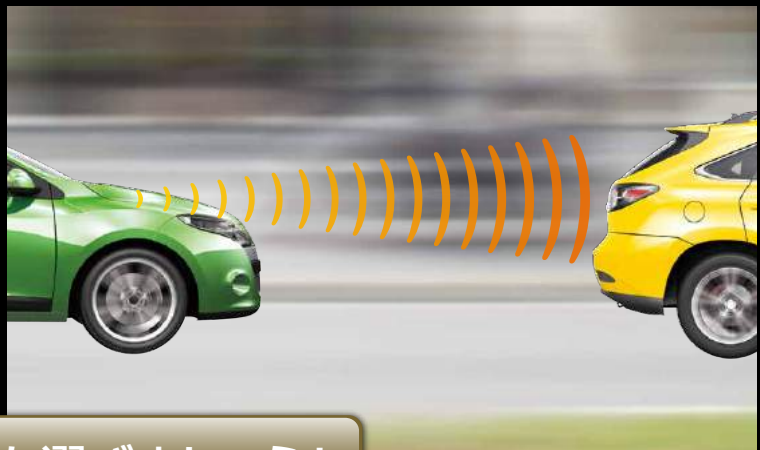
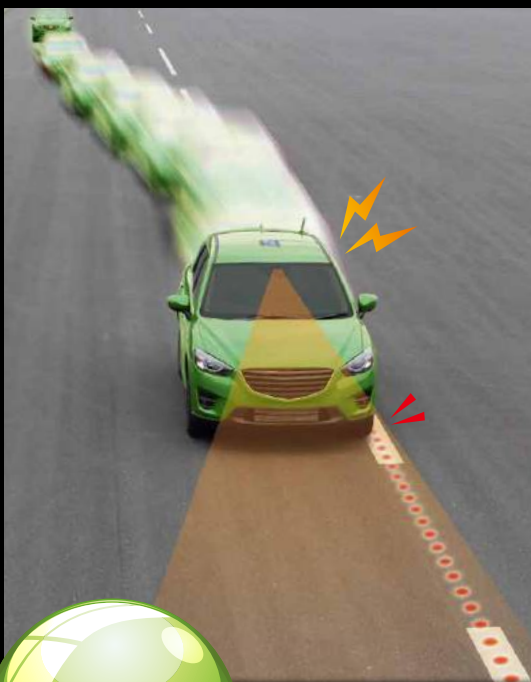
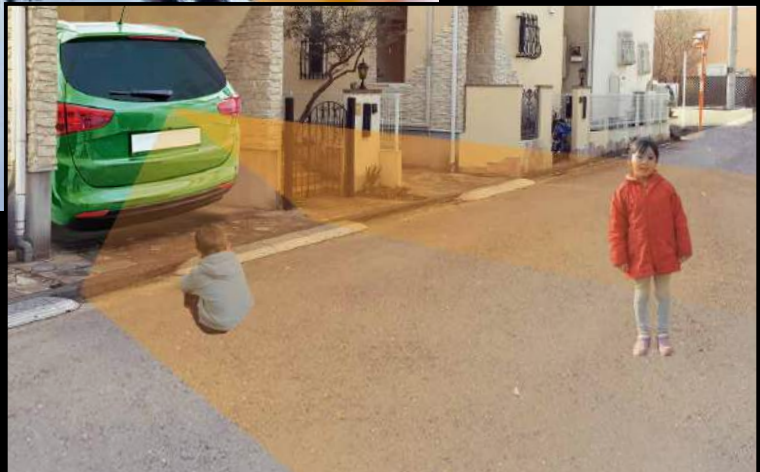


自動車アセスメント

予防安全性能評価

事故を防ぐための新しい技術



2016.3

より安全な車を選びましょう！



国土交通省



独立行政法人
自動車事故対策機構

予防安全性能アセスメント（評価）の概要

目 的

国土交通省と（独）自動車事故対策機構は、衝突が避けられない場合に自動でブレーキをかける技術など自動車の先進安全技術について新たに評価を始めました。

これを「予防安全性能アセスメント」といい、先進安全技術を搭載した自動車の安全性能について様々な試験を行い、その結果をこのパンフレットにまとめました。

このパンフレットは、それぞれのユーザーの皆様にとって最適な自動車を選んでいただく上で参考になる情報を提供するためのものです。

ユーザーの皆様には是非知っていただきたい「先進安全技術の機能や性能、留意事項」について、正しい知識を分かりやすく解説すると共に、車種ごとに性能を比較して掲載しています。

「予防安全性能アセスメント」は多くの皆様に、より安全な先進安全技術を搭載した自動車を利用していただくことで交通事故を減らしていこうとするものです。同時にそれぞれの自動車の評価をして比較することで自動車メーカーにはより安全な自動車の開発を促すものでもあります。

より安全な車選びのためのチェックリスト（予防安全性能）

自動車を購入される時には、自分や家族の好みや用途、また、コストの面から燃費性能を気にされる方が多いと思います。

しかし、万が一のときに事故から助けてくれる自動車の安全性能も大事だとは思いませんか？実は、今は自動車の安全性能を比較するなどして、より安全なクルマが選べるようになっていきます。

このチェックリストを活用して、より安全なクルマを選び、使用してください！

1



自動車は、事故が起きると、運転している方だけでなく、歩行者や自転車に乗っている方にも大きな被害を与えることがあります。

あなたの自動車が事故に遭うことを考えられたことはありますか？

2



最近の自動車の中には、万が一のときに事故を防ぐ、あるいは衝突した時の被害を軽減するための「衝突被害軽減ブレーキ」などの安全装置が充実しているものがあることはご存じですか？

3



より安全な自動車を選ぶ際に、自動車アセスメントのパンフレットやホームページの情報を参考にできることをご存じですか？

※自動車アセスメントについては、18、19ページの説明をご覧ください。



4



お選びになった自動車には、衝突被害軽減ブレーキなどの安全装置のオプションが備えられていますか？

5



自動車アセスメントのパンフレットやホームページの情報で、予防安全性能・衝突安全性能がともに良い自動車を選びましたか？

被害軽減ブレーキ※（前方自動車との衝突に対して）

試験方法

試験車を10～60km/hで模擬車両（ターゲット）に後方から接近させ、被害軽減ブレーキの作動試験をします。

試験は、ターゲットが止まった状態での試験と、20km/hで走行している場合の2種類があります。警報またはブレーキの作動により衝突を回避した場合、あるいは衝突した場合でも、衝突前にどの程度速度が低下していたかに応じて得点が与えられます。

※正式名称：衝突被害軽減制動制御装置：Autonomous Emergency Braking System（AEBS）



予防安全装置の説明

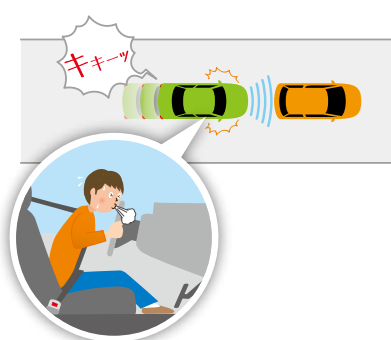
被害軽減ブレーキとは、カメラやレーダーなどで前の自動車を検知して、追突するおそれがある場合には、音や警告灯などでドライバーに警告してブレーキ操作による衝突回避を促し（①）、さらにブレーキ操作が無くこのままでは追突が避けられないとシステムが判断した場合には、被害を軽減するため自動的にブレーキが作動する（②）装置のことです。

ただし、条件によっては作動しない場合があります。（留意事項参照）

① 警報に反応して止めた場合



② 被害軽減ブレーキが作動した場合



留意事項

自動車前方の自動車を検知し警告やブレーキの作動を行う「被害軽減ブレーキ」は、ドライバーを補助するシステムであり、万能ではありません。

検出装置の方式や車種によってシステムの作動する速度条件や認識できる距離が異なります。

また、気象条件や路面状態等によってはシステムが作動しない場合や、十分な効果を発揮しない場合があります。

取扱説明書でよく確認をしたうえで、システムに頼った運転はせず、安全運転を心がけてください。

※十分な機能を発揮しない例

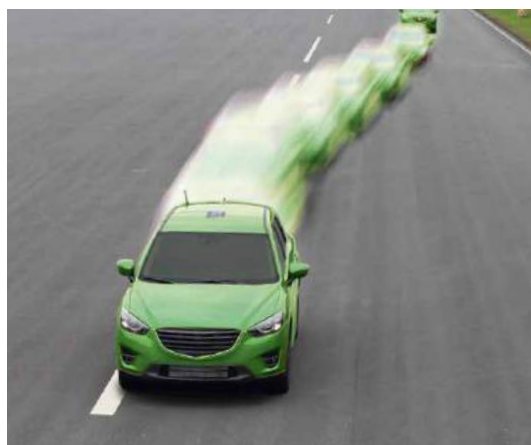
検出装置	十分な機能を発揮しない例
カメラ	豪雨や窓の汚れ ダッシュボード上に置かれた物の反射等
レーザーレーダー ミリ波レーダー	レーダーの前に置かれた遮断物 メンテナンス不足（精度保持のための専門店によるメンテナンス）

車線はみ出し警報※

試験方法

試験車を60km/hまたは70km/hで道路の片側に引かれた白色の破線から少しずつはみ出すように走行させたときに、適切な位置で警報を発するか否かに加えて、複数の種類の警報を発するか、警報によってははみ出した方向がわかるかを確認します。複数の種類の警報を発する、あるいは、はみ出した方向がわかる場合に、また、低い速度から機能する場合に、得点が高くなります。

なお、この試験では、道路の両側に引かれた白線を検知して、車が車線から逸脱しそうな場合に自動的に警報を発するとともにブレーキや操舵により車線内に戻そうとする、いわゆる「車線逸脱防止装置」（例：平成27年度予防安全性能評価対象車のメルセデス・ベンツ Cクラスに搭載）は評価していません。



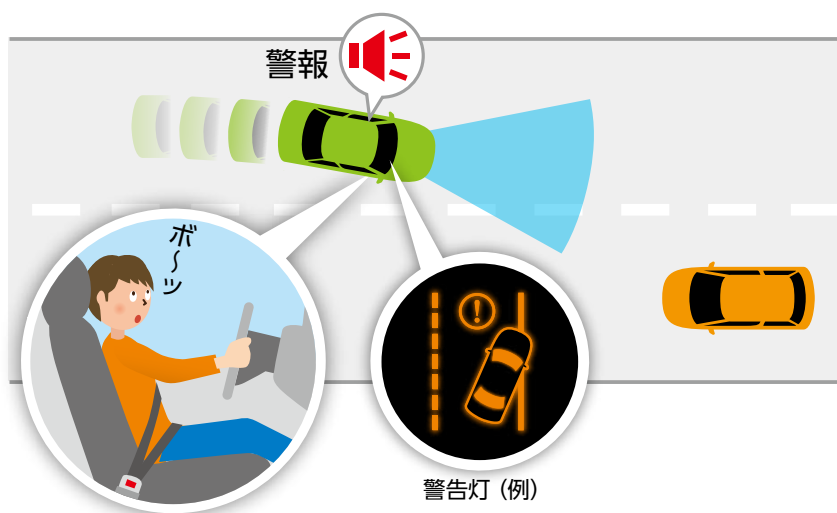
※正式名称：車線逸脱警報装置：Lane Departure Warning System (LDWS)

予防安全装置の説明

車線はみ出し警報とは、自動車のカメラが車線の位置を認識して、自動車が車線からはみ出しそうになった場合やはみ出した場合に、音や警告灯などでドライバーに知らせる装置のことです。

ただし、ドライバーがウインカーを操作して意図的な車線変更を行う場合は警報を発しません。

また、条件によっては作動しない場合があります。（留意事項参照）



留意事項

自動車が道路上の白線（黄線）をカメラで認識するシステムなので、車線がはっきりしている事が前提となっています。

雪や汚れにより白線が見えにくい場合は警報を発しない場合があります。また、工事等で白線が消えている場合や速度が低い場合などではシステムは作動しません。

取扱説明書でよく確認をしたうえで、システムに頼った運転はせず、安全運転をこころがけてください。

後方視界情報※

試験方法

年少者の事故が発生しやすい範囲について、幼児の体格を考慮した視対象物（ポール）を配置し、車内のモニター（バックビューモニター）で視対象物を確認します。

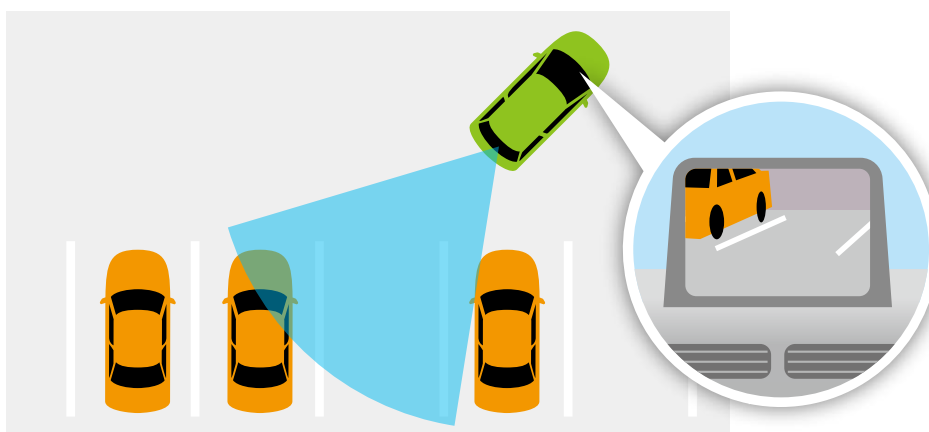
試験の結果、適合要件を満たさない箇所等があれば減点します。

※正式名称：後方視界情報提供装置



予防安全装置の説明

後方視界情報とは、後退時に、ドライバーが直接確認することが難しい後方の視界情報を車内のモニターに映し出す装置（バックビューモニター）のことです。



留意事項

バックビューモニター機能は後方確認を行うための補助装置です。ご使用の際は、必ず後方および周囲の安全を直接確認してください。

バックビューモニターで確認できる範囲には限界があります。画面上の距離と実際の距離が異なって見えたり、対象物が変形して見えることがあります。また、気象条件やレンズの状態（異物・汚れの付着）等によっては鮮明な画像が得られない場合があります。

取扱説明書をよくご確認のうえ、安全運転をこころがけてご利用ください。

総 合 評 価

評価点は、日本の事故実態を踏まえて死亡・重傷事故を少なく出来る効果に応じて与えられ、その合計が2点以上の場合には先進安全車 (ASV) として認定されます。さらに12点以上の場合には先進安全車プラス (ASV+) として認定されます。

掲載車種索引

(五十音順、赤色の文字のクルマは 2015 年度試験対象車種)

※ 2016 年 3 月末時点で販売中のもののみ掲載しています。

スズキ株式会社

アルト	15
アルト ラパン	8
エブリイ	15
スペーシア	8
スペーシアカスタム	8
ソリオ	9
ソリオバンディット	9
ハスラー	8
ランディ	13
ワゴンR	15
ワゴンRステイングレー	15

富士重工業株式会社

インプレッサ	10
エクシーガクロスオーバー	10
ステラ	8
ステラカスタム	8
フォレスター	10
プレオプラス	15
レヴォーグ	10
レガシィ	10
WRX	10

ダイハツ工業株式会社

ウエイク	15
キャスト アクティバ	8

キャストスタイル	8
キャストスポーツ	8
タント	8
タントカスタム	8
ミライース	15
ムーヴ	8
ムーヴカスタム	8

トヨタ自動車株式会社

アクア	11
アベンシス	11
ヴィッツ	11
ヴォクシー	12
エスクァイア	12
オーリス	11
カムリ	15
カローラ アクシオ	11
カローラ フィールダー	11
シエンタ	11
ノア	12
ハリアー	15
ピクシス エポック	15
ピクシス メガ	15
プリウス	12
プリウスα	16
ランドクルーザー	12
レクサス	
GS	12
IS	16
LS	16
LX	12
NX	16
RX	12

評価の見方

メーカー
車種名

車種名の色

軽自動車の場合は背景がシルバーになり、車種名が黒になります。

メーカー
車種名



発売年月: 20XX年X月~

被害軽減ブレーキ 検出装置 標準 オプション 確認作動域 10~30km/h
Point 28.0/32.0

はみ出し警報 検出装置 標準 オプション 確認作動域 60km/h~
Point 4.0/8.0

後方視界情報 標準 オプション
Point 6.0/6.0

ASV+
38.0/46.0

枠の色

「ASV」の場合は枠が銀枠に、「ASV+」の場合はピンク枠としています。

総合得点

被害軽減ブレーキ試験と車線はみ出し警報試験、後方視界情報の総得点を記載しています。2点を超えると「ASV」が、12点を超えると「ASV+」が表示されます。

総合得点の変更

2015年度から後方視界情報の得点が変わり、総合得点の満点が前年度の40点から46点に変わりました

日産自動車株式会社

エクストレイル	16
スカイライン	16
セレナ	13
デイズ	9
デイズハイウェイスター	9
デイズルークス	9
デイズルークス ハイウェイスター	9
ノート	16
NV100クリッパー	15
NV100クリッパーリオ	15

本田技研工業株式会社

ヴェゼル	17
オデッセイ	17
ジェイド	13
シャトル	13
ステップワゴン	13
フィット	13
N-BOX	9
N-BOX Custom	9
N-BOX+	9
N-BOX+ Custom	9
N-ONE	9
N-WGN	9
N-WGN Custom	9

マツダ株式会社

アクセラ	17
アテンザ	17
キャロル	15
スクラム	15
デミオ	17

フレア	15
フレア カスタムスタイル	15
フレアクロスオーバー	8
フレアワゴン	8
フレアワゴン カスタムスタイル	8
CX-3	13
CX-5	14

三菱自動車工業株式会社

アウトランダー	17
アウトランダーPHEV	17
タウンボックス	15
デリカD:2	9
デリカD:2 カスタム	9
ミニキャブ	15
ekカスタム	9
ekスペース	9
ekスペース カスタム	9
ekワゴン	9

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

ゴルフ	14
-----	----

メルセデス・ベンツ日本株式会社

Cクラス	14
------	----

ビー・エム・ダブリュ株式会社

3シリーズ セダン	14
MINI 3DOOR/5DOOR	14

被害軽減ブレーキ

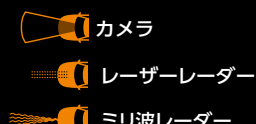
被害軽減ブレーキ
標準 オプション

グレード
標準装備

被害軽減ブレーキ
標準 オプション

オプション

検出装置



確認作動域

10～30km/h
被害軽減ブレーキ試験を実施して一定の減速が確認できた作動域を示しています。

Point 32.0

被害軽減ブレーキ試験における減速度(速度低減率)による得点の総合計を表示しています。

車線はみ出し警報※

はみ出し警報
標準 オプション

グレード
標準装備

はみ出し警報
標準 オプション

オプション

検出装置



確認作動域

60km/h～
車線はみ出し警報試験を実施して警報を開始した速度を記載しています。

Point 8.0

警報を開始する速度及び警報の種類に応じた得点を表示しています。より低い速度から警報する方が得点が高くなります。

2015年度から追加

後方視界情報

後方視界情報
標準 オプション

グレード
標準装備

後方視界情報
標準 オプション

オプション



後方視界情報試験を実施してモニターに表示された視対象物の数を示しています。

Point 6.0

車室内のモニターに表示される視対象物の数に応じた得点を表示しています。より、広い範囲の視対象物を表示出来る方が得点が高くなります。

スズキ
アルト ラパン



発売年月: 2015年6月～

被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10～30km/h
Point  **8.8/32.0**

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域
Point  **14.8/46.0**

後方視界情報 
標準 オプション
Point  **6.0/6.0**

ASV+

スズキ
スペーシア/
スペーシアカスタム※1

マツダ
フレアワゴン/
フレアワゴン カスタムスタイル※1



発売年月: 2015年5月～

被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10～60km/h
Point  **31.8/32.0**

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 60km/h～
Point  **8.0/8.0**

後方視界情報 
標準 オプション
Point  **6.0/6.0**

ASV+

45.8/46.0

スズキ
ハスラー※2

マツダ
フレアクロスオーバー※2



発売年月: 2015年12月～

被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10～60km/h
Point  **32.0/32.0**

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 60km/h～
Point  **8.0/8.0**

後方視界情報 
標準 オプション
Point  **6.0/6.0**

ASV+

46.0/46.0

ダイハツ
キャスト アクティバ/
キャスト スタイル/
キャスト スポーツ



発売年月: 2015年9月～

被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10～60km/h
Point  **19.6/32.0**

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 60km/h～
Point  **8.0/8.0**

後方視界情報 
標準 オプション
Point  **6.0/6.0**

ASV+

33.6/46.0

ダイハツ
**タント カスタム/
タント※3**



発売年月: 2015年12月～

被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10～60km/h
Point  **18.7/32.0**

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 60km/h～
Point  **8.0/8.0**

後方視界情報 
標準 オプション
Point  **6.0/6.0**

ASV+

32.7/46.0

ダイハツ
ムーヴ カスタム/ムーヴ※4

スバル
ステラカスタム/ステラ



発売年月: 2014年12月～

被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10～60km/h
Point  **19.6/32.0**

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 60km/h～
Point  **8.0/8.0**

後方視界情報 
標準 オプション
Point  **6.0/6.0**

ASV+

33.6/46.0

※1 スペーシア: DAA-MK42S、フレアワゴン: DAA-MM42S のデュアルカメラブレーキサポートシステム付き車両が対象車両となります。
※3 DBA-LA600S、DBA-LA610S のスマートアシストⅡ付き車両が対象車両となります。

※2 ハスラー: DAA-MR41S、フレアクロスオーバー: DAA-MS41S のデュアルカメラブレーキサポートシステム付き車両が対象車両となります。
※4 DBA-LA150S、DBA-LA160S のスマートアシストⅡ付き車両が対象車両となります。

ホンダ
N-BOX/
N-BOX Custom
N-BOX+/
N-BOX+ Custom※1



発売年月:2011年12月～

被害軽減ブレーキ 検出装置  標準 オプション 確認作動域 10～30km/h
Point  9.0/32.0

はみ出し警報 検出装置 標準 オプション 確認作動域
Point 

後方視界情報  標準 オプション
Point  6.0/6.0

ASV+
15.0/46.0

ホンダ
N-ONE



発売年月:2015年2月～

被害軽減ブレーキ 検出装置  標準 オプション 確認作動域 10～30km/h
Point  9.1/32.0

はみ出し警報 検出装置 標準 オプション 確認作動域
Point 

後方視界情報  標準 オプション
Point  6.0/6.0

ASV+
15.1/46.0

ホンダ
N-WGN/
N-WGN Custom※2



発売年月:2013年11月～

被害軽減ブレーキ 検出装置  標準 オプション 確認作動域 10～25km/h
Point  8.0/32.0

はみ出し警報 検出装置 標準 オプション 確認作動域
Point 

後方視界情報  標準 オプション
Point  6.0/6.0

ASV+
14.0/46.0

三菱
ekスペース/
ekスペース カスタム
日産
デイズルークス ハイウェイスター/
デイズルークス



発売年月:2015年10月～

被害軽減ブレーキ 検出装置  標準 オプション 確認作動域 10～30km/h
Point  8.8/32.0

はみ出し警報 検出装置 標準 オプション 確認作動域
Point 

後方視界情報  標準 オプション
Point  6.0/6.0

ASV+
14.8/46.0

三菱
ekワゴン/
ekカスタム
日産
デイズ ハイウェイスター/
デイズ



発売年月:2015年4月～

被害軽減ブレーキ 検出装置  標準 オプション 確認作動域 10～30km/h
Point  8.0/32.0

はみ出し警報 検出装置 標準 オプション 確認作動域
Point 

後方視界情報  標準 オプション
Point  6.0/6.0

ASV+
14.0/46.0

スズキ
ソリオ/
ソリオ バンディット※3
三菱
デリカD:2/
デリカD:2 カスタム※3



発売年月:2015年8月～

被害軽減ブレーキ 検出装置  標準 オプション 確認作動域 10～60km/h
Point  31.8/32.0

はみ出し警報 検出装置  標準 オプション 確認作動域 60km/h～
Point  8.0/8.0

後方視界情報  標準 オプション
Point  6.0/6.0

ASV+
45.8/46.0

※1 車台番号が JF1-1800001 以降及び JF2-1500001 以降の
シティブレーキアクティブシステム付車両が対象車両となります。

※2 リアワイドカメラ付車両が対象車両となります。

※3 ソリオ：DAA-MA36S、デリカ D:2：DAA-MB36S のデュアルカメラブレーキサポートシステム付き車両が対象車両となります。

スバル
インプレッサ※1



発売年月: 2014年11月～

被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10～60km/h
Point  **32.0/32.0**

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 60km/h～
Point  **8.0/8.0**

後方視界情報 
標準 オプション
Point  **6.0/6.0**

ASV+
46.0/46.0

スバル
インプレッサ※2



発売年月: 2013年6月～

被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10～60km/h
Point  **31.3/32.0**

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 60km/h～
Point  **8.0/8.0**

後方視界情報 
標準 オプション
Point  **6.0/6.0**

ASV+
45.3/46.0

スバル
**エクシーガ
クロスオーバー7**



発売年月: 2015年4月～

被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10～60km/h
Point  **31.9/32.0**

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 60km/h～
Point  **8.0/8.0**

後方視界情報 
標準 オプション
Point  **6.0/6.0**

ASV+
45.9/46.0

スバル
フォレスター



発売年月: 2015年10月～

被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10～60km/h
Point  **32.0/32.0**

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 60km/h～
Point  **8.0/8.0**

後方視界情報 
標準 オプション
Point  **6.0/6.0**

ASV+
46.0/46.0

スバル
**レヴォーグ/
WRX**



発売年月: 2014年6月～

被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10～60km/h
Point  **32.0/32.0**

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 60km/h～
Point  **8.0/8.0**

後方視界情報 
標準 オプション
Point  **6.0/6.0**

ASV+
46.0/46.0

スバル
レガシィ



発売年月: 2014年10月～

被害軽減ブレーキ 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 10～60km/h
Point  **32.0/32.0**

はみ出し警報 検出装置 
標準 オプション 確認作動域 60km/h～
Point  **8.0/8.0**

後方視界情報 
標準 オプション
Point  **6.0/6.0**

ASV+
46.0/46.0

※1 車台番号が GJ7-018201 以降及び GP7-083201 以降、GJ3-010801 以降及び GP3-022001 以降のアイサイト付車両が対象車両となります。

※2 ※1 以外のアイサイト付車両が対象車両となります。

トヨタ
アクア



発売年月: 2015年11月～

被害軽減ブレーキ 検出装置 標準 オプション 確認作動域 10～60km/h
Point 31.8/32.0

はみ出し警報 検出装置 標準 オプション 確認作動域 60km/h～
Point 8.0/8.0

後方視界情報 標準 オプション
Point 6.0/6.0

ASV+
45.8/46.0

トヨタ
アベンシス



発売年月: 2015年10月～

被害軽減ブレーキ 検出装置 標準 オプション 確認作動域 10～60km/h
Point 31.6/32.0

はみ出し警報 検出装置 標準 オプション 確認作動域 60km/h～
Point 8.0/8.0

後方視界情報 標準 オプション
Point 6.0/6.0

ASV+
45.6/46.0

トヨタ
ヴィッツ



発売年月: 2015年6月～

被害軽減ブレーキ 検出装置 標準 オプション 確認作動域 10～60km/h
Point 31.0/32.0

はみ出し警報 検出装置 標準 オプション 確認作動域 60km/h～
Point 8.0/8.0

後方視界情報 標準 オプション
Point 6.0/6.0

ASV+
45.0/46.0

トヨタ
オーリス



発売年月: 2015年4月～

被害軽減ブレーキ 検出装置 標準 オプション 確認作動域 10～60km/h
Point 30.3/32.0

はみ出し警報 検出装置 標準 オプション 確認作動域 60km/h～
Point 8.0/8.0

後方視界情報 標準 オプション
Point 6.0/6.0

ASV+
44.3/46.0

トヨタ
**カローラ アクシオ/
カローラ フィールダー**



発売年月: 2015年4月～

被害軽減ブレーキ 検出装置 標準 オプション 確認作動域 10～60km/h
Point 32.0/32.0

はみ出し警報 検出装置 標準 オプション 確認作動域 60km/h～
Point 8.0/8.0

後方視界情報 標準 オプション
Point 6.0/6.0

ASV+
46.0/46.0

トヨタ
シエンタ



発売年月: 2015年7月～

被害軽減ブレーキ 検出装置 標準 オプション 確認作動域 10～60km/h
Point 32.0/32.0

はみ出し警報 検出装置 標準 オプション 確認作動域 60km/h～
Point 8.0/8.0

後方視界情報 標準 オプション
Point 6.0/6.0

ASV+
46.0/46.0

トヨタ
**ノア/ヴォクシー/
エスクアイア**



被害軽減ブレーキ 検出装置  +  発売年月:2016年1月~
標準 オプション 確認作動域 10~60km/h
Point  32.0/32.0

はみ出し警報 検出装置  標準 オプション 確認作動域 60km/h~
Point  8.0/8.0

後方視界情報  標準 オプション
Point  6.0/6.0

ASV+
46.0/46.0

トヨタ
プリウス



被害軽減ブレーキ 検出装置  +  発売年月:2015年12月~
標準 オプション 確認作動域 10~60km/h
Point  32.0/32.0

はみ出し警報 検出装置  標準 オプション 確認作動域 60km/h~
Point  8.0/8.0

後方視界情報  標準 オプション
Point  6.0/6.0

ASV+
46.0/46.0

トヨタ
ランドクルーザー



被害軽減ブレーキ 検出装置  +  発売年月:2015年8月~
標準 オプション 確認作動域 10~60km/h
Point  32.0/32.0

はみ出し警報 検出装置  標準 オプション 確認作動域 60km/h~
Point  8.0/8.0

後方視界情報  標準 オプション
Point  6.0/6.0

ASV+
46.0/46.0

レクサス
GS



被害軽減ブレーキ 検出装置  +  発売年月:2015年11月~
標準 オプション 確認作動域 10~60km/h
Point  32.0/32.0

はみ出し警報 検出装置  標準 オプション 確認作動域 60km/h~
Point  8.0/8.0

後方視界情報  標準 オプション
Point  6.0/6.0

ASV+
46.0/46.0

レクサス
LX



被害軽減ブレーキ 検出装置  +  発売年月:2015年9月~
標準 オプション 確認作動域 10~60km/h
Point  32.0/32.0

はみ出し警報 検出装置  標準 オプション 確認作動域 60km/h~
Point  8.0/8.0

後方視界情報  標準 オプション
Point  6.0/6.0

ASV+
46.0/46.0

レクサス
RX



被害軽減ブレーキ 検出装置  +  発売年月:2015年10月~
標準 オプション 確認作動域 10~60km/h
Point  32.0/32.0

はみ出し警報 検出装置  標準 オプション 確認作動域 60km/h~
Point  8.0/8.0

後方視界情報  標準 オプション
Point  6.0/6.0

ASV+
46.0/46.0

日産
セレナ

スズキ
ランディ



被害軽減ブレーキ 検出装置  発売年月: 2013年12月～
標準 オプション 確認作動域 10～60km/h
Point  25.1/32.0

はみ出し警報 検出装置  ASV+
標準 オプション 確認作動域 60km/h～
Point  8.0/8.0

後方視界情報  39.1/46.0
標準 オプション
Point  6.0/6.0

ホンダ
ジェイド※1



被害軽減ブレーキ 検出装置  +  発売年月: 2015年2月～
標準 オプション 確認作動域 10～60km/h
Point  32.0/32.0

はみ出し警報 検出装置  ASV+
標準 オプション 確認作動域 60km/h～
Point  8.0/8.0

後方視界情報  46.0/46.0
標準 オプション
Point  6.0/6.0

ホンダ
シャトル



被害軽減ブレーキ 検出装置  発売年月: 2015年5月～
標準 オプション 確認作動域 10～30km/h
Point  8.9/32.0

はみ出し警報 検出装置  ASV+
標準 オプション 確認作動域
Point  14.9/46.0

後方視界情報  6.0/6.0
標準 オプション
Point  6.0/6.0

ホンダ
ステップワゴン



被害軽減ブレーキ 検出装置  +  発売年月: 2015年4月～
標準 オプション 確認作動域 10～60km/h
Point  32.0/32.0

はみ出し警報 検出装置  ASV+
標準 オプション 確認作動域 60km/h～
Point  8.0/8.0

後方視界情報  46.0/46.0
標準 オプション
Point  6.0/6.0

ホンダ
フィット※2



被害軽減ブレーキ 検出装置  発売年月: 2013年9月～
標準 オプション 確認作動域 10～30km/h
Point  9.0/32.0

はみ出し警報 検出装置  ASV+
標準 オプション 確認作動域
Point  15.0/46.0

後方視界情報  6.0/6.0
標準 オプション
Point  6.0/6.0

マツダ
CX-3



被害軽減ブレーキ 検出装置  +  発売年月: 2015年2月～
標準 オプション 確認作動域 10～60km/h
Point  28.8/32.0

はみ出し警報 検出装置  ASV+
標準 オプション 確認作動域 60km/h～
Point  8.0/8.0

後方視界情報  42.8/46.0
標準 オプション
Point  6.0/6.0

※1 車台番号がFR4-1015238以降及びFR5-1002202以降のHonda SENSING付車両が対象車両となります。

※2 下記車台番号のシティブレーキアクティブシステム付車両が対象車両となります。
GK3-3300001以降、GK4-3300001以降、GK5-3300001以降、GK6-3300001以降、GP5-3300001以降、GP6-3300001以降、GK3-5300001以降、GK4-5300001以降、GP5-5300001以降、GP6-5300001以降

マツダ
CX-5



被害軽減ブレーキ 検出装置  +  +  標準 オプション 確認作動域 10~60km/h 発売年月:2015年1月~
Point  27.8/32.0

はみ出し警報 検出装置  標準 オプション 確認作動域 60km/h~
Point  8.0/8.0

後方視界情報  標準 オプション
Point  6.0/6.0

ASV+
41.8/46.0

フォルクスワーゲン
ゴルフ



被害軽減ブレーキ 検出装置  +  標準 オプション 確認作動域 20~60km/h 発売年月:2013年6月~
Point  12.3/32.0

はみ出し警報 検出装置  標準 オプション 確認作動域 70km/h~
Point  4.0/8.0

後方視界情報  標準 オプション
Point  6.0/6.0

ASV+
22.3/46.0

メルセデス・ベンツ
Cクラス



被害軽減ブレーキ 検出装置  +  標準 オプション 確認作動域 10~60km/h 発売年月:2014年7月~
Point  32.0/32.0

はみ出し警報 検出装置  標準 オプション 確認作動域 60km/h~
Point  4.0/8.0

後方視界情報  標準 オプション
Point  6.0/6.0

ASV+
42.0/46.0

BMW
3シリーズ セダン※1



被害軽減ブレーキ 検出装置  標準 オプション 確認作動域 35~60km/h 発売年月:2015年9月~
Point  7.3/32.0

はみ出し警報 検出装置  標準 オプション 確認作動域 60km/h~
Point  4.0/8.0

後方視界情報  標準 オプション
Point  6.0/6.0

ASV+
17.3/46.0

MINI
MINI 3DOOR/5DOOR



被害軽減ブレーキ 検出装置  標準 オプション 確認作動域 10~55km/h 発売年月:2014年4月~
Point  17.9/32.0

はみ出し警報 検出装置 標準 オプション 確認作動域
Point 

後方視界情報  標準 オプション
Point  6.0/6.0

ASV+
23.9/46.0

※1 MT車を除く。

スズキ アルト マツダ キャロル 発売年月:2014年12月～		ASV 	被害軽減ブレーキ 標準 オプション 検出装置 確認作動域 10～30km/h はみ出し警報 標準 オプション 検出装置 確認作動域	 9.0/32.0
スズキ 日産 エブリイ NV100クリッパーリオ/ NV100クリッパー マツダ 三菱 スクラム タウンボックス/ミニキャブ 発売年月:2015年2月～		ASV 	被害軽減ブレーキ 標準 オプション 検出装置 確認作動域 10～30km/h はみ出し警報 標準 オプション 検出装置 確認作動域	 7.7/32.0
スズキ ワゴンR/ワゴンRスティングレー マツダ フレア/フレア カスタムスタイル 発売年月:2013年7月～		ASV 	被害軽減ブレーキ 標準 オプション 検出装置 確認作動域 10～30km/h はみ出し警報 標準 オプション 検出装置 確認作動域	 8.9/32.0
ダイハツ ウエイク トヨタ ピクシス メガ 発売年月:2014年11月～		ASV 	被害軽減ブレーキ 標準 オプション 検出装置 確認作動域 10～30km/h はみ出し警報 標準 オプション 検出装置 確認作動域	 8.2/32.0
ダイハツ スバル ミライース プレオプラス トヨタ ピクシス エポック 発売年月:2014年4月～		ASV 	被害軽減ブレーキ 標準 オプション 検出装置 確認作動域 10～30km/h はみ出し警報 標準 オプション 検出装置 確認作動域	 7.8/32.0
トヨタ カムリ 発売年月:2014年9月～		ASV+ 	被害軽減ブレーキ 標準 オプション 検出装置 確認作動域 20～60km/h はみ出し警報 標準 オプション 検出装置 確認作動域 60km/h～	 18.2/32.0  8.0/8.0
トヨタ ハリアー 発売年月:2013年12月～		ASV+ 	被害軽減ブレーキ 標準 オプション 検出装置 確認作動域 20～60km/h はみ出し警報 標準 オプション 検出装置 確認作動域 60km/h～	 14.8/32.0  8.0/8.0

トヨタ プリウスα 発売年月: 2014年11月～		ASV+ 25.5/40.0	被害軽減ブレーキ 標準 オプション 検出装置 確認作動域 20～60km/h はみ出し警報 標準 オプション 検出装置 確認作動域 60km/h～	17.5/32.0 8.0/8.0
レクサス IS 発売年月: 2013年5月～		ASV+ 25.5/40.0	被害軽減ブレーキ 標準 オプション 検出装置 確認作動域 20～60km/h はみ出し警報 標準 オプション 検出装置 確認作動域 60km/h～	17.5/32.0 8.0/8.0
レクサス LS 発売年月: 2012年10月～		ASV+ 40.0/40.0	被害軽減ブレーキ 標準 オプション 検出装置 確認作動域 10～60km/h はみ出し警報 標準 オプション 検出装置 確認作動域 60km/h～	32.0/32.0 8.0/8.0
レクサス NX 発売年月: 2014年7月～		ASV+ 26.9/40.0	被害軽減ブレーキ 標準 オプション 検出装置 確認作動域 20～60km/h はみ出し警報 標準 オプション 検出装置 確認作動域 60km/h～	18.9/32.0 8.0/8.0
日産 エクストレイル 発売年月: 2013年12月～		ASV+ 32.5/40.0	被害軽減ブレーキ 標準 オプション 検出装置 確認作動域 10～60km/h はみ出し警報 標準 オプション 検出装置 確認作動域 60km/h～	24.5/32.0 8.0/8.0
日産 スカイライン 発売年月: 2014年6月～		ASV+ 40.0/40.0	被害軽減ブレーキ 標準 オプション 検出装置 確認作動域 10～60km/h はみ出し警報 標準 オプション 検出装置 確認作動域 60km/h～	32.0/32.0 8.0/8.0
日産 ノート 発売年月: 2013年12月～		ASV+ 28.7/40.0	被害軽減ブレーキ 標準 オプション 検出装置 確認作動域 10～60km/h はみ出し警報 標準 オプション 検出装置 確認作動域 60km/h～	20.7/32.0 8.0/8.0

ホンダ ヴェゼル 発売年月: 2016年2月～		ASV 6.7/40.0 被害軽減ブレーキ 標準 オプション 検出装置 確認作動域 10～25km/h 6.7/32.0 はみ出し警報 標準 オプション 検出装置 確認作動域
ホンダ オデッセイ 発売年月: 2016年2月～		ASV+ 25.3/40.0 被害軽減ブレーキ 標準 オプション 検出装置 確認作動域 10～60km/h 25.3/32.0 はみ出し警報 標準 オプション 検出装置 確認作動域
マツダ アクセラ 発売年月: 2013年11月～		ASV+ 25.8/40.0 被害軽減ブレーキ 標準 オプション 検出装置 確認作動域 10～60km/h 17.8/32.0 はみ出し警報 標準 オプション 検出装置 確認作動域 60km/h～ 8.0/8.0
マツダ アテンザ 発売年月: 2012年11月～		ASV+ 27.6/40.0 被害軽減ブレーキ 標準 オプション 検出装置 確認作動域 10～60km/h 19.6/32.0 はみ出し警報 標準 オプション 検出装置 確認作動域 60km/h～ 8.0/8.0
マツダ デミオ 発売年月: 2014年9月～		ASV+ 16.8/40.0 被害軽減ブレーキ 標準 オプション 検出装置 確認作動域 10～30km/h 8.8/32.0 はみ出し警報 標準 オプション 検出装置 確認作動域 60km/h～ 8.0/8.0
三菱 アウトランダー/ アウトランダーPHEV 発売年月: 2013年1月～		ASV+ 22.9/40.0 被害軽減ブレーキ 標準 オプション 検出装置 確認作動域 10～60km/h 14.9/32.0 はみ出し警報 標準 オプション 検出装置 確認作動域 60km/h～ 8.0/8.0

自動車アセスメントの試験車種の選定から試験の実施まで

自動車アセスメントでは公正性を保つため、自動車アセスメント評価検討会において、評価手法の作成、試験対象車種の選定、試験結果の分析等を行います。試験車は、ユーザーが実際に購入するように自動車販売店で自動車事故対策機構職員が展示車や在庫車を購入します。販売店で購入が困難な場合には、生産工場において無作為に抜き取って購入します。購入した車はその状態を保たれるようにその場でマーキングを行います。自動車事故対策機構の職員の監督の下で全てのアセスメント試験が実施されます。



自動車アセスメント評価検討会



変造防止の様子



試験準備の様子



試験の実施

世界のアセスメント機関との連携

諸外国のNCAP機関

国	実施機関	URL
米 国 (USNCAP)	運輸省道路交通安全局 (NHTSA)	http://www.safercar.gov/
	道路安全保険協会 (IIHS)	http://www.iihs.org/
欧 州 (Euro NCAP)	Euro NCAP	http://www.euroncap.com/
オーストラリア/NZ (ANCAP)	ANCAP	http://www.ancap.com.au/
中 国 (C-NCAP)	中国自動車技術研究所 (CATARC)	http://www.c-ncap.org/C-NCAP/index.htm
韓 国 (K-NCAP)	韓国建設交通部、道路交通安全公団 (TS)	http://www.car.go.kr/jsp/kncap_eng/introduction.jsp
アセアン (ASEAN-NCAP)	MIROS	http://www.aseancap.org/
南 米 (LATIN-NCAP)	LATIN-NCAP	http://www.latinncap.com/en/

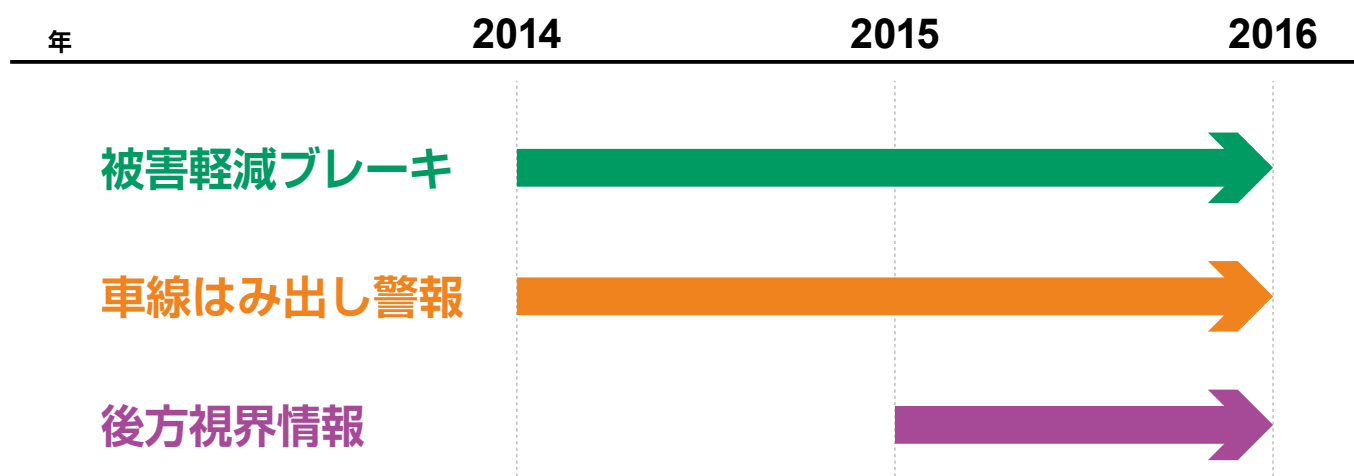


国連の交通安全のための グローバルプラン(2011～2020)

Decade of Action のフレームワークの柱となる「より安全な自動車」の中に、NCAPの促進が掲げられています。

Activity2: Encourage implementation of new car assessment programmes in all regions of the world in order to increase the availability of consumer information about the safety performance of motor vehicles.

予防安全性能アセスメントの歴史



独立行政法人自動車事故対策機構とは



私ども自動車事故対策機構は、人と車の共存を理念として、自動車事故の発生防止及びその被害者への援護のために、次の業務を行っております。

私たちは自動車事故対策の専門機関です。

NASVA (ナスバ) は、自賠責保険・共済の国の運用益事業の主たる実施主体です。

ナスバは、自動車事故被害者を「支える」、自動車事故を「防ぐ」、自動車事故から「守る」の3つの業務を一体的に実施しています。



※固定料金であれば、全国どこからでも3分約9円(税別)で通話することができます。

NASVA とは、独立行政法人 自動車事故対策機構の英訳名 (National Agency for Automotive Safety & Victims' Aid) の略称で、「ナスバ」と発音します。

国土交通省

クルマの異常を、連ラクダ！



最近、自動車に乗っていたら異常発生、なんてことはありませんでしたか。
そんな時は、車検証を用意して、国土交通省「自動車不具合情報ホットライン」に連絡です。
皆様の声は、車種ごとに、ホームページ上で公開され、
メーカーがきちんとリコールをしたり、メーカーのリコール隠しを防ぐために活用されます。

ホームページ受付  www.mlit.go.jp/RJ/

フリーダイヤル受付 **0120-744-960** (24時間・年中無休)



※メーカー・販売店とのトラブルの解決、故障の修理の受付など個人的な相談をする窓口ではありません。



試験映像などについてはインターネットでご覧になれます。



独立行政法人 自動車事故対策機構 自動車アセスメント部
〒130-0013 東京都墨田区錦糸3-2-1 アルカイースト19階
TEL:03(5608)7587 FAX:03(5608)8610

ホームページ

www.nasva.go.jp/mamoru/

JNCAP



検索

○本パンフレットは、グリーン購入法（国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律）に基づく基本方針の基準を満たす紙を使用しています。

※無断転載を禁ず

監修：国土交通省

発行：独立行政法人 自動車事故対策機構