 (次世代)	予備試験 (次世代)					
	その他事故後被害軽減技術(レスキューシート、ERG※3など)		追加新規項目検討			調査・研究 (追加項目)	試験・評価方法検討 (追加項目)	予備試験 (追加項目)		
よ り 安 全 な C R S の 普 及 対 策	CRS安全性能評価	前面衝突時安全性能	2001年度～							
		使用性	2001年度～							
	啓 発		i-size対応CRS等 普及方策の検討							

※1 文字色 赤字: 前回ロードマップに追記、または変更したもの。セル色 水色は新規試験項目の調査・研究等、緑色: 評価(実施済、実施予定、変更予定を含む)、白: 未対応

※2 適宜見直しを行うため変更があり得る

※3 Emergency Rescue Guide

※※ 上記のロードマップの変更とともに責任点のあり方について検討を行うものとする

※※※ 各評価項目のシミュレーションによる評価の可能性について検討を行うものとする