

事業用自動車の交通事故統計(平成18年版)

財団法人 交通事故総合分析センター

事業用自動車の交通事故統計(平成18年版)

全体

1.自動車保有台数と事業用自動車保有台数の推移(H4~)	P.1
2-1.走行キロの推移(H4~)	P.2
2-2.交通事故発生件数及び走行キロの推移(H4~)	P.3
3-1.事故件数の推移(H4~)	P.4
3-2.保有台数・走行キロあたりの事故件数の推移(H4~)	P.5
3-3.業態別保有台数別事故件数の推移(H4~)	P.6
4-1.事故件数と死傷者数の推移(H4~)	P.7
4-2.業態別の事故件数と死者数の推移(H4~)	P.8
5.事業用自動車が第1当事者となった事故内容別件数の推移(H4~)	P.9
6.事業用自動車が第1当事者となった事故類型別件数の推移(H4~)	P.10
7.事業用自動車が第1当事者となった事故内容別、事故類型別件数の推移(H4~)	P.11
8.業態別の事故内容別件数の推移(H4~)	P.13
9-1a.事故類型詳細区分別、事故内容別件数(H4~H7)	P.15
9-1b.事故類型詳細区分別、事故内容別件数(H8~H11)	P.23
9-1c.事故類型詳細区分別、事故内容別件数(H12~H15)	P.31
9-1d.事故類型詳細区分別、事故内容別件数(H16~H17)	P.39
10-1.昼夜別の事故件数(H4~)	P.45
10-2.昼夜別の事故件数(H18)	P.46
11-1.昼夜別の死亡事故件数(H4~)	P.47
11-2.昼夜別の死亡事故件数(H18)	P.48
12-1.時間帯別の事故件数(H4~)	P.49
12-2.時間帯別の事故件数(H18)	P.53
13-1.時間帯別の死亡事故件数(H4~)	P.54
13-2.時間帯別の死亡事故件数(H18)	P.58
14-1.曜日別の事故件数(H4~)	P.59
14-2.曜日別の事故件数(H18)	P.63
15-1.曜日別の死亡事故件数(H4~)	P.64
15-2.曜日別の死亡事故件数(H18)	P.68
16-1.行動類型別の事故件数(H4~)	P.69
16-2.行動類型別の事故件数(H18)	P.71
17-1.危険認知速度別の事故件数(H4~)	P.72
17-2.危険認知速度別の事故件数(H18)	P.76
18-1.道路形状別の事故件数(H4~)	P.77
18-2.道路形状別の事故件数(H18)	P.79
19-1.道路線形別の事故件数(H4~)	P.80
19-2.道路線形別の事故件数(H18)	P.82
20-1.道路幅員別の事故件数(H4~)	P.83
20-2.道路幅員別の事故件数(H18)	P.85
21-1.天候別の事故件数(H4~)	P.86
21-2.天候別の事故件数(H18)	P.90

22 - 1 . 路面状態別の事故件数 (H4 ~)	P.91
22 - 2 . 路面状態別の事故件数 (H18)	P.95
23 - 1 . シートベルト着用有無別の運転者の死傷者数 (H4 ~)	P.96
23 - 2 . シートベルト着用有無別の運転者の死傷者数 (H18)	P.98
24 - 1 . 法令違反別の事故件数 (H4 ~)	P.99
24 - 2 . 法令違反別の事故件数 (H18)	P.103
25 - 1 . 法令違反別の死亡事故件数 (H4 ~)	P.104
25 - 2 . 法令違反別の死亡事故件数 (H18)	P.108
26 - 1 . 法令違反別の重傷事故件数 (H4 ~)	P.109
26 - 2 . 法令違反別の重傷事故件数 (H18)	P.113
27 - 1 . 法令違反別の軽傷事故件数 (H4 ~)	P.114
27 - 2 . 法令違反別の軽傷事故件数 (H18)	P.118
28 - 1 . 運転者年齢層別の事故件数 (H4 ~)	P.119
28 - 2 . 運転者年齢層別の事故件数 (H18)	P.124
29 . 高速道路及び一般道等における事故件数 (H4 ~)	P.125
30 - 1 . 管轄運輸支局別・死亡事故件数 (バス・H4 ~)	P.127
30 - 2 . 管轄運輸支局別・重傷事故件数 (バス・H4 ~)	P.128
30 - 3 . 管轄運輸支局別・軽傷事故件数 (バス・H4 ~)	P.129
30 - 4 . 管轄運輸支局別・事故件数 (バス・H4 ~)	P.130
30 - 5 . 管轄運輸支局別・死亡事故件数 (ハイタク・H4 ~)	P.131
30 - 6 . 管轄運輸支局別・重傷事故件数 (ハイタク・H4 ~)	P.132
30 - 7 . 管轄運輸支局別・軽傷事故件数 (ハイタク・H4 ~)	P.133
30 - 8 . 管轄運輸支局別・事故件数 (ハイタク・H4 ~)	P.134
30 - 9 . 管轄運輸支局別・死亡事故件数 (トラック・H4 ~)	P.135
30 - 10 . 管轄運輸支局別・重傷事故件数 (トラック・H4 ~)	P.136
30 - 11 . 管轄運輸支局別・軽傷事故件数 (トラック・H4 ~)	P.137
30 - 12 . 管轄運輸支局別・事故件数 (トラック・H4 ~)	P.138
30 - 13 . 管轄運輸支局別・事故内容別の事故件数 (H18)	P.139
31 . 特殊事故の発生状況 (H4 ~)	P.140
32 - 1 . 事業用自動車の第1当事故による死傷状況 (H4 ~)	P.144
32 - 2 . 事業用自動車の第1当事故による死傷状況 (H18)	P.148
33 - 1 . バス運転者の飲酒運転による事故件数 (H4 ~)	P.150
33 - 2 . ハイタク運転者の飲酒運転による事故件数 (H4 ~)	P.151
33 - 3 . トラック運転者の飲酒運転による事故件数 (H4 ~)	P.152
33 - 4 . 全業態運転者の飲酒運転による事故件数 (H4 ~)	P.153
34 - 1 . バスの事故類型別事故件数の構成率 (H18)	P.154
34 - 2 . ハイタクの事故類型別事故件数の構成率 (H18)	P.155
34 - 3 . トラックの事故類型別事故件数の構成率 (H18)	P.156
34 - 4 . 全業態の事故類型別事故件数の構成率 (H18)	P.157
35 . 業態別の事故件数と整備不良事故件数の推移 (H4 ~)	P.158
36 . 業態別の整備不良事故件数と死者数の推移 (H4 ~)	P.160
37 . 事業用自動車の車両的事故要因別、事故件数の推移 (H7 ~)	P.162
38 . 高速道路及び一般道における危険認知速度別事故件数 (H4 ~)	P.166

注) 上記、表・グラフ中のハイタクには、事業用のその他乗用を含む。

トラック関係

T - 1 - 1 .トラックの時間帯別危険認知速度別追突事故件数 (H4 ~)	P.175
T - 1 - 2 .トラックの時間帯別危険認知速度別追突事故件数 (H18)	P.183
T - 2 - 1 .大型貨物・普通貨物の時間帯別危険認知速度別追突事故件数 (H4 ~)	P.184
T - 2 - 2 .大型貨物・普通貨物の時間帯別危険認知速度別追突事故件数 (H18)	P.214
T - 3 .トラックの車種別・危険認知速度別・発生月別・スピードリミッタ有無別の事故件数 (H17 ~)	P.218
T - 4 .昼夜別の事故件数 (H13 ~)	P.222
T - 5 .昼夜別の死亡事故件数 (H13 ~)	P.222
T - 6 .時間帯別の事故件数 (H13 ~)	P.223
T - 7 .時間帯別の死亡事故件数 (H13 ~)	P.223
T - 8 .曜日別の事故件数 (H13 ~)	P.224
T - 9 .曜日別の死亡事故件数 (H13 ~)	P.224
T - 10 .行動類型別の事故件数 (H13 ~)	P.225
T - 11 .危険認知速度別の事故件数 (H13 ~)	P.226
T - 12 .天候別の事故件数 (H13 ~)	P.227
T - 13 .路面状態別の事故件数 (H13 ~)	P.228
T - 14 .シートベルト着用有無別の運転者の死傷者数 (H13 ~)	P.229
T - 15 .運転者年齢層別の事故件数 (H13 ~)	P.230
T - 16 .高速道路及び一般道における危険認知速度別・スピードリミッタ装着別事故件数 (H17 ~)	P.231
T - 17 .トラック運転者の飲酒運転による事故件数 (H13 ~)	P.239

ハイタク関係

H - 1 . 昼夜別の事故件数 (H13 ~)	P.257
H - 2 . 昼夜別の死亡事故件数 (H13 ~)	P.257
H - 3 . 時間帯別の事故件数 (H13 ~)	P.258
H - 4 . 時間帯別の死亡事故件数 (H13 ~)	P.258
H - 5 . 曜日別の事故件数 (H13 ~)	P.259
H - 6 . 曜日別の死亡事故件数 (H13 ~)	P.259
H - 7 . 行動類型別の事故件数 (H13 ~)	P.260
H - 8 . 危険認知速度別の事故件数 (H13 ~)	P.261
H - 9 . 天候別の事故件数 (H13 ~)	P.262
H - 10 . 路面状態別の事故件数 (H13 ~)	P.263
H - 11 . シートベルト着用有無別の運転者の死傷者数 (H13 ~)	P.264
H - 12 . 運転者年齢層別の事故件数 (H13 ~)	P.265
H - 13 - 1 . 管轄運輸支局等別・死亡事故件数 (H13 ~)	P.266
H - 13 - 2 . 管轄運輸支局等別・重傷事故件数 (H13 ~)	P.267
H - 13 - 3 . 管轄運輸支局等別・軽傷事故件数 (H13 ~)	P.268
H - 13 - 4 . 管轄運輸支局等別・事故件数 (H13 ~)	P.269
H - 14 - 1 . 法人タクシーの相手当事者別行動類型別事故件数 (H13 ~)	P.270
H - 14 - 2 . 個人タクシーの相手当事者別行動類型別事故件数 (H13 ~)	P.273
H - 14 - 3 . その他の乗用の相手当事者別行動類型別事故件数 (H13 ~)	P.276
H - 14 - 4 . ハイタクの相手当事者別行動類型別事故件数 (H13 ~)	P.279
H15 . ハイタク運転者の飲酒運転による事故件数 (H13 ~)	P.282

バス関係

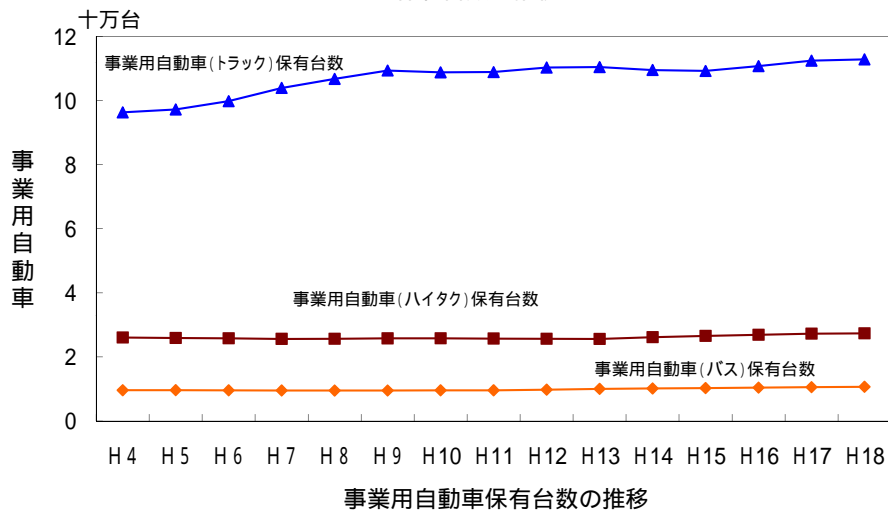
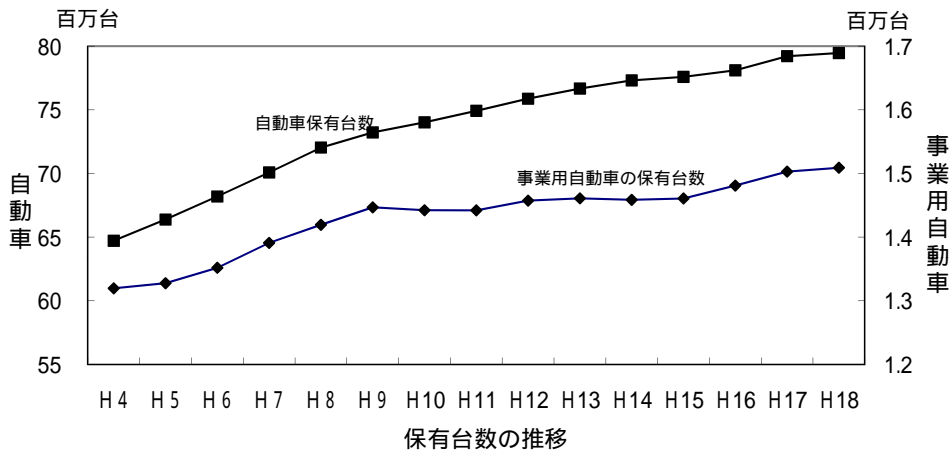
B - 1 - 1 . 事業用バスの行動類型別車内事故件数の推移 (H4 ~)	P.300
B - 1 - 2 . 事業用バスの行動類型別車内事故件数等の推移 (H13 ~)	P.302
B - 2 - 1 . 時間帯別・事故種類別バス車内事故件数 (H4 ~)	P.304
B - 2 - 2 . 時間帯別・事故種類別バス車内事故件数 (H18)	P.309
B - 3 - 1 . バスの車内事故による年齢層別負傷者数 (H4 ~)	P.310
B - 3 - 2 . バスの車内事故による年齢層別負傷者数 (H18)	P.315
B - 4 - 1 . 乗合バスの車内事故による人身主損傷部位別加害部位別負傷者数 (H4 ~)	P.316
B - 4 - 2 . 乗合バスの車内事故による人身主損傷部位別加害部位別負傷者数 (H18)	P.320
B - 5 . バスの車内事故による年齢層別負傷者数 (H4 ~)	P.321
B - 6 . バスの車内事故による年齢層別月別負傷者数 (H4 ~)	P.336
B - 7 . バスの昼夜別の事故件数 (H13 ~)	P.411
B - 8 . バスの昼夜別の死亡事故件数 (H13 ~)	P.411
B - 9 . バスの時間帯別の事故件数 (H13 ~)	P.412
B - 10 . バスの時間帯別の死亡事故件数 (H13 ~)	P.412
B - 11 . 曜日別の事故件数 (H13 ~)	P.413
B - 12 . 曜日別の死亡事故件数 (H13 ~)	P.413
B - 13 . バスの行動類型別の事故件数 (H13 ~)	P.414
B - 14 . 危険認知速度別の事故件数 (H13 ~)	P.415
B - 15 . 天候別の事故件数 (H13 ~)	P.416
B - 16 . 路面状態別の事故件数 (H13 ~)	P.417
B - 17 . シートベルト着用有無別の運転者の死傷者数 (H13 ~)	P.418
B - 18 . バスの年齢別の事故件数 (H13 ~)	P.418
B - 19 - 1 . 管轄運輸支局等別・死亡事故件数 (バス・H13 ~)	P.420
B - 19 - 2 . 管轄運輸支局等別・重傷事故件数 (バス・H13 ~)	P.421
B - 19 - 3 . 管轄運輸支局等別・軽傷事故件数 (バス・H13 ~)	P.422
B - 19 - 4 . 管轄運輸支局等別・事故件数 (バス・H13 ~)	P.423
B - 20 . バス運転者の飲酒運転による事故件数 (H13 ~)	P.424

1. 自動車保有台数と事業用自動車保有台数の推移 (H4～)

暦年	自動車保有台数(台)	指数 H4=100	事業用自動車保有台数(台)	指数 H4=100	事業用自動車(バス)保有台数(台)	指数 H4=100	事業用自動車(ハイタク)保有台数(台)	指数 H4=100	事業用自動車(トラック)保有台数(台)	指数 H4=100	事業用自動車の保有台数割合
H4	64,709,323	100	1,319,539	100	96,040	100	260,530	100	962,969	100	2.04%
H5	66,376,631	103	1,327,530	101	96,214	100	259,167	99	972,149	101	2.00%
H6	68,184,856	105	1,351,801	102	95,853	100	257,899	99	998,049	104	1.98%
H7	70,073,544	108	1,390,817	105	95,286	99	256,285	98	1,039,246	108	1.98%
H8	72,030,003	111	1,419,224	108	95,138	99	256,572	98	1,067,514	111	1.97%
H9	73,218,535	113	1,446,679	110	95,165	99	257,872	99	1,093,642	114	1.98%
H10	74,009,080	114	1,442,083	109	95,805	100	258,151	99	1,088,127	113	1.95%
H11	74,914,679	116	1,441,948	109	95,870	100	257,275	99	1,088,803	113	1.92%
H12	75,864,710	117	1,457,206	110	97,797	102	256,601	98	1,102,808	115	1.92%
H13	76,664,286	118	1,460,779	111	100,259	104	256,114	98	1,104,406	115	1.91%
H14	77,304,313	119	1,458,423	111	101,566	106	261,658	100	1,095,199	114	1.89%
H15	77,580,658	120	1,460,610	111	102,734	107	265,593	102	1,092,283	113	1.88%
H16	78,091,097	121	1,480,805	112	104,165	108	269,121	103	1,107,519	115	1.90%
H17	79,207,207	122	1,502,724	114	105,662	110	272,523	105	1,124,539	117	1.90%
H18	79,452,557	123	1,508,821	114	106,688	111	273,599	105	1,128,540	117	1.90%

自動車保有台数に、小型特殊自動車は含まない。

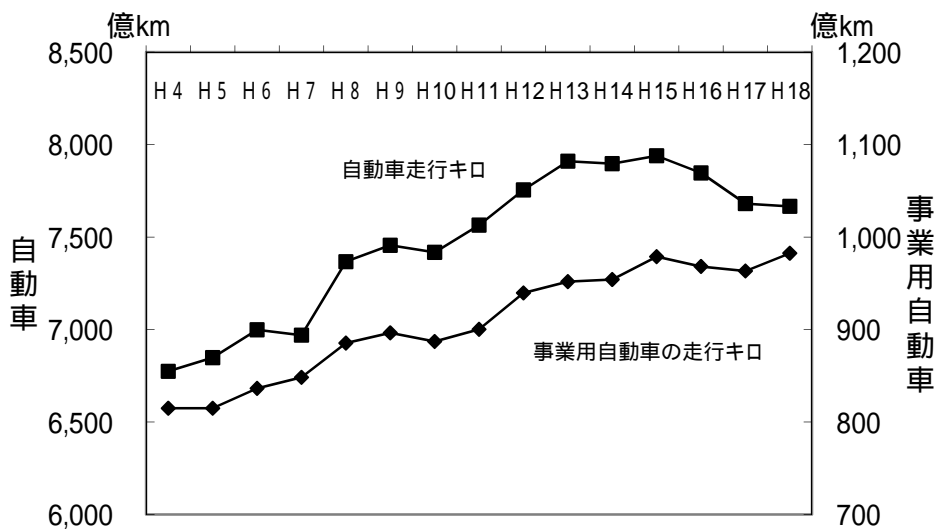
事業用自動車保有台数に、特殊自動車、軽自動車は含まない。



2 - 1. 走行キロの推移(H4～)

暦年	自動車の走行キロ (千キロ)	指数 H4=100	事業用自動車の 走行キロ (千キロ)	指数 H4=100	事業用自動車の 全自動車に占める 走行キロ割合
H4	677,437,867	100	81,486,163	100	12.03%
H5	684,807,614	101	81,486,679	100	11.90%
H6	699,891,505	103	83,636,197	103	11.95%
H7	696,956,261	103	84,827,877	104	12.17%
H8	736,726,089	109	88,537,078	109	12.02%
H9	745,561,473	110	89,638,186	110	12.02%
H10	741,750,206	109	88,704,823	109	11.96%
H11	756,485,105	112	90,023,593	110	11.90%
H12	775,509,000	114	93,959,238	115	12.12%
H13	791,021,683	117	95,182,695	117	12.03%
H14	789,701,866	117	95,413,216	117	12.08%
H15	793,976,982	117	97,883,814	120	12.33%
H16	784,702,977	116	96,821,547	119	12.34%
H17	768,101,966	113	96,332,901	118	12.54%
H18	766,642,864	113	98,250,320	121	12.82%

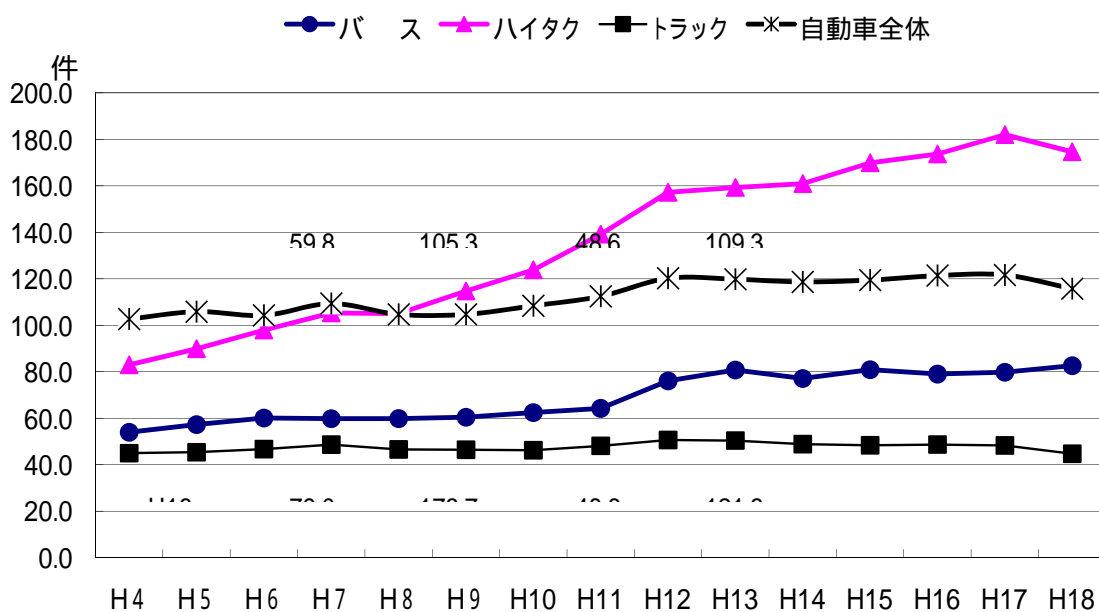
「自動車輸送統計月報」による統計



走行キロの推移

2 - 2 . 交通事故発生件数及び走行キロの推移(H4 ~)

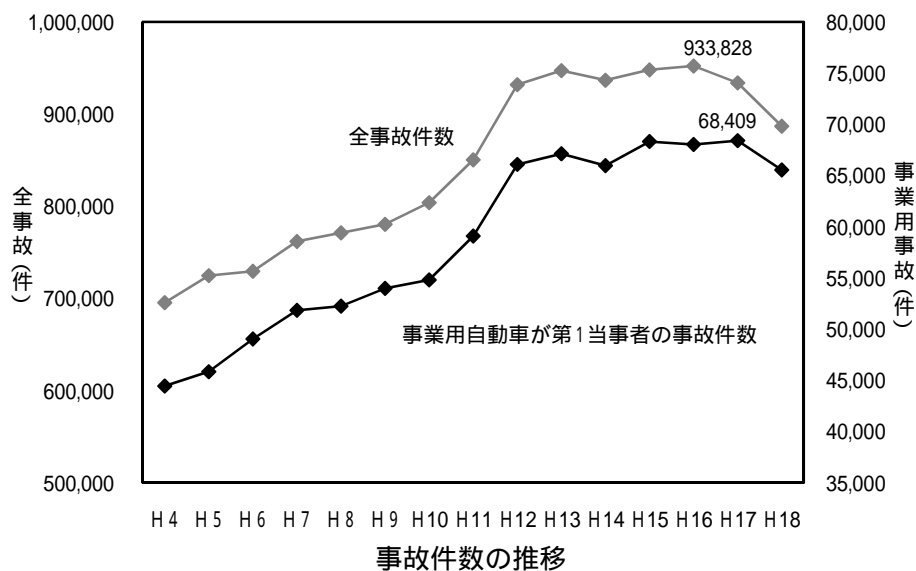
区分 暦年	事故件数(件)				走行キロ(億km)			
	バ ス	ハイタク	トラック	全事故	バ ス	ハイタク	トラック	自動車全体
H4	2,471	16,208	25,760	695,345	45.8	195.3	573.7	6,774.4
H5	2,593	16,881	26,366	724,675	45.3	187.8	581.8	6,848.1
H6	2,735	17,931	28,375	729,457	45.5	183.2	607.7	6,998.9
H7	2,689	18,756	30,392	761,789	45.0	178.2	625.1	6,969.6
H8	2,717	18,763	30,767	771,084	45.4	178.7	661.3	7,367.3
H9	2,724	19,776	31,480	780,399	45.1	172.4	678.9	7,455.6
H10	2,805	20,872	31,123	803,878	45.0	168.6	673.5	7,417.5
H11	2,886	23,042	33,164	850,363	44.9	165.6	689.7	7,564.9
H12	3,452	25,624	37,007	931,934	45.4	163.0	731.2	7,755.1
H13	3,666	26,052	37,410	947,169	45.4	163.6	742.9	7,910.2
H14	3,559	25,970	36,437	936,721	46.2	161.3	746.6	7,897.0
H15	3,758	27,285	37,278	947,993	46.5	160.6	771.8	7,939.8
H16	3,724	27,104	37,206	952,191	47.2	156.0	765.0	7,847.0
H17	3,833	27,794	36,782	933,828	48.1	152.7	762.6	7,681.0
H18	3,897	26,704	34,940	886,864	47.2	152.9	782.4	7,666.4



走行1億キロあたりの交通事故発生件数の推移

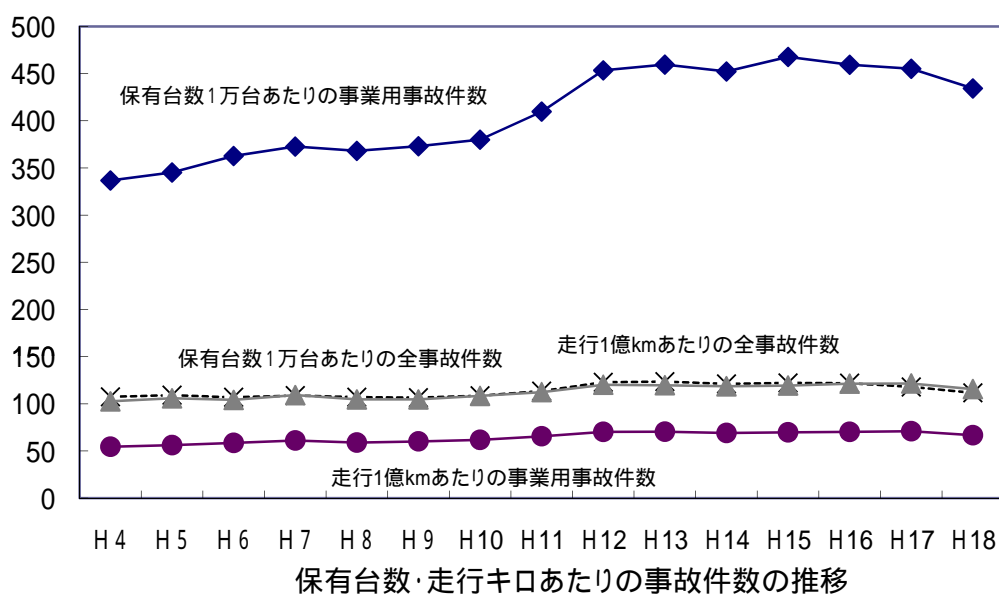
3 - 1 . 事故件数の推移 (H4 ~)

暦年	全交通事故件数 (件)	指数 H4=100	事業用自動車 が第1当事者の 事故件数 (件)	指数 H4=100	全交通事故に 対する割合
H4	695,345	100	44,439	100	6.39%
H5	724,675	104	45,840	103	6.33%
H6	729,457	105	49,041	110	6.72%
H7	761,789	110	51,837	117	6.80%
H8	771,084	111	52,247	118	6.78%
H9	780,399	112	53,980	121	6.92%
H10	803,878	116	54,800	123	6.82%
H11	850,363	122	59,092	133	6.95%
H12	931,934	134	66,083	149	7.09%
H13	947,169	136	67,128	151	7.09%
H14	936,721	135	65,966	148	7.04%
H15	947,993	136	68,321	154	7.21%
H16	952,191	137	68,034	153	7.14%
H17	933,828	134	68,409	154	7.33%
H18	886,864	128	65,541	147	7.39%



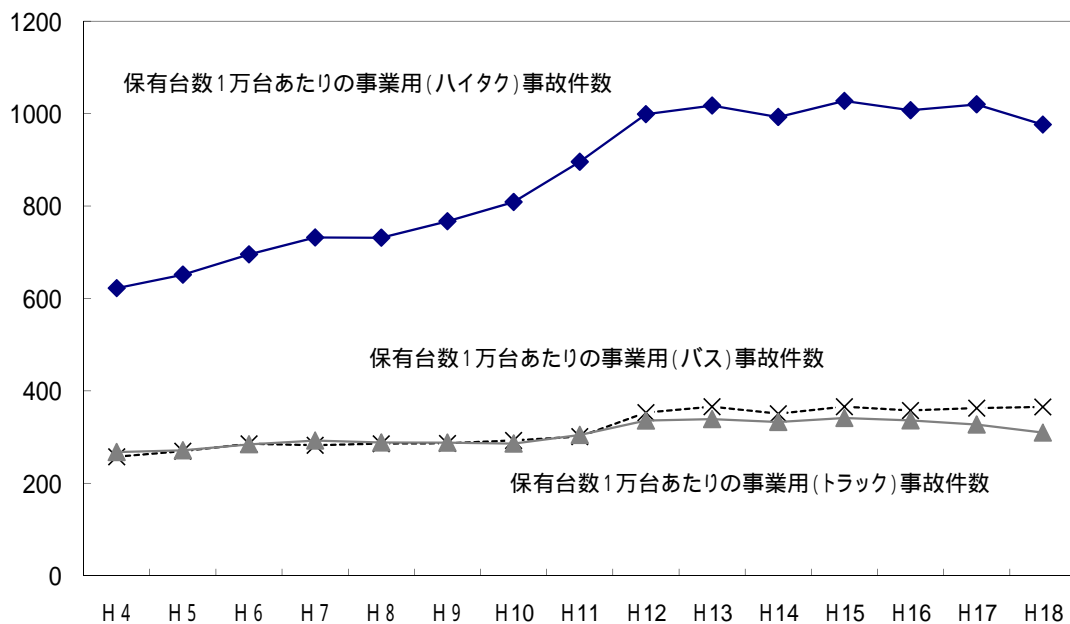
3 - 2 . 保有台数・走行キロあたりの事故件数の推移 (H4 ~)

暦年	保有台数1万台あたりの全事故件数 (件/万台)	保有台1万台あたりの事業用事故件数 (件/万台)	走行1億kmあたりの全事故件数 (件/億km)	走行1億kmあたりの事業用事故件数 (件/億km)
H4	107.5	336.8	102.6	54.5
H5	109.2	345.3	105.8	56.3
H6	107.0	362.8	104.2	58.6
H7	108.7	372.7	109.3	61.1
H8	107.1	368.1	104.7	59.0
H9	106.6	373.1	104.7	60.2
H10	108.6	380.0	108.4	61.8
H11	113.5	409.8	112.4	65.6
H12	122.8	453.5	120.2	70.3
H13	123.5	459.5	119.7	70.5
H14	121.2	452.3	118.6	69.1
H15	122.2	467.8	119.4	69.8
H16	121.9	459.4	121.3	70.3
H17	117.9	455.2	121.6	71.0
H18	111.6	434.4	115.7	66.7



3 - 3 . 業態別保有台数別事故件数の推移(H4～)

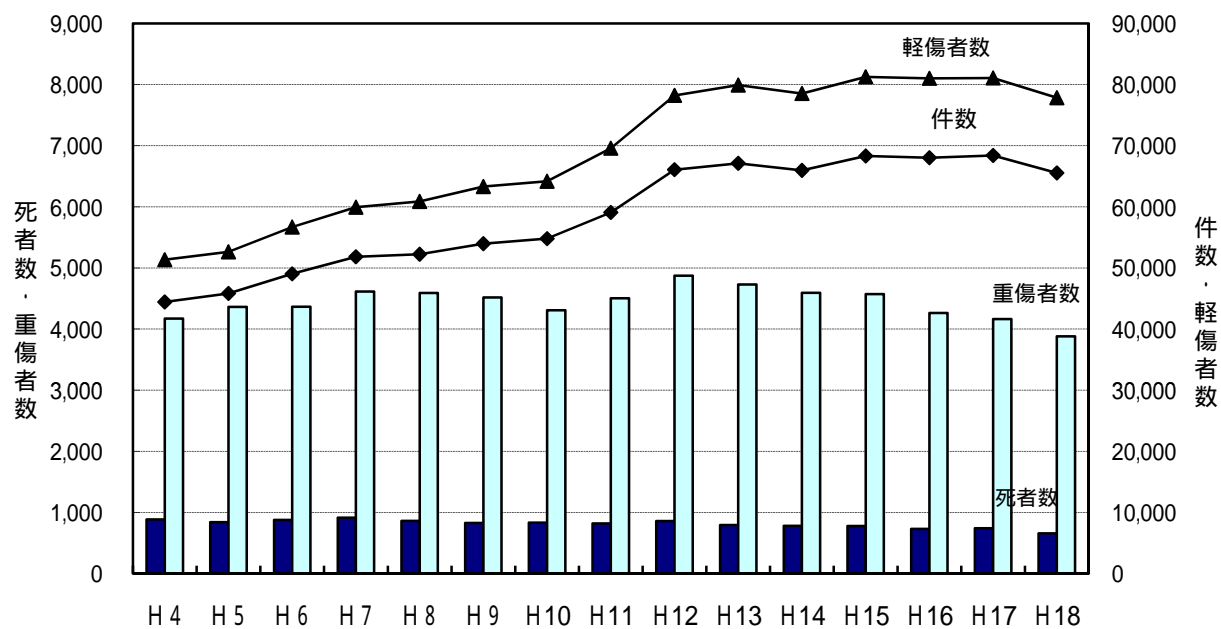
暦年	保有台数1万台あたりの 事業用(バス)事故 件数 (件/万台)	保有台数1万台あたりの 事業用(ハイタク)事故 件数 (件/万台)	保有台数1万台あたりの 事業用(トラック)事故 件数 (件/万台)
H4	257.3	622.1	267.5
H5	269.5	651.4	271.2
H6	285.3	695.3	284.3
H7	282.2	731.8	292.4
H8	285.6	731.3	288.2
H9	286.2	766.9	287.8
H10	292.8	808.5	286.0
H11	301.0	895.6	304.6
H12	353.0	998.6	335.6
H13	365.7	1,017.2	338.7
H14	350.4	992.5	332.7
H15	365.8	1,027.3	341.3
H16	357.5	1,007.1	335.9
H17	362.8	1,019.9	327.1
H18	365.3	976.0	309.6



保有台数・走行キロあたりの事故件数の推移

4 - 1 . 事故件数と死傷者数の推移 (H4 ~)

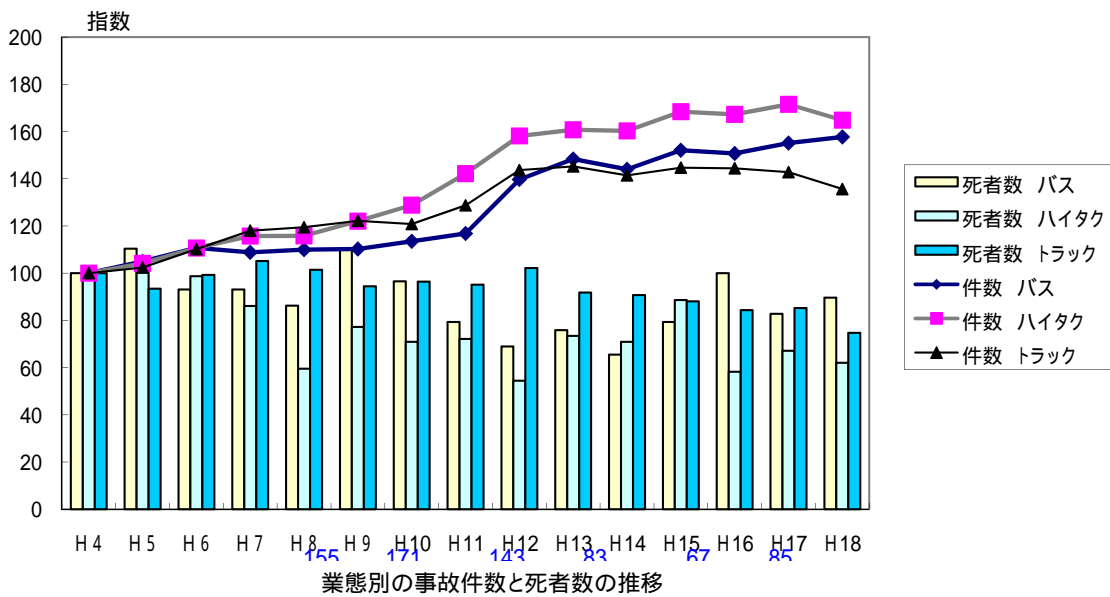
暦年	事業用自動車 が第1当事者 の事故件数 (件)		死者数 (人)		重傷者数 (人)		軽傷者数 (人)		死傷者合計 (人)	
	指数 H4=100	指数 H4=100	指数 H4=100	指数 H4=100	指数 H4=100	指数 H4=100	指数 H4=100	指数 H4=100	指数 H4=100	指数 H4=100
H4	44,439	100	886	100	4,171	100	51,348	100	56,405	100
H5	45,840	103	841	95	4,362	105	52,643	103	57,846	103
H6	49,041	110	877	99	4,364	105	56,699	110	61,940	110
H7	51,837	117	913	103	4,615	111	59,941	117	65,469	116
H8	52,247	118	861	97	4,591	110	60,891	119	66,343	118
H9	53,980	121	828	93	4,516	108	63,318	123	68,662	122
H10	54,800	123	834	94	4,307	103	64,185	125	69,326	123
H11	59,092	133	820	93	4,505	108	69,593	136	74,918	133
H12	66,083	149	858	97	4,873	117	78,241	152	83,972	149
H13	67,128	151	794	90	4,730	113	79,920	156	85,444	151
H14	65,966	148	781	88	4,594	110	78,545	153	83,920	149
H15	68,321	154	778	88	4,571	110	81,267	158	86,616	154
H16	68,034	153	731	83	4,264	102	81,032	158	86,027	153
H17	68,409	154	740	84	4,163	100	81,085	158	85,988	152
H18	65,541	147	656	74	3,881	93	77,854	152	82,391	146



事故件数と死傷者数の推移

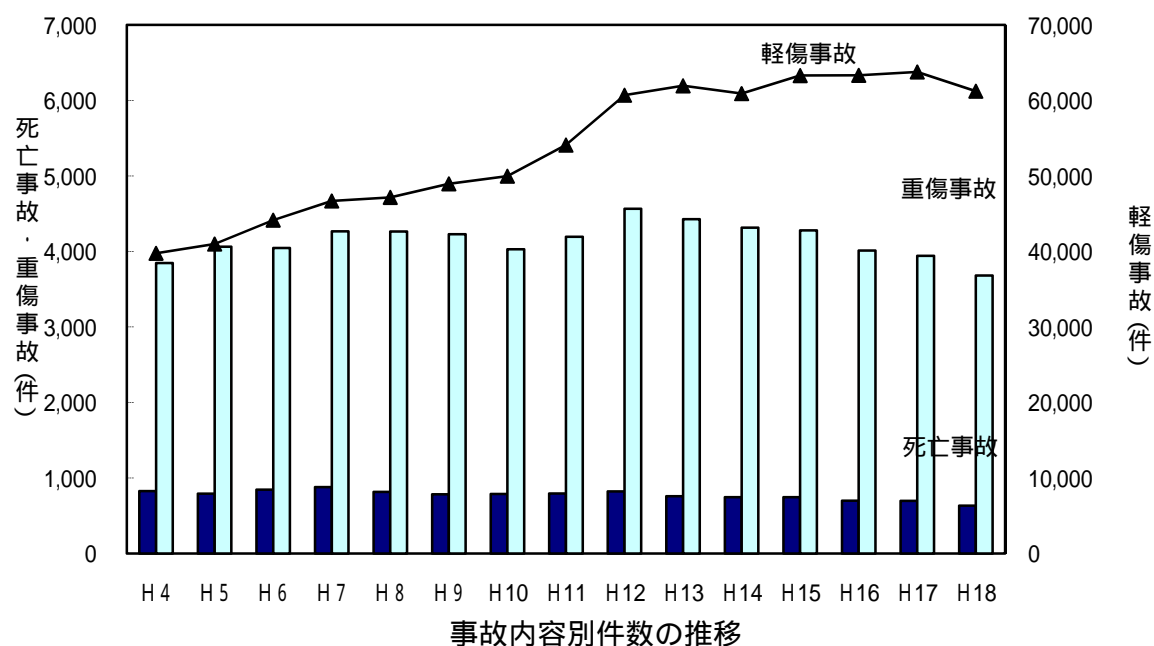
4 - 2 . 業態別の事故件数と死者数の推移 (H4 ~)

暦年	件数(件)						死者数(人)					
	バス	指数 H4=100	ハイタク	指数 H4=100	トラック	指数 H4=100	バス	指数 H4=100	ハイタク	指数 H4=100	トラック	指数 H4=100
H4	2,471	100	16,208	100	25,760	100	29	100	79	100	778	100
H5	2,593	105	16,881	104	26,366	102	32	110	82	104	727	93
H6	2,735	111	17,931	111	28,375	110	27	93	78	99	772	99
H7	2,689	109	18,756	116	30,392	118	27	93	68	86	818	105
H8	2,717	110	18,763	116	30,767	119	25	86	47	59	789	101
H9	2,724	110	19,776	122	31,480	122	32	110	61	77	735	94
H10	2,805	114	20,872	129	31,123	121	28	97	56	71	750	96
H11	2,886	117	23,042	142	33,164	129	23	79	57	72	740	95
H12	3,452	140	25,624	158	37,007	144	20	69	43	54	795	102
H13	3,666	148	26,052	161	37,410	145	22	76	58	73	714	92
H14	3,559	144	25,970	160	36,437	141	19	66	56	71	706	91
H15	3,758	152	27,285	168	37,278	145	23	79	70	89	685	88
H16	3,724	151	27,104	167	37,206	144	29	100	46	58	656	84
H17	3,833	155	27,794	171	36,782	143	24	83	53	67	663	85
H18	3,897	158	26,704	165	34,940	136	26	90	49	62	581	75



5. 事業用自動車が第1当事者となった事故内容別件数の推移(H4～)

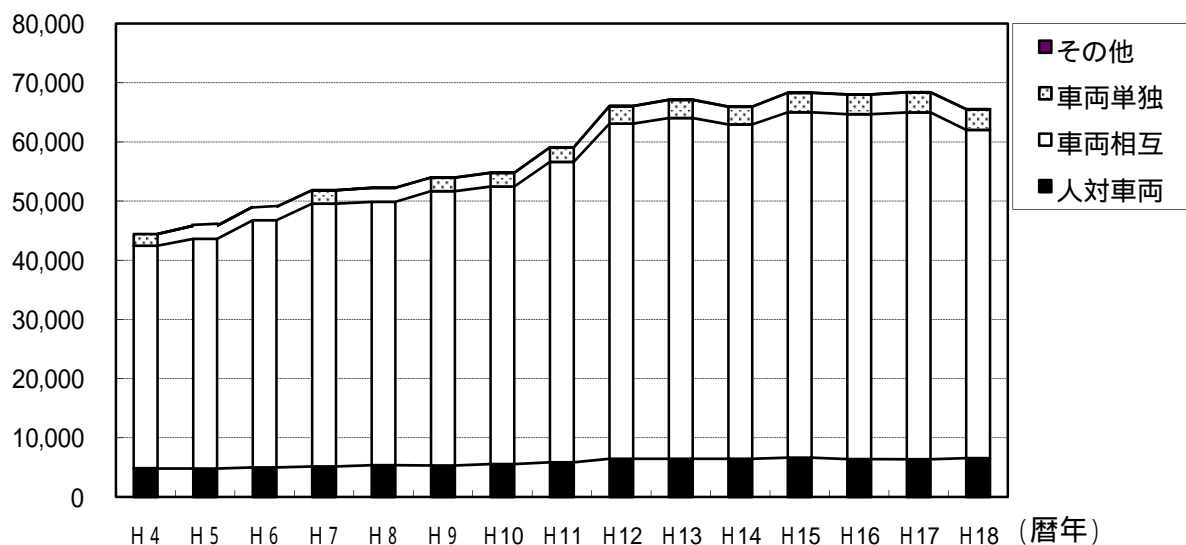
暦年	死亡事故		重傷事故		軽傷事故		総合計	
	件数(件)	比率	件数(件)	比率	件数(件)	比率	件数(件)	比率
H4	826	1.86%	3,846	8.65%	39,767	89.49%	44,439	100%
H5	792	1.73%	4,062	8.86%	40,986	89.41%	45,840	100%
H6	846	1.73%	4,045	8.25%	44,150	90.03%	49,041	100%
H7	879	1.70%	4,267	8.23%	46,691	90.07%	51,837	100%
H8	815	1.56%	4,264	8.16%	47,168	90.28%	52,247	100%
H9	785	1.45%	4,228	7.83%	48,967	90.71%	53,980	100%
H10	789	1.44%	4,029	7.35%	49,982	91.21%	54,800	100%
H11	795	1.35%	4,195	7.10%	54,102	91.56%	59,092	100%
H12	822	1.24%	4,565	6.91%	60,696	91.85%	66,083	100%
H13	759	1.13%	4,428	6.60%	61,941	92.27%	67,128	100%
H14	745	1.13%	4,315	6.54%	60,906	92.33%	65,966	100%
H15	746	1.09%	4,278	6.26%	63,297	92.65%	68,321	100%
H16	700	1.03%	4,011	5.90%	63,323	93.08%	68,034	100%
H17	698	1.02%	3,942	5.76%	63,769	93.22%	68,409	100%
H18	634	0.97%	3,681	5.62%	61,226	93.42%	65,541	100%



6. 事業用自動車が第1当事者となった事故類型別件数の推移(H4～)

暦年	事故件数(件)									
	人対車両	比率	車両相互	比率	車両単独	比率	その他	比率	総合計	比率
H4	4,863	10.94%	37,607	84.63%	1,969	4.43%	0	0.00%	44,439	100%
H5	4,818	10.51%	38,810	84.66%	2,212	4.83%	0	0.00%	45,840	100%
H6	5,010	10.22%	41,749	85.13%	2,282	4.65%	0	0.00%	49,041	100%
H7	5,162	9.96%	44,417	85.69%	2,256	4.35%	2	0.00%	51,837	100%
H8	5,382	10.30%	44,487	85.15%	2,371	4.54%	7	0.01%	52,247	100%
H9	5,339	9.89%	46,349	85.86%	2,287	4.24%	5	0.01%	53,980	100%
H10	5,566	10.16%	46,897	85.58%	2,334	4.26%	3	0.01%	54,800	100%
H11	5,857	9.91%	50,784	85.94%	2,447	4.14%	4	0.01%	59,092	100%
H12	6,475	9.80%	56,609	85.66%	2,997	4.54%	2	0.00%	66,083	100%
H13	6,449	9.61%	57,600	85.81%	3,075	4.58%	4	0.01%	67,128	100%
H14	6,456	9.79%	56,497	85.65%	3,012	4.57%	1	0.00%	65,966	100%
H15	6,656	9.74%	58,361	85.42%	3,298	4.83%	6	0.01%	68,321	100%
H16	6,408	9.42%	58,289	85.68%	3,333	4.90%	4	0.01%	68,034	100%
H17	6,387	9.34%	58,592	85.65%	3,425	5.01%	5	0.01%	68,409	100%
H18	6,558	10.01%	55,488	84.66%	3,493	5.33%	2	0.00%	65,541	100%

(件)



事故類型別件数の推移

7. 事業用自動車第1当事者となった事故内容別、事故類型別件数の推移 (H4～)

死亡事故

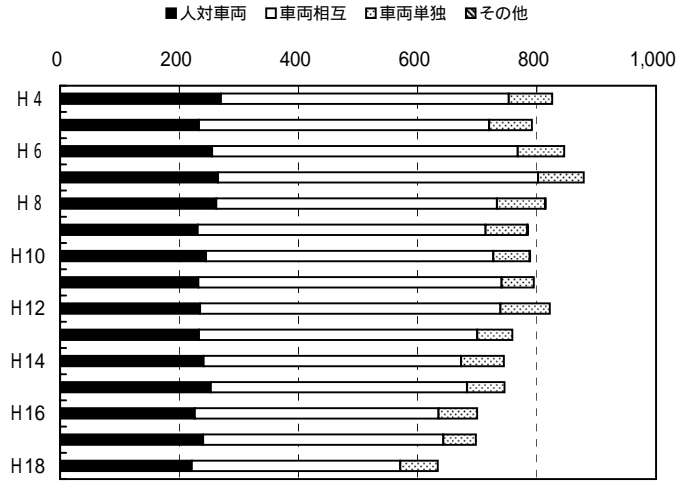
暦年	人対車両	比率	車両相互	比率	車両単独	比率	その他	比率	総合計	比率
H4	270	32.69%	483	58.47%	73	8.84%	0	0.00%	826	100%
H5	233	29.42%	487	61.49%	72	9.09%	0	0.00%	792	100%
H6	255	30.14%	513	60.64%	78	9.22%	0	0.00%	846	100%
H7	265	30.15%	537	61.09%	77	8.76%	0	0.00%	879	100%
H8	262	32.15%	471	57.79%	81	9.94%	1	0.12%	815	100%
H9	231	29.43%	483	61.53%	70	8.92%	1	0.13%	785	100%
H10	245	31.05%	482	61.09%	61	7.73%	1	0.13%	789	100%
H11	232	29.18%	509	64.03%	54	6.79%	0	0.00%	795	100%
H12	235	28.59%	504	61.31%	83	10.10%	0	0.00%	822	100%
H13	233	30.70%	467	61.53%	59	7.77%	0	0.00%	759	100%
H14	241	32.35%	432	57.99%	72	9.66%	0	0.00%	745	100%
H15	253	33.91%	430	57.64%	63	8.45%	0	0.00%	746	100%
H16	226	32.29%	409	58.43%	65	9.29%	0	0.00%	700	100%
H17	240	34.38%	403	57.74%	55	7.88%	0	0.00%	698	100%
H18	221	34.86%	350	55.21%	63	9.94%	0	0.00%	634	100%

重傷事故

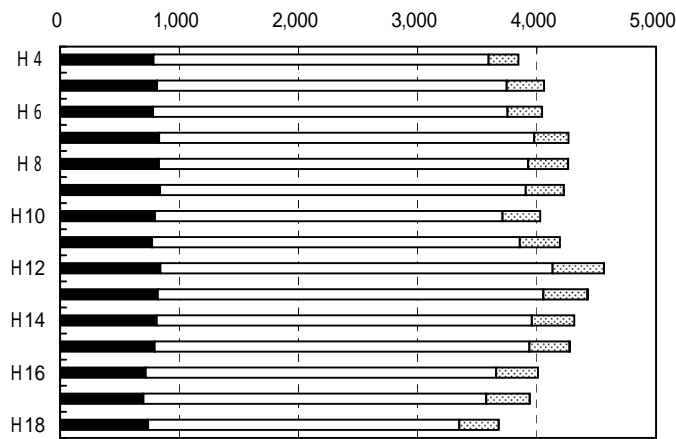
暦年	人対車両	比率	車両相互	比率	車両単独	比率	その他	比率	総合計	比率
H4	784	20.38%	2,811	73.09%	251	6.53%	0	0.00%	3,846	100%
H5	814	20.04%	2,933	72.21%	315	7.75%	0	0.00%	4,062	100%
H6	780	19.28%	2,974	73.52%	291	7.19%	0	0.00%	4,045	100%
H7	831	19.48%	3,147	73.75%	289	6.77%	0	0.00%	4,267	100%
H8	830	19.47%	3,097	72.63%	334	7.83%	3	0.07%	4,264	100%
H9	839	19.84%	3,068	72.56%	319	7.54%	2	0.05%	4,228	100%
H10	796	19.76%	2,917	72.40%	316	7.84%	0	0.00%	4,029	100%
H11	772	18.40%	3,086	73.56%	337	8.03%	0	0.00%	4,195	100%
H12	842	18.44%	3,291	72.09%	431	9.44%	1	0.02%	4,565	100%
H13	821	18.54%	3,234	73.04%	371	8.38%	2	0.05%	4,428	100%
H14	811	18.79%	3,147	72.93%	357	8.27%	0	0.00%	4,315	100%
H15	793	18.54%	3,145	73.52%	337	7.88%	3	0.07%	4,278	100%
H16	718	17.90%	2,941	73.32%	352	8.78%	0	0.00%	4,011	100%
H17	699	17.73%	2,877	72.98%	365	9.26%	1	0.03%	3,942	100%
H18	738	20.05%	2,612	70.96%	330	8.96%	1	0.03%	3,681	100%

軽傷事故

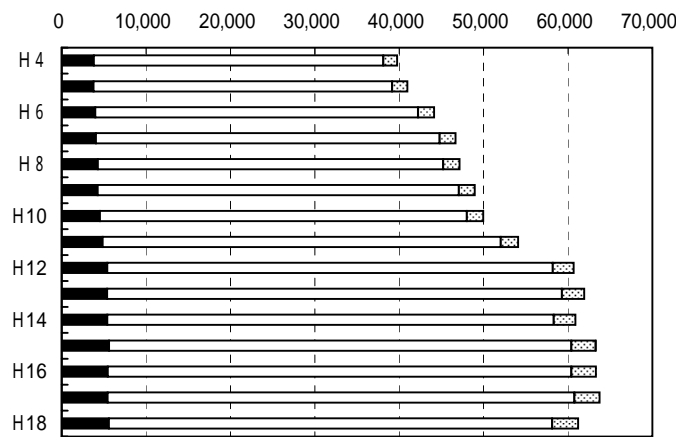
暦年	人対車両	比率	車両相互	比率	車両単独	比率	その他	比率	総合計	比率
H4	3,809	9.58%	34,313	86.29%	1,645	4.14%	0	0.00%	39,767	100%
H5	3,771	9.20%	35,390	86.35%	1,825	4.45%	0	0.00%	40,986	100%
H6	3,975	9.00%	38,262	86.66%	1,913	4.33%	0	0.00%	44,150	100%
H7	4,066	8.71%	40,733	87.24%	1,890	4.05%	2	0.00%	46,691	100%
H8	4,290	9.10%	40,919	86.75%	1,956	4.15%	3	0.01%	47,168	100%
H9	4,269	8.72%	42,798	87.40%	1,898	3.88%	2	0.00%	48,967	100%
H10	4,525	9.05%	43,498	87.03%	1,957	3.92%	2	0.00%	49,982	100%
H11	4,853	8.97%	47,189	87.22%	2,056	3.80%	4	0.01%	54,102	100%
H12	5,398	8.89%	52,814	87.01%	2,483	4.09%	1	0.00%	60,696	100%
H13	5,395	8.71%	53,899	87.02%	2,645	4.27%	2	0.00%	61,941	100%
H14	5,404	8.87%	52,918	86.88%	2,583	4.24%	1	0.00%	60,906	100%
H15	5,610	8.86%	54,786	86.55%	2,898	4.58%	3	0.00%	63,297	100%
H16	5,464	8.63%	54,939	86.76%	2,916	4.60%	4	0.01%	63,323	100%
H17	5,448	8.54%	55,312	86.74%	3,005	4.71%	4	0.01%	63,769	100%
H18	5,599	9.14%	52,526	85.79%	3,100	5.06%	1	0.00%	61,226	100%



事故内容別事故類型別事故件数の推移(死亡事故)



事故内容別事故類型別事故件数の推移(重傷事故)



事故内容別事故類型別事故件数の推移(軽傷事故)

8. 業態別の事故内容別件数の推移(H4～)

バス

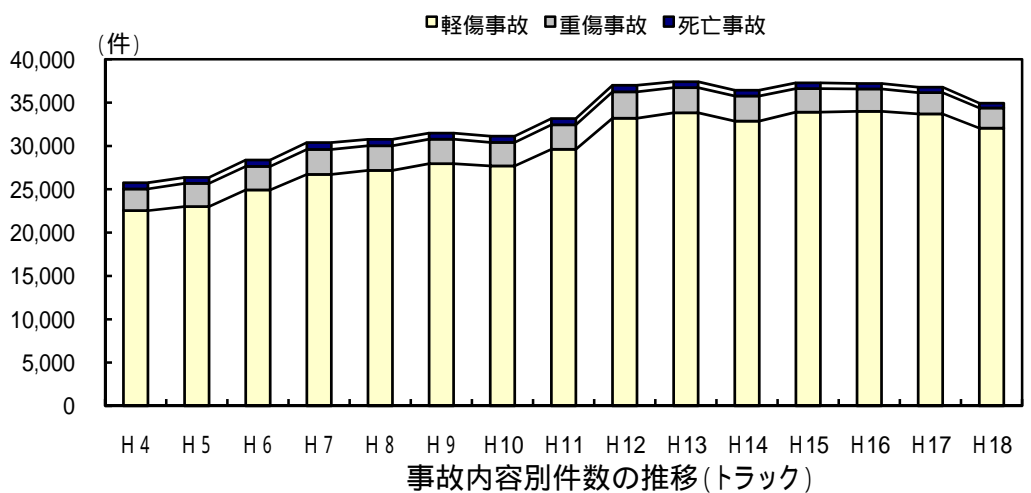
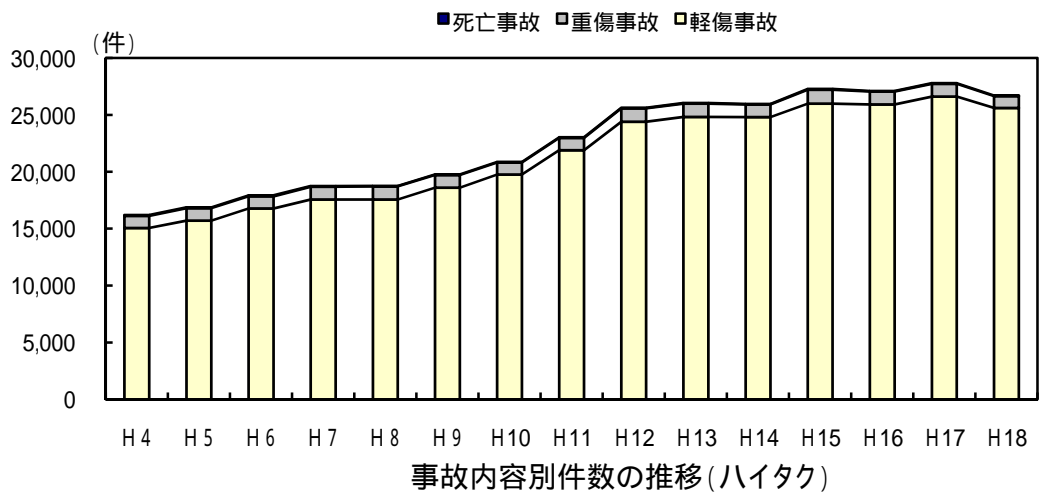
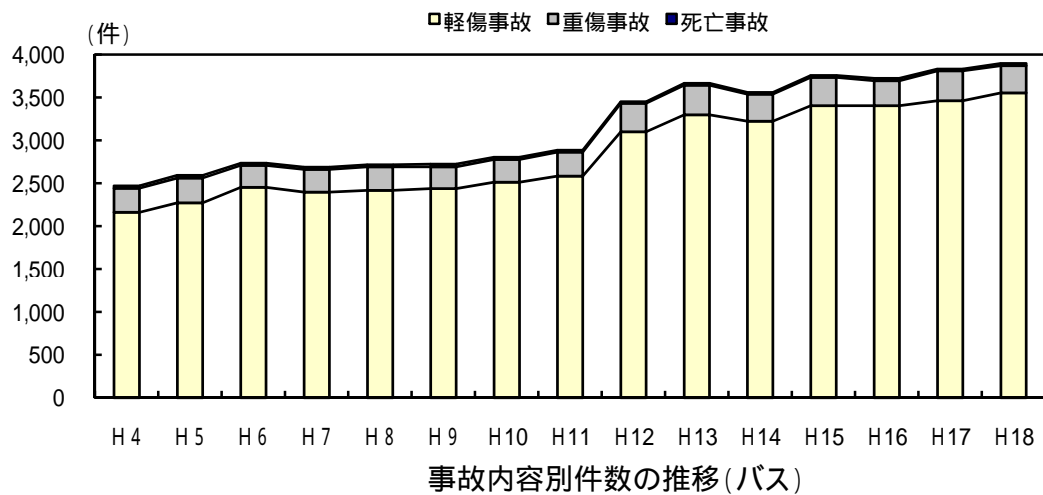
暦年	死亡事故(件)	比率	重傷事故(件)	比率	軽傷事故(件)	比率	総件数(件)	比率
H4	28	1.13%	281	11.37%	2,162	87.49%	2,471	100%
H5	31	1.20%	289	11.15%	2,273	87.66%	2,593	100%
H6	26	0.95%	255	9.32%	2,454	89.73%	2,735	100%
H7	26	0.97%	266	9.89%	2,397	89.14%	2,689	100%
H8	25	0.92%	275	10.12%	2,417	88.96%	2,717	100%
H9	31	1.14%	255	9.36%	2,438	89.50%	2,724	100%
H10	27	0.96%	265	9.45%	2,513	89.59%	2,805	100%
H11	23	0.80%	279	9.67%	2,584	89.54%	2,886	100%
H12	20	0.58%	331	9.59%	3,101	89.83%	3,452	100%
H13	22	0.60%	346	9.44%	3,298	89.96%	3,666	100%
H14	19	0.53%	317	8.91%	3,223	90.56%	3,559	100%
H15	23	0.61%	331	8.81%	3,404	90.58%	3,758	100%
H16	29	0.78%	291	7.81%	3,404	91.41%	3,724	100%
H17	22	0.57%	349	9.11%	3,462	90.32%	3,833	100%
H18	26	0.67%	317	8.13%	3,554	91.20%	3,897	100%

ハイタク

暦年	死亡事故(件)	比率	重傷事故(件)	比率	軽傷事故(件)	比率	総件数(件)	比率
H4	78	0.48%	1,060	6.54%	15,070	92.98%	16,208	100%
H5	79	0.47%	1,092	6.47%	15,710	93.06%	16,881	100%
H6	78	0.44%	1,074	5.99%	16,779	93.58%	17,931	100%
H7	68	0.36%	1,115	5.94%	17,573	93.69%	18,756	100%
H8	44	0.23%	1,145	6.10%	17,574	93.66%	18,763	100%
H9	61	0.31%	1,112	5.62%	18,603	94.07%	19,776	100%
H10	56	0.27%	1,051	5.04%	19,765	94.70%	20,872	100%
H11	57	0.25%	1,084	4.70%	21,901	95.05%	23,042	100%
H12	43	0.17%	1,177	4.59%	24,404	95.24%	25,624	100%
H13	57	0.22%	1,171	4.49%	24,824	95.29%	26,052	100%
H14	55	0.21%	1,100	4.24%	24,815	95.55%	25,970	100%
H15	69	0.25%	1,221	4.47%	25,995	95.27%	27,285	100%
H16	45	0.17%	1,131	4.17%	25,928	95.66%	27,104	100%
H17	52	0.19%	1,126	4.05%	26,616	95.76%	27,794	100%
H18	49	0.18%	1,038	3.89%	25,617	95.93%	26,704	100%

トラック

暦年	死亡事故(件)	比率	重傷事故(件)	比率	軽傷事故(件)	比率	総件数(件)	比率
H4	720	2.80%	2,505	9.72%	22,535	87.48%	25,760	100%
H5	682	2.59%	2,681	10.17%	23,003	87.24%	26,366	100%
H6	742	2.61%	2,716	9.57%	24,917	87.81%	28,375	100%
H7	785	2.58%	2,886	9.50%	26,721	87.92%	30,392	100%
H8	746	2.42%	2,844	9.24%	27,177	88.33%	30,767	100%
H9	693	2.20%	2,831	8.99%	27,956	88.81%	31,480	100%
H10	706	2.27%	2,713	8.72%	27,704	89.01%	31,123	100%
H11	715	2.16%	2,832	8.54%	29,617	89.30%	33,164	100%
H12	759	2.05%	3,057	8.26%	33,191	89.69%	37,007	100%
H13	680	1.82%	2,911	7.78%	33,819	90.40%	37,410	100%
H14	671	1.84%	2,898	7.95%	32,868	90.21%	36,437	100%
H15	654	1.75%	2,726	7.31%	33,898	90.93%	37,278	100%
H16	626	1.68%	2,589	6.96%	33,991	91.36%	37,206	100%
H17	624	1.70%	2,467	6.71%	33,691	91.60%	36,782	100%
H18	559	1.60%	2,326	6.66%	32,055	91.74%	34,940	100%



9 - 1a. 事故類型詳細区分別、事故内容別件数(H4 ~ H7)

(1)事業用全体		(H4)			
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	9	25	145	179
	背面通行中	32	46	278	356
	横断歩道	50	223	1,250	1,523
	横断歩道付近	27	67	231	325
	横断歩道橋付近	4	16	29	49
	その他	95	259	1,051	1,405
	路上遊戯中	2	13	53	68
	路上作業中	10	24	92	126
	路上停止中	14	17	151	182
	その他	27	94	529	650
小計		270	784	3,809	4,863
車両相互	正面追越・追抜	11	27	68	106
	衝突その他	68	253	929	1,250
	進行情中	79	186	2,838	3,103
	追突駐・停車中	73	386	12,255	12,714
	出合い頭衝突	95	742	6,778	7,615
	追越・追抜時衝突	22	176	963	1,161
	進路変更時衝突	15	115	1,540	1,670
	すれ違い時衝突	4	53	363	420
	左折時衝突	23	129	1,720	1,872
	右折時衝突	46	405	3,135	3,586
	横断時衝突	14	68	491	573
	転回時衝突	4	65	545	614
	後退時衝突	9	35	584	628
	その他	20	171	2,104	2,295
小計		483	2,811	34,313	37,607
車両単独	電柱	4	11	75	90
	標識	0	5	19	24
	分離帯・安全島	11	18	93	122
	防護柵等	23	35	181	239
	家屋・塀	1	10	30	41
	橋梁・橋	2	2	17	21
	その他	2	10	72	84
	駐車車両(運転者不在中)衝突	12	24	78	114
	路外逸脱	12	9	38	59
	その他	2	8	43	53
転倒	0	10	21	31	
その他	4	109	974	1,087	
小計		73	251	1,641	1,965
列車		0	0	4	4
合計		826	3,846	39,767	44,439

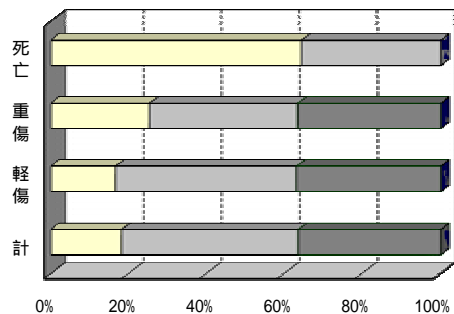
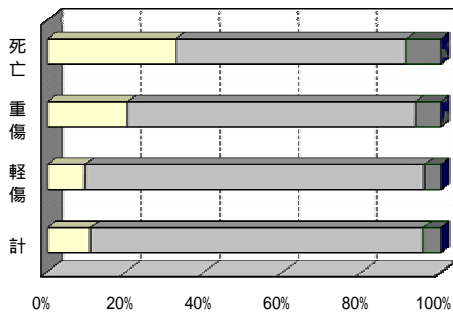
(2)バス		(H4)			
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	0	2	16	18
	背面通行中	1	5	37	43
	横断歩道	6	15	72	93
	横断歩道付近	1	6	14	21
	横断歩道橋付近	2	2	0	4
	その他	6	13	63	82
	路上遊戯中	1	1	1	3
	路上作業中	0	3	5	8
	路上停止中	0	2	22	24
	その他	1	22	130	153
小計		18	71	360	449
車両相互	正面追越・追抜	0	1	5	6
	衝突その他	0	10	34	44
	進行情中	0	7	60	67
	追突駐・停車中	1	7	318	326
	出合い頭衝突	2	18	109	129
	追越・追抜時衝突	2	17	101	120
	進路変更時衝突	1	9	70	80
	すれ違い時衝突	0	2	30	32
	左折時衝突	1	9	59	69
	右折時衝突	2	16	111	129
	横断時衝突	0	1	16	17
	転回時衝突	0	1	4	5
	後退時衝突	1	0	15	16
	その他	0	9	71	80
小計		10	107	1,003	1,120
車両単独	電柱	0	0	7	7
	標識	0	0	0	0
	分離帯・安全島	0	1	1	2
	防護柵等	0	0	8	8
	家屋・塀	0	1	1	2
	橋梁・橋	0	0	0	0
	その他	0	0	6	6
	駐車車両(運転者不在中)衝突	0	0	4	4
	路外逸脱	0	1	4	5
	その他	0	0	9	9
転倒	0	4	6	10	
車内事故	0	92	683	775	
その他	0	4	70	74	
小計		0	103	799	902
列車		0	0	0	0
合計		28	281	2,162	2,471

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、車外放出など乗員、乗客の転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 □車両単独 ■列車

□人対車両 □車両相互 □車両単独 ■列車



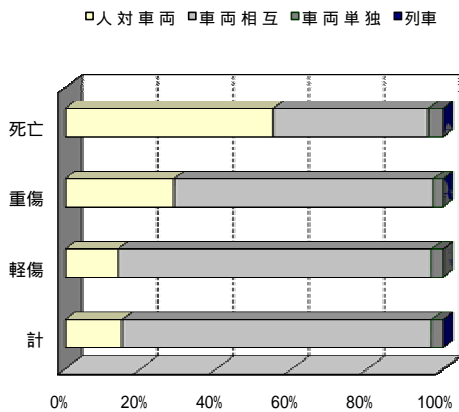
事故類型別事故件数割合(全業態)

事故類型別事故件数割合(バス)

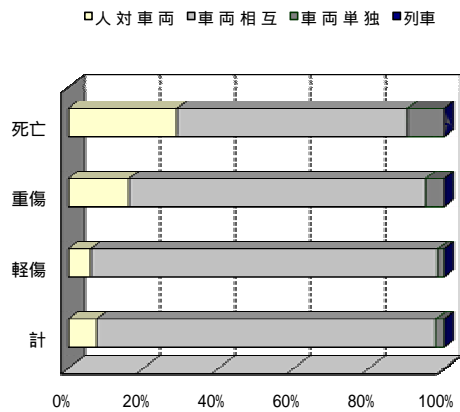
(3)ハイタク		(H4)			
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	0	10	54	64
	背面通行中	2	11	132	145
	横断歩道	2	72	668	742
	横断歩道付近	10	34	164	208
	横断歩道橋付近	1	8	24	33
	その他	20	120	688	828
	路上遊戯中	0	6	15	21
	路上作業中	0	2	25	27
	路上停止中	2	9	85	96
	その他	6	34	250	290
小計	43	306	2,105	2,454	
車両相互	正面追越・追抜	1	1	8	10
	その他	1	34	319	354
	進進行中	2	10	440	452
	追突駐・停車中	1	41	2,801	2,843
	出会い頭衝突	10	261	3,627	3,898
	追越・追抜時衝突	0	14	153	167
	進路変更時衝突	1	41	807	849
	すれ違い時衝突	0	8	93	101
	左折時衝突	0	30	687	717
	右折時衝突	12	158	1,604	1,774
	横断時衝突	0	22	241	263
	転回時衝突	2	44	372	418
	後退時衝突	1	7	195	203
その他	1	56	1,149	1,206	
小計	32	727	12,496	13,255	
車両単独	電柱	0	2	40	42
	標識	0	0	8	8
	分離帯・安全島	1	4	43	48
	防護柵等	0	4	61	65
	家屋・掘橋	0	0	15	15
	橋梁・橋	0	0	6	6
	その他	1	1	39	41
	駐車車両(運転者不在中)衝突	1	3	29	33
	路外逸脱	0	1	7	8
	その他	0	3	11	14
倒	0	0	0	0	
その他	0	9	210	219	
小計	3	27	469	499	
列車	0	0	0	0	
合計	78	1,060	15,070	16,208	

(4)トラック		(H4)			
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	9	13	75	97
	背面通行中	29	30	109	168
	横断歩道	42	136	510	688
	横断歩道付近	16	27	53	96
	横断歩道橋付近	1	6	5	12
	その他	69	126	300	495
	路上遊戯中	1	6	37	44
	路上作業中	10	19	62	91
	路上停止中	12	6	44	62
	その他	20	38	149	207
小計	209	407	1,344	1,960	
車両相互	正面追越・追抜	10	25	55	90
	その他	67	209	576	852
	進進行中	77	169	2,338	2,584
	追突駐・停車中	71	338	9,136	9,545
	出会い頭衝突	83	463	3,042	3,588
	追越・追抜時衝突	20	145	709	874
	進路変更時衝突	13	65	663	741
	すれ違い時衝突	4	43	240	287
	左折時衝突	22	90	974	1,086
	右折時衝突	32	231	1,420	1,683
	横断時衝突	14	45	234	293
	転回時衝突	2	20	169	191
	後退時衝突	7	28	374	409
その他	19	106	884	1,009	
小計	441	1,977	20,814	23,232	
車両単独	電柱	4	9	28	41
	標識	0	5	11	16
	分離帯・安全島	10	13	49	72
	防護柵等	23	31	112	166
	家屋・掘橋	1	9	14	24
	橋梁・橋	2	2	11	15
	その他	1	9	27	37
	駐車車両(運転者不在中)衝突	11	21	45	77
	路外逸脱	12	7	27	46
	その他	2	5	23	30
倒	0	6	15	21	
その他	4	4	11	19	
小計	70	121	373	564	
列車	0	0	4	4	
合計	720	2,505	22,535	25,760	

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
 ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
 ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
 ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
 ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。



事故類型別事故件数割合(ハイタク)

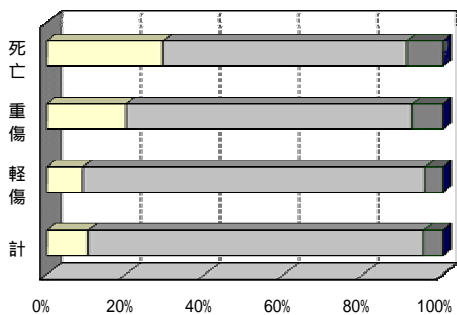


事故類型別事故件数割合(トラック)

(1)事業用全体		(H5)				
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)	
人対車両	対面通行中	7	20	156	183	
	背面通行中	17	53	258	328	
	横断中	横断歩道	60	237	1,300	1,597
		横断歩道付近	22	57	197	276
		横断歩道橋付近	4	11	24	39
		その他	81	261	1,005	1,347
	路上遊戯中	2	10	37	49	
	路上作業中	8	22	80	110	
	路上停止中	8	29	155	192	
	その他	24	114	559	697	
小計	233	814	3,771	4,818		
車両相互	正面追越・追抜	12	15	70	97	
	衝突その他	75	250	857	1,182	
	追突進行中	52	205	2,801	3,058	
	追突駐・停車中	84	438	12,750	13,272	
	出合い頭衝突	96	802	7,345	8,243	
	追越・追抜時衝突	21	170	868	1,059	
	進路変更時衝突	11	103	1,662	1,776	
	すれ違い時衝突	5	45	409	459	
	左折時衝突	12	158	1,728	1,898	
	右折時衝突	52	372	3,094	3,518	
	横断時衝突	19	80	466	565	
	転回時衝突	6	71	554	631	
	後退時衝突	7	35	606	648	
その他	35	189	2,180	2,404		
小計	487	2,933	35,390	38,810		
車両単独	工作物衝突	電柱	4	18	82	104
		標識	0	3	19	22
		分離帯・安全島	9	23	105	137
		防護柵等	21	54	199	274
		家屋・塀	2	9	38	49
		橋梁・橋	2	5	17	24
	その他	7	15	84	106	
	駐車車両(運転者不在中)衝突	13	13	60	86	
	路外逸脱	4	28	49	81	
	その他	3	6	54	64	
倒	3	6	42	51		
その他	3	134	1,070	1,207		
小計	72	314	1,819	2,205		
列車	0	1	6	7		
合計	792	4,062	40,986	45,840		

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車

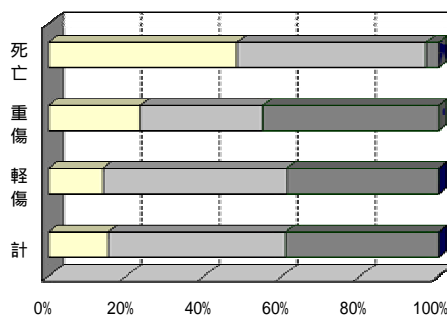


事故類型別事故件数割合(全業態)

(2)バス		(H5)				
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)	
人対車両	対面通行中	0	0	19	19	
	背面通行中	0	5	24	29	
	横断中	横断歩道	5	22	70	97
		横断歩道付近	0	3	9	12
		横断歩道橋付近	0	0	1	1
		その他	9	13	58	80
	路上遊戯中	0	0	1	1	
	路上作業中	0	0	4	4	
	路上停止中	0	5	15	20	
	その他	1	20	115	136	
小計	15	68	316	399		
車両相互	正面追越・追抜	0	1	3	4	
	衝突その他	2	10	40	52	
	追突進行中	1	0	50	51	
	追突駐・停車中	1	8	340	349	
	出合い頭衝突	2	17	144	163	
	追越・追抜時衝突	2	13	81	96	
	進路変更時衝突	0	8	94	102	
	すれ違い時衝突	0	2	29	31	
	左折時衝突	1	6	75	82	
	右折時衝突	2	14	96	112	
	横断時衝突	3	5	27	35	
	転回時衝突	0	0	7	7	
	後退時衝突	0	0	12	12	
その他	1	7	74	82		
小計	15	91	1,072	1,178		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	2	6	8
		標識	0	0	2	2
		分離帯・安全島	0	0	2	2
		防護柵等	0	3	3	6
		家屋・塀	0	0	1	1
		橋梁・橋	0	0	0	0
	その他	0	3	7	10	
	駐車車両(運転者不在中)衝突	1	0	1	2	
	路外逸脱	0	1	2	3	
	その他	0	0	7	7	
倒	0	0	13	13		
車内事故	0	117	778	895		
その他	0	4	62	66		
小計	1	130	884	1,015		
列車	0	0	1	1		
合計	31	289	2,273	2,593		

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、車外放出など乗員、乗客の転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



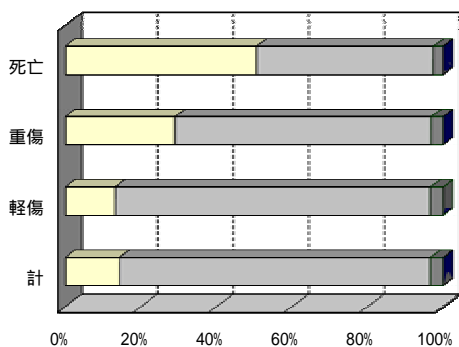
事故類型別事故件数割合(バス)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	1	9	76	86
	背面通行中	2	13	110	125
	横断歩道	9	73	693	775
	横断歩道付近	8	27	128	163
	横断歩道橋付近	1	6	15	22
	その他	17	133	638	788
	路上遊戯中	0	5	17	22
	路上作業中	0	1	30	31
	路上停止中	0	12	82	94
	その他	2	39	280	321
小計	40	318	2,069	2,427	
車両相互	正面追越・追抜	2	4	6	12
	衝突その他	6	42	275	323
	追突	1	9	439	449
	追突駐・停車中	0	41	3,008	3,049
	出会い頭衝突	11	270	3,902	4,183
	追越・追抜時衝突	0	21	163	184
	進路変更時衝突	2	47	885	934
	すれ違い時衝突	0	5	114	119
	左折時衝突	0	31	673	704
	右折時衝突	10	144	1,673	1,827
	横断時衝突	0	26	225	251
	転回時衝突	1	41	383	425
	後退時衝突	0	5	195	200
その他	4	54	1,173	1,231	
小計	37	740	13,114	13,891	
車両単独	電柱	0	3	50	53
	標識	0	1	8	9
	分離帯・安全島	0	4	45	49
	防護柵等	1	8	66	75
	家屋・掘橋	0	0	23	23
	橋梁・橋	0	0	8	8
	その他	1	4	48	53
	駐車車両(運転者不在中)衝突	0	4	22	26
	路外逸脱	0	2	14	16
	その他	0	1	22	23
倒	0	0	2	2	
その他	0	7	219	226	
小計	2	34	527	563	
列車	0	0	0	0	
合計	79	1,092	15,710	16,881	

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	6	11	61	78
	背面通行中	15	35	124	174
	横断歩道	46	142	537	725
	横断歩道付近	14	27	60	101
	横断歩道橋付近	3	5	8	16
	その他	55	115	309	479
	路上遊戯中	2	5	19	26
	路上作業中	8	21	46	75
	路上停止中	8	12	58	78
	その他	21	55	164	240
小計	178	428	1,386	1,992	
車両相互	正面追越・追抜	10	10	61	81
	衝突その他	67	198	542	807
	追突	50	196	2,312	2,558
	追突駐・停車中	83	389	9,402	9,874
	出会い頭衝突	83	515	3,299	3,897
	追越・追抜時衝突	19	136	624	779
	進路変更時衝突	9	48	683	740
	すれ違い時衝突	5	38	266	309
	左折時衝突	11	121	980	1,112
	右折時衝突	40	214	1,325	1,579
	横断時衝突	16	49	214	279
	転回時衝突	5	30	164	199
	後退時衝突	7	30	399	436
その他	30	128	933	1,091	
小計	435	2,102	21,204	23,741	
車両単独	電柱	4	13	26	43
	標識	0	2	9	11
	分離帯・安全島	9	19	58	86
	防護柵等	20	43	130	193
	家屋・掘橋	2	9	14	25
	橋梁・橋	2	5	9	16
	その他	6	8	29	43
	駐車車両(運転者不在中)衝突	12	9	37	58
	路外逸脱	4	25	33	62
	その他	4	5	25	34
倒	3	6	27	36	
その他	3	6	11	20	
小計	69	150	408	627	
列車	0	1	5	6	
合計	682	2,681	23,003	26,366	

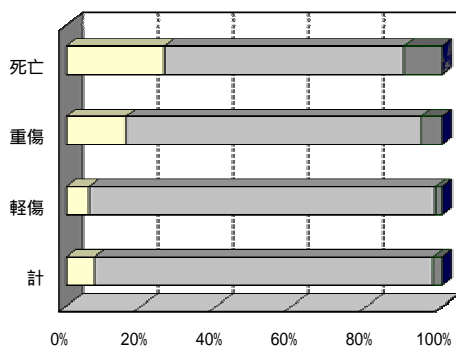
- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
 ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
 ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
 ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
 ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合 (ハイタク)

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合 (トラック)

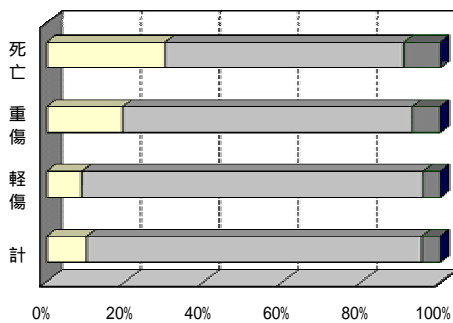
(1)事業用全体

(H6)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)	
人対車両	対面通行中	8	15	150	173	
	背面通行中	19	57	305	381	
	横断中	横断歩道	55	239	1,278	1,572
		横断歩道付近	27	55	220	302
		横断歩道橋付近	7	9	30	46
	その他	97	267	1,098	1,462	
	路上遊戯中	1	8	52	61	
	路上作業中	6	23	84	113	
	路上停止中	14	22	165	201	
	その他	21	85	593	699	
小計	255	780	3,975	5,010		
車両相互	正面追越・追抜	9	26	51	86	
	その他	57	265	926	1,248	
	追突進行中	65	210	3,099	3,374	
	追突駐・停車中	111	492	13,836	14,439	
	出会い頭衝突	94	784	7,551	8,429	
	追越・追抜時衝突	19	157	996	1,172	
	進路変更時衝突	11	131	1,829	1,971	
	すれ違い時衝突	6	48	454	508	
	左折時衝突	30	158	1,975	2,163	
	右折時衝突	53	375	3,446	3,874	
	横断時衝突	17	64	477	558	
	転回時衝突	6	57	574	637	
	後退時衝突	5	37	675	717	
その他	30	170	2,373	2,573		
小計	513	2,974	38,262	41,749		
車両単独	電柱	4	26	81	111	
	標識	2	0	22	24	
	分離帯・安全島	7	16	92	115	
	防護柵等	11	53	225	289	
	家屋・塀	1	10	32	43	
	橋梁・橋	1	6	16	23	
	その他	5	11	88	104	
	駐車車両(運転者不在中)	24	24	74	122	
	路外逸脱	16	21	47	84	
	その他	2	6	44	52	
転倒	1	6	38	45		
その他	4	109	1,150	1,263		
小計	78	288	1,909	2,275		
列車	0	3	4	7		
合計	846	4,045	44,150	49,041		

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(全業態)

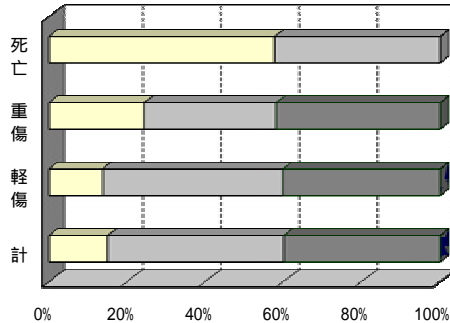
(2)バス

(H6)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)	
人対車両	対面通行中	1	2	16	19	
	背面通行中	2	7	34	43	
	横断中	横断歩道	2	13	64	79
		横断歩道付近	0	2	10	12
		横断歩道橋付近	0	2	0	2
	その他	7	14	59	80	
	路上遊戯中	0	0	2	2	
	路上作業中	0	3	7	10	
	路上停止中	2	2	20	24	
	その他	1	17	124	142	
小計	15	62	336	413		
車両相互	正面追越・追抜	0	0	3	3	
	その他	0	8	33	41	
	追突進行中	0	2	56	58	
	追突駐・停車中	0	7	367	374	
	出会い頭衝突	0	18	131	149	
	追越・追抜時衝突	1	13	97	111	
	進路変更時衝突	1	6	88	95	
	すれ違い時衝突	0	4	47	51	
	左折時衝突	1	4	73	78	
	右折時衝突	4	14	96	114	
	横断時衝突	2	4	23	29	
	転回時衝突	0	0	7	7	
	後退時衝突	0	1	16	17	
その他	2	5	94	101		
小計	11	86	1,131	1,228		
車両単独	電柱	0	2	5	7	
	標識	0	0	3	3	
	分離帯・安全島	0	0	1	1	
	防護柵等	0	0	11	11	
	家屋・塀	0	0	1	1	
	橋梁・橋	0	0	1	1	
	その他	0	0	14	14	
	駐車車両(運転者不在中)	0	0	3	3	
	路外逸脱	0	1	1	2	
	その他	0	1	6	7	
転倒	0	4	11	15		
車内事故	0	93	871	964		
その他	0	6	59	65		
小計	0	107	987	1,094		
列車	0	0	0	0		
合計	26	255	2,454	2,735		

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、車外放出など乗員、乗客の転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(バス)

(3)ハイタク

(H6)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	2	4	73	79
	背面通行中	2	6	133	141
	横断歩道	3	73	698	774
	横断歩道付近	9	28	142	179
	横断歩道橋付近	3	5	18	26
	その他	16	132	696	844
	路上遊戯中	0	3	22	25
	路上作業中	0	4	32	36
	路上停止中	3	6	82	91
	その他	5	33	297	335
小計	43	294	2,193	2,530	
車両相互	正面追越・追抜	0	3	2	5
	衝突その他	4	39	329	372
	追突	1	15	456	472
	追突駐・停車中	1	49	3,102	3,152
	出会い頭衝突	7	282	4,092	4,381
	追越・追抜時衝突	0	19	179	198
	進路変更時衝突	1	57	975	1,033
	すれ違い時衝突	0	6	120	126
	左折時衝突	1	34	829	864
	右折時衝突	11	144	1,862	2,017
	横断時衝突	0	17	230	247
	転回時衝突	3	27	382	412
	後退時衝突	0	11	207	218
その他	3	53	1,310	1,366	
小計	32	756	14,075	14,863	
車両単独	電柱	1	5	42	48
	標識	0	0	5	5
	分離帯・安全島	1	1	44	46
	防護柵等	0	2	83	85
	家屋・掘橋	0	0	12	12
	橋梁・橋	0	0	6	6
	その他	0	3	43	46
	駐車車両(運転者不在中)衝突	0	4	25	29
	路外逸脱	1	2	15	18
	その他	0	0	21	21
転倒	0	0	4	4	
その他	0	6	211	217	
小計	3	23	511	537	
列車	0	1	0	1	
合計	78	1,074	16,779	17,931	

(4)トラック

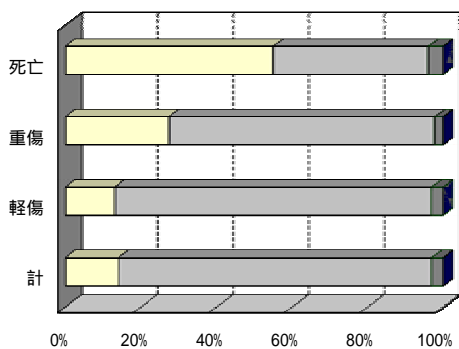
(H6)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	5	9	61	75
	背面通行中	15	44	138	197
	横断歩道	50	153	516	719
	横断歩道付近	18	25	68	111
	横断歩道橋付近	4	2	12	18
	その他	74	121	343	538
	路上遊戯中	1	5	28	34
	路上作業中	6	16	45	67
	路上停止中	9	14	63	86
	その他	15	35	172	222
小計	197	424	1,446	2,067	
車両相互	正面追越・追抜	9	23	46	78
	衝突その他	53	218	564	835
	追突	64	193	2,587	2,844
	追突駐・停車中	110	436	10,367	10,913
	出会い頭衝突	87	484	3,328	3,899
	追越・追抜時衝突	18	125	720	863
	進路変更時衝突	9	68	766	843
	すれ違い時衝突	6	38	287	331
	左折時衝突	28	120	1,073	1,221
	右折時衝突	38	217	1,488	1,743
	横断時衝突	15	43	224	282
	転回時衝突	3	30	185	218
	後退時衝突	5	25	452	482
その他	25	112	969	1,106	
小計	470	2,132	23,056	25,658	
車両単独	電柱	3	19	34	56
	標識	2	0	14	16
	分離帯・安全島	6	15	47	68
	防護柵等	11	51	131	193
	家屋・掘橋	1	10	19	30
	橋梁・橋	1	6	9	16
	その他	5	8	31	44
	駐車車両(運転者不在中)衝突	24	20	46	90
	路外逸脱	15	18	31	64
	その他	2	5	17	24
転倒	1	2	23	26	
その他	4	4	9	17	
小計	75	158	411	644	
列車	0	2	4	6	
合計	742	2,716	24,917	28,375	

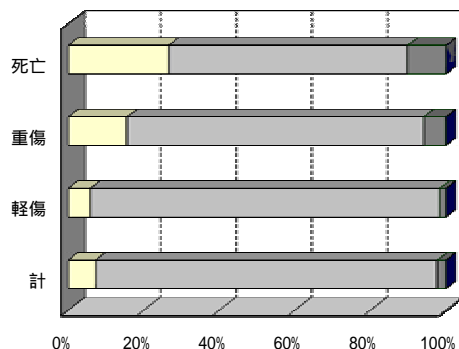
- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
 ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
 ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
 ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
 ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合 (ハイタク)

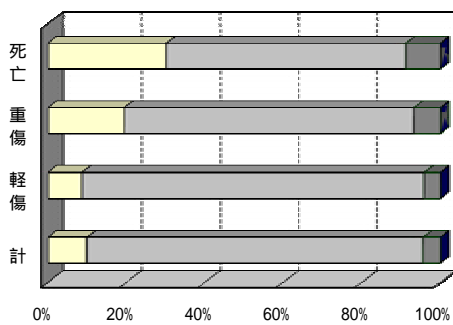


事故類型別事故件数割合 (トラック)

(1)事業用全体		(H7)			
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	8	19	178	205
	背面通行中	18	42	295	355
	横断歩道	62	252	1,354	1,668
	横断歩道付近	32	81	200	313
	横断歩道橋付近	3	13	32	48
	その他	82	267	1,034	1,383
	路上遊戯中	6	13	61	80
	路上作業中	7	26	114	147
	路上停止中	15	32	175	222
	その他	32	86	623	741
小計		265	831	4,066	5,162
車両相互	正面追越・追抜	14	22	60	96
	衝突その他	76	236	900	1,212
	追突進行中	82	244	3,015	3,341
	追突駐・停車中	89	460	14,938	15,487
	出合い頭衝突	97	780	7,892	8,769
	追越・追抜時衝突	22	158	1,081	1,261
	進路変更時衝突	6	139	1,817	1,962
	すれ違い時衝突	8	47	421	476
	左折時衝突	35	155	2,337	2,527
	右折時衝突	49	538	4,102	4,689
	横断時衝突	12	65	394	471
	転回時衝突	7	65	570	642
	後退時衝突	9	48	728	785
	その他	31	190	2,478	2,699
小計		537	3,147	40,733	44,417
車両単独	電柱	2	13	95	110
	標識	2	7	15	24
	分離帯・安全島	8	16	119	143
	防護柵等	17	53	210	280
	家屋・塀	7	10	37	54
	橋梁・橋	1	2	15	18
	その他	2	20	91	113
	駐車車両(運転者不在中)	23	21	76	120
	路外逸脱	7	17	52	76
	その他	1	8	41	50
転倒	5	5	40	50	
その他	2	117	1,099	1,218	
小計		77	289	1,890	2,256
列車		0	0	2	2
合計		879	4,267	46,691	51,837

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車

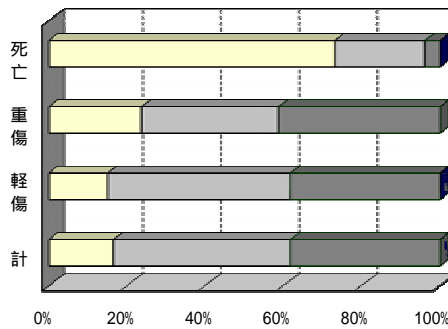


事故類型別事故件数割合(全業態)

(2)バス		(H7)			
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	0	0	24	24
	背面通行中	3	8	28	39
	横断歩道	3	16	63	82
	横断歩道付近	0	4	12	16
	横断歩道橋付近	0	1	0	1
	その他	7	13	51	71
	路上遊戯中	1	0	0	1
	路上作業中	0	1	14	15
	路上停止中	0	2	22	24
	その他	5	18	149	172
小計		19	63	363	445
車両相互	正面追越・追抜	1	1	5	7
	衝突その他	0	8	28	36
	追突進行中	0	2	48	50
	追突駐・停車中	0	10	370	380
	出合い頭衝突	1	22	126	149
	追越・追抜時衝突	0	13	111	124
	進路変更時衝突	0	3	78	81
	すれ違い時衝突	0	2	35	37
	左折時衝突	0	6	81	87
	右折時衝突	3	18	127	148
	横断時衝突	0	3	15	18
	転回時衝突	0	0	5	5
	後退時衝突	0	0	10	10
	その他	1	5	80	86
小計		6	93	1,119	1,218
車両単独	電柱	0	0	7	7
	標識	0	0	0	0
	分離帯・安全島	0	1	1	2
	防護柵等	1	2	1	4
	家屋・塀	0	0	4	4
	橋梁・橋	0	0	1	1
	その他	0	2	13	15
	駐車車両(運転者不在中)	0	0	3	3
	路外逸脱	0	2	3	5
	その他	0	2	7	9
転倒	0	0	16	16	
車内事故	0	93	796	889	
その他	0	8	63	71	
小計		1	110	915	1,026
列車		0	0	0	0
合計		26	266	2,397	2,689

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、車外放出など乗員、乗客の転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



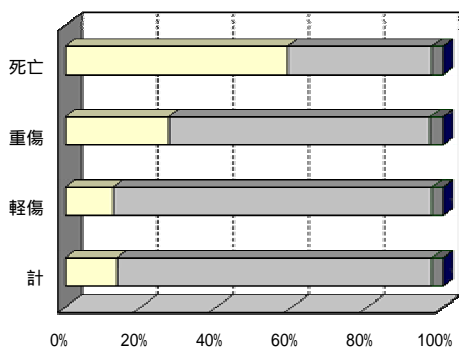
事故類型別事故件数割合(バス)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	0	8	83	91
	背面通行中	0	10	114	124
	横断歩道	5	71	719	795
	横断歩道付近	8	45	134	187
	横断歩道橋付近	1	3	24	28
	その他	16	122	677	815
	路上遊戯中	0	3	32	35
	路上作業中	1	6	35	42
	路上停止中	1	14	104	119
	その他	8	23	301	332
小計	40	305	2,223	2,568	
車両相互	正面追越・追抜	1	3	11	15
	その他	1	32	265	298
	進進行中	1	11	443	455
	追突駐・停車中	1	41	3,343	3,385
	出会い頭衝突	8	262	4,183	4,453
	追越・追抜時衝突	0	14	172	186
	進路変更時衝突	1	57	968	1,026
	すれ違い時衝突	0	2	105	107
	左折時衝突	1	33	970	1,004
	右折時衝突	8	206	2,145	2,359
	横断時衝突	0	17	199	216
	転回時衝突	4	30	406	440
	後退時衝突	0	12	240	252
その他	0	52	1,386	1,438	
小計	26	772	14,836	15,634	
車両単独	電柱	0	0	45	45
	標識	0	1	6	7
	分離帯・安全島	0	4	67	71
	防護柵等	0	10	64	74
	家屋・掘橋	1	5	14	20
	橋梁・橋	0	0	2	2
	その他	0	1	40	41
	駐車車両(運転者不在中)衝突	1	1	28	30
	路外逸脱	0	1	9	10
	その他	0	1	15	16
転倒	0	1	2	3	
その他	0	13	222	235	
小計	2	38	514	554	
列車	0	0	0	0	
合計	68	1,115	17,573	18,756	

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	8	11	71	90
	背面通行中	15	24	153	192
	横断歩道	54	165	572	791
	横断歩道付近	24	32	54	110
	横断歩道橋付近	2	9	8	19
	その他	59	132	306	497
	路上遊戯中	5	10	29	44
	路上作業中	6	19	65	90
	路上停止中	14	16	49	79
	その他	19	45	173	237
小計	206	463	1,480	2,149	
車両相互	正面追越・追抜	12	18	44	74
	その他	75	196	607	878
	進進行中	81	231	2,524	2,836
	追突駐・停車中	88	409	11,225	11,722
	出会い頭衝突	88	496	3,583	4,167
	追越・追抜時衝突	22	131	798	951
	進路変更時衝突	5	79	771	855
	すれ違い時衝突	8	43	281	332
	左折時衝突	34	116	1,286	1,436
	右折時衝突	38	314	1,830	2,182
	横断時衝突	12	45	180	237
	転回時衝突	3	35	159	197
	後退時衝突	9	36	478	523
その他	30	133	1,012	1,175	
小計	505	2,282	24,778	27,565	
車両単独	電柱	2	13	43	58
	標識	2	6	9	17
	分離帯・安全島	8	11	51	70
	防護柵等	16	41	145	202
	家屋・掘橋	6	5	19	30
	橋梁・橋	1	2	12	15
	その他	2	17	38	57
	駐車車両(運転者不在中)衝突	22	20	45	87
	路外逸脱	7	14	40	61
	その他	1	5	19	25
転倒	5	4	22	31	
その他	2	3	18	23	
小計	74	141	461	676	
列車	0	0	2	2	
合計	785	2,886	26,721	30,392	

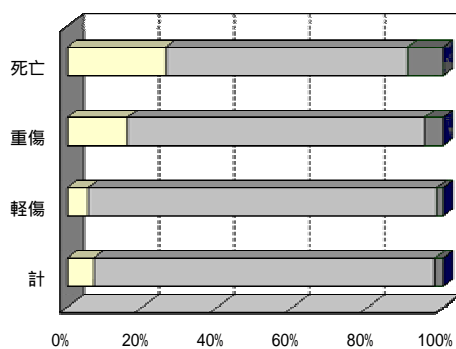
- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
 ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
 ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
 ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
 ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(ハイタク)

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



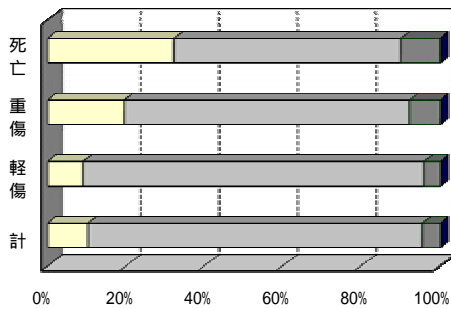
事故類型別事故件数割合(トラック)

9 - 1b. 事故類型詳細区分別、事故内容別件数(H8 ~ H11)

(1)事業用全体		(H8)			
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	8	23	156	187
	背面通行中	18	41	305	364
	横断歩道	64	270	1,432	1,766
	横断中	28	61	217	306
	横断歩道橋付近	5	10	17	32
	その他	96	278	1,146	1,520
	路上遊戯中	2	7	49	58
	路上作業中	11	25	102	138
	路上停止中	5	27	183	215
	その他	25	88	683	796
小計		262	830	4,290	5,382
車両相互	正面追越・追抜	8	12	62	82
	衝突その他	59	267	1,024	1,350
	進中	86	216	3,110	3,412
	追突	94	481	15,273	15,848
	駐・停車中	70	812	7,909	8,791
	出会い頭衝突	18	164	1,082	1,264
	追越・追抜時衝突	5	100	1,698	1,803
	進路変更時衝突	8	60	490	558
	すれ違い時衝突	25	182	2,208	2,415
	左折時衝突	48	424	3,986	4,458
	右折時衝突	12	50	372	434
	横断時衝突	7	69	564	640
	転回時衝突	9	40	706	755
後退時衝突	22	220	2,435	2,677	
その他		471	3,097	40,919	44,487
小計		5	28	83	116
車両単独	電柱	1	5	16	22
	標識	9	23	91	123
	分離帯・安全島	25	49	227	301
	防護柵等	1	8	36	45
	家屋・塀	4	7	14	25
	橋梁・橋	5	17	92	114
	その他	20	29	91	140
	駐車車両(運転者不在中)衝突	6	20	48	74
	路外逸脱	0	10	48	58
	その他	2	8	50	60
転倒	3	130	1,160	1,293	
その他		81	334	1,956	2,371
小計		1	3	3	7
列車					
合計		815	4,264	47,168	52,247

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を行行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車

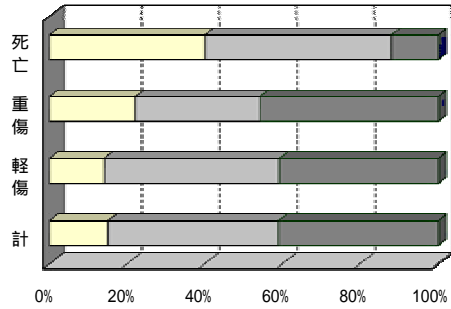


事故類型別事故件数割合(全業態)

(2)バス		(H8)			
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	0	0	10	10
	背面通行中	0	6	32	38
	横断歩道	3	14	55	72
	横断中	2	4	9	15
	横断歩道橋付近	0	1	3	4
	その他	5	13	59	77
	路上遊戯中	0	0	0	0
	路上作業中	0	2	9	11
	路上停止中	0	3	19	22
	その他	0	18	144	162
小計		10	61	340	411
車両相互	正面追越・追抜	0	0	1	1
	衝突その他	2	6	24	32
	進中	0	2	47	49
	追突	2	9	374	385
	駐・停車中	2	18	126	146
	出会い頭衝突	3	15	109	127
	追越・追抜時衝突	1	5	62	68
	進路変更時衝突	1	5	46	52
	すれ違い時衝突	0	10	71	81
	左折時衝突	1	5	106	112
	右折時衝突	0	3	16	19
	横断時衝突	0	1	6	7
	転回時衝突	0	0	9	9
後退時衝突	0	9	91	100	
その他		12	88	1,088	1,188
小計		1	0	4	5
車両単独	電柱	0	0	1	1
	標識	0	0	2	2
	分離帯・安全島	0	3	9	12
	防護柵等	0	0	1	1
	家屋・塀	0	0	0	0
	橋梁・橋	0	2	12	14
	その他	0	1	7	8
	駐車車両(運転者不在中)衝突	1	0	4	5
	路外逸脱	0	2	10	12
	その他	0	2	19	21
転倒	0	105	844	949	
車内事故	1	11	76	88	
その他		3	126	989	1,118
小計		0	0	0	0
列車					
合計		25	275	2,417	2,717

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を行行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、車外放出など乗員、乗客の転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(バス)

(3)ハイタク

(H8)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	2	10	80	92
	背面通行中	1	10	146	157
	横断歩道	2	72	775	849
	横断歩道付近	2	33	143	178
	横断歩道橋付近	0	4	8	12
	その他	13	147	729	889
	路上遊戯中	0	4	20	24
	路上作業中	0	2	31	33
	路上停止中	0	10	94	104
	その他	4	33	368	405
小計	24	325	2,394	2,743	
車両相互	正面追越・追抜	0	0	7	7
	衝突その他	1	27	288	316
	追突	0	7	502	509
	追突 駐・停車中	0	29	3,363	3,392
	出会い頭衝突	3	300	4,247	4,550
	追越・追抜時衝突	0	19	188	207
	進路変更時衝突	1	36	873	910
	すれ違い時衝突	0	11	115	126
	左折時衝突	0	43	895	938
	右折時衝突	8	166	2,088	2,262
	横断時衝突	2	17	180	199
	転回時衝突	4	44	385	433
	後退時衝突	0	5	231	236
その他	0	73	1,288	1,361	
小計	19	777	14,650	15,446	
車両単独	電柱	0	11	43	54
	標識	0	0	9	9
	分離帯・安全島	0	10	52	62
	防護柵等	0	7	75	82
	家屋・掘橋	0	1	15	16
	橋梁・橋	0	0	2	2
	その他	0	3	51	54
	駐車車両(運転者不在中)	0	4	26	30
	路外逸脱	0	1	14	15
	その他	0	0	19	19
転倒	0	0	2	2	
その他	0	6	222	228	
小計	0	43	530	573	
列車	1	0	0	1	
合計	44	1,145	17,574	18,763	

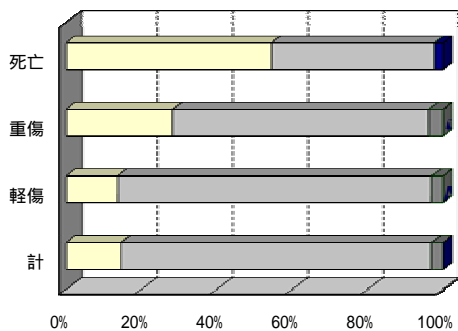
(4)トラック

(H8)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	6	13	66	85
	背面通行中	17	25	127	169
	横断歩道	59	184	602	845
	横断歩道付近	24	24	65	113
	横断歩道橋付近	5	5	6	16
	その他	78	118	358	554
	路上遊戯中	2	3	29	34
	路上作業中	11	21	62	94
	路上停止中	5	14	70	89
	その他	21	37	171	229
小計	228	444	1,556	2,228	
車両相互	正面追越・追抜	8	12	54	74
	衝突その他	56	234	712	1,002
	追突	86	207	2,561	2,854
	追突 駐・停車中	92	443	11,536	12,071
	出会い頭衝突	65	494	3,536	4,095
	追越・追抜時衝突	15	130	785	930
	進路変更時衝突	3	59	763	825
	すれ違い時衝突	7	44	329	380
	左折時衝突	25	129	1,242	1,396
	右折時衝突	39	253	1,792	2,084
	横断時衝突	10	30	176	216
	転回時衝突	3	24	173	200
	後退時衝突	9	35	466	510
その他	22	138	1,056	1,216	
小計	440	2,232	25,181	27,853	
車両単独	電柱	4	17	36	57
	標識	1	5	6	12
	分離帯・安全島	9	13	37	59
	防護柵等	25	39	143	207
	家屋・掘橋	1	7	20	28
	橋梁・橋	4	7	12	23
	その他	5	12	29	46
	駐車車両(運転者不在中)	20	24	58	102
	路外逸脱	5	19	30	54
	その他	0	8	19	27
転倒	2	6	29	37	
その他	2	8	18	28	
小計	78	165	437	680	
列車	0	3	3	6	
合計	746	2,844	27,177	30,767	

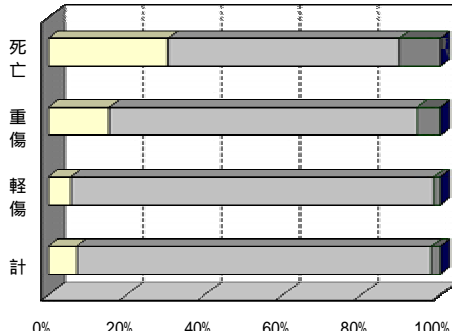
- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
 ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
 ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
 ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
 ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合 (ハイタク)

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合 (トラック)

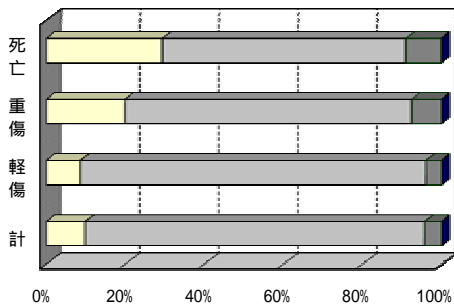
(1)事業用全体

(H9)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	10	23	167	200
	背面通行中	12	40	325	377
	横断歩道	69	284	1,477	1,830
	横断中	28	62	203	293
	横断歩道橋付近	4	6	25	35
	その他	63	259	1,045	1,367
	路上遊戯中	2	6	41	49
	路上作業中	6	26	75	107
	路上停止中	8	22	155	185
	その他	29	111	756	896
小計	231	839	4,269	5,339	
車両相互	正面追越・追抜	10	18	50	78
	衝突その他	70	247	958	1,275
	進進行中	64	181	3,108	3,353
	追突	86	462	15,940	16,488
	駐・停車中	74	822	8,331	9,227
	出会い頭衝突	32	157	1,089	1,278
	追越・追抜時衝突	14	96	1,881	1,991
	進路変更時衝突	5	59	491	555
	すれ違い時衝突	30	194	2,397	2,621
	左折時衝突	39	503	4,087	4,629
	右折時衝突	15	47	402	464
	横断時衝突	7	48	598	653
	転回時衝突	1	39	727	767
後退時衝突	36	195	2,739	2,970	
その他	483	3,068	42,798	46,349	
小計	7	19	98	124	
車両単独	電柱	0	4	19	23
	標識	12	19	96	127
	分離帯・安全島	18	40	157	215
	防護柵等	4	10	54	68
	家屋・塀	2	5	20	27
	橋梁・橋	2	19	91	112
	その他	13	26	88	127
	駐車車両(運転者不在中)衝突	3	18	36	57
	路外逸脱	5	9	37	51
	その他	2	14	38	54
転倒	2	136	1,164	1,302	
その他	70	319	1,898	2,287	
小計	1	2	2	5	
列車	785	4,228	48,967	53,980	

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(全業態)

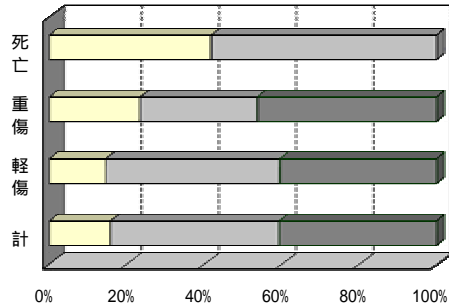
(2)バス

(H9)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	0	0	15	15
	背面通行中	0	4	32	36
	横断歩道	5	14	45	64
	横断中	1	5	16	22
	横断歩道橋付近	0	0	1	1
	その他	2	12	43	57
	路上遊戯中	0	1	2	3
	路上作業中	0	2	3	5
	路上停止中	0	5	16	21
	その他	5	24	179	208
小計	13	67	352	432	
車両相互	正面追越・追抜	0	0	1	1
	衝突その他	4	7	21	32
	進進行中	0	2	59	61
	追突	2	8	342	352
	駐・停車中	0	22	110	132
	出会い頭衝突	2	17	110	129
	追越・追抜時衝突	0	4	68	72
	進路変更時衝突	0	4	48	52
	すれ違い時衝突	2	4	106	112
	左折時衝突	5	7	113	125
	右折時衝突	1	4	10	15
	横断時衝突	0	0	5	5
	転回時衝突	0	1	7	8
後退時衝突	2	6	81	89	
その他	18	86	1,081	1,185	
小計	0	0	4	4	
車両単独	電柱	0	0	1	1
	標識	0	0	0	0
	分離帯・安全島	0	2	10	12
	防護柵等	0	0	2	2
	家屋・塀	0	0	2	2
	橋梁・橋	0	0	2	2
	その他	0	2	8	10
	駐車車両(運転者不在中)衝突	0	3	1	4
	路外逸脱	0	1	6	7
	その他	0	2	11	13
転倒	0	7	23	30	
車内事故	0	104	788	892	
その他	0	11	119	130	
小計	0	132	975	1,107	
列車	0	0	0	0	
合計	31	285	2,408	2,724	

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、車外放出など乗員、乗客の転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



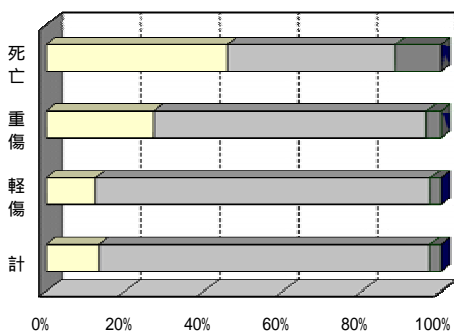
事故類型別事故件数割合(バス)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	0	9	82	91
	背面通行中	0	10	138	148
	横断歩道	5	77	791	873
	横断歩道付近	6	30	122	158
	横断歩道橋付近	0	4	17	21
	その他	8	133	677	818
	路上遊戯中	0	2	18	20
	路上作業中	0	2	23	25
	路上停止中	2	9	80	91
	その他	7	27	363	397
小計	28	303	2,311	2,642	
車両相互	正面追越・追抜	0	1	9	10
	その他	6	26	280	312
	進進行中	2	6	442	450
	追突駐・停車中	0	53	3,643	3,696
	出会い頭衝突	7	281	4,531	4,819
	追越・追抜時衝突	0	8	216	224
	進路変更時衝突	0	38	992	1,030
	すれ違い時衝突	0	10	127	137
	左折時衝突	0	48	1,003	1,051
	右折時衝突	6	192	2,176	2,374
	横断時衝突	1	20	199	220
	転回時衝突	4	26	426	456
	後退時衝突	0	6	263	269
その他	0	53	1,471	1,524	
小計	26	768	15,778	16,572	
車両単独	電柱	2	3	48	53
	標識	0	0	4	4
	分離帯・安全島	0	4	53	57
	防護柵等	2	6	53	61
	家屋・掘橋	0	1	25	26
	橋梁・橋	1	1	5	7
	その他	0	4	34	38
	駐車車両(運転者不在中)衝突	1	3	27	31
	路外逸脱	0	4	12	16
	その他	1	0	14	15
転倒	0	1	2	3	
その他	0	14	236	250	
小計	7	41	513	561	
列車	0	0	1	1	
合計	61	1,112	18,603	19,776	

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	10	14	70	94
	背面通行中	12	26	155	193
	横断歩道	59	193	641	893
	横断歩道付近	21	27	65	113
	横断歩道橋付近	4	2	7	13
	その他	53	114	325	492
	路上遊戯中	2	3	21	26
	路上作業中	6	22	49	77
	路上停止中	6	8	59	73
	その他	17	60	214	291
小計	190	469	1,606	2,265	
車両相互	正面追越・追抜	10	17	40	67
	その他	60	214	657	931
	進進行中	62	173	2,607	2,842
	追突駐・停車中	84	401	11,955	12,440
	出会い頭衝突	67	519	3,690	4,276
	追越・追抜時衝突	30	132	763	925
	進路変更時衝突	14	54	821	889
	すれ違い時衝突	5	45	316	366
	左折時衝突	28	142	1,288	1,458
	右折時衝突	28	304	1,798	2,130
	横断時衝突	13	23	193	229
	転回時衝突	3	22	167	192
	後退時衝突	1	32	457	490
その他	34	136	1,187	1,357	
小計	439	2,214	25,939	28,592	
車両単独	電柱	5	16	46	67
	標識	0	4	14	18
	分離帯・安全島	12	15	43	70
	防護柵等	16	32	94	142
	家屋・掘橋	4	9	27	40
	橋梁・橋	1	4	13	18
	その他	2	13	49	64
	駐車車両(運転者不在中)衝突	12	20	60	92
	路外逸脱	3	13	18	34
	その他	4	7	12	23
転倒	2	6	13	21	
その他	2	7	21	30	
小計	63	146	410	619	
列車	1	2	1	4	
合計	693	2,831	27,956	31,480	

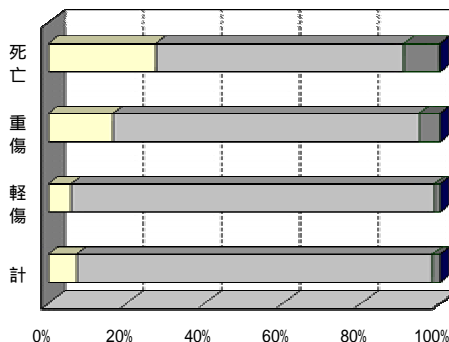
- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
 ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
 ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
 ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
 ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(ハイタク)

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(トラック)

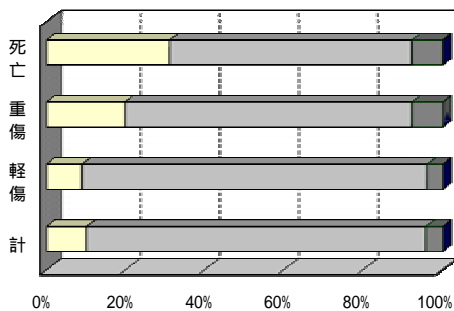
(1)事業用全体

(H10)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	8	26	198	232
	背面通行中	16	42	362	420
	横断歩道	70	262	1,584	1,916
	横断中	23	55	204	282
	横断歩道橋付近	4	6	27	37
	その他	76	251	1,051	1,378
	路上遊戯中	1	10	38	49
	路上作業中	12	31	99	142
	路上停止中	9	21	150	180
	その他	26	92	812	930
小計	245	796	4,525	5,566	
車両相互	正面追越・追抜	4	13	45	62
	衝突その他	71	212	928	1,211
	進行中	69	209	3,099	3,377
	追突	77	427	16,135	16,639
	駐・停車中	89	770	8,570	9,429
	出会い頭衝突	24	165	1,076	1,265
	追越・追抜時衝突	10	128	1,968	2,106
	進路変更時衝突	9	48	525	582
	すれ違い時衝突	36	181	2,511	2,728
	左折時衝突	50	401	4,135	4,586
	右折時衝突	12	65	363	440
	転回時衝突	2	41	544	587
	後退時衝突	5	40	817	862
その他	24	217	2,782	3,023	
小計	482	2,917	43,498	46,897	
車両単独	電柱	3	19	87	109
	標識	1	6	25	32
	分離帯・安全島	10	17	101	128
	防護柵等	22	39	191	252
	家屋・塀	1	10	42	53
	橋梁・橋	0	1	14	15
	その他	4	19	103	126
	駐車車両(運転者不在中)衝突	9	20	73	102
	路外逸脱	6	13	34	53
	その他	2	14	34	50
転倒	3	10	39	52	
その他	0	148	1,214	1,362	
小計	61	316	1,957	2,334	
列車	1	0	2	3	
合計	789	4,029	49,982	54,800	

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(全業態)

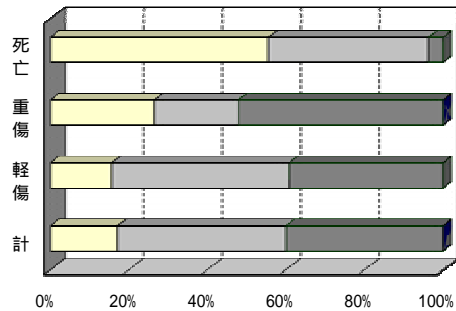
(2)バス

(H10)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	1	5	17	23
	背面通行中	1	3	41	45
	横断歩道	3	12	62	77
	横断中	0	4	15	19
	横断歩道橋付近	1	1	3	5
	その他	8	17	40	65
	路上遊戯中	0	0	3	3
	路上作業中	0	2	3	5
	路上停止中	0	2	20	22
	その他	1	24	190	215
小計	15	70	394	479	
車両相互	正面追越・追抜	0	0	3	3
	衝突その他	0	2	29	31
	進行中	1	4	54	59
	追突	2	6	393	401
	駐・停車中	1	13	127	141
	出会い頭衝突	2	8	98	108
	追越・追抜時衝突	0	4	69	73
	進路変更時衝突	0	3	53	56
	すれ違い時衝突	1	4	88	93
	左折時衝突	3	5	107	115
	右折時衝突	1	3	11	15
	転回時衝突	0	0	5	5
	後退時衝突	0	0	20	20
その他	0	5	78	83	
小計	11	57	1,135	1,203	
車両単独	電柱	0	0	9	9
	標識	0	0	1	1
	分離帯・安全島	0	0	1	1
	防護柵等	0	1	2	3
	家屋・塀	0	0	0	0
	橋梁・橋	0	0	0	0
	その他	0	1	7	8
	駐車車両(運転者不在中)衝突	0	0	4	4
	路外逸脱	0	0	2	2
	その他	1	4	10	15
転倒	0	7	25	32	
車内事故	0	109	798	907	
その他	0	16	125	141	
小計	1	138	984	1,123	
列車	0	0	0	0	
合計	27	265	2,513	2,805	

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、車外放出など乗員、乗客の転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(バス)

(3)ハイタク

(H10)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	2	4	109	115
	背面通行中	1	8	148	157
	横断歩道	4	83	917	1,004
	横断歩道付近	3	25	142	170
	横断歩道橋付近	1	2	15	18
	その他	8	124	719	851
	路上遊戯中	0	5	14	19
	路上作業中	1	5	23	29
	路上停止中	1	5	94	100
	その他	3	31	418	452
小計	24	292	2,599	2,915	
車両相互	正面追越・追抜	0	1	5	6
	その他	2	16	286	304
	進進行中	0	9	538	547
	追突駐・停車中	0	40	3,810	3,850
	出会い頭衝突	10	282	4,797	5,089
	追越・追抜時衝突	0	14	228	242
	進路変更時衝突	0	53	1,069	1,122
	すれ違い時衝突	0	2	147	149
	左折時衝突	0	35	1,045	1,080
	右折時衝突	9	154	2,289	2,452
	横断時衝突	1	21	189	211
	転回時衝突	1	22	389	412
	後退時衝突	1	10	266	277
その他	2	64	1,520	1,586	
小計	26	723	16,578	17,327	
車両単独	電柱	0	2	45	47
	標識	0	2	5	7
	分離帯・安全島	0	5	61	66
	防護柵等	3	3	75	81
	家屋・掘橋	0	0	17	17
	橋梁・橋	0	0	7	7
	その他	1	3	56	60
	駐車車両(運転者不在中)衝突	0	2	20	22
	路外逸脱	1	2	11	14
	その他	0	3	12	15
転倒	0	0	1	1	
その他	0	14	277	291	
小計	5	36	587	628	
列車	1	0	1	2	
合計	56	1,051	19,765	20,872	

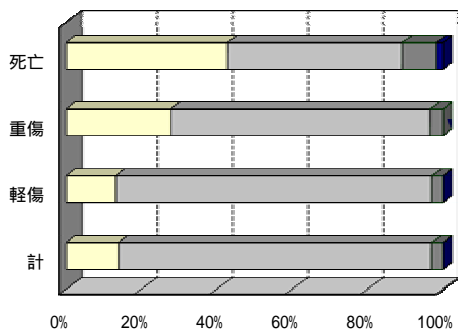
(4)トラック

(H10)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	5	17	72	94
	背面通行中	14	31	173	218
	横断歩道	63	167	605	835
	横断歩道付近	20	26	47	93
	横断歩道橋付近	2	3	9	14
	その他	60	110	292	462
	路上遊戯中	1	5	21	27
	路上作業中	11	24	73	108
	路上停止中	8	14	36	58
	その他	22	37	204	263
小計	206	434	1,532	2,172	
車両相互	正面追越・追抜	4	12	37	53
	その他	69	194	613	876
	進進行中	68	196	2,507	2,771
	追突駐・停車中	75	381	11,932	12,388
	出会い頭衝突	78	475	3,646	4,199
	追越・追抜時衝突	22	143	750	915
	進路変更時衝突	10	71	830	911
	すれ違い時衝突	9	43	325	377
	左折時衝突	35	142	1,378	1,555
	右折時衝突	38	242	1,739	2,019
	横断時衝突	10	41	163	214
	転回時衝突	1	19	150	170
	後退時衝突	4	30	531	565
その他	22	148	1,184	1,354	
小計	445	2,137	25,785	28,367	
車両単独	電柱	3	17	33	53
	標識	1	4	19	24
	分離帯・安全島	10	12	39	61
	防護柵等	19	35	114	168
	家屋・掘橋	1	10	25	36
	橋梁・橋	0	1	7	8
	その他	3	15	40	58
	駐車車両(運転者不在中)衝突	9	18	49	76
	路外逸脱	5	11	21	37
	その他	1	7	12	20
転倒	3	3	13	19	
その他	0	9	14	23	
小計	55	142	386	583	
列車	0	0	1	1	
合計	706	2,713	27,704	31,123	

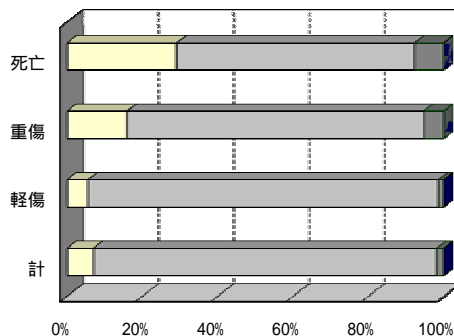
- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
 ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
 ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
 ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
 ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(ハイタク)

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車

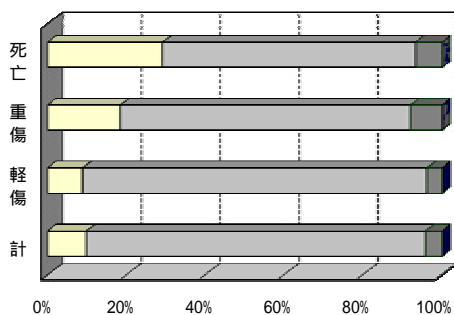


事故類型別事故件数割合(トラック)

(1)事業用全体		(H11)			
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	7	19	217	243
	背面通行中	24	34	372	430
	横断歩道	68	272	1,639	1,979
	横断中	22	46	194	262
	横断歩道橋付近	3	4	25	32
	横断歩道橋付近 その他	72	233	1,198	1,503
	路上遊戯中	0	3	34	37
	路上作業中	6	25	102	133
	路上停止中	9	18	186	213
	その他	21	118	886	1,025
小計		232	772	4,853	5,857
車両相互	正面追越・追抜	3	15	46	64
	衝突その他	82	241	992	1,315
	進行中	76	222	3,402	3,700
	追突	95	496	17,262	17,853
	追突駐・停車中	88	776	9,331	10,195
	出会い頭衝突	14	161	1,118	1,293
	追越・追抜時衝突	7	108	2,248	2,363
	進路変更時衝突	6	44	516	566
	すれ違い時衝突	27	184	2,616	2,827
	左折時衝突	58	481	4,466	5,005
	右折時衝突	15	53	418	486
	横断時衝突	3	52	573	628
	転回時衝突	7	45	891	943
後退時衝突	28	208	3,310	3,546	
その他		509	3,086	47,189	50,784
車両単独	電柱	1	18	92	111
	標識	1	4	17	22
	分離帯・安全島	4	20	104	128
	防護柵等	22	48	208	278
	家屋・塀	4	9	31	44
	橋梁・橋	2	6	10	18
	その他	1	31	119	151
	駐車車両(運転者不在中)衝突	10	23	91	124
	路外逸脱	4	13	34	51
	その他	2	9	39	50
転倒	0	10	45	55	
その他	3	146	1,266	1,415	
小計		54	337	2,056	2,447
列車		0	0	4	4
合計		795	4,195	54,102	59,092

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車

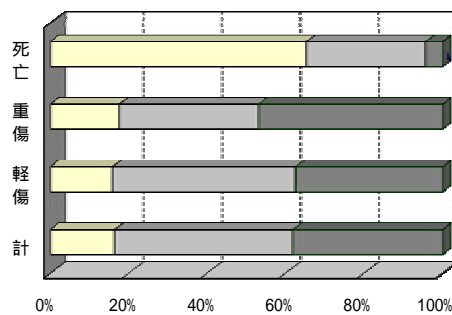


事故類型別事故件数割合(全業態)

(2)バス		(H11)			
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	0	1	11	12
	背面通行中	0	0	33	33
	横断歩道	8	15	84	107
	横断中	3	0	14	17
	横断歩道橋付近	1	0	1	2
	横断歩道橋付近 その他	2	9	51	62
	路上遊戯中	0	0	2	2
	路上作業中	0	3	7	10
	路上停止中	0	0	19	19
	その他	1	21	189	211
小計		15	49	411	475
車両相互	正面追越・追抜	0	0	2	2
	衝突その他	1	12	23	36
	進行中	0	1	66	67
	追突	0	12	403	415
	追突駐・停車中	0	12	138	150
	出会い頭衝突	3	14	107	124
	追越・追抜時衝突	0	6	86	92
	進路変更時衝突	0	4	40	44
	すれ違い時衝突	0	8	96	104
	左折時衝突	3	15	97	115
	右折時衝突	0	3	15	18
	横断時衝突	0	0	5	5
	転回時衝突	0	3	16	19
後退時衝突	0	9	111	120	
その他		7	99	1,205	1,311
車両単独	電柱	0	1	6	7
	標識	0	0	2	2
	分離帯・安全島	0	0	1	1
	防護柵等	0	1	11	12
	家屋・塀	0	0	0	0
	橋梁・橋	1	0	0	1
	その他	0	1	10	11
	駐車車両(運転者不在中)衝突	0	0	8	8
	路外逸脱	0	0	3	3
	その他	0	0	4	4
転倒	0	2	25	27	
車内事故	0	109	762	871	
その他	0	17	136	153	
小計		1	131	968	1,100
列車		0	0	0	0
合計		23	279	2,584	2,886

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、車外放出など乗員、乗客の転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(バス)

(3)ハイタク

(H11)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	0	5	127	132
	背面通行中	3	11	184	198
	横断歩道	2	84	949	1,035
	横断歩道付近	2	17	122	141
	横断歩道橋付近	0	2	16	18
	その他	16	109	788	913
	路上遊戯中	0	1	12	13
	路上作業中	1	1	31	33
	路上停止中	1	6	107	114
	その他	5	42	464	511
小計	30	278	2,800	3,108	
車両相互	正面追越・追抜	0	1	4	5
	衝突その他	1	28	289	318
	追突	2	7	547	556
	追突駐・停車中	1	42	4,112	4,155
	出会い頭衝突	10	273	5,272	5,555
	追越・追抜時衝突	0	18	240	258
	進路変更時衝突	0	39	1,263	1,302
	すれ違い時衝突	1	6	149	156
	左折時衝突	0	37	1,169	1,206
	右折時衝突	7	195	2,510	2,712
	横断時衝突	3	20	237	260
	転回時衝突	1	30	440	471
	後退時衝突	0	9	339	348
その他	0	65	1,878	1,943	
小計	26	770	18,449	19,245	
車両単独	電柱	0	3	39	42
	標識	0	1	5	6
	分離帯・安全島	0	7	63	70
	防護柵等	0	6	77	83
	家屋・掘橋	0	0	15	15
	橋梁・橋	0	0	3	3
	その他	0	2	57	59
	駐車車両(運転者不在中)衝突	1	0	21	22
	路外逸脱	0	0	7	7
	その他	0	1	20	21
倒	0	0	0	0	
その他	0	16	345	361	
小計	1	36	652	689	
列車	0	0	0	0	
合計	57	1,084	21,901	23,042	

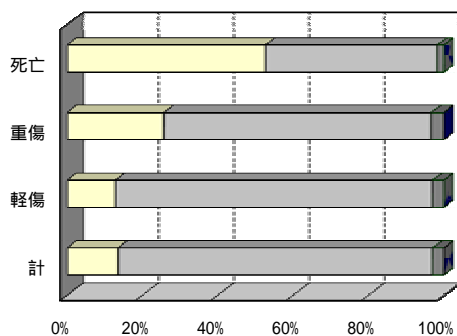
(4)トラック

(H11)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	7	13	79	99
	背面通行中	21	23	155	199
	横断歩道	58	173	606	837
	横断歩道付近	17	29	58	104
	横断歩道橋付近	2	2	8	12
	その他	54	115	359	528
	路上遊戯中	0	2	20	22
	路上作業中	5	21	64	90
	路上停止中	8	12	60	80
	その他	15	55	233	303
小計	187	445	1,642	2,274	
車両相互	正面追越・追抜	3	14	40	57
	衝突その他	80	201	680	961
	追突	74	214	2,789	3,077
	追突駐・停車中	94	442	12,747	13,283
	出会い頭衝突	78	491	3,921	4,490
	追越・追抜時衝突	11	129	771	911
	進路変更時衝突	7	63	899	969
	すれ違い時衝突	5	34	327	366
	左折時衝突	27	139	1,351	1,517
	右折時衝突	48	271	1,859	2,178
	横断時衝突	12	30	166	208
	転回時衝突	2	22	128	152
	後退時衝突	7	33	536	576
その他	28	134	1,321	1,483	
小計	476	2,217	27,535	30,228	
車両単独	電柱	1	14	47	62
	標識	1	3	10	14
	分離帯・安全島	4	13	40	57
	防護柵等	22	41	120	183
	家屋・掘橋	4	9	16	29
	橋梁・橋	1	6	7	14
	その他	1	28	52	81
	駐車車両(運転者不在中)衝突	9	23	62	94
	路外逸脱	4	13	24	41
	その他	2	8	15	25
倒	0	8	20	28	
その他	3	4	23	30	
小計	52	170	436	658	
列車	0	0	4	4	
合計	715	2,832	29,617	33,164	

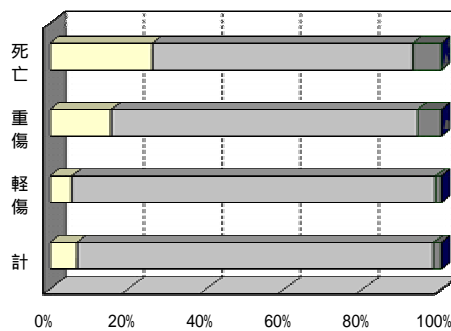
- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
 ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
 ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
 ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
 ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(ハイタク)

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



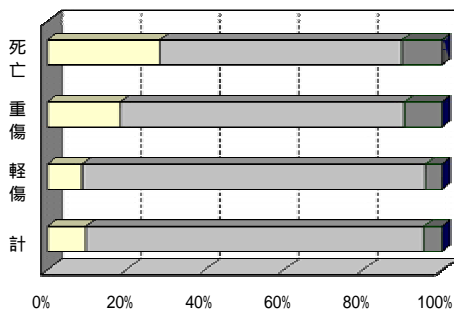
事故類型別事故件数割合(トラック)

9 - 1c. 事故類型詳細区分別、事故内容別件数 (H12 ~ H15)

(1) 事業用全体		(H12)				
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)	
人対車両	対面通行中	12	25	241	278	
	背面通行中	16	44	416	476	
	横断中	横断歩道	54	300	1,698	2,052
		横断歩道付近	17	47	211	275
		横断歩道橋付近	3	7	24	34
	その他	93	235	1,183	1,511	
	路上遊戯中	0	9	54	63	
	路上作業中	7	27	110	144	
	路上停止中	6	20	157	183	
	その他	27	128	1,304	1,459	
小計	235	842	5,398	6,475		
車両相互	正面追越・追抜	3	16	39	58	
	衝突その他	50	255	1,074	1,379	
	進行中	77	219	3,708	4,004	
	追突	103	527	19,249	19,879	
	駐・停車中	87	866	10,270	11,223	
	出会い頭衝突	21	168	1,270	1,459	
	追越・追抜時衝突	19	131	2,635	2,785	
	進路変更時衝突	12	50	666	728	
	すれ違い時衝突	26	201	3,133	3,360	
	左折時衝突	54	486	4,891	5,431	
	右折時衝突	10	44	449	503	
	横断時衝突	6	52	706	764	
	転回時衝突	7	47	1,120	1,174	
後退時衝突	29	229	3,604	3,862		
その他	504	3,291	52,814	56,609		
小計	27	104	134	30		
車両単独	電柱	1	8	21	30	
	標識	4	13	93	110	
	分離帯・安全島	32	52	204	288	
	防護柵等	1	17	45	63	
	家屋・塀	8	8	15	31	
	橋梁・橋	9	35	161	205	
	その他	16	29	94	139	
	駐車車両(運転者不在中)衝突	2	19	40	61	
	路外逸脱	2	6	54	62	
	その他	2	15	82	99	
転倒	3	202	1,570	1,775		
その他	83	431	2,483	2,997		
小計	0	1	1	2		
列車	0	0	0	0		
合計	822	4,565	60,696	66,083		

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を行行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車

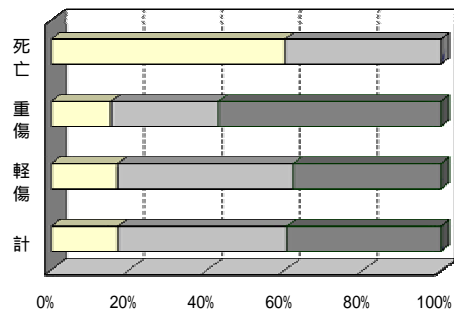


事故類型別事故件数割合(全業態)

(2) バス		(H12)				
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)	
人対車両	対面通行中	1	1	25	27	
	背面通行中	0	1	34	35	
	横断中	横断歩道	1	11	67	79
		横断歩道付近	0	2	20	22
		横断歩道橋付近	0	0	2	2
	その他	7	10	69	86	
	路上遊戯中	0	0	1	1	
	路上作業中	0	2	7	9	
	路上停止中	1	2	20	23	
	その他	2	22	283	307	
小計	12	51	528	591		
車両相互	正面追越・追抜	0	0	1	1	
	衝突その他	2	8	27	37	
	進行中	0	5	50	55	
	追突	0	14	443	457	
	駐・停車中	0	17	154	171	
	出会い頭衝突	1	8	110	119	
	追越・追抜時衝突	0	3	103	106	
	進路変更時衝突	1	8	58	67	
	すれ違い時衝突	1	6	119	126	
	左折時衝突	1	11	142	154	
	右折時衝突	0	3	17	20	
	横断時衝突	0	0	1	1	
	転回時衝突	0	0	27	27	
後退時衝突	2	8	145	155		
その他	8	91	1,397	1,496		
小計	0	2	5	7		
車両単独	電柱	0	0	1	1	
	標識	0	1	0	1	
	分離帯・安全島	0	0	6	6	
	防護柵等	0	0	3	3	
	家屋・塀	0	0	0	0	
	橋梁・橋	0	3	26	29	
	その他	0	1	1	2	
	駐車車両(運転者不在中)衝突	0	0	3	3	
	路外逸脱	0	2	8	10	
	その他	0	6	52	58	
転倒	0	141	860	1,001		
その他	0	33	211	244		
小計	0	189	1,176	1,365		
列車	0	0	0	0		
合計	20	331	3,101	3,452		

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を行行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、車外放出など乗員、乗客の転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(バス)

(3)ハイタク

(H12)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	0	14	137	151
	背面通行中	0	11	207	218
	横断歩道	1	90	999	1,090
	横断歩道付近	0	23	140	163
	横断歩道橋付近	1	3	14	18
	その他	17	114	782	913
	路上遊戯中	0	4	25	29
	路上作業中	0	8	44	52
	路上停止中	1	8	92	101
	その他	3	43	700	746
小計	23	318	3,140	3,481	
車両相互	正面追越・追抜	1	3	7	11
	その他	0	33	324	357
	追突	0	8	669	677
	追突 駐・停車中	0	44	4,464	4,508
	出会い頭衝突	7	286	5,811	6,104
	追越・追抜時衝突	1	20	297	318
	進路変更時衝突	2	60	1,431	1,493
	すれ違い時衝突	0	2	200	202
	左折時衝突	0	43	1,373	1,416
	右折時衝突	4	195	2,740	2,939
	横断時衝突	0	12	237	249
	転回時衝突	2	28	520	550
	後退時衝突	0	8	403	411
その他	0	65	1,960	2,025	
小計	17	807	20,436	21,260	
車両単独	電柱	1	6	57	64
	標識	0	1	10	11
	分離帯・安全島	0	2	53	55
	防護柵等	0	5	68	73
	家屋・掘橋	0	4	19	23
	橋梁・橋	0	1	3	4
	その他	1	5	67	73
	駐車車両(運転者不在中)衝突	1	3	31	35
	路外逸脱	0	4	7	11
	その他	0	0	28	28
倒	0	2	7	9	
その他	0	19	478	497	
小計	3	52	828	883	
列車	0	0	0	0	
合計	43	1,177	24,404	25,624	

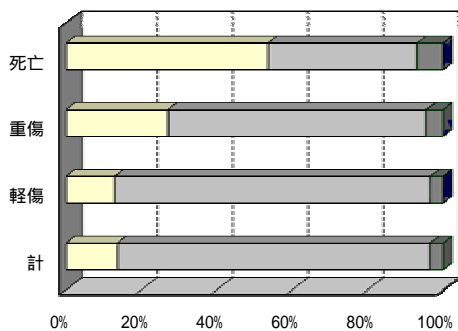
(4)トラック

(H12)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	11	10	79	100
	背面通行中	16	32	175	223
	横断歩道	52	199	632	883
	横断歩道付近	17	22	51	90
	横断歩道橋付近	2	4	8	14
	その他	69	111	332	512
	路上遊戯中	0	5	28	33
	路上作業中	7	17	59	83
	路上停止中	4	10	45	59
	その他	22	63	321	406
小計	200	473	1,730	2,403	
車両相互	正面追越・追抜	2	13	31	46
	その他	48	214	723	985
	追突	77	206	2,989	3,272
	追突 駐・停車中	103	469	14,342	14,914
	出会い頭衝突	80	563	4,305	4,948
	追越・追抜時衝突	19	140	863	1,022
	進路変更時衝突	17	68	1,101	1,186
	すれ違い時衝突	11	40	408	459
	左折時衝突	25	152	1,641	1,818
	右折時衝突	49	280	2,009	2,338
	横断時衝突	10	29	195	234
	転回時衝突	4	24	185	213
	後退時衝突	7	39	690	736
その他	27	156	1,499	1,682	
小計	479	2,393	30,981	33,853	
車両単独	電柱	2	19	42	63
	標識	1	7	10	18
	分離帯・安全島	4	10	40	54
	防護柵等	32	47	130	209
	家屋・掘橋	1	13	23	37
	橋梁・橋	8	7	12	27
	その他	8	27	68	103
	駐車車両(運転者不在中)衝突	15	25	62	102
	路外逸脱	2	15	30	47
	その他	2	4	18	24
倒	2	7	23	32	
その他	3	9	21	33	
小計	80	190	479	749	
列車	0	1	1	2	
合計	759	3,057	33,191	37,007	

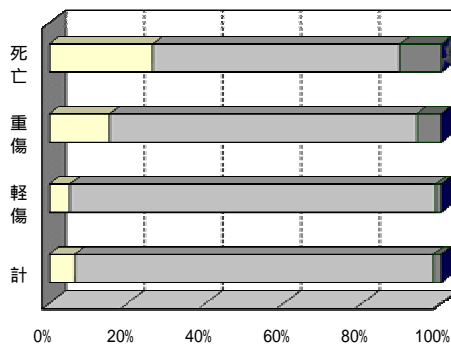
- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
 ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
 ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
 ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
 ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(ハイタク)

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(トラック)

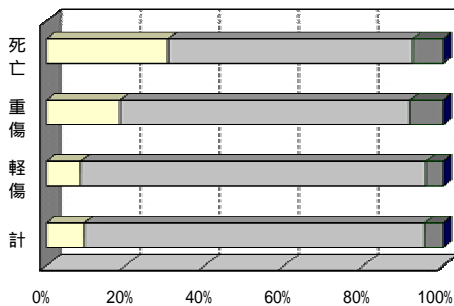
(1)事業用全体

(H13)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)	
人対車両	対面通行中	6	18	235	259	
	背面通行中	16	50	408	474	
	横断中	横断歩道	61	256	1,656	1,973
		横断歩道付近	13	59	210	282
		横断歩道橋付近	3	3	29	35
		その他	86	255	1,049	1,390
	路上遊戯中	1	12	49	62	
	路上作業中	11	36	105	152	
	路上停止中	10	16	177	203	
	その他	26	116	1,477	1,619	
小計	233	821	5,395	6,449		
車両相互	正面追越・追抜	7	16	45	68	
	衝突その他	55	218	1,018	1,291	
	進進行中	68	213	3,784	4,065	
	追突駐・停車中	82	513	19,486	20,081	
	出合い頭衝突	88	857	10,244	11,189	
	追越・追抜時衝突	27	153	1,293	1,473	
	進路変更時衝突	12	115	2,666	2,793	
	すれ違い時衝突	3	51	759	813	
	左折時衝突	35	238	3,160	3,433	
	右折時衝突	39	468	5,118	5,625	
	横断時衝突	10	43	396	449	
	転回時衝突	5	68	679	752	
	後退時衝突	2	35	1,127	1,164	
その他	34	246	4,124	4,404		
小計	467	3,234	53,899	57,600		
車両単独	工作物衝突	電柱	5	19	121	145
		標識	3	7	24	34
		分離帯・安全島	10	18	106	134
		防護柵等	13	30	228	271
		家屋・塀	2	12	42	56
		橋梁・橋	2	7	21	30
	その他	2	24	169	195	
	駐車車両(運転者不在中)衝突	13	27	120	160	
	路外逸脱	2	23	35	60	
	その他	2	10	35	47	
転倒	3	7	48	58		
その他	2	187	1,696	1,885		
小計	59	371	2,645	3,075		
列車	0	2	2	4		
合計	759	4,428	61,941	67,128		

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(全業態)

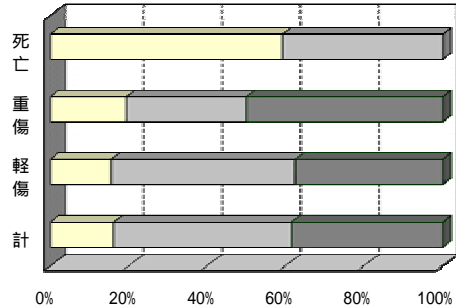
(2)バス

(H13)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)	
人対車両	対面通行中	0	3	18	21	
	背面通行中	0	5	38	43	
	横断中	横断歩道	4	13	57	74
		横断歩道付近	0	3	8	11
		横断歩道橋付近	0	0	3	3
		その他	5	18	53	76
	路上遊戯中	0	0	1	1	
	路上作業中	1	2	6	9	
	路上停止中	0	0	28	28	
	その他	3	23	302	328	
小計	13	67	514	594		
車両相互	正面追越・追抜	0	1	3	4	
	衝突その他	1	7	42	50	
	進進行中	0	4	70	74	
	追突駐・停車中	0	10	475	485	
	出合い頭衝突	3	20	170	193	
	追越・追抜時衝突	2	13	124	139	
	進路変更時衝突	1	6	121	128	
	すれ違い時衝突	0	4	70	74	
	左折時衝突	0	13	115	128	
	右折時衝突	0	13	130	143	
	横断時衝突	1	4	20	25	
	転回時衝突	0	0	7	7	
	後退時衝突	0	0	25	25	
その他	1	11	174	186		
小計	9	106	1,546	1,661		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	1	6	7
		標識	0	1	1	2
		分離帯・安全島	0	0	6	6
		防護柵等	0	1	3	4
		家屋・塀	0	0	3	3
		橋梁・橋	0	0	0	0
	その他	0	2	23	25	
	駐車車両(運転者不在中)衝突	0	2	4	6	
	路外逸脱	0	1	1	2	
	その他	0	3	6	9	
転倒	0	4	27	31		
車内事故	0	126	908	1,034		
その他	0	32	250	282		
小計	0	173	1,238	1,411		
列車	0	0	0	0		
合計	22	346	3,298	3,666		

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、車外放出など乗員、乗客の転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(バス)

(3)ハイタク

(H13)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	0	8	133	141
	背面通行中	0	12	205	217
	横断歩道	2	77	953	1,032
	横断歩道付近	4	27	143	174
	横断歩道橋付近	0	1	17	18
	その他	16	129	713	858
	路上遊戯中	0	1	14	15
	路上作業中	0	4	29	33
	路上停止中	2	5	108	115
	その他	2	42	782	826
小計	26	306	3,097	3,429	
車両相互	正面追越・追抜	0	1	8	9
	衝突その他	1	25	307	333
	追突	1	9	696	706
	追突駐・停車中	1	41	4,450	4,492
	出会い頭衝突	9	305	5,800	6,114
	追越・追抜時衝突	0	22	316	338
	進路変更時衝突	1	48	1,414	1,463
	すれ違い時衝突	0	5	230	235
	左折時衝突	0	41	1,357	1,398
	右折時衝突	7	189	2,864	3,060
	横断時衝突	2	13	221	236
	転回時衝突	2	43	487	532
	後退時衝突	1	11	377	389
その他	3	68	2,269	2,340	
小計	28	821	20,796	21,645	
車両単独	電柱	1	3	78	82
	標識	0	1	10	11
	分離帯・安全島	0	2	64	66
	防護柵等	0	3	99	102
	家屋・掘橋	0	4	15	19
	橋梁・橋	2	0	6	8
	その他	0	4	89	93
	駐車車両(運転者不在中)衝突	0	3	33	36
	路外逸脱	0	6	8	14
	その他	0	0	15	15
転倒	0	0	6	6	
その他	0	18	507	525	
小計	3	44	930	977	
列車	0	0	1	1	
合計	57	1,171	24,824	26,052	

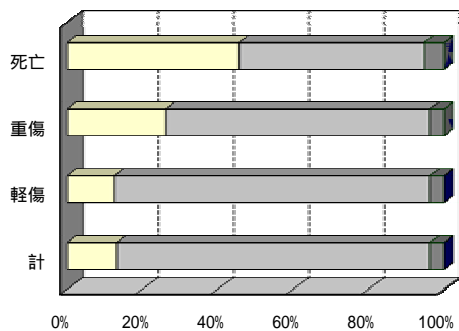
(4)トラック

(H13)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	6	7	84	97
	背面通行中	16	33	165	214
	横断歩道	55	166	646	867
	横断歩道付近	9	29	59	97
	横断歩道橋付近	3	2	9	14
	その他	65	108	283	456
	路上遊戯中	1	11	34	46
	路上作業中	10	30	70	110
	路上停止中	8	11	41	60
	その他	21	51	393	465
小計	194	448	1,784	2,426	
車両相互	正面追越・追抜	7	14	34	55
	衝突その他	53	186	669	908
	追突	67	200	3,018	3,285
	追突駐・停車中	81	462	14,561	15,104
	出会い頭衝突	76	532	4,274	4,882
	追越・追抜時衝突	25	118	853	996
	進路変更時衝突	10	61	1,131	1,202
	すれ違い時衝突	3	42	459	504
	左折時衝突	35	184	1,688	1,907
	右折時衝突	32	266	2,124	2,422
	横断時衝突	7	26	155	188
	転回時衝突	3	25	185	213
	後退時衝突	1	24	725	750
その他	30	167	1,681	1,878	
小計	430	2,307	31,557	34,294	
車両単独	電柱	4	15	37	56
	標識	3	5	13	21
	分離帯・安全島	10	16	36	62
	防護柵等	13	26	126	165
	家屋・掘橋	2	8	24	34
	橋梁・橋	0	7	15	22
	その他	2	18	57	77
	駐車車両(運転者不在中)衝突	13	22	83	118
	路外逸脱	2	16	26	44
	その他	2	7	14	23
転倒	3	3	15	21	
その他	2	11	31	44	
小計	56	154	477	687	
列車	0	2	1	3	
合計	680	2,911	33,819	37,410	

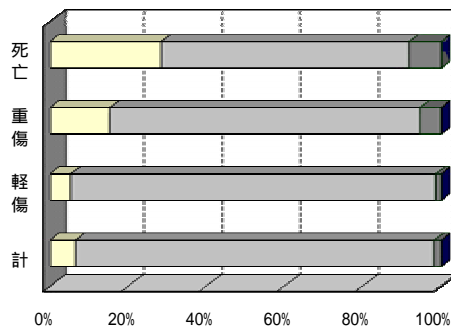
- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
 ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
 ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
 ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
 ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(ハイタク)

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(トラック)

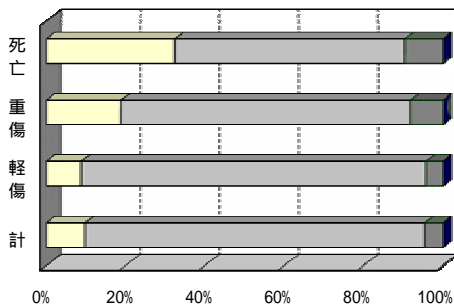
(1)事業用全体

(H14)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	9	24	225	258
	背面通行中	12	41	366	419
	横断歩道	66	277	1,694	2,037
	横断歩道付近	17	51	190	258
	横断歩道橋付近	4	11	28	43
	その他	91	219	1,047	1,357
	路上遊戯中	2	8	52	62
	路上作業中	9	25	89	123
	路上停止中	8	13	194	215
	その他	23	142	1,519	1,684
小計		241	811	5,404	6,456
車両相互	正面追越・追抜	5	8	28	41
	衝突その他	55	181	913	1,149
	進進行中	67	225	3,772	4,064
	追突駐・停車中	76	525	19,145	19,746
	出会い頭衝突	82	820	10,098	11,000
	追越・追抜時衝突	17	154	1,239	1,410
	進路変更時衝突	10	128	2,714	2,852
	すれ違い時衝突	8	53	645	706
	左折時衝突	38	209	3,121	3,368
	右折時衝突	37	504	4,965	5,506
	横断時衝突	5	39	358	402
	転回時衝突	5	50	687	742
	後退時衝突	3	50	1,205	1,258
その他	24	201	4,028	4,253	
小計		432	3,147	52,918	56,497
車両単独	電柱	8	20	109	137
	標識	1	6	25	32
	分離帯・安全島	5	15	95	115
	防護柵等	20	43	196	259
	家屋・塀	3	9	53	65
	橋梁・橋	3	2	16	21
	その他	7	24	175	206
	駐車車両(運転者不在中)衝突	11	28	91	130
	路外逸脱	5	11	37	53
	その他	4	7	44	55
転倒	2	9	42	53	
その他	3	183	1,700	1,886	
小計		72	357	2,583	3,012
列車		0	0	1	1
合計		745	4,315	60,906	65,966

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(全業態)

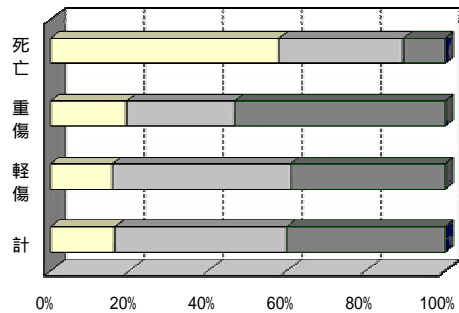
(2)バス

(H14)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	0	1	16	17
	背面通行中	1	4	48	53
	横断歩道	2	9	61	72
	横断歩道付近	0	2	10	12
	横断歩道橋付近	0	1	0	1
	その他	6	6	59	71
	路上遊戯中	0	0	1	1
	路上作業中	0	0	5	5
	路上停止中	0	1	13	14
	その他	2	37	297	336
小計		11	61	510	582
車両相互	正面追越・追抜	0	0	1	1
	衝突その他	0	3	29	32
	進進行中	2	5	67	74
	追突駐・停車中	0	6	428	434
	出会い頭衝突	2	19	172	193
	追越・追抜時衝突	0	11	128	139
	進路変更時衝突	0	6	118	124
	すれ違い時衝突	0	3	61	64
	左折時衝突	1	8	118	127
	右折時衝突	1	13	120	134
	横断時衝突	0	5	12	17
	転回時衝突	0	0	3	3
	後退時衝突	0	1	32	33
その他	0	7	166	173	
小計		6	87	1,455	1,548
車両単独	電柱	0	0	4	4
	標識	0	0	4	4
	分離帯・安全島	0	0	2	2
	防護柵等	0	0	9	9
	家屋・塀	0	1	2	3
	橋梁・橋	0	0	2	2
	その他	1	1	25	27
	駐車車両(運転者不在中)衝突	0	3	4	7
	路外逸脱	0	0	3	3
	その他	1	0	5	6
転倒	0	9	23	32	
車内事故	0	133	920	1,053	
その他	0	22	255	277	
小計		2	169	1,258	1,429
列車		0	0	0	0
合計		19	317	3,223	3,559

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、車外放出など乗員、乗客の転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(バス)

(3)ハイタク

(H14)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	0	14	128	142
	背面通行中	0	12	174	186
	横断歩道	5	93	1,017	1,115
	横断歩道付近	2	23	127	152
	横断歩道橋付近	1	4	18	23
	その他	11	101	709	821
	路上遊戯中	0	2	25	27
	路上作業中	0	3	26	29
	路上停止中	2	5	138	145
	その他	5	42	838	885
小計	26	299	3,200	3,525	
車両相互	正面追越・追抜	0	1	5	6
	衝突その他	0	30	279	309
	追突	0	11	704	715
	追突駐・停車中	0	42	4,572	4,614
	出会い頭衝突	9	271	5,712	5,992
	追越・追抜時衝突	2	17	299	318
	進路変更時衝突	3	60	1,441	1,504
	すれ違い時衝突	0	3	190	193
	左折時衝突	0	23	1,324	1,347
	右折時衝突	8	206	2,823	3,037
	横断時衝突	2	12	209	223
	転回時衝突	1	29	516	546
	後退時衝突	0	6	413	419
その他	0	52	2,248	2,300	
小計	25	763	20,735	21,523	
車両単独	電柱	0	4	58	62
	標識	0	0	8	8
	分離帯・安全島	1	4	49	54
	防護柵等	0	2	78	80
	家屋・掘橋	0	0	26	26
	橋梁・橋	1	0	4	5
	その他	1	4	89	94
	駐車車両(運転者不在中)衝突	0	2	34	36
	路外逸脱	1	3	14	18
	その他	0	1	23	24
転倒	0	0	3	3	
その他	0	18	494	512	
小計	4	38	880	922	
列車	0	0	0	0	
合計	55	1,100	24,815	25,970	

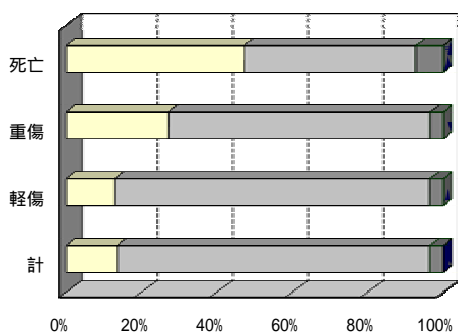
(4)トラック

(H14)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	9	9	81	99
	背面通行中	11	25	144	180
	横断歩道	59	175	616	850
	横断歩道付近	15	26	53	94
	横断歩道橋付近	3	6	10	19
	その他	74	112	279	465
	路上遊戯中	2	6	26	34
	路上作業中	9	22	58	89
	路上停止中	6	7	43	56
	その他	16	63	384	463
小計	204	451	1,694	2,349	
車両相互	正面追越・追抜	5	7	22	34
	衝突その他	55	148	605	808
	追突	65	209	3,001	3,275
	追突駐・停車中	76	477	14,145	14,698
	出会い頭衝突	71	530	4,214	4,815
	追越・追抜時衝突	15	126	812	953
	進路変更時衝突	7	62	1,155	1,224
	すれ違い時衝突	8	47	394	449
	左折時衝突	37	178	1,679	1,894
	右折時衝突	28	285	2,022	2,335
	横断時衝突	3	22	137	162
	転回時衝突	4	21	168	193
	後退時衝突	3	43	760	806
その他	24	142	1,614	1,780	
小計	401	2,297	30,728	33,426	
車両単独	電柱	8	16	47	71
	標識	1	6	13	20
	分離帯・安全島	4	11	44	59
	防護柵等	20	41	109	170
	家屋・掘橋	3	8	25	36
	橋梁・橋	2	2	10	14
	その他	5	19	61	85
	駐車車両(運転者不在中)衝突	11	23	53	87
	路外逸脱	4	8	20	32
	その他	3	6	16	25
転倒	2	0	16	18	
その他	3	10	31	44	
小計	66	150	445	661	
列車	0	0	1	1	
合計	671	2,898	32,868	36,437	

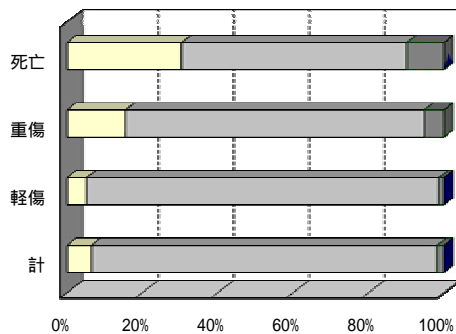
- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
 ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
 ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
 ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
 ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(ハイタク)

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(トラック)

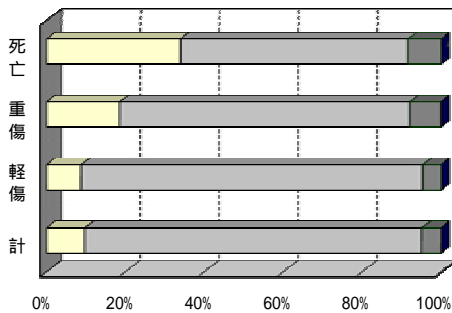
(1)事業用全体

(H15)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	5	33	225	263
	背面通行中	18	62	397	477
	横断歩道	64	244	1,755	2,063
	横断歩道付近	27	38	196	261
	横断歩道橋付近	2	9	22	33
	その他	96	232	1,122	1,450
	路上遊戯中	0	7	37	44
	路上作業中	7	28	110	145
	路上停止中	9	15	183	207
	その他	25	125	1,563	1,713
小計	253	793	5,610	6,656	
車両相互	正面追越・追抜	0	6	29	35
	衝突その他	51	199	978	1,228
	進行中	52	194	3,859	4,105
	追突	80	467	20,117	20,664
	駐・停車中	99	898	10,413	11,410
	出会い頭衝突	16	165	1,203	1,384
	追越・追抜時衝突	11	131	2,860	3,002
	進路変更時衝突	4	60	698	762
	すれ違い時衝突	29	201	3,225	3,455
	左折時衝突	53	478	4,936	5,467
右折時衝突	6	51	352	409	
横断時衝突	4	53	684	741	
転回時衝突	3	45	1,318	1,366	
後退時衝突	22	197	4,114	4,333	
その他	430	3,145	54,786	58,361	
小計	5	15	107	127	
車両単独	電柱	2	5	21	28
	標識	12	13	110	135
	分離帯・安全島	16	41	246	303
	防護柵等	4	10	43	57
	家屋・塀	3	6	21	30
	橋梁・橋	1	26	198	225
	その他	8	29	108	145
	駐車車両(運転者不在中)衝突	3	10	33	46
	路外逸脱	2	9	49	60
	その他	3	8	48	59
転倒	4	165	1,914	2,083	
その他	63	337	2,898	3,298	
小計	0	3	3	6	
列車	0	0	0	0	
合計	746	4,278	63,297	68,321	

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を行行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(全業態)

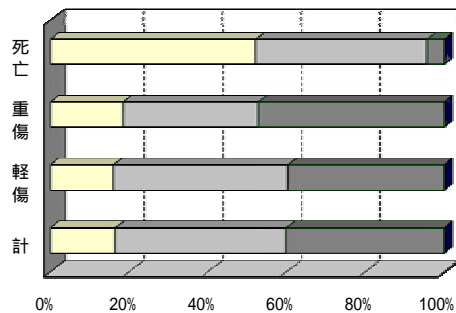
(2)バス

(H15)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	0	3	10	13
	背面通行中	1	3	40	44
	横断歩道	3	16	83	102
	横断歩道付近	3	0	9	12
	横断歩道橋付近	0	0	2	2
	その他	4	9	63	76
	路上遊戯中	0	1	0	1
	路上作業中	0	0	10	10
	路上停止中	0	2	19	21
	その他	1	27	310	338
小計	12	61	546	619	
車両相互	正面追越・追抜	0	0	1	1
	衝突その他	0	6	28	34
	進行中	1	2	77	80
	追突	1	12	464	477
	駐・停車中	1	23	166	190
	出会い頭衝突	0	18	119	137
	追越・追抜時衝突	0	10	137	147
	進路変更時衝突	0	5	60	65
	すれ違い時衝突	0	6	115	121
	左折時衝突	5	12	126	143
右折時衝突	1	4	19	24	
横断時衝突	0	0	1	1	
転回時衝突	0	2	28	30	
後退時衝突	1	14	166	181	
その他	10	114	1,507	1,631	
小計	0	0	5	5	
車両単独	電柱	0	0	2	2
	標識	0	1	3	4
	分離帯・安全島	0	0	11	11
	防護柵等	0	1	1	2
	家屋・塀	0	0	2	2
	橋梁・橋	0	2	24	26
	その他	0	1	6	7
	駐車車両(運転者不在中)衝突	0	1	0	1
	路外逸脱	0	3	9	12
	その他	0	6	24	30
転倒	0	111	1,009	1,120	
車内事故	1	30	254	285	
その他	1	156	1,350	1,507	
小計	0	0	1	1	
列車	0	0	0	0	
合計	23	331	3,404	3,758	

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を行行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、車外放出など乗員、乗客の転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車

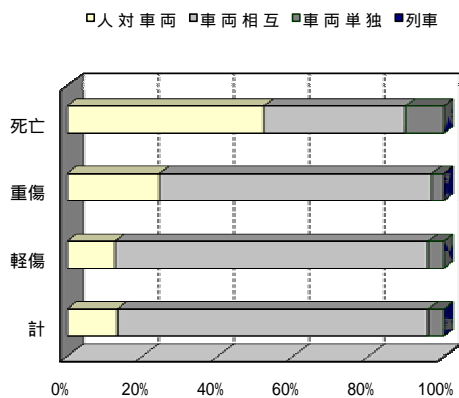


事故類型別事故件数割合(バス)

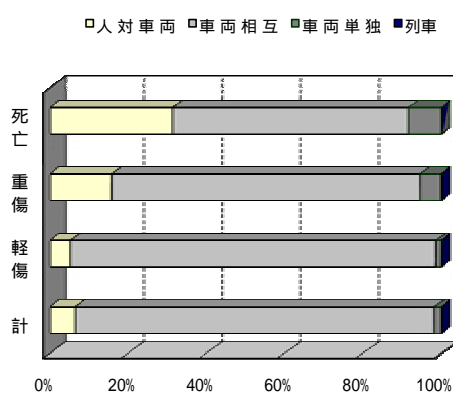
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	0	17	138	155
	背面通行中	1	13	215	229
	横断歩道	3	71	1,027	1,101
	横断歩道付近	6	19	137	162
	横断歩道橋付近	0	5	8	13
	その他	15	122	755	892
	路上遊戯中	0	3	20	23
	路上作業中	0	3	28	31
	路上停止中	3	5	118	126
	その他	8	41	853	902
小計	36	299	3,299	3,634	
車両相互	正面追越・追抜	0	1	4	5
	衝突その他	3	22	311	336
	進行中	1	11	770	782
	追突	2	41	4,834	4,877
	駐・停車中	8	358	5,968	6,334
	出会い頭衝突	0	19	287	306
	追越・追抜時衝突	2	52	1,514	1,568
	進路変更時衝突	0	12	226	238
	すれ違い時衝突	0	40	1,386	1,426
	左折時衝突	7	219	2,843	3,069
右折時衝突	1	13	199	213	
横断時衝突	1	26	500	527	
転回時衝突	0	13	461	474	
後退時衝突	1	56	2,322	2,379	
その他	26	883	21,625	22,534	
小計	2	3	69	74	
車両単独	電柱	0	0	8	8
	標識	2	5	78	85
	分離帯・安全島	0	5	101	106
	防護柵等	1	2	20	23
	家屋・掘橋	0	0	6	6
	橋梁・橋	0	7	108	115
	その他	1	3	30	34
	駐車車両(運転者不在中)衝突	1	0	12	13
	路外逸脱	0	1	24	25
	その他	0	0	8	8
倒	0	13	607	620	
小計	7	39	1,071	1,117	
列車	0	0	0	0	
合計	69	1,221	25,995	27,285	

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	5	13	77	95
	背面通行中	16	46	142	204
	横断歩道	58	157	645	860
	横断歩道付近	18	19	50	87
	横断歩道橋付近	2	4	12	18
	その他	77	101	304	482
	路上遊戯中	0	3	17	20
	路上作業中	7	25	72	104
	路上停止中	6	8	46	60
	その他	16	57	400	473
小計	205	433	1,765	2,403	
車両相互	正面追越・追抜	0	5	24	29
	衝突その他	48	171	639	858
	進行中	50	181	3,012	3,243
	追突	77	414	14,819	15,310
	駐・停車中	90	517	4,279	4,886
	出会い頭衝突	16	128	797	941
	追越・追抜時衝突	9	69	1,209	1,287
	進路変更時衝突	4	43	412	459
	すれ違い時衝突	29	155	1,724	1,908
	左折時衝突	41	247	1,967	2,255
右折時衝突	4	34	134	172	
横断時衝突	3	27	183	213	
転回時衝突	3	30	829	862	
後退時衝突	20	127	1,626	1,773	
その他	394	2,148	31,654	34,196	
小計	3	12	33	48	
車両単独	電柱	2	5	11	18
	標識	10	7	29	46
	分離帯・安全島	16	36	134	186
	防護柵等	3	7	22	32
	家屋・掘橋	3	6	13	22
	橋梁・橋	1	17	66	84
	その他	7	25	72	104
	駐車車両(運転者不在中)衝突	2	9	21	32
	路外逸脱	2	5	16	23
	その他	3	2	16	21
倒	3	11	44	58	
小計	55	142	477	674	
列車	0	3	2	5	
合計	654	2,726	33,898	37,278	

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
 ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
 ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
 ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
 ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。



事故類型別事故件数割合(ハイタク)



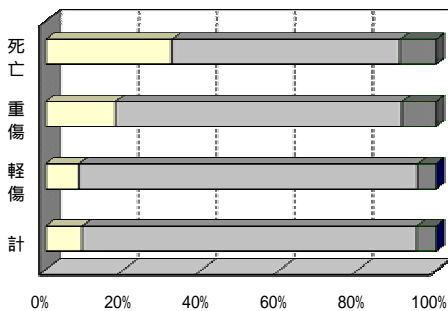
事故類型別事故件数割合(トラック)

9 - 1 d . 事故類型詳細区分別、事故内容別件数 (H16 ~ H17)

(1)事業用全体		(H16)			
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	4	21	186	211
	背面通行中	15	40	350	405
	横断歩道	61	248	1,656	1,965
	横断歩道付近	13	51	180	244
	横断歩道橋付近	4	11	15	30
	その他	78	190	982	1,250
	路上遊戯中	2	5	47	54
	路上作業中	7	22	114	143
	路上停止中	14	14	179	207
	その他	28	116	1,755	1,899
小計		226	718	5,464	6,408
車両相互	正面追越・追抜	4	8	31	43
	衝突その他	54	201	909	1,164
	追突進行中	46	160	3,892	4,098
	追突駐・停車中	71	467	19,889	20,427
	出会い頭衝突	88	830	10,580	11,498
	追越・追抜時衝突	15	169	1,255	1,439
	進路変更時衝突	11	119	2,858	2,988
	すれ違い時衝突	3	45	666	714
	左折時衝突	44	183	3,351	3,578
	右折時衝突	37	453	4,922	5,412
	横断時衝突	9	38	300	347
	転回時衝突	7	40	787	834
	後退時衝突	5	25	1,421	1,451
その他	15	203	4,078	4,296	
小計		409	2,941	54,939	58,289
車両単独	電柱	9	16	118	143
	標識	1	3	28	32
	分離帯・安全島	2	25	106	133
	防護柵等	14	50	178	242
	家屋・塀	1	11	52	64
	橋梁・橋	0	6	9	15
	その他	5	23	166	194
	駐車車両(運転者不在中)	19	27	112	158
	路外逸脱	7	9	36	52
	その他	2	6	41	49
転倒	1	6	55	62	
その他	4	170	2,015	2,189	
小計		65	352	2,916	3,333
列車		0	0	4	4
合計		700	4,011	63,323	68,034

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車

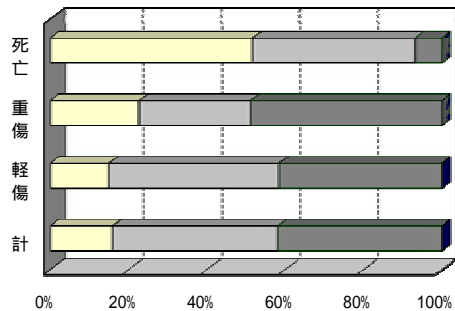


事故類型別事故件数割合 (全業態)

(2)バス		(H16)			
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	0	1	12	13
	背面通行中	1	3	31	35
	横断歩道	6	18	67	91
	横断歩道付近	1	6	11	18
	横断歩道橋付近	0	0	1	1
	その他	4	12	49	65
	路上遊戯中	1	0	0	1
	路上作業中	0	0	8	8
	路上停止中	1	3	19	23
	その他	1	23	314	338
小計		15	66	512	593
車両相互	正面追越・追抜	0	0	0	0
	衝突その他	0	5	32	37
	追突進行中	1	5	83	89
	追突駐・停車中	0	10	459	469
	出会い頭衝突	3	19	176	198
	追越・追抜時衝突	0	13	96	109
	進路変更時衝突	1	3	118	122
	すれ違い時衝突	0	4	61	65
	左折時衝突	1	6	118	125
	右折時衝突	4	9	124	137
	横断時衝突	2	4	16	22
	転回時衝突	0	0	4	4
	後退時衝突	0	0	35	35
その他	0	5	156	161	
小計		12	83	1,478	1,573
車両単独	電柱	0	0	6	6
	標識	0	0	3	3
	分離帯・安全島	0	1	1	2
	防護柵等	0	0	8	8
	家屋・塀	0	0	2	2
	橋梁・橋	0	0	1	1
	その他	0	0	26	26
	駐車車両(運転者不在中)	1	1	4	6
	路外逸脱	0	0	1	1
	その他	1	0	9	10
転倒	0	4	32	36	
車内事故	0	114	1,044	1,158	
その他	0	22	276	298	
小計		2	142	1,413	1,557
列車		0	0	1	1
合計		29	291	3,404	3,724

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、車外放出など乗員、乗客の転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車

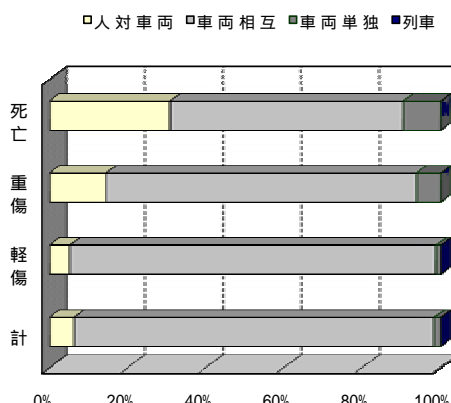
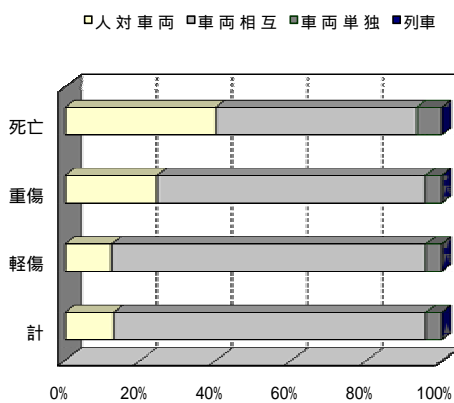


事故類型別事故件数割合 (バス)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	0	7	110	117
	背面通行中	2	13	183	198
	横断歩道	0	82	957	1,039
	横断歩道付近	0	19	124	143
	横断歩道橋付近	0	6	9	15
	その他	9	102	652	763
	路上遊戯中	0	1	27	28
	路上作業中	0	4	29	33
	路上停止中	2	4	118	124
	その他	5	38	987	1,030
小計	18	276	3,196	3,490	
車両相互	正面追越・追抜	0	1	2	3
	衝突その他	3	18	260	281
	追突	0	8	766	774
	追突駐・停車中	0	42	4,665	4,707
	出会い頭衝突	10	308	6,087	6,405
	追越・追抜時衝突	1	17	313	331
	進路変更時衝突	1	61	1,550	1,612
	すれ違い時衝突	0	5	212	217
	左折時衝突	0	34	1,480	1,514
	右折時衝突	4	193	2,801	2,998
横断時衝突	0	14	146	160	
転回時衝突	5	26	586	617	
後退時衝突	0	5	506	511	
その他	0	75	2,286	2,361	
小計	24	807	21,660	22,491	
車両単独	電柱	2	3	75	80
	標識	0	0	9	9
	分離帯・安全島	0	4	69	73
	防護柵等	1	9	74	84
	家屋・掘橋	0	1	27	28
	橋梁・橋	0	0	2	2
	その他	0	5	88	93
	駐車車両(運転者不在中)	0	3	31	34
	路外逸脱	0	0	12	12
	その他	0	0	21	21
倒	0	0	7	7	
その他	0	23	657	680	
小計	3	48	1,072	1,123	
列車	0	0	0	0	
合計	45	1,131	25,928	27,104	

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	4	13	64	81
	背面通行中	12	24	136	172
	横断歩道	55	148	632	835
	横断歩道付近	12	26	45	83
	横断歩道橋付近	4	5	5	14
	その他	65	76	281	422
	路上遊戯中	1	4	20	25
	路上作業中	7	18	77	102
	路上停止中	11	7	42	60
	その他	22	55	454	531
小計	193	376	1,756	2,325	
車両相互	正面追越・追抜	4	7	29	40
	衝突その他	51	178	617	846
	追突	45	147	3,043	3,235
	追突駐・停車中	71	415	14,765	15,251
	出会い頭衝突	75	503	4,317	4,895
	追越・追抜時衝突	14	139	846	999
	進路変更時衝突	9	55	1,190	1,254
	すれ違い時衝突	3	36	393	432
	左折時衝突	43	143	1,753	1,939
	右折時衝突	29	251	1,997	2,277
横断時衝突	7	20	138	165	
転回時衝突	2	14	197	213	
後退時衝突	5	20	880	905	
その他	15	123	1,636	1,774	
小計	373	2,051	31,801	34,225	
車両単独	電柱	7	13	37	57
	標識	1	3	16	20
	分離帯・安全島	2	20	36	58
	防護柵等	13	41	96	150
	家屋・掘橋	1	10	23	34
	橋梁・橋	0	6	6	12
	その他	5	18	52	75
	駐車車両(運転者不在中)	18	23	77	118
	路外逸脱	7	9	23	39
	その他	1	6	11	18
倒	1	2	16	19	
その他	4	11	38	53	
小計	60	162	431	653	
列車	0	0	3	3	
合計	626	2,589	33,991	37,206	

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
 ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
 ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
 ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
 ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。



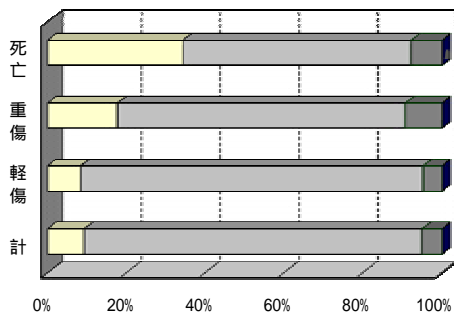
(1)事業用全体

(H17)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	3	26	232	261
	背面通行中	26	38	392	456
	横断歩道	55	238	1,592	1,885
	横断歩道付近	17	35	167	219
	横断歩道橋付近	1	4	14	19
	その他	80	198	1,004	1,282
	路上遊戯中	2	8	35	45
	路上作業中	18	12	92	122
	路上停止中	13	15	161	189
	その他	25	125	1,759	1,909
小計	240	699	5,448	6,387	
車両相互	正面追越・追抜	3	6	25	34
	衝突その他	55	173	904	1,132
	追突進行中	49	177	3,879	4,105
	追突駐・停車中	90	415	19,941	20,446
	出会い頭衝突	67	810	10,705	11,582
	追越・追抜時衝突	15	162	1,290	1,467
	進路変更時衝突	7	139	2,974	3,120
	すれ違い時衝突	8	32	711	751
	左折時衝突	38	190	3,441	3,669
	右折時衝突	38	460	4,875	5,373
	横断時衝突	8	31	279	318
	転回時衝突	1	54	712	767
	後退時衝突	5	29	1,492	1,526
その他	19	199	4,084	4,302	
小計	403	2,877	55,312	58,592	
車両単独	電柱	2	19	135	156
	標識	0	2	19	21
	分離帯・安全島	7	17	100	124
	防護柵等	13	41	189	243
	家屋・塀	2	5	45	52
	橋梁・橋	3	4	18	25
	その他	5	23	179	207
	駐車車両(運転者不在中)衝突	18	18	111	147
	路外逸脱	1	13	28	42
	その他	1	7	53	61
転倒	1	9	41	51	
その他	2	207	2,087	2,296	
小計	55	365	3,005	3,425	
列車	0	1	4	5	
合計	698	3,942	63,769	68,409	

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を行行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(全業態)

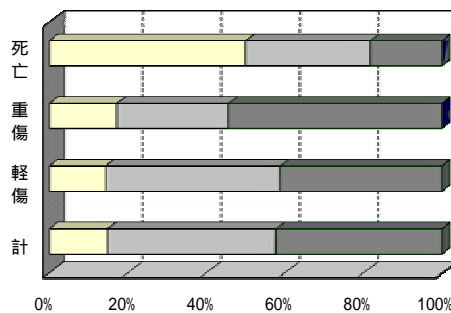
(2)バス

(H17)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	0	1	10	11
	背面通行中	1	3	35	39
	横断歩道	0	12	62	74
	横断歩道付近	2	1	11	14
	横断歩道橋付近	0	0	0	0
	その他	8	13	29	50
	路上遊戯中	0	0	0	0
	路上作業中	0	0	4	4
	路上停止中	0	6	15	21
	その他	0	24	333	357
小計	11	60	499	570	
車両相互	正面追越・追抜	0	0	1	1
	衝突その他	1	4	28	33
	追突進行中	0	3	87	90
	追突駐・停車中	1	8	452	461
	出会い頭衝突	1	28	154	183
	追越・追抜時衝突	1	16	144	161
	進路変更時衝突	0	8	111	119
	すれ違い時衝突	0	3	74	77
	左折時衝突	0	5	107	112
	右折時衝突	2	17	121	140
	横断時衝突	0	0	10	10
	転回時衝突	0	3	3	6
	後退時衝突	0	0	42	42
その他	1	4	201	206	
小計	7	99	1,535	1,641	
車両単独	電柱	0	2	11	13
	標識	0	0	2	2
	分離帯・安全島	1	1	4	6
	防護柵等	0	2	6	8
	家屋・塀	0	1	3	4
	橋梁・橋	0	0	0	0
	その他	0	0	28	28
	駐車車両(運転者不在中)衝突	2	1	5	8
	路外逸脱	0	1	2	3
	その他	0	1	16	17
転倒	0	4	27	31	
車内事故	0	152	1,079	1,231	
その他	1	25	245	271	
小計	4	190	1,428	1,622	
列車	0	0	0	0	
合計	22	349	3,462	3,833	

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を行行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、車外放出など乗員、乗客の転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(バス)

(3)ハイタク

(H17)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	0	11	139	150
	背面通行中	0	13	203	216
	横断歩道	2	90	951	1,043
	横断歩道付近	4	17	118	139
	横断歩道橋付近	0	2	12	14
	その他	21	97	695	813
	路上遊戯中	0	4	15	19
	路上作業中	0	2	26	28
	路上停止中	1	3	103	107
	その他	7	56	1,013	1,076
小計	35	295	3,275	3,605	
車両相互	正面追越・追抜	0	0	5	5
	衝突その他	1	14	270	285
	追突	0	5	786	791
	追突駐・停車中	0	40	4,846	4,886
	出会い頭衝突	5	289	6,293	6,587
	追越・追抜時衝突	0	17	343	360
	進路変更時衝突	1	54	1,606	1,661
	すれ違い時衝突	0	4	189	193
	左折時衝突	0	42	1,450	1,492
	右折時衝突	5	201	2,824	3,030
	横断時衝突	1	13	160	174
	転回時衝突	0	35	535	570
	後退時衝突	0	4	562	566
その他	0	67	2,287	2,354	
小計	13	785	22,156	22,954	
車両単独	電柱	0	2	84	86
	標識	0	0	9	9
	分離帯・安全島	1	7	67	75
	防護柵等	1	7	96	104
	家屋・掘橋	0	1	23	24
	橋梁・橋	0	1	10	11
	その他	1	5	100	106
	駐車車両(運転者不在中)衝突	1	2	40	43
	路外逸脱	0	2	12	14
	その他	0	2	23	25
転倒	0	1	0	1	
その他	0	16	721	737	
小計	4	46	1,185	1,235	
列車	0	0	0	0	
合計	52	1,126	26,616	27,794	

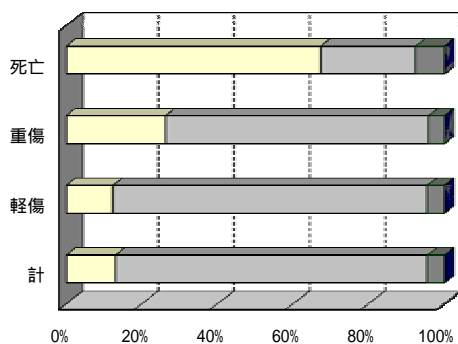
(4)トラック

(H17)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	3	14	83	100
	背面通行中	25	22	154	201
	横断歩道	53	136	579	768
	横断歩道付近	11	17	38	66
	横断歩道橋付近	1	2	2	5
	その他	51	88	280	419
	路上遊戯中	2	4	20	26
	路上作業中	18	10	62	90
	路上停止中	12	6	43	61
	その他	18	45	413	476
小計	194	344	1,674	2,212	
車両相互	正面追越・追抜	3	6	19	28
	衝突その他	53	155	606	814
	追突	49	169	3,006	3,224
	追突駐・停車中	89	367	14,643	15,099
	出会い頭衝突	61	493	4,258	4,812
	追越・追抜時衝突	14	129	803	946
	進路変更時衝突	6	77	1,257	1,340
	すれ違い時衝突	8	25	448	481
	左折時衝突	38	143	1,884	2,065
	右折時衝突	31	242	1,930	2,203
	横断時衝突	7	18	109	134
	転回時衝突	1	16	174	191
	後退時衝突	5	25	888	918
その他	18	128	1,596	1,742	
小計	383	1,993	31,621	33,997	
車両単独	電柱	2	15	40	57
	標識	0	2	8	10
	分離帯・安全島	5	9	29	43
	防護柵等	12	32	87	131
	家屋・掘橋	2	3	19	24
	橋梁・橋	3	3	8	14
	その他	4	18	51	73
	駐車車両(運転者不在中)衝突	15	15	66	96
	路外逸脱	1	10	14	25
	その他	1	4	14	19
転倒	1	4	14	19	
その他	1	14	42	57	
小計	47	129	392	568	
列車	0	1	4	5	
合計	624	2,467	33,691	36,782	

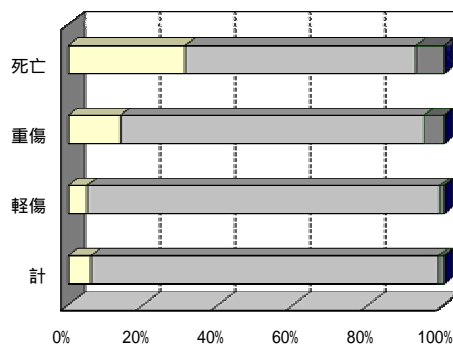
- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
 ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
 ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
 ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
 ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合 (ハイタク)

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車

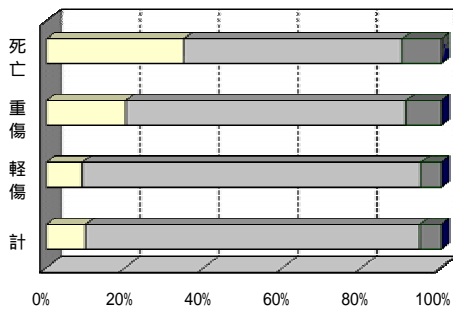


事故類型別事故件数割合 (トラック)

(1)事業用全体		(H18)			
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	3	22	223	248
	背面通行中	24	47	358	429
	横断歩道	68	255	1,691	2,014
	横断歩道付近	7	38	177	222
	横断歩道橋付近	2	6	22	30
	その他	67	214	996	1,277
	路上遊戯中	1	3	41	45
	路上作業中	5	24	101	130
	路上停止中	10	15	173	198
	その他	34	114	1,817	1,965
小計		221	738	5,599	6,558
車両相互	正面追越・追抜	2	9	24	35
	衝突その他	38	148	747	933
	進進行中	40	174	3,812	4,026
	追突駐・停車中	63	361	19,091	19,515
	出合い頭衝突	70	709	9,930	10,709
	追越・追抜時衝突	12	132	1,189	1,333
	進路変更時衝突	4	122	2,806	2,932
	すれ違い時衝突	2	30	656	688
	左折時衝突	43	215	3,172	3,430
	右折時衝突	37	413	4,736	5,186
	横断時衝突	9	33	271	313
	転回時衝突	5	47	627	679
	後退時衝突	1	28	1,561	1,590
その他	24	191	3,904	4,119	
小計		350	2,612	52,526	55,488
車両単独	電柱	6	17	120	143
	標識	2	5	23	30
	分離帯・安全島	1	15	94	110
	防護柵等	22	44	196	262
	家屋・塀	3	7	51	61
	橋梁・橋	0	6	9	15
	その他	7	25	166	198
	駐車車両(運転者不在中)衝突	15	24	122	161
	路外逸脱	1	8	26	35
	その他	1	6	35	42
転倒	1	7	48	56	
その他	4	166	2,210	2,380	
小計		63	330	3,100	3,493
列車		0	1	1	2
合計		634	3,681	61,226	65,541

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を行行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車

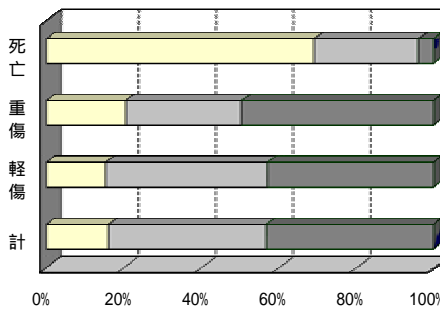


事故類型別事故件数割合(全業態)

(2)バス		(H18)			
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	0	1	14	15
	背面通行中	2	3	28	33
	横断歩道	4	14	72	90
	横断歩道付近	1	2	11	14
	横断歩道橋付近	0	1	3	4
	その他	7	13	63	83
	路上遊戯中	0	0	2	2
	路上作業中	0	3	9	12
	路上停止中	0	4	24	28
	その他	4	24	321	349
小計		18	65	547	630
車両相互	正面追越・追抜	0	0	0	0
	衝突その他	1	2	21	24
	進進行中	0	5	78	83
	追突駐・停車中	0	10	444	454
	出合い頭衝突	0	19	169	188
	追越・追抜時衝突	1	9	140	150
	進路変更時衝突	0	9	104	113
	すれ違い時衝突	1	1	63	65
	左折時衝突	1	8	101	110
	右折時衝突	0	19	136	155
	横断時衝突	2	3	8	13
	転回時衝突	0	0	3	3
	後退時衝突	0	1	52	53
その他	1	9	164	174	
小計		7	95	1,483	1,585
車両単独	電柱	0	0	6	6
	標識	0	0	2	2
	分離帯・安全島	0	1	6	7
	防護柵等	0	3	13	16
	家屋・塀	0	0	2	2
	橋梁・橋	0	0	0	0
	その他	0	3	24	27
	駐車車両(運転者不在中)衝突	1	0	3	4
	路外逸脱	0	0	6	6
	その他	0	2	7	9
転倒	0	4	28	32	
車内事故	0	125	1,161	1,286	
その他	0	19	266	285	
小計		1	157	1,524	1,682
列車		0	0	0	0
合計		26	317	3,554	3,897

- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を行行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
- ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
- ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
- ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
- ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
- ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、車外放出など乗員、乗客の転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(バス)

(3)ハイタク

(H18)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	0	11	131	142
	背面通行中	0	9	204	213
	横断歩道	7	75	983	1,065
	横断歩道付近	1	18	109	128
	横断歩道橋付近	0	2	13	15
	その他	6	107	691	804
	路上遊戯中	0	2	22	24
	路上作業中	0	5	31	36
	路上停止中	1	8	113	122
	その他	8	40	1,072	1,120
小計	23	277	3,369	3,669	
車両相互	正面追越・追抜	0	0	5	5
	その他	0	14	248	262
	進進行中	0	6	783	789
	追突駐・停車中	0	41	4,803	4,844
	出会い頭衝突	8	268	5,847	6,123
	追越・追抜時衝突	1	14	275	290
	進路変更時衝突	0	51	1,457	1,508
	すれ違い時衝突	0	7	195	202
	左折時衝突	1	34	1,398	1,433
	右折時衝突	10	175	2,744	2,929
	横断時衝突	0	9	157	166
	転回時衝突	0	39	453	492
	後退時衝突	0	3	582	585
その他	1	63	2,107	2,171	
小計	21	724	21,054	21,799	
車両単独	電柱	1	5	81	87
	標識	0	1	13	14
	分離帯・安全島	0	2	61	63
	防護柵等	3	7	95	105
	家屋・掘橋	0	1	32	33
	橋梁・橋	0	1	2	3
	その他	1	2	93	96
	駐車車両(運転者不在中)衝突	0	3	41	44
	路外逸脱	0	0	7	7
	その他	0	0	19	19
転倒	0	0	8	8	
その他	0	15	742	757	
小計	5	37	1,194	1,236	
列車	0	0	0	0	
合計	49	1,038	25,617	26,704	

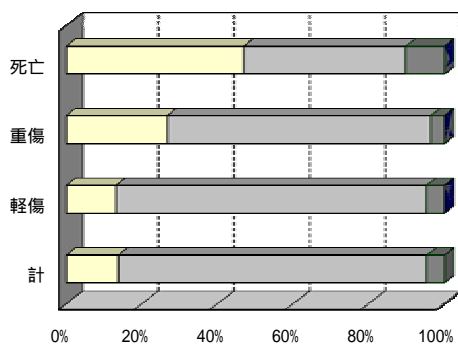
(4)トラック

(H18)

		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	計 (件)
人対車両	対面通行中	3	10	78	91
	背面通行中	22	35	126	183
	横断歩道	57	166	636	859
	横断歩道付近	5	18	57	80
	横断歩道橋付近	2	3	6	11
	その他	54	94	242	390
	路上遊戯中	1	1	17	19
	路上作業中	5	16	61	82
	路上停止中	9	3	36	48
	その他	22	50	424	496
小計	180	396	1,683	2,259	
車両相互	正面追越・追抜	2	9	19	30
	その他	37	132	478	647
	進進行中	40	163	2,951	3,154
	追突駐・停車中	63	310	13,844	14,217
	出会い頭衝突	62	422	3,914	4,398
	追越・追抜時衝突	10	109	774	893
	進路変更時衝突	4	62	1,245	1,311
	すれ違い時衝突	1	22	398	421
	左折時衝突	41	173	1,673	1,887
	右折時衝突	27	219	1,856	2,102
	横断時衝突	7	21	106	134
	転回時衝突	5	8	171	184
	後退時衝突	1	24	927	952
その他	22	119	1,633	1,774	
小計	322	1,793	29,989	32,104	
車両単独	電柱	5	12	33	50
	標識	2	4	8	14
	分離帯・安全島	1	12	27	40
	防護柵等	19	34	88	141
	家屋・掘橋	3	6	17	26
	橋梁・橋	0	5	7	12
	その他	6	20	49	75
	駐車車両(運転者不在中)衝突	14	21	78	113
	路外逸脱	1	8	13	22
	その他	1	4	9	14
転倒	1	3	12	16	
その他	4	7	41	52	
小計	57	136	382	575	
列車	0	1	1	2	
合計	559	2,326	32,055	34,940	

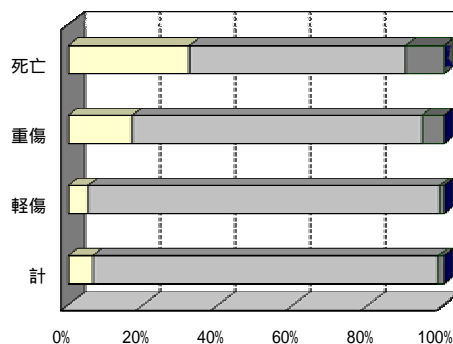
- 注) ・その他 : 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
 ・その他 : 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
 ・その他 : 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
 ・その他 : 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
 ・その他 : 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
 ・その他 : 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(ハイタク)

□人対車両 □車両相互 ■車両単独 ■列車



事故類型別事故件数割合(トラック)

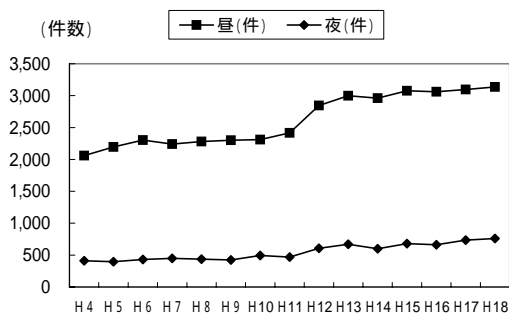
10 - 1 . 昼夜別の事故件数 (H4 ~)

(バス)

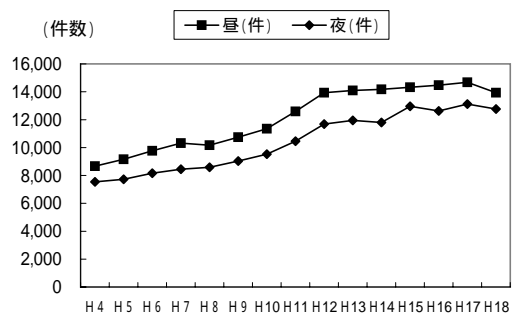
暦年	昼(件)	夜(件)	合計(件)
H4	2,060	411	2,471
H5	2,196	397	2,593
H6	2,303	432	2,735
H7	2,241	448	2,689
H8	2,281	436	2,717
H9	2,301	423	2,724
H10	2,310	495	2,805
H11	2,417	469	2,886
H12	2,844	608	3,452
H13	2,997	669	3,666
H14	2,960	599	3,559
H15	3,077	681	3,758
H16	3,061	663	3,724
H17	3,097	736	3,833
H18	3,136	761	3,897

(ハイタク)

暦年	昼(件)	夜(件)	合計(件)
H4	8,669	7,539	16,208
H5	9,161	7,720	16,881
H6	9,772	8,159	17,931
H7	10,314	8,442	18,756
H8	10,174	8,589	18,763
H9	10,739	9,037	19,776
H10	11,349	9,523	20,872
H11	12,586	10,456	23,042
H12	13,938	11,686	25,624
H13	14,099	11,953	26,052
H14	14,176	11,794	25,970
H15	14,324	12,961	27,285
H16	14,479	12,625	27,104
H17	14,679	13,115	27,794
H18	13,935	12,769	26,704



昼夜別の事故発生割合(バス)



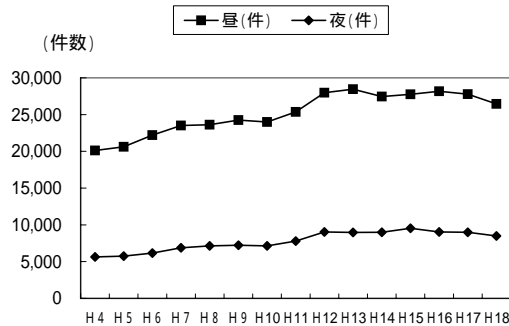
昼夜別の事故発生割合(ハイタク)

(トラック)

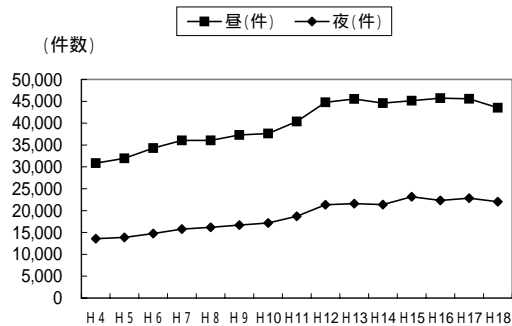
暦年	昼(件)	夜(件)	合計(件)
H4	20,125	5,635	25,760
H5	20,614	5,752	26,366
H6	22,216	6,159	28,375
H7	23,506	6,886	30,392
H8	23,617	7,150	30,767
H9	24,262	7,218	31,480
H10	23,984	7,139	31,123
H11	25,371	7,793	33,164
H12	27,979	9,028	37,007
H13	28,444	8,966	37,410
H14	27,455	8,982	36,437
H15	27,747	9,531	37,278
H16	28,172	9,034	37,206
H17	27,783	8,999	36,782
H18	26,443	8,497	34,940

(全業態)

暦年	昼(件)	夜(件)	合計(件)
H4	30,854	13,585	44,439
H5	31,971	13,869	45,840
H6	34,291	14,750	49,041
H7	36,061	15,776	51,837
H8	36,072	16,175	52,247
H9	37,302	16,678	53,980
H10	37,643	17,157	54,800
H11	40,374	18,718	59,092
H12	44,761	21,322	66,083
H13	45,540	21,588	67,128
H14	44,591	21,375	65,966
H15	45,148	23,173	68,321
H16	45,712	22,322	68,034
H17	45,559	22,850	68,409
H18	43,514	22,027	65,541



昼夜別の事故発生割合(トラック)

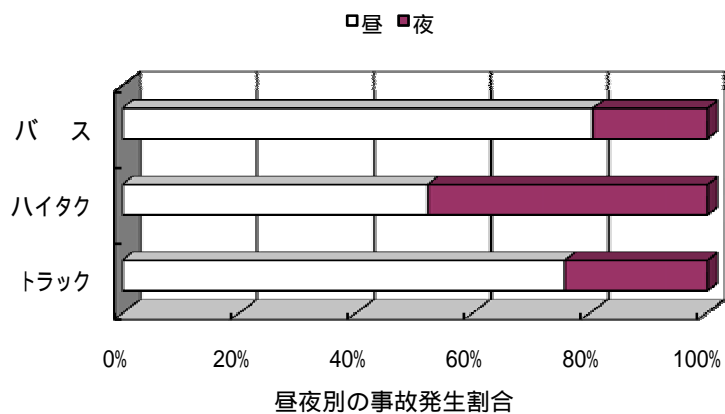


昼夜別の事故発生割合(全業態)

10 - 2 . 昼夜別の事故件数

(H18)

暦年	昼 (件)	夜 (件)	合計 (件)
バス	3,136	761	3,897
ハイタク	13,935	12,769	26,704
トラック	26,443	8,497	34,940
合計	43,514	22,027	65,541



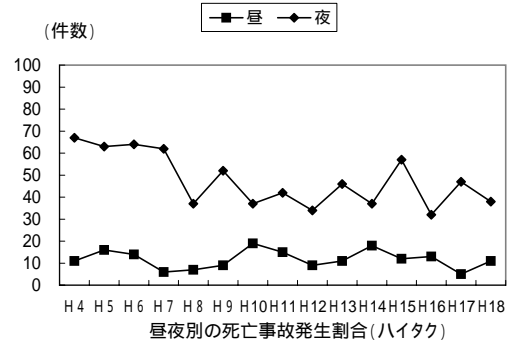
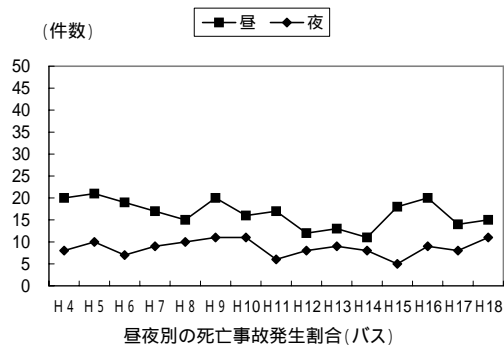
11 - 1 . 昼夜別の死亡事故件数 (H4 ~)

(バス)

暦年	昼 (件)	夜 (件)	合計 (件)
H4	20	8	28
H5	21	10	31
H6	19	7	26
H7	17	9	26
H8	15	10	25
H9	20	11	31
H10	16	11	27
H11	17	6	23
H12	12	8	20
H13	13	9	22
H14	11	8	19
H15	18	5	23
H16	20	9	29
H17	14	8	22
H18	15	11	26

(ハイタク)

暦年	昼 (件)	夜 (件)	合計 (件)
H4	11	67	78
H5	16	63	79
H6	14	64	78
H7	6	62	68
H8	7	37	44
H9	9	52	61
H10	19	37	56
H11	15	42	57
H12	9	34	43
H13	11	46	57
H14	18	37	55
H15	12	57	69
H16	13	32	45
H17	5	47	52
H18	11	38	49

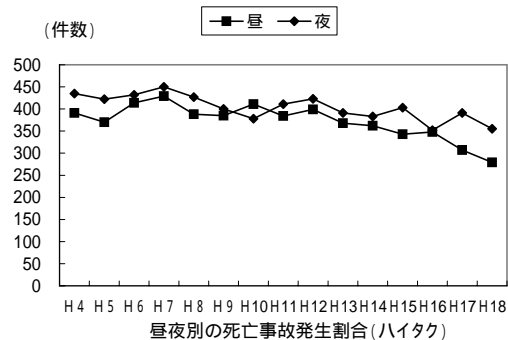
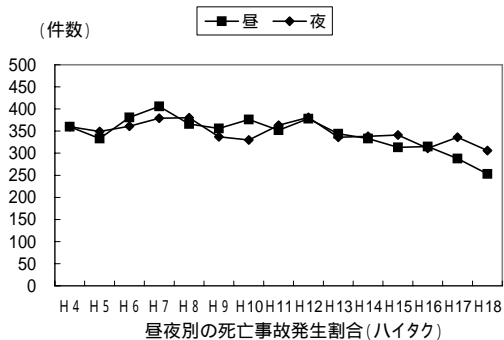


(トラック)

暦年	昼 (件)	夜 (件)	合計 (件)
H4	360	360	720
H5	333	349	682
H6	381	361	742
H7	406	379	785
H8	366	380	746
H9	356	337	693
H10	376	330	706
H11	352	363	715
H12	378	381	759
H13	344	336	680
H14	333	338	671
H15	313	341	654
H16	315	311	626
H17	288	336	624
H18	253	306	559

(全業態)

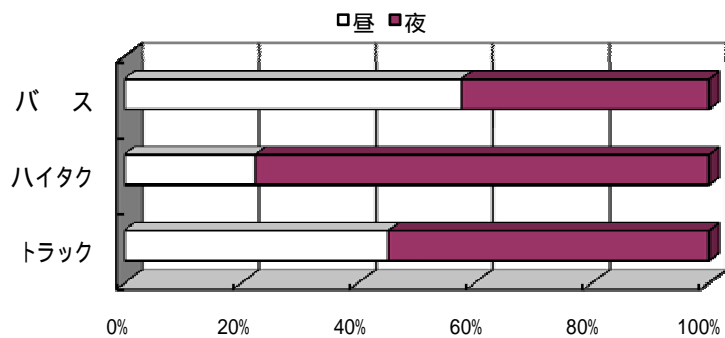
暦年	昼 (件)	夜 (件)	合計 (件)
H4	391	435	826
H5	370	422	792
H6	414	432	846
H7	429	450	879
H8	388	427	815
H9	385	400	785
H10	411	378	789
H11	384	411	795
H12	399	423	822
H13	368	391	759
H14	362	383	745
H15	343	403	746
H16	348	352	700
H17	307	391	698
H18	279	355	634



11 - 2 . 昼夜別の死亡事故件数

(H18)

	昼 (件)	夜 (件)	合計 (件)
バス	15	11	26
ハイタク	11	38	49
トラック	253	306	559
合計	279	355	634

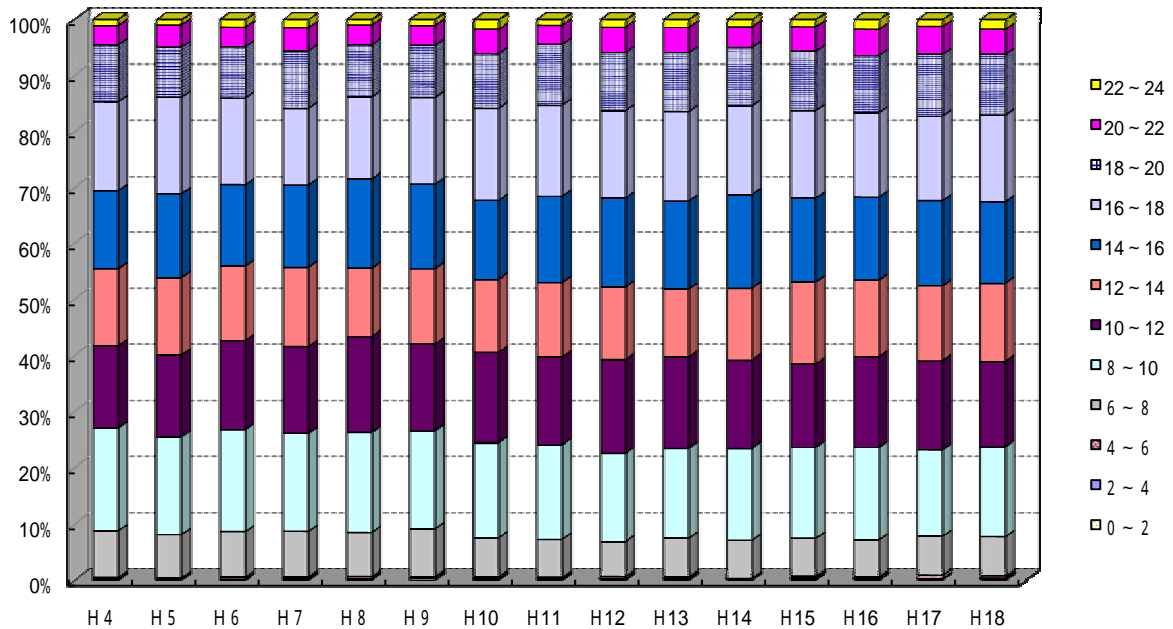


昼夜別の死亡事故発生割合

12 - 1 . 時間帯別の事故件数 (H4 ~)

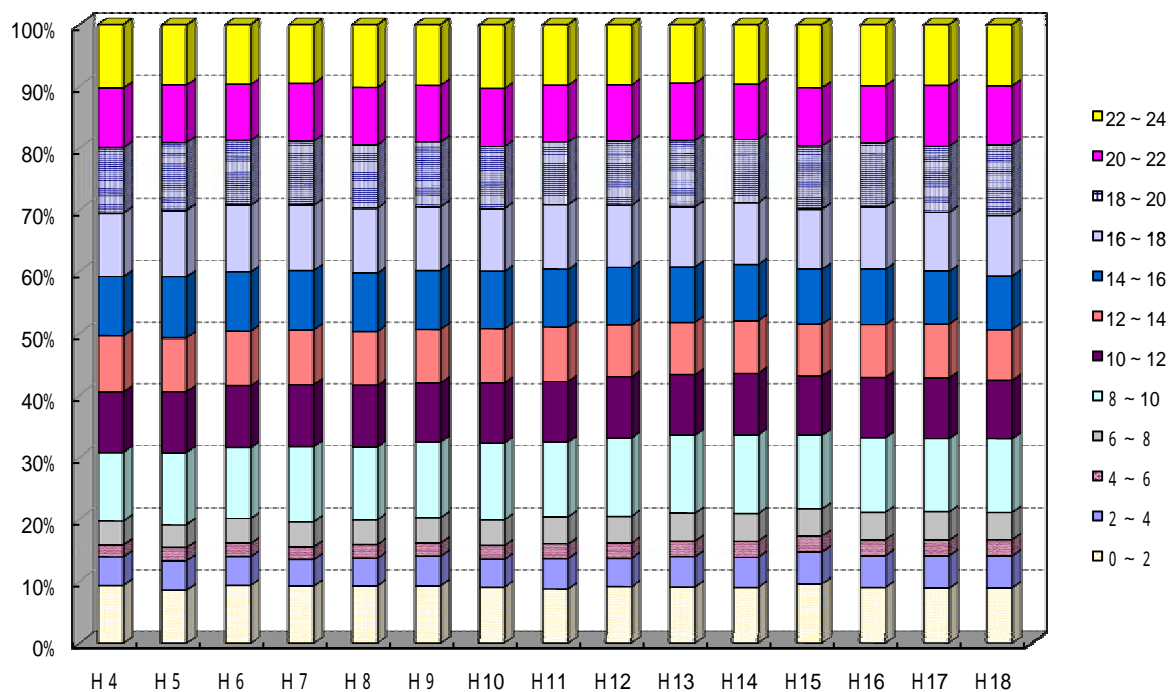
(バス)

暦年	時 間 帯 (時)												合 計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
H4	6	1	7	205	452	362	338	346	392	251	84	27	2,471
H5	5	2	6	198	451	378	358	389	447	230	103	26	2,593
H6	3	3	11	221	497	434	362	399	423	250	94	38	2,735
H7	6	4	8	217	468	416	380	397	366	277	109	41	2,689
H8	4	6	11	212	483	465	329	436	397	252	95	27	2,717
H9	11	3	6	231	474	422	364	413	421	253	96	30	2,724
H10	7	1	11	194	474	452	365	395	461	274	120	51	2,805
H11	4	7	6	194	486	450	384	445	469	314	97	30	2,886
H12	5	5	16	212	543	575	448	548	537	358	157	48	3,452
H13	13	0	13	249	588	595	444	576	584	386	165	53	3,666
H14	4	2	9	238	584	558	457	595	562	371	131	48	3,559
H15	10	9	12	250	611	557	549	563	586	398	163	50	3,758
H16	8	4	14	242	614	600	509	552	560	381	172	68	3,724
H17	8	6	26	261	591	607	512	582	578	423	190	49	3,833
H18	7	11	15	270	625	591	544	567	600	424	172	71	3,897



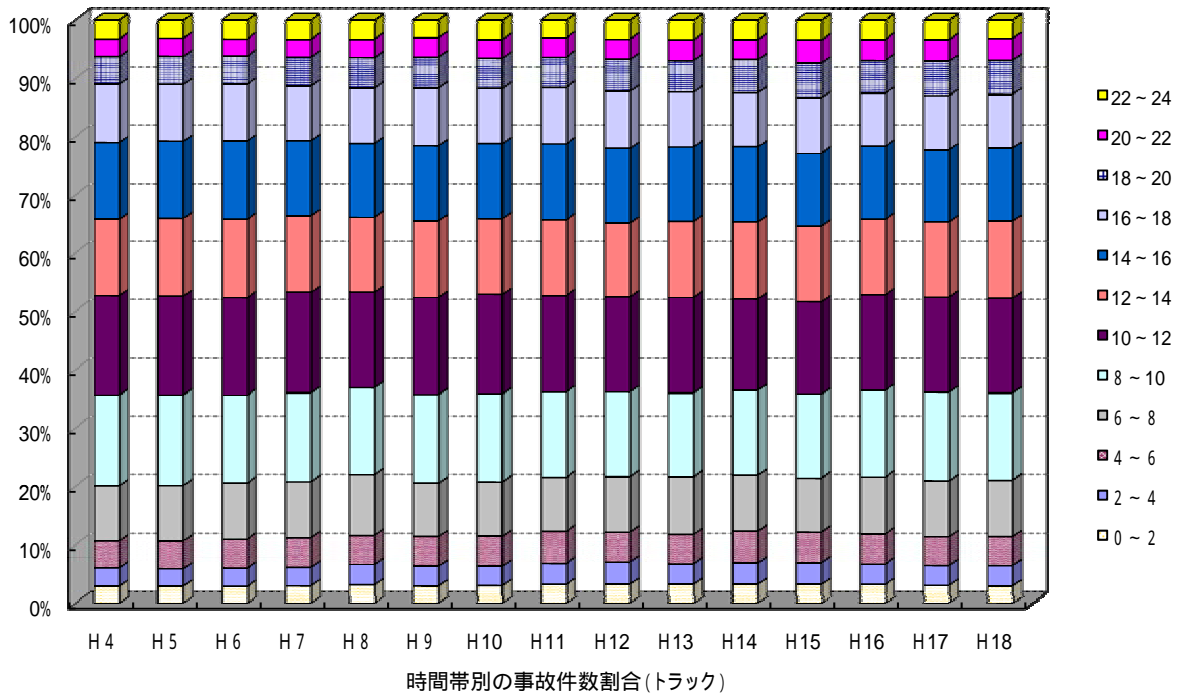
(ハイタク)

暦年	時 間 帯 (時)												合 計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
H 4	1,519	748	305	622	1,802	1,570	1,472	1,553	1,680	1,711	1,564	1,662	16,208
H 5	1,449	802	352	634	1,963	1,650	1,470	1,668	1,821	1,854	1,570	1,648	16,881
H 6	1,685	830	376	713	2,047	1,800	1,584	1,715	1,939	1,888	1,617	1,737	17,931
H 7	1,737	800	377	762	2,270	1,885	1,660	1,798	1,984	1,954	1,749	1,780	18,756
H 8	1,747	833	409	750	2,201	1,869	1,638	1,765	1,985	1,913	1,750	1,903	18,763
H 9	1,842	942	414	806	2,415	1,887	1,715	1,882	2,044	2,078	1,812	1,939	19,776
H10	1,895	934	457	871	2,584	2,028	1,824	1,936	2,132	2,093	1,960	2,158	20,872
H11	2,026	1,129	537	1,007	2,771	2,269	2,022	2,149	2,421	2,337	2,117	2,257	23,042
H12	2,343	1,176	623	1,107	3,240	2,535	2,141	2,393	2,568	2,664	2,331	2,503	25,624
H13	2,372	1,278	646	1,169	3,283	2,547	2,206	2,331	2,529	2,812	2,413	2,466	26,052
H14	2,349	1,256	671	1,152	3,299	2,591	2,207	2,356	2,602	2,667	2,307	2,513	25,970
H15	2,628	1,395	714	1,190	3,236	2,624	2,281	2,413	2,658	2,797	2,573	2,776	27,285
H16	2,450	1,387	692	1,204	3,254	2,650	2,304	2,424	2,735	2,810	2,519	2,675	27,104
H17	2,479	1,458	689	1,273	3,274	2,740	2,416	2,363	2,672	2,958	2,744	2,728	27,794
H18	2,402	1,371	698	1,172	3,166	2,522	2,192	2,309	2,647	3,026	2,560	2,639	26,704



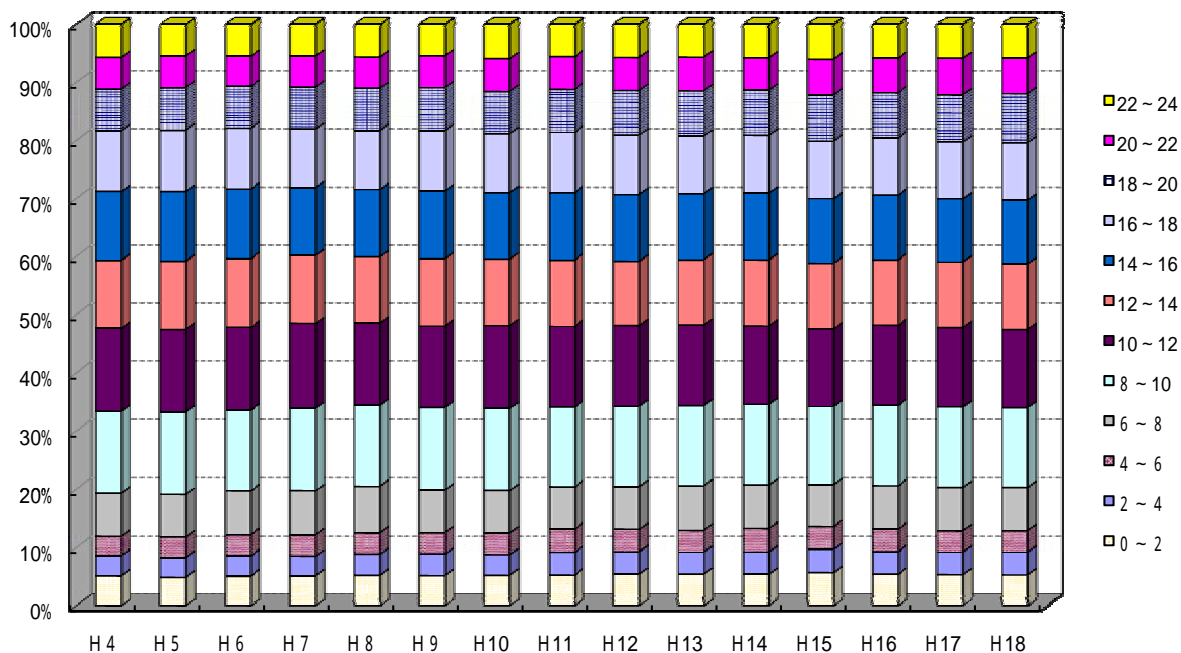
(トラック)

暦年	時 間 帯 (時)												合 計
	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	
H4	773	793	1,188	2,430	4,000	4,393	3,387	3,385	2,582	1,209	790	830	25,760
H5	790	761	1,259	2,501	4,090	4,458	3,542	3,471	2,580	1,262	828	824	26,366
H6	830	863	1,421	2,717	4,271	4,734	3,840	3,802	2,767	1,361	851	918	28,375
H7	932	937	1,551	2,898	4,629	5,233	4,025	3,895	2,854	1,504	932	1,002	30,392
H8	985	1,050	1,539	3,175	4,604	5,029	3,983	3,873	2,933	1,596	986	1,014	30,767
H9	956	1,038	1,603	2,872	4,777	5,236	4,165	4,041	3,134	1,654	1,055	949	31,480
H10	967	1,007	1,598	2,891	4,690	5,303	4,071	3,991	2,958	1,598	1,013	1,036	31,123
H11	1,080	1,175	1,831	3,046	4,870	5,476	4,320	4,315	3,227	1,707	1,105	1,012	33,164
H12	1,228	1,383	1,907	3,485	5,393	6,023	4,701	4,722	3,643	2,007	1,307	1,208	37,007
H13	1,233	1,287	1,882	3,673	5,390	6,122	4,896	4,762	3,541	2,013	1,334	1,277	37,410
H14	1,213	1,291	2,002	3,471	5,317	5,696	4,834	4,675	3,399	2,055	1,257	1,227	36,437
H15	1,227	1,365	1,967	3,419	5,371	5,890	4,876	4,661	3,539	2,206	1,483	1,274	37,278
H16	1,211	1,289	1,921	3,596	5,546	6,085	4,841	4,639	3,409	2,077	1,357	1,235	37,206
H17	1,150	1,227	1,810	3,502	5,604	5,987	4,771	4,533	3,434	2,153	1,370	1,241	36,782
H18	1,056	1,196	1,732	3,374	5,218	5,671	4,641	4,357	3,240	2,034	1,314	1,107	34,940



(全業態)

暦年	時 間 帯 (時)												合 計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
H 4	2,298	1,542	1,500	3,257	6,254	6,325	5,197	5,284	4,654	3,171	2,438	2,519	44,439
H 5	2,244	1,565	1,617	3,333	6,504	6,486	5,370	5,528	4,848	3,346	2,501	2,498	45,840
H 6	2,518	1,696	1,808	3,651	6,815	6,968	5,786	5,916	5,129	3,499	2,562	2,693	49,041
H 7	2,675	1,741	1,936	3,877	7,367	7,534	6,065	6,090	5,204	3,735	2,790	2,823	51,837
H 8	2,736	1,889	1,959	4,137	7,288	7,363	5,950	6,074	5,315	3,761	2,831	2,944	52,247
H 9	2,809	1,983	2,023	3,909	7,666	7,545	6,244	6,336	5,599	3,985	2,963	2,918	53,980
H10	2,869	1,942	2,066	3,956	7,748	7,783	6,260	6,322	5,551	3,965	3,093	3,245	54,800
H11	3,110	2,311	2,374	4,247	8,127	8,195	6,726	6,909	6,117	4,358	3,319	3,299	59,092
H12	3,576	2,564	2,546	4,804	9,176	9,133	7,290	7,663	6,748	5,029	3,795	3,759	66,083
H13	3,618	2,565	2,541	5,091	9,261	9,264	7,546	7,669	6,654	5,211	3,912	3,796	67,128
H14	3,566	2,549	2,682	4,861	9,200	8,845	7,498	7,626	6,563	5,093	3,695	3,788	65,966
H15	3,865	2,769	2,693	4,859	9,218	9,071	7,706	7,637	6,783	5,401	4,219	4,100	68,321
H16	3,669	2,680	2,627	5,042	9,414	9,335	7,654	7,615	6,704	5,268	4,048	3,978	68,034
H17	3,637	2,691	2,525	5,036	9,469	9,334	7,699	7,478	6,684	5,534	4,304	4,018	68,409
H18	3,465	2,578	2,445	4,816	9,009	8,784	7,377	7,233	6,487	5,484	4,046	3,817	65,541

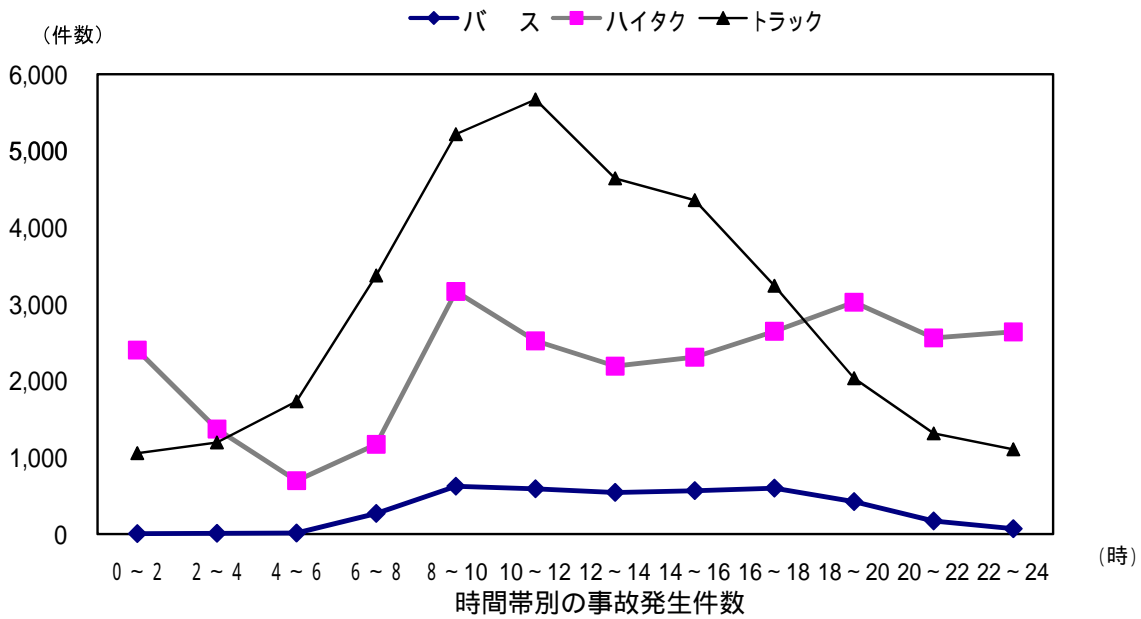


時間帯別の事故件数割合 (全業態)

12 - 2 . 時間帯別の事故件数

(H18)

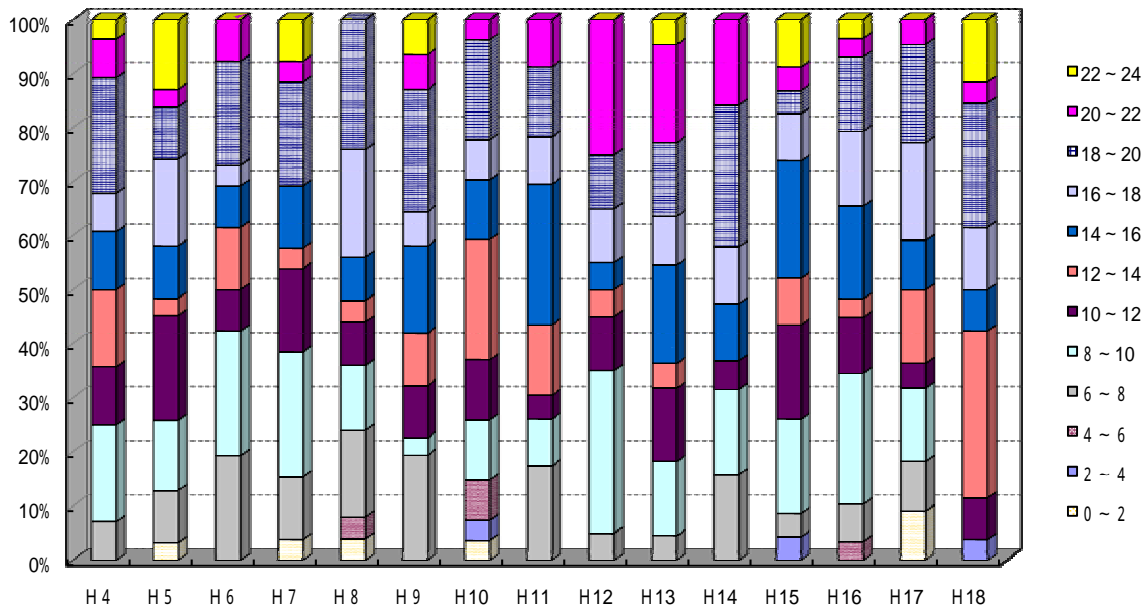
	時 間 帯 (時)												合 計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
バ ス	7	11	15	270	625	591	544	567	600	424	172	71	3,897
ハイタク	2,402	1,371	698	1,172	3,166	2,522	2,192	2,309	2,647	3,026	2,560	2,639	26,704
トラック	1,056	1,196	1,732	3,374	5,218	5,671	4,641	4,357	3,240	2,034	1,314	1,107	34,940
合 計	3,465	2,578	2,445	4,816	9,009	8,784	7,377	7,233	6,487	5,484	4,046	3,817	65,541



13 - 1 . 時間帯別の死亡事故件数 (H4 ~)

(バス)

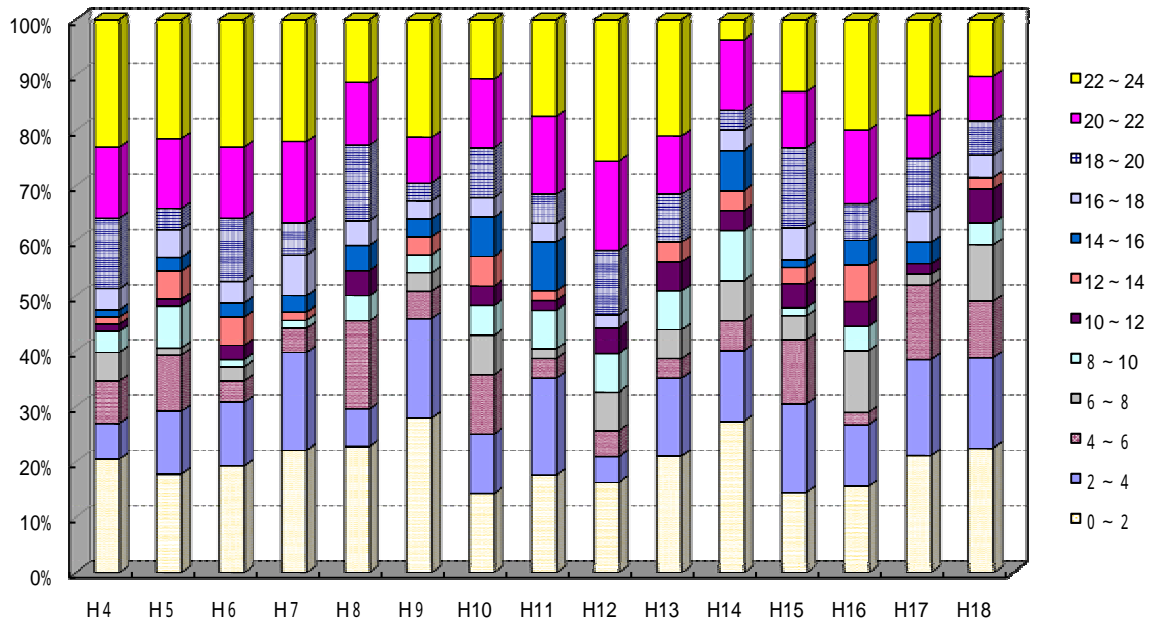
暦年	時 間 帯(時)												合 計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
H4	0	0	0	2	5	3	4	3	2	6	2	1	28
H5	1	0	0	3	4	6	1	3	5	3	1	4	31
H6	0	0	0	5	6	2	3	2	1	5	2	0	26
H7	1	0	0	3	6	4	1	3	0	5	1	2	26
H8	1	0	1	4	3	2	1	2	5	6	0	0	25
H9	0	0	0	6	1	3	3	5	2	7	2	2	31
H10	1	1	2	0	3	3	6	3	2	5	1	0	27
H11	0	0	0	4	2	1	3	6	2	3	2	0	23
H12	0	0	0	1	6	2	1	1	2	2	5	0	20
H13	0	0	0	1	3	3	1	4	2	3	4	1	22
H14	0	0	0	3	3	1	0	2	2	5	3	0	19
H15	0	1	0	1	4	4	2	5	2	1	1	2	23
H16	0	0	1	2	7	3	1	5	4	4	1	1	29
H17	2	0	0	2	3	1	3	2	4	4	1	0	22
H18	0	1	0	0	0	2	8	2	3	6	1	3	26



時間帯別の死亡事故件数割合 (バス)

(ハイタク)

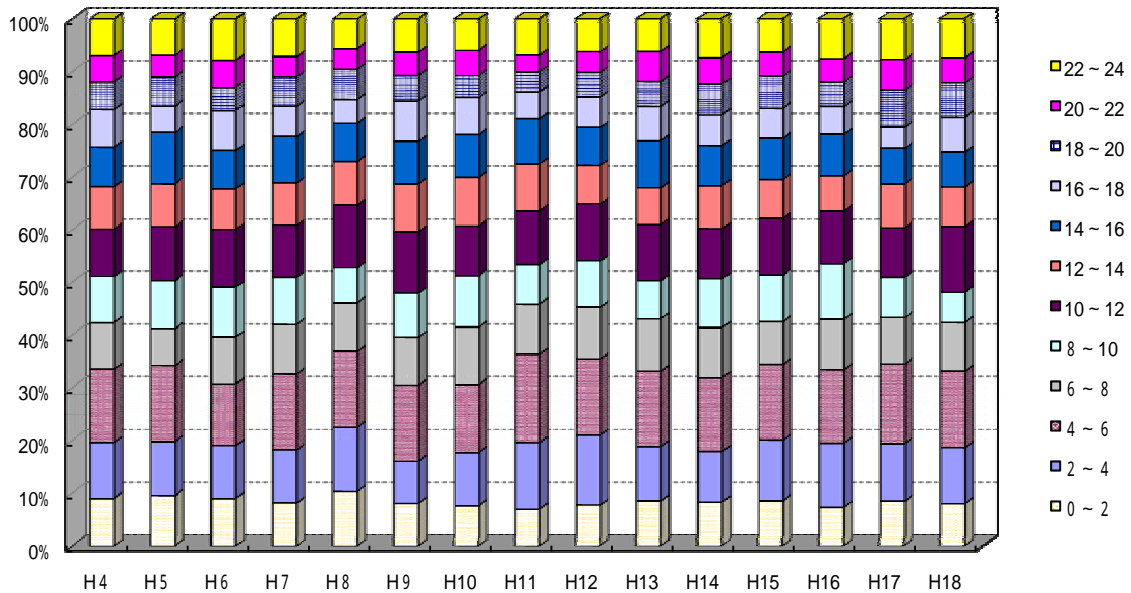
暦年	時 間 帯(時)												合 計
	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	
H4	16	5	6	4	3	1	1	1	3	10	10	18	78
H5	14	9	8	1	6	1	4	2	4	3	10	17	79
H6	15	9	3	2	1	2	4	2	3	9	10	18	78
H7	15	12	3	0	1	0	1	2	5	4	10	15	68
H8	10	3	7	0	2	2	0	2	2	6	5	5	44
H9	17	11	3	2	2	0	2	2	2	2	5	13	61
H10	8	6	6	4	3	2	3	4	2	5	7	6	56
H11	10	10	2	1	4	1	1	5	2	3	8	10	57
H12	7	2	2	3	3	2	0	0	1	5	7	11	43
H13	12	8	2	3	4	3	2	0	0	5	6	12	57
H14	15	7	3	4	5	2	2	4	2	2	7	2	55
H15	10	11	8	3	1	3	2	1	4	10	7	9	69
H16	7	5	1	5	2	2	3	2	0	3	6	9	45
H17	11	9	7	1	0	1	0	2	3	5	4	9	52
H18	11	8	5	5	2	3	1	0	2	3	4	5	49



時間帯別の死亡事故件数割合(ハイタク)

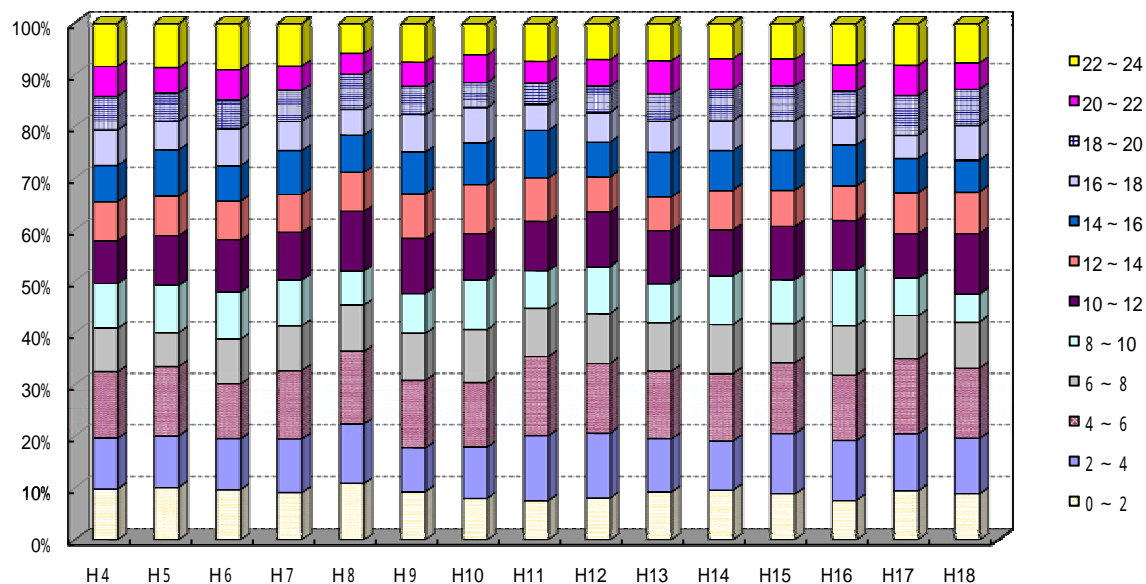
(トラック)

暦年	時 間 帯(時)												合 計
	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	
H4	65	76	100	64	63	65	58	54	51	38	36	50	720
H5	65	70	98	48	62	70	56	66	34	38	28	47	682
H6	67	74	87	66	70	82	57	54	56	33	38	58	742
H7	64	79	113	74	70	78	63	69	45	44	30	56	785
H8	77	91	107	69	49	90	61	55	33	43	29	42	746
H9	56	55	100	63	58	81	63	56	53	34	30	44	693
H10	54	71	91	77	69	67	65	57	50	29	34	42	706
H11	50	90	120	68	53	74	63	62	36	27	23	49	715
H12	59	101	109	75	66	83	55	55	44	35	30	47	759
H13	58	70	97	68	49	73	47	61	44	32	39	42	680
H14	56	64	94	64	62	64	55	51	39	39	34	49	671
H15	56	75	94	53	58	71	48	51	37	40	30	41	654
H16	46	76	87	60	66	63	42	49	33	29	28	47	626
H17	53	68	94	55	48	59	52	42	25	44	36	48	624
H18	45	59	81	52	32	70	42	37	37	36	27	41	559



(全業態)

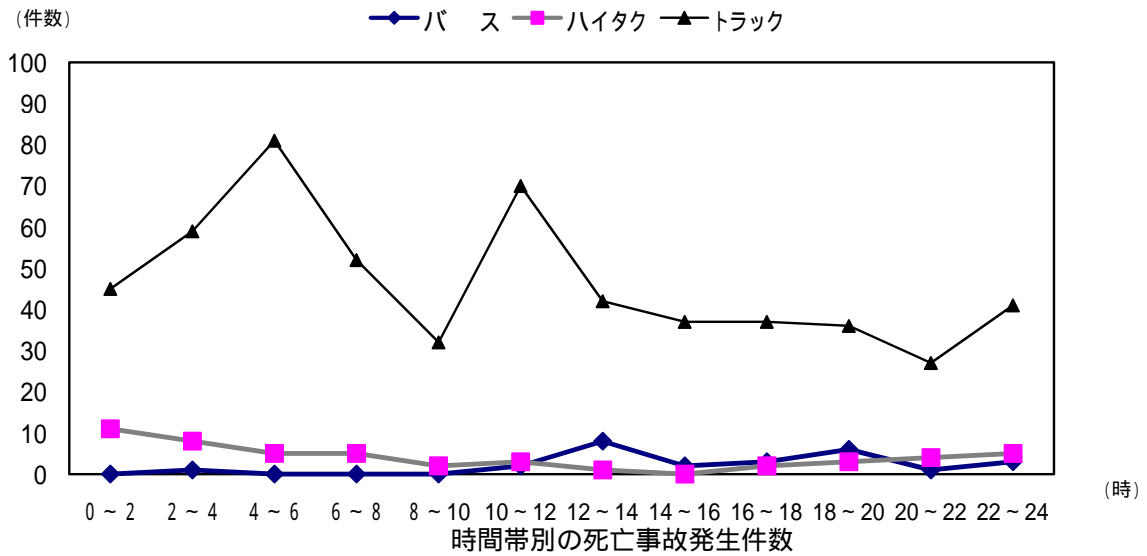
暦年	時 間 帯(時)												合 計
	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	
H4	81	81	106	70	71	69	63	58	56	54	48	69	826
H5	80	79	106	52	72	77	61	71	43	44	39	68	792
H6	82	83	90	73	77	86	64	58	60	47	50	76	846
H7	80	91	116	77	77	82	65	74	50	53	41	73	879
H8	88	94	115	73	54	94	62	59	40	55	34	47	815
H9	73	66	103	71	61	84	68	63	57	43	37	59	785
H10	63	78	99	81	75	72	74	64	54	39	42	48	789
H11	60	100	122	73	59	76	67	73	40	33	33	59	795
H12	66	103	111	79	75	87	56	56	47	42	42	58	822
H13	70	78	99	72	56	79	50	65	46	40	49	55	759
H14	71	71	97	71	70	67	57	57	43	46	44	51	745
H15	66	87	102	57	63	78	52	57	43	51	38	52	746
H16	53	81	89	67	75	68	46	56	37	36	35	57	700
H17	66	77	101	58	51	61	55	46	32	53	41	57	698
H18	56	68	86	57	34	75	51	39	42	45	32	49	634



13 - 2 . 時間帯別の死亡事故件数

(H18)

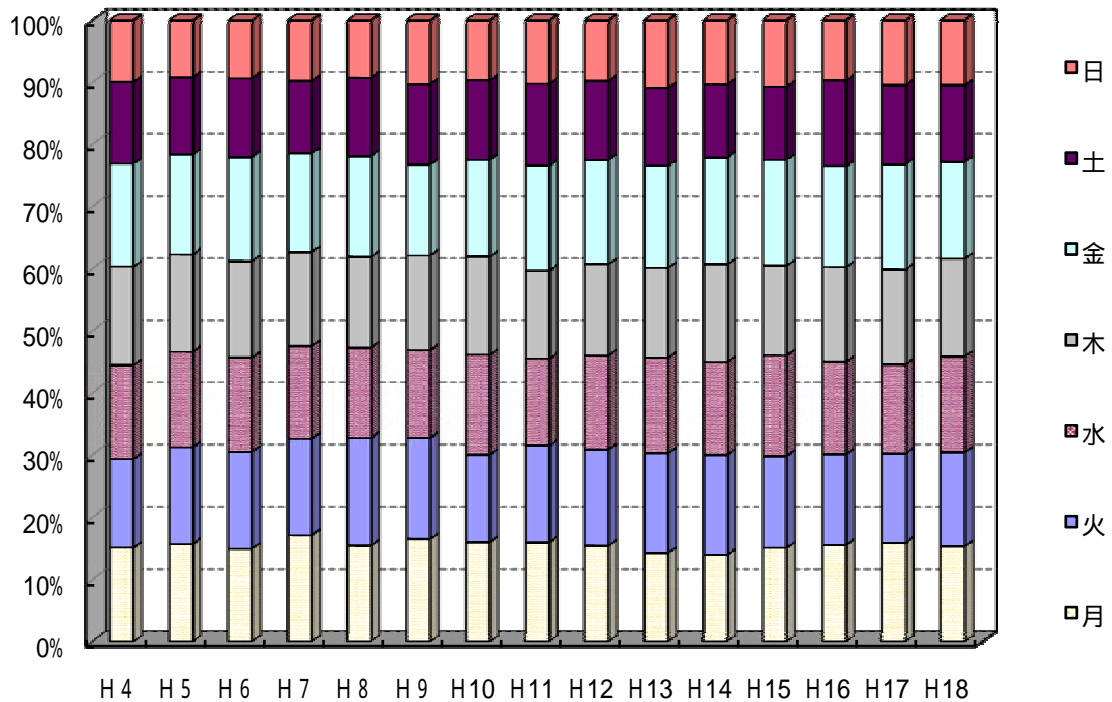
	時 間 帯(時)												合 計
	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	
バ ス	0	1	0	0	0	2	8	2	3	6	1	3	26
ハイタク	11	8	5	5	2	3	1	0	2	3	4	5	49
トラック	45	59	81	52	32	70	42	37	37	36	27	41	559
合 計	56	68	86	57	34	75	51	39	42	45	32	49	634



14 - 1 . 曜日別の事故件数 (H4 ~)

(バス)

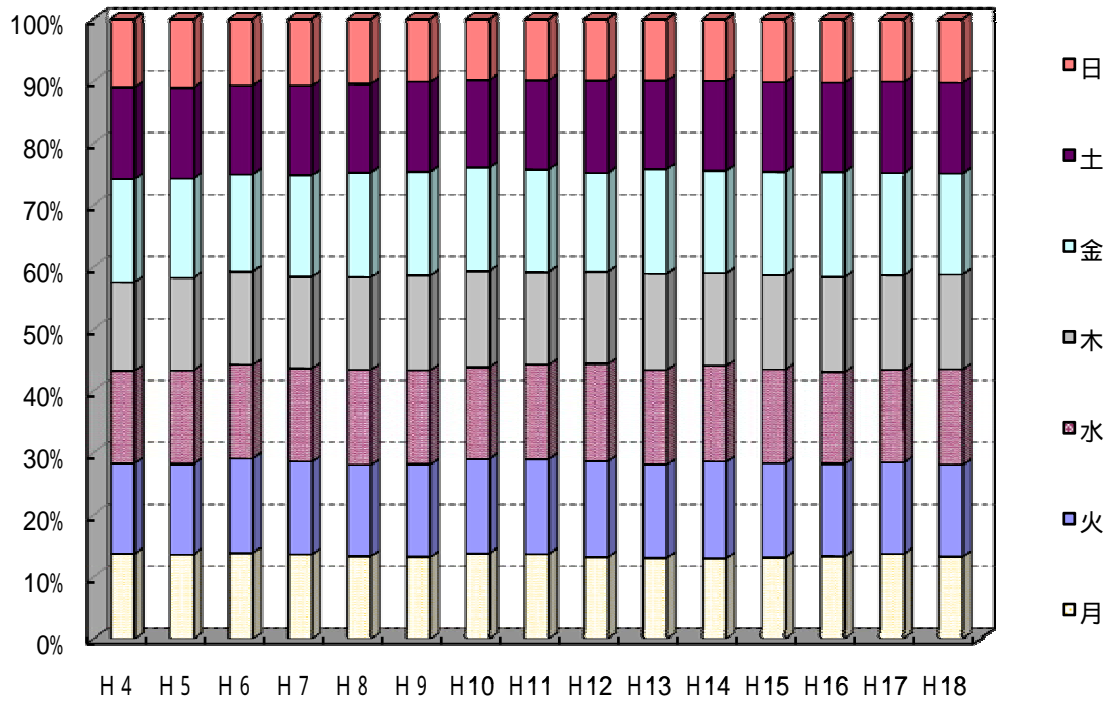
暦年	曜日別の事故件数(件)							
	月	火	水	木	金	土	日	合計
H4	375	351	374	391	410	326	244	2,471
H5	409	402	400	405	417	324	236	2,593
H6	410	424	417	424	458	348	254	2,735
H7	461	417	401	407	427	315	261	2,689
H8	421	469	396	397	440	344	250	2,717
H9	451	442	386	415	398	354	278	2,724
H10	451	392	453	443	437	360	269	2,805
H11	463	447	405	408	488	382	293	2,886
H12	534	532	525	506	580	440	335	3,452
H13	524	586	566	529	602	461	398	3,666
H14	498	570	533	560	613	421	364	3,559
H15	569	552	612	541	641	444	399	3,758
H16	582	540	556	567	605	516	358	3,724
H17	611	547	552	585	650	489	399	3,833
H18	600	585	604	613	607	482	406	3,897



曜日別の事故件数割合 (バス)

(ハイタク)

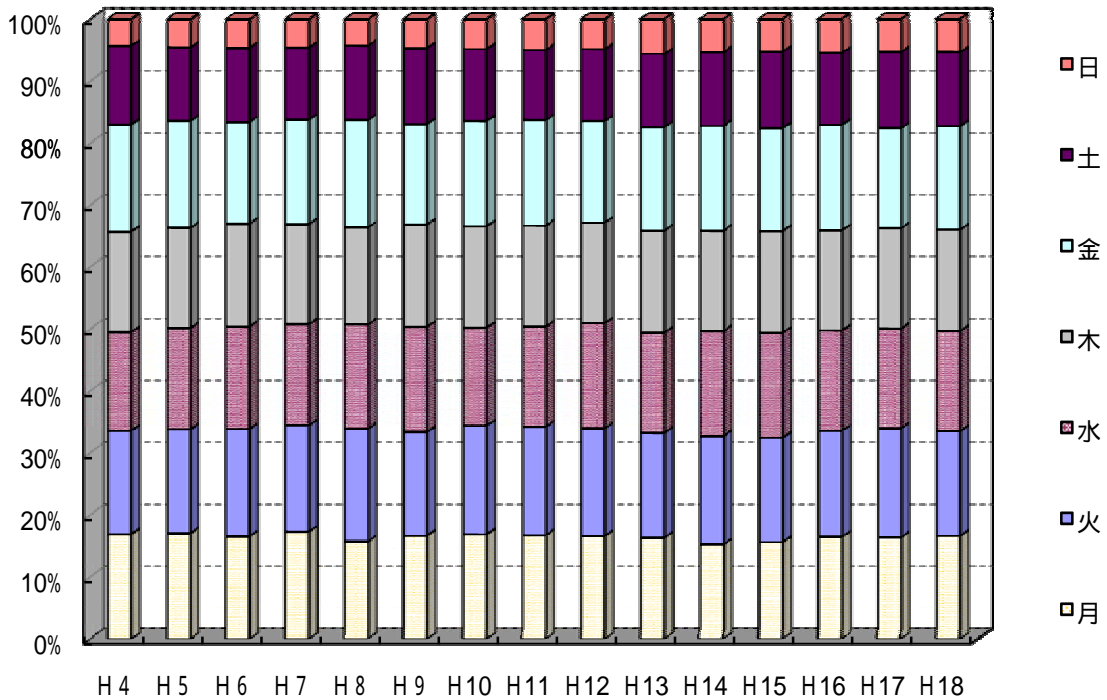
暦年	曜日別の事故件数(件)							
	月	火	水	木	金	土	日	合計
H 4	2,226	2,367	2,414	2,323	2,701	2,396	1,781	16,208
H 5	2,296	2,463	2,550	2,527	2,707	2,473	1,865	16,881
H 6	2,485	2,740	2,707	2,697	2,820	2,565	1,917	17,931
H 7	2,558	2,808	2,819	2,781	3,075	2,706	2,009	18,756
H 8	2,499	2,762	2,881	2,813	3,175	2,680	1,953	18,763
H 9	2,618	2,953	2,999	3,035	3,316	2,865	1,990	19,776
H10	2,878	3,186	3,083	3,241	3,492	2,945	2,047	20,872
H11	3,148	3,536	3,510	3,446	3,819	3,315	2,268	23,042
H12	3,380	3,968	4,033	3,804	4,095	3,808	2,536	25,624
H13	3,404	3,919	3,976	4,055	4,403	3,721	2,574	26,052
H14	3,380	4,050	4,025	3,874	4,304	3,753	2,584	25,970
H15	3,586	4,157	4,114	4,172	4,556	3,934	2,766	27,285
H16	3,605	4,050	4,010	4,175	4,600	3,898	2,766	27,104
H17	3,813	4,105	4,147	4,257	4,583	4,088	2,801	27,794
H18	3,540	3,952	4,119	4,101	4,357	3,906	2,729	26,704



曜日別の事故件数割合(ハイタク)

(トラック)

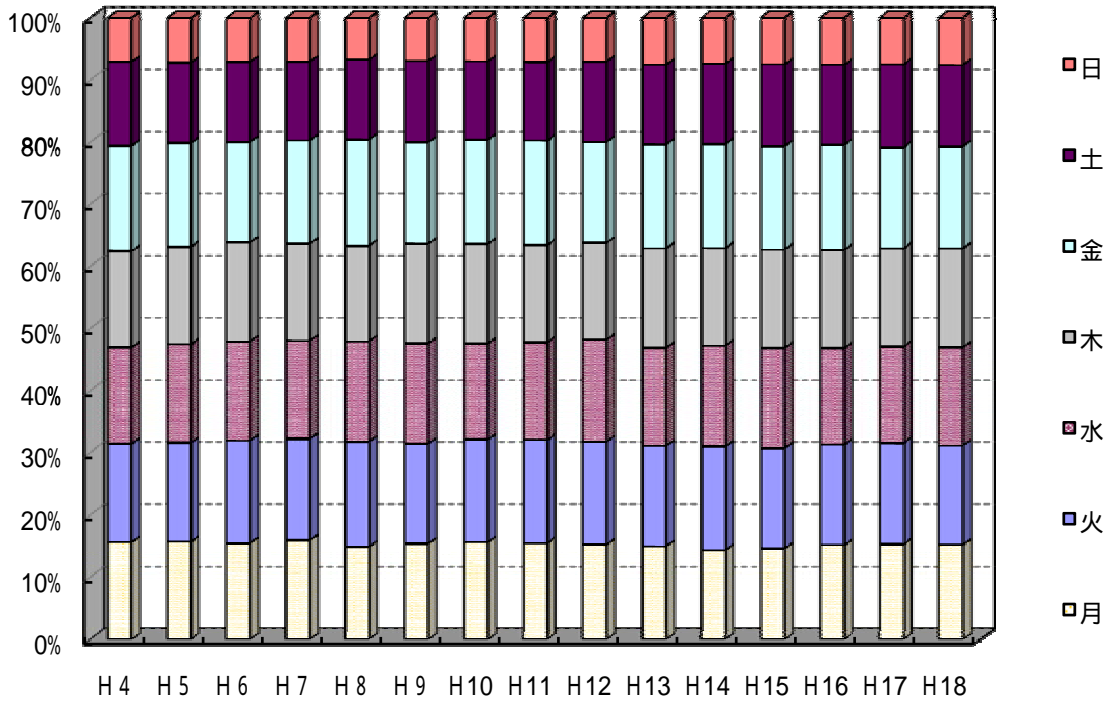
暦年	曜日別の事故件数(件)							
	月	火	水	木	金	土	日	合計
H4	4,356	4,291	4,114	4,179	4,447	3,267	1,106	25,760
H5	4,503	4,408	4,324	4,262	4,552	3,125	1,192	26,366
H6	4,698	4,903	4,706	4,701	4,665	3,394	1,308	28,375
H7	5,261	5,201	4,978	4,897	5,134	3,535	1,386	30,392
H8	4,853	5,580	5,190	4,810	5,344	3,683	1,307	30,767
H9	5,255	5,252	5,355	5,186	5,119	3,848	1,465	31,480
H10	5,257	5,445	4,937	5,089	5,294	3,605	1,496	31,123
H11	5,560	5,782	5,384	5,388	5,664	3,748	1,638	33,164
H12	6,160	6,415	6,303	5,983	6,082	4,283	1,781	37,007
H13	6,127	6,310	6,065	6,156	6,260	4,403	2,089	37,410
H14	5,569	6,359	6,175	5,911	6,170	4,323	1,930	36,437
H15	5,835	6,267	6,321	6,120	6,204	4,583	1,948	37,278
H16	6,143	6,355	6,039	6,006	6,343	4,319	2,001	37,206
H17	6,043	6,456	5,934	5,952	5,962	4,509	1,926	36,782
H18	5,832	5,887	5,661	5,710	5,850	4,163	1,837	34,940



曜日別の事故件数割合(トラック)

(全業態)

暦年	曜日別の事故件数(件)							
	月	火	水	木	金	土	日	合計
H 4	6,957	7,009	6,902	6,893	7,558	5,989	3,131	44,439
H 5	7,208	7,273	7,274	7,194	7,676	5,922	3,293	45,840
H 6	7,593	8,067	7,830	7,822	7,943	6,307	3,479	49,041
H 7	8,280	8,426	8,198	8,085	8,636	6,556	3,656	51,837
H 8	7,773	8,811	8,467	8,020	8,959	6,707	3,510	52,247
H 9	8,324	8,647	8,740	8,636	8,833	7,067	3,733	53,980
H10	8,586	9,023	8,473	8,773	9,223	6,910	3,812	54,800
H11	9,171	9,765	9,299	9,242	9,971	7,445	4,199	59,092
H12	10,074	10,915	10,861	10,293	10,757	8,531	4,652	66,083
H13	10,055	10,815	10,607	10,740	11,265	8,585	5,061	67,128
H14	9,447	10,979	10,733	10,345	11,087	8,497	4,878	65,966
H15	9,990	10,976	11,047	10,833	11,401	8,961	5,113	68,321
H16	10,330	10,945	10,605	10,748	11,548	8,733	5,125	68,034
H17	10,467	11,108	10,633	10,794	11,195	9,086	5,126	68,409
H18	9,972	10,424	10,384	10,424	10,814	8,551	4,972	65,541

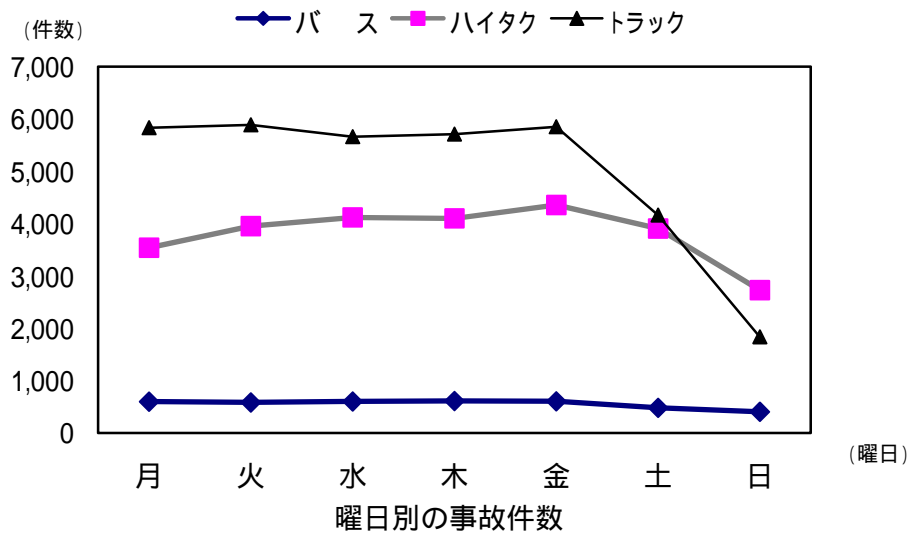


曜日別の事故件数割合(全業態)

14 - 2 . 曜日別の事故件数

(H18)

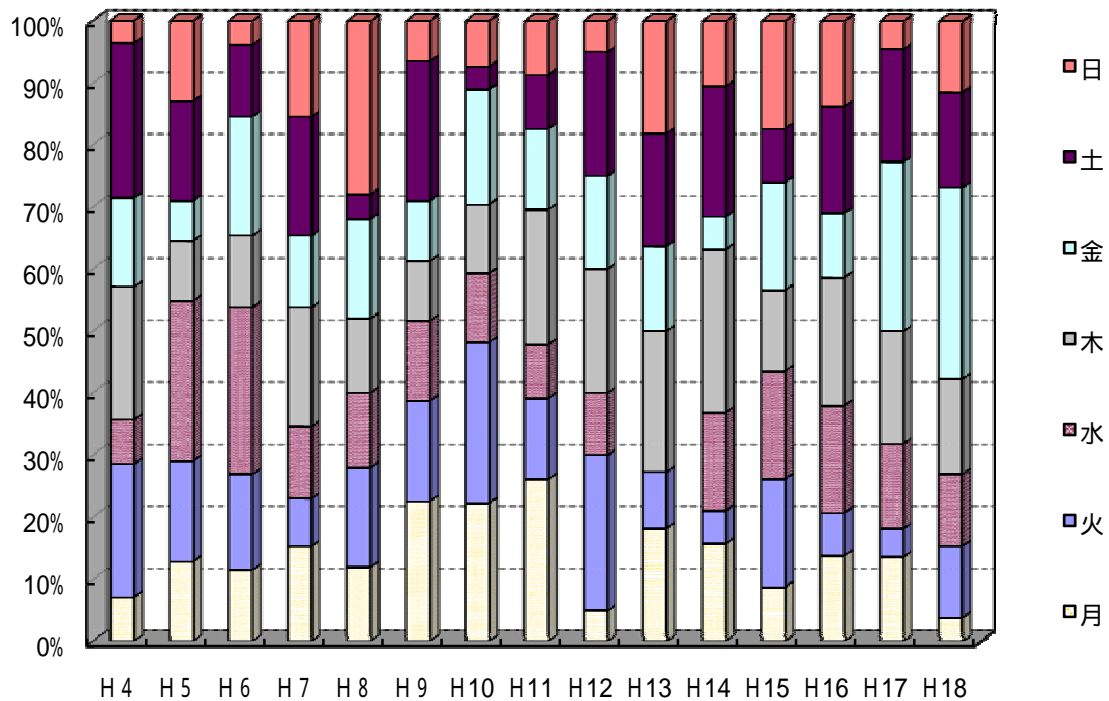
	曜日別の事故件数(件)							合計
	月	火	水	木	金	土	日	
バス	600	585	604	613	607	482	406	3,897
ハイタク	3,540	3,952	4,119	4,101	4,357	3,906	2,729	26,704
トラック	5,832	5,887	5,661	5,710	5,850	4,163	1,837	34,940
合計	9,972	10,424	10,384	10,424	10,814	8,551	4,972	65,541



15 - 1. 曜日別の死亡事故件数 (H4 ~)

(バス)

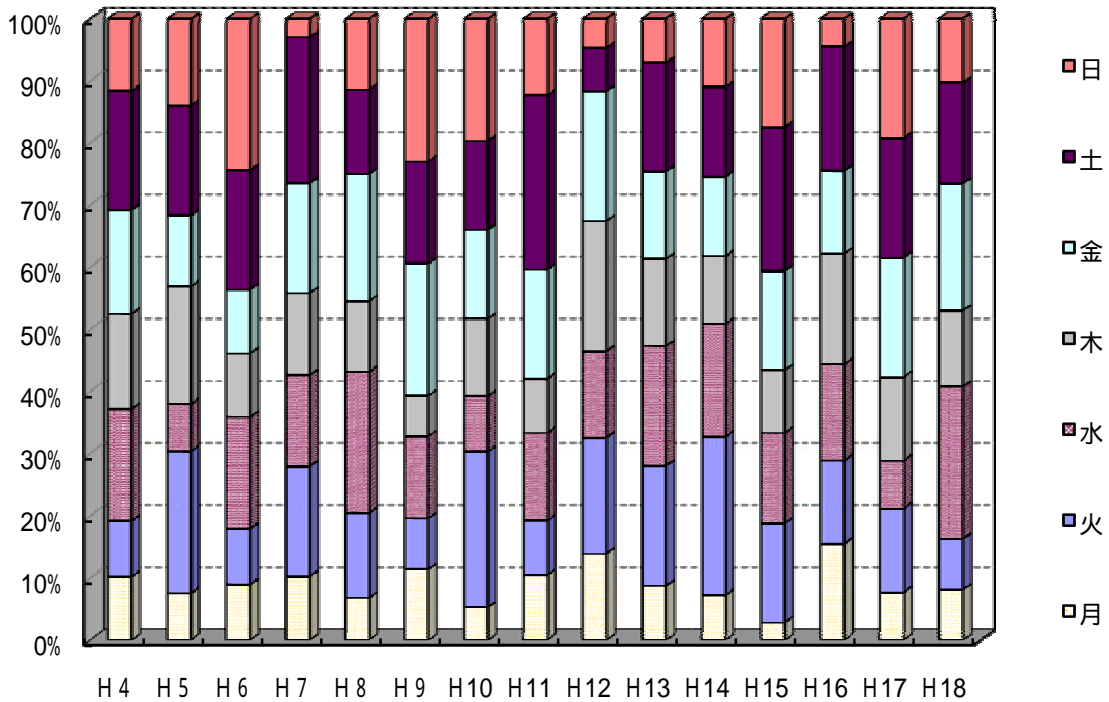
暦年	曜日別の事故件数(件)							合計
	月	火	水	木	金	土	日	
H4	2	6	2	6	4	7	1	28
H5	4	5	8	3	2	5	4	31
H6	3	4	7	3	5	3	1	26
H7	4	2	3	5	3	5	4	26
H8	3	4	3	3	4	1	7	25
H9	7	5	4	3	3	7	2	31
H10	6	7	3	3	5	1	2	27
H11	6	3	2	5	3	2	2	23
H12	1	5	2	4	3	4	1	20
H13	4	2	0	5	3	4	4	22
H14	3	1	3	5	1	4	2	19
H15	2	4	4	3	4	2	4	23
H16	4	2	5	6	3	5	4	29
H17	3	1	3	4	6	4	1	22
H18	1	3	3	4	8	4	3	26



曜日別の死亡事故件数割合 (バス)

(ハイタク)

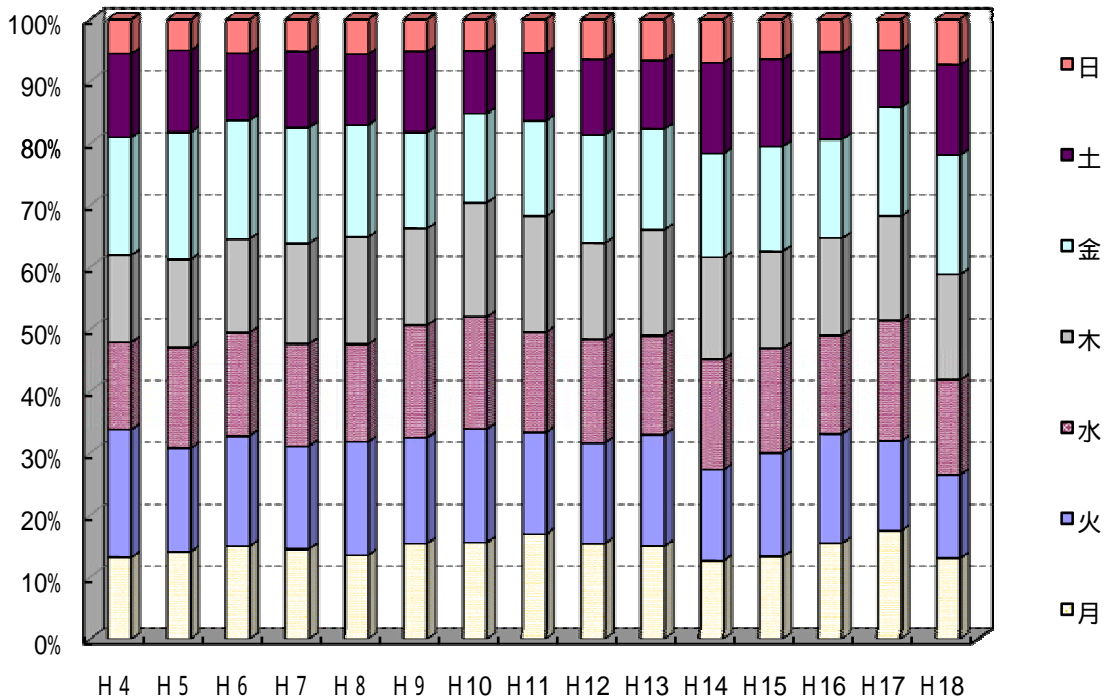
暦年	曜日別の事故件数(件)								合計
	月	火	水	木	金	土	日		
H4	8	7	14	12	13	15	9	78	
H5	6	18	6	15	9	14	11	79	
H6	7	7	14	8	8	15	19	78	
H7	7	12	10	9	12	16	2	68	
H8	3	6	10	5	9	6	5	44	
H9	7	5	8	4	13	10	14	61	
H10	3	14	5	7	8	8	11	56	
H11	6	5	8	5	10	16	7	57	
H12	6	8	6	9	9	3	2	43	
H13	5	11	11	8	8	10	4	57	
H14	4	14	10	6	7	8	6	55	
H15	2	11	10	7	11	16	12	69	
H16	7	6	7	8	6	9	2	45	
H17	4	7	4	7	10	10	10	52	
H18	4	4	12	6	10	8	5	49	



曜日別の死亡事故件数割合(ハイタク)

(トラック)

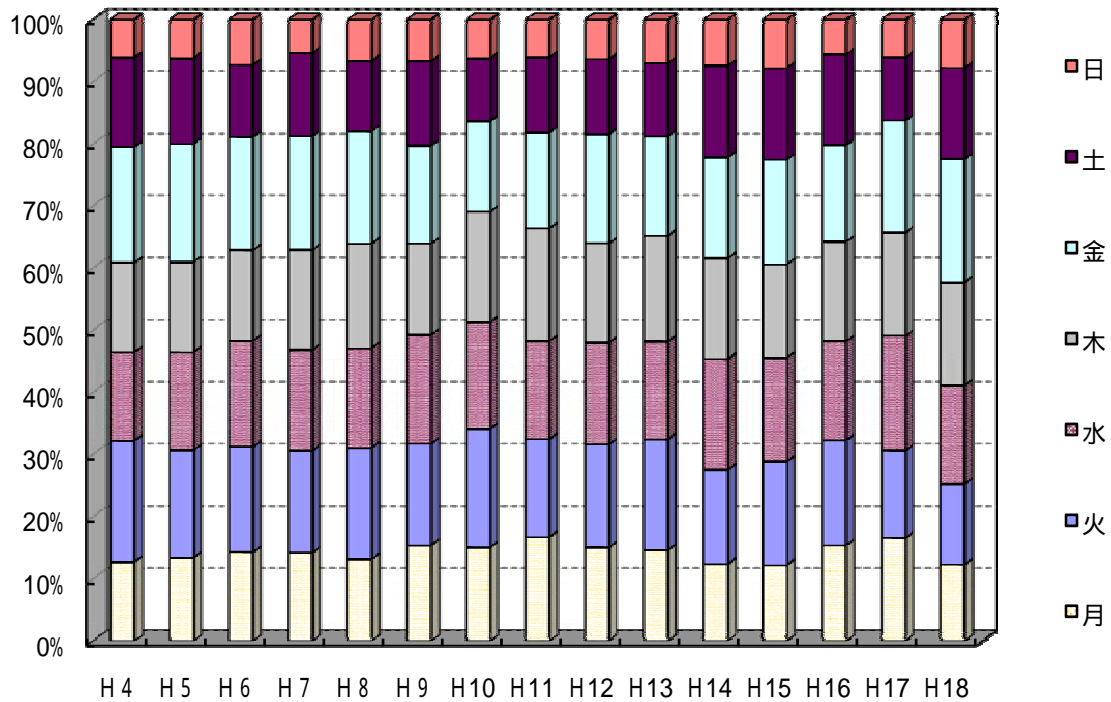
暦年	曜日別の事故件数(件)							
	月	火	水	木	金	土	日	合計
H4	95	148	102	101	137	97	40	720
H5	96	114	111	97	140	90	34	682
H6	111	132	124	112	142	80	41	742
H7	114	130	130	127	147	96	41	785
H8	101	136	118	129	135	85	42	746
H9	107	118	126	108	108	90	36	693
H10	110	129	128	130	102	71	36	706
H11	121	117	116	134	110	78	39	715
H12	117	123	127	118	133	92	49	759
H13	102	122	109	116	111	75	45	680
H14	85	98	120	110	113	98	47	671
H15	87	109	111	102	111	92	42	654
H16	97	110	100	98	100	88	33	626
H17	109	90	122	105	110	57	31	624
H18	73	75	86	95	108	81	41	559



曜日別の死亡事故件数割合(トラック)

(全業態)

暦年	曜日別の事故件数(件)							合計
	月	火	水	木	金	土	日	
H4	105	161	118	119	154	119	50	826
H5	106	137	125	115	151	109	49	792
H6	121	143	145	123	155	98	61	846
H7	125	144	143	141	162	117	47	879
H8	107	146	131	137	148	92	54	815
H9	121	128	138	115	124	107	52	785
H10	119	150	136	140	115	80	49	789
H11	133	125	126	144	123	96	48	795
H12	124	136	135	131	145	99	52	822
H13	111	135	120	129	122	89	53	759
H14	92	113	133	121	121	110	55	745
H15	91	124	125	112	126	110	58	746
H16	108	118	112	112	109	102	39	700
H17	116	98	129	116	126	71	42	698
H18	78	82	101	105	126	93	49	634

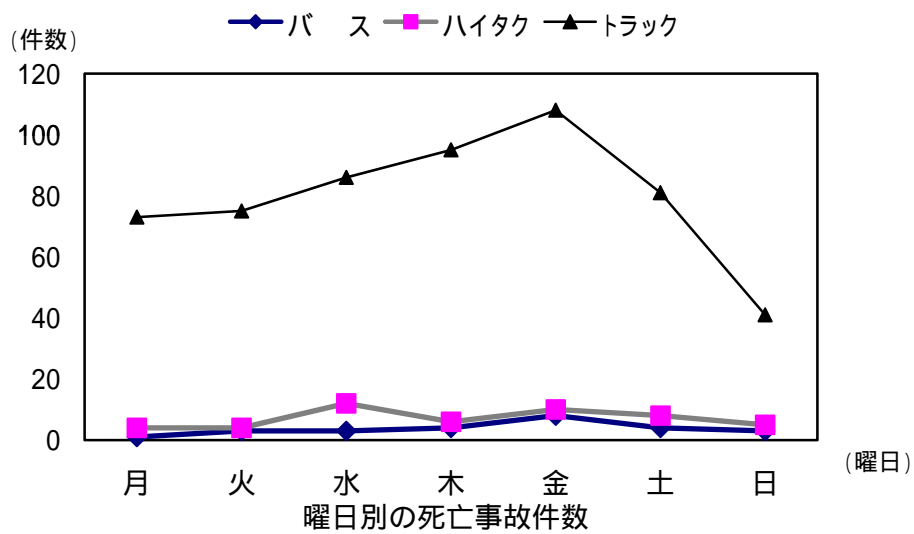


曜日別の死亡事故件数割合(全業態)

15 - 2 . 曜日別の死亡事故件数

(H18)

	曜日別の事故件数(件)							合計
	月	火	水	木	金	土	日	
バス	1	3	3	4	8	4	3	26
ハイタク	4	4	12	6	10	8	5	49
トラック	73	75	86	95	108	81	41	559
合計	78	82	101	105	126	93	49	634



16 - 1 . 行動類型別の事故件数 (H4 ~)

(バス)

	歴年的別事故件数(件)																	
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計		
発進	456	535	576	560	644	668	662	691	850	873	862	980	955	933	924	11,169		
加速	53	66	80	78	71	71	75	67	126	110	114	111	92	113	132	1,359		
直進	705	707	749	763	761	758	807	799	955	1,014	960	955	948	1,053	1,062	12,996		
減速	353	376	412	352	324	311	355	364	439	471	457	500	466	462	507	6,149		
追越	89	71	86	85	71	68	46	63	51	85	56	56	40	58	60	985		
右折	40	45	57	45	46	45	44	50	61	61	63	77	54	74	68	830		
進路変更	65	67	76	62	70	64	69	65	85	88	83	109	94	83	71	1,156		
左折	127	148	132	142	146	160	140	171	180	212	203	205	201	189	194	2,550		
右折	231	214	192	38	30	36	44	54	50	50	60	51	73	68	68	1,259		
専用車線利用			175	157	150	154	158	178	174	163	175	175	175	190	186	2,035		
その他	7	11	8	7	8	6	11	7	8	11	7	4	11	17	7	130		
後退	26	19	42	23	17	30	34	37	44	45	55	51	53	62	74	612		
横断	16	20	17	11	17	13	12	7	15	6	5	10	6	6	3	164		
蛇行	2	1	3	1	0	0	0	1	2	2	0	0	0	1	0	14		
急停止	180	195	182	197	218	186	174	145	210	239	228	212	290	269	290	3,215		
停止	87	83	91	112	99	112	122	155	144	170	175	196	200	200	192	2,138		
駐車(運転者在)	4	5	4	2	4	5	7	6	5	12	4	5	7	2	8	80		
その他	30	30	28	36	34	41	49	46	49	43	59	61	58	53	51	668		
合計	2,471	2,762	2,887	2,689	2,717	2,724	2,805	2,886	3,452	3,666	3,559	3,758	3,724	3,833	3,897	47,509		

(ハイタク)

	歴年的別事故件数(件)																	
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計		
発進	1,237	1,315	1,456	1,835	2,062	2,249	2,548	2,955	3,373	3,438	3,592	3,828	3,877	4,030	3,820	41,615		
加速	459	437	446	500	515	509	550	537	618	606	557	615	595	584	586	8,114		
直進	5,590	5,719	5,940	5,953	5,963	6,212	6,431	6,825	7,351	7,607	7,588	8,039	7,641	7,977	7,609	102,445		
減速	1,467	1,587	1,737	1,793	1,770	1,840	1,965	2,178	2,437	2,585	2,468	2,606	2,436	2,519	2,463	31,851		
追越	118	119	120	111	88	102	84	89	111	102	90	80	98	125	101	1,538		
右折	217	219	271	269	233	246	300	340	392	381	407	397	472	459	430	5,033		
進路変更	735	802	866	940	834	940	1,002	1,178	1,358	1,302	1,327	1,424	1,387	1,446	1,307	16,848		
左折	1,199	1,283	1,470	1,496	1,475	1,556	1,608	1,781	2,120	2,056	2,056	2,193	2,332	2,313	2,308	27,246		
専用車線利用	3,002	3,165	3,294	600	652	707	719	779	832	840	829	875	885	900	925	19,004		
右折				2,675	2,681	2,749	2,932	3,144	3,449	3,431	3,438	3,448	3,441	3,473	3,410	38,271		
転回	451	470	444	520	514	546	506	581	674	672	663	647	744	698	618	8,748		
後退	506	505	538	592	577	631	643	839	945	913	928	1,036	1,083	1,202	1,203	12,141		
横断	176	165	149	163	136	156	152	151	143	143	114	126	100	125	82	2,081		
蛇行	11	4	10	4	5	4	5	5	6	6	4	3	6	1	2	76		
急停止	56	75	77	88	88	100	103	140	202	207	206	228	235	237	249	2,291		
停止	817	875	940	1,064	977	1,058	1,135	1,288	1,370	1,435	1,390	1,410	1,471	1,350	1,271	17,851		
駐車(運転者在)	34	28	43	32	29	33	30	22	48	60	54	43	55	54	45	610		
その他	133	113	130	121	164	138	159	210	195	268	259	287	246	301	275	2,999		
合計	16,208	16,990	18,042	18,756	18,763	19,776	20,872	23,042	25,624	26,052	25,970	27,285	27,104	27,794	26,704	338,762		

(トラック)

	歴年別の事故件数(件)															
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計
発	1,407	1,498	1,770	2,199	2,342	2,481	2,544	2,824	3,310	3,628	3,584	3,775	3,661	3,681	3,554	42,258
加	643	619	672	781	785	794	718	762	871	822	812	807	780	799	713	11,378
進	13,379	13,761	14,795	15,763	16,089	16,532	16,259	17,203	19,045	19,021	18,550	18,919	18,670	18,053	16,947	252,986
減	2,585	2,714	2,933	2,924	2,949	2,971	2,961	3,238	3,534	3,649	3,549	3,577	3,694	3,864	3,638	48,780
追越・追抜	786	726	749	715	697	659	589	618	664	619	520	490	548	522	498	9,400
右	489	488	499	475	499	537	506	528	656	656	603	649	642	676	693	8,596
左	586	579	629	743	686	714	733	777	927	967	1,010	1,033	988	1,046	964	12,382
左折	1,610	1,608	1,777	1,882	1,844	1,870	1,981	2,036	2,329	2,427	2,376	2,409	2,528	2,604	2,427	31,708
右折	2,746	2,749	2,914	548	565	581	570	597	641	654	656	689	706	673	709	15,998
専用車線利用				2,505	2,427	2,455	2,337	2,520	2,691	2,633	2,517	2,549	2,526	2,518	2,484	30,162
その他	192	209	216	221	222	222	198	191	237	264	212	239	256	216	212	3,322
転回	606	673	732	770	773	778	878	946	1,128	1,106	1,177	1,247	1,294	1,263	1,295	14,666
後退	290	277	240	283	250	249	212	203	211	195	162	126	165	135	110	3,108
横断	33	33	28	12	22	22	18	16	18	20	16	6	7	9	4	264
蛇行	23	21	29	50	53	71	68	67	79	51	46	54	50	42	49	753
急停止	224	249	249	349	381	373	367	428	479	445	407	441	409	455	399	5,655
停止	48	50	44	39	33	27	43	44	33	51	41	51	61	37	59	661
駐車(運転者不在)	113	112	99	133	135	144	141	166	154	202	199	217	221	189	185	2,410
その他	25,760	26,366	28,375	30,392	30,767	31,480	31,123	33,164	37,007	37,410	36,437	37,278	37,206	36,782	34,940	494,487
合計																

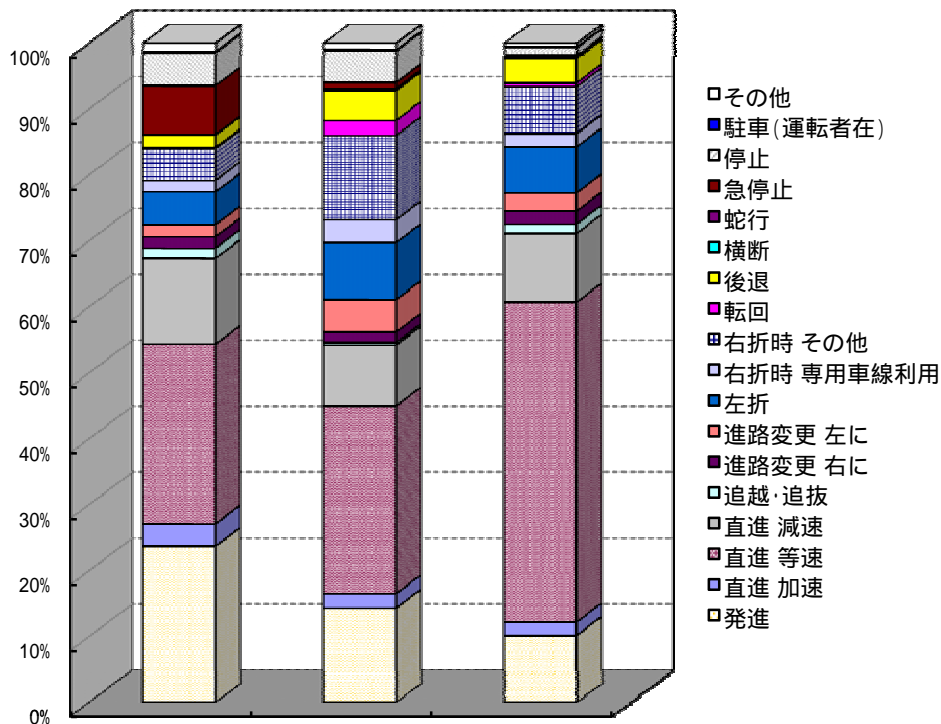
(全業態)

	歴年別の事故件数(件)															
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計
発	3,100	3,348	3,802	4,594	5,048	5,398	5,754	6,470	7,533	7,939	8,038	8,583	8,493	8,644	8,298	95,042
加	1,155	1,122	1,198	1,359	1,371	1,374	1,343	1,366	1,615	1,538	1,483	1,533	1,467	1,496	1,431	20,851
進	19,674	20,187	21,484	22,479	22,813	23,502	23,497	24,827	27,351	27,642	27,098	27,913	27,259	27,083	25,618	368,427
減	4,405	4,677	5,082	5,069	5,043	5,122	5,281	5,780	6,410	6,705	6,474	6,683	6,596	6,845	6,608	86,780
追越・追抜	993	916	955	911	856	829	719	770	826	806	666	626	686	705	659	11,923
右	746	752	827	789	778	828	850	918	1,109	1,098	1,073	1,123	1,168	1,209	1,191	14,459
左	1,386	1,448	1,571	1,745	1,590	1,718	1,804	2,020	2,370	2,357	2,425	2,566	2,469	2,575	2,342	30,386
左折	2,936	3,039	3,379	3,520	3,465	3,586	3,729	3,988	4,629	4,695	4,635	4,807	5,061	5,106	4,929	61,504
右折	5,979	6,128	6,400	1,186	1,247	1,324	1,333	1,430	1,523	1,544	1,545	1,615	1,664	1,641	1,702	36,261
専用車線利用				5,355	5,265	5,354	5,423	5,822	6,318	6,238	6,118	6,172	6,142	6,181	6,080	70,468
その他	650	690	668	748	759	774	715	779	919	947	882	890	1,011	931	837	12,200
転回	1,138	1,197	1,312	1,385	1,367	1,439	1,555	1,822	2,117	2,064	2,160	2,334	2,430	2,527	2,572	27,419
後退	482	462	406	457	403	418	376	361	369	344	281	262	271	266	195	5,353
横断	46	38	41	17	27	26	23	22	26	28	20	9	14	11	6	354
蛇行	259	291	288	335	359	357	345	352	491	497	480	494	575	548	588	6,259
急停止	1,128	1,207	1,280	1,525	1,457	1,543	1,624	1,871	1,993	2,050	1,972	2,047	2,080	2,005	1,862	25,644
停止	86	83	91	73	66	65	80	72	86	123	99	99	123	93	112	1,351
駐車(運転者不在)	276	255	257	290	333	323	349	422	398	513	517	565	525	543	511	6,077
その他	44,439	45,840	49,041	51,837	52,247	53,980	54,800	59,092	66,083	67,128	65,966	68,321	68,034	68,409	65,541	880,758
合計																

16 - 2 . 行動類型別の事故件数

(H18)

		バス (件)	ハイタク (件)	トラック (件)	計 (件)
発	進	924	3,820	3,554	8,298
直 進	加 速	132	586	713	1,431
	等 速	1,062	7,609	16,947	25,618
	減 速	507	2,463	3,638	6,608
追 越	追 抜	60	101	498	659
進 路 変 更	右 に	68	430	693	1,191
	左 に	71	1,307	964	2,342
左	折	194	2,308	2,427	4,929
右 折 時	専 用 車 線 利 用	68	925	709	1,702
	そ の 他	186	3,410	2,484	6,080
転	回	7	618	212	837
後	退	74	1,203	1,295	2,572
横	断	3	82	110	195
蛇	行	0	2	4	6
急	停 止	290	249	49	588
停	止	192	1,271	399	1,862
駐 車 (運 転 者 在)		8	45	59	112
そ の 他		51	275	185	511
合	計	3,897	26,704	34,940	65,541

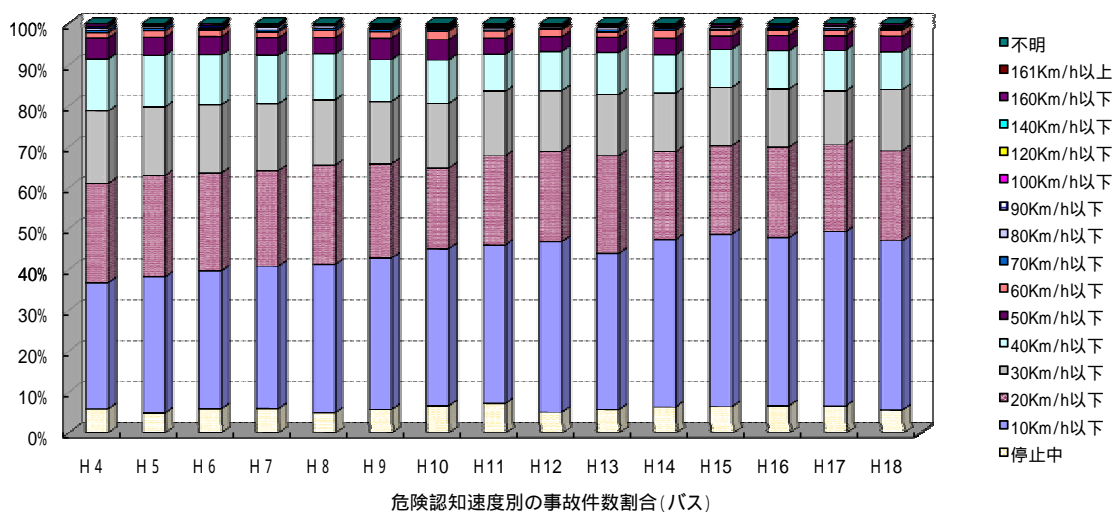


行動類型別の事故件数割合

17 - 1 . 危険認知速度別の事故件数 (H4 ~)

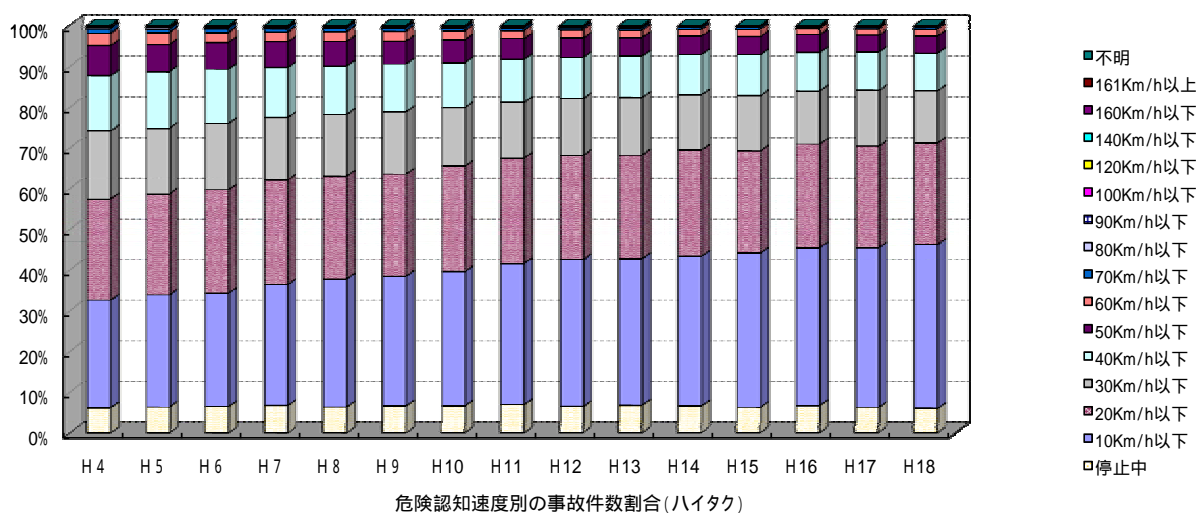
(バス)

速度	暦年別の事故件数 (件)															計
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	
停止中	144	125	160	158	133	154	184	207	174	207	224	239	246	249	216	2,820
10Km/h 以下	762	863	923	937	986	1,009	1,078	1,119	1,440	1,400	1,458	1,585	1,530	1,634	1,613	18,337
20Km/h 以下	600	643	653	628	661	629	553	629	762	878	764	813	825	815	859	10,712
30Km/h 以下	438	435	457	441	434	415	444	455	511	548	510	538	531	503	582	7,242
40Km/h 以下	314	327	335	319	304	278	298	262	332	376	333	349	347	383	362	4,919
50Km/h 以下	127	115	121	114	107	143	139	113	124	137	145	119	140	136	145	1,925
60Km/h 以下	32	40	41	38	46	44	58	49	62	46	67	54	47	50	60	734
70Km/h 以下	16	19	8	15	18	17	14	11	10	22	20	12	13	22	12	229
80Km/h 以下	13	11	10	17	14	8	9	13	13	19	13	17	8	17	19	201
90Km/h 以下	11	5	14	5	6	7	10	6	8	6	8	11	18	6	9	130
100Km/h 以下	11	7	10	10	7	12	9	13	6	15	9	15	10	16	15	165
120Km/h 以下	1	1	2	3	0	2	3	5	4	1	2	4	1	0	2	31
140Km/h 以下	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
160Km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
161Km/h 以上	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3
不明	2	2	1	4	1	4	6	4	6	9	6	2	8	2	3	60
合計	2,471	2,593	2,735	2,689	2,717	2,724	2,805	2,886	3,452	3,666	3,559	3,758	3,724	3,833	3,897	47,509



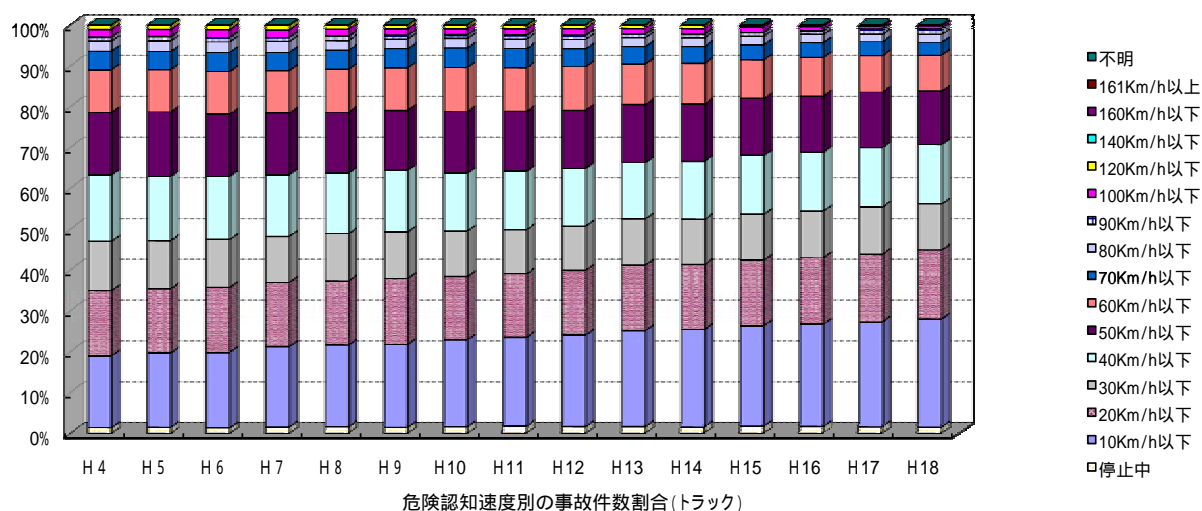
(ハイタク)

速度	暦年別の事故件数(件)															計
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	
停止中	1,011	1,084	1,171	1,288	1,206	1,321	1,395	1,623	1,682	1,791	1,744	1,737	1,840	1,776	1,622	22,291
10Km/h以下	4,280	4,645	4,992	5,565	5,896	6,296	6,874	7,984	9,247	9,366	9,536	10,324	10,502	10,891	10,754	117,152
20Km/h以下	4,028	4,192	4,555	4,810	4,734	4,961	5,409	5,963	6,549	6,637	6,776	6,844	6,904	6,934	6,664	85,960
30Km/h以下	2,707	2,720	2,922	2,888	2,856	3,028	3,010	3,154	3,578	3,681	3,525	3,703	3,530	3,795	3,416	48,513
40Km/h以下	2,195	2,348	2,387	2,300	2,224	2,320	2,299	2,432	2,598	2,647	2,575	2,753	2,564	2,633	2,470	36,745
50Km/h以下	1,201	1,121	1,181	1,177	1,132	1,108	1,171	1,174	1,214	1,194	1,160	1,207	1,176	1,134	1,119	17,469
60Km/h以下	492	502	437	451	449	474	462	450	497	461	422	479	406	424	446	6,852
70Km/h以下	175	139	161	149	163	148	132	142	141	142	137	139	98	113	128	2,107
80Km/h以下	71	70	72	61	57	55	54	62	61	63	57	61	49	59	46	898
90Km/h以下	19	26	20	24	10	20	21	24	15	19	10	19	15	14	12	268
100Km/h以下	15	19	19	14	16	13	20	17	9	18	9	8	5	7	14	203
120Km/h以下	8	9	5	16	7	13	11	5	9	5	8	4	4	1	2	107
140Km/h以下	0	1	1	3	2	0	0	0	1	0	1	0	2	1	0	12
160Km/h以下	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	4
161Km/h以上	0	0	0	1	0	1	1	0	1	9	0	3	2	2	0	20
不明	5	5	8	9	11	18	13	12	21	17	10	4	7	10	11	161
合計	16,208	16,881	17,931	18,756	18,763	19,776	20,872	23,042	25,624	26,052	25,970	27,285	27,104	27,794	26,704	338,762



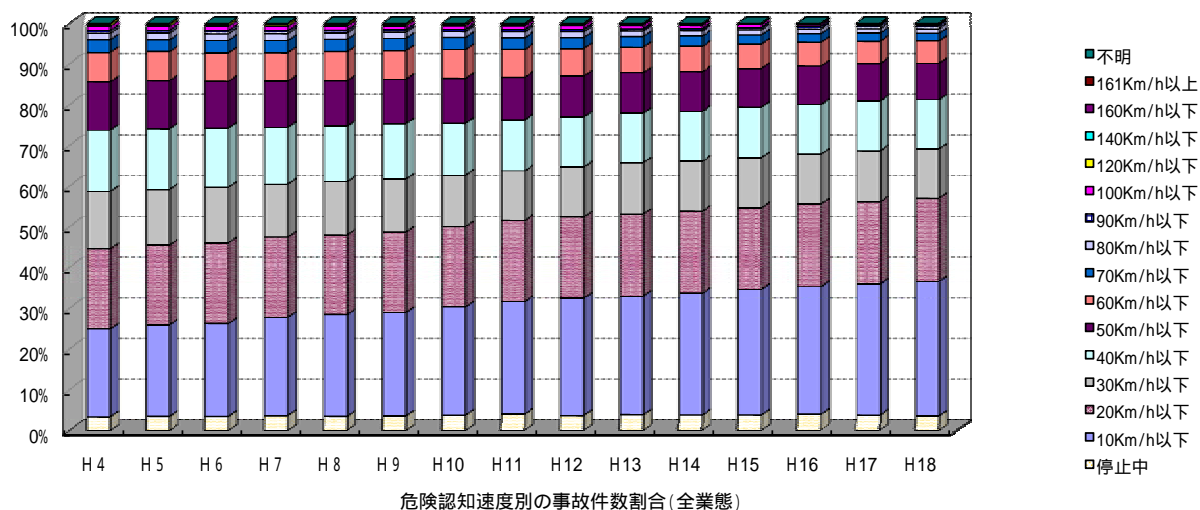
(トラック)

速度	暦年別の事故件数(件)															計
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	
停止中	371	412	391	487	509	483	516	594	622	626	582	657	634	600	550	8,034
10Km/h以下	4,521	4,788	5,246	5,982	6,157	6,381	6,611	7,215	8,294	8,790	8,693	9,170	9,308	9,449	9,243	109,848
20Km/h以下	4,114	4,143	4,509	4,775	4,825	5,083	4,830	5,162	5,875	6,016	5,786	5,985	6,076	6,086	5,892	79,157
30Km/h以下	3,122	3,121	3,329	3,434	3,554	3,599	3,479	3,587	4,017	4,228	4,022	4,184	4,246	4,268	3,946	56,136
40Km/h以下	4,169	4,143	4,392	4,580	4,581	4,752	4,399	4,745	5,219	5,147	5,207	5,387	5,380	5,344	5,077	72,522
50Km/h以下	3,943	4,165	4,310	4,584	4,590	4,622	4,701	4,860	5,271	5,328	5,096	5,183	5,117	5,012	4,586	71,368
60Km/h以下	2,708	2,733	2,978	3,168	3,235	3,273	3,361	3,540	3,943	3,719	3,627	3,547	3,509	3,275	3,083	49,699
70Km/h以下	1,175	1,167	1,325	1,353	1,412	1,463	1,487	1,547	1,613	1,594	1,517	1,382	1,356	1,250	1,096	20,737
80Km/h以下	621	680	728	809	747	755	717	787	868	827	784	775	732	666	669	11,165
90Km/h以下	286	291	329	336	341	310	299	342	397	344	335	364	378	462	451	5,265
100Km/h以下	449	441	522	532	495	462	433	464	578	484	482	439	322	246	239	6,588
120Km/h以下	250	261	286	302	263	263	246	260	277	246	249	164	108	87	60	3,322
140Km/h以下	18	9	19	22	26	11	14	13	6	16	11	9	5	2	6	187
160Km/h以下	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	5
161Km/h以上	0	0	1	0	1	2	2	3	0	3	4	3	2	5	3	30
不明	13	11	10	27	31	20	28	45	27	42	40	28	33	30	39	424
合計	25,760	26,366	28,375	30,392	30,767	31,480	31,123	33,164	37,007	37,410	36,437	37,278	37,206	36,782	34,940	494,487



(全業態)

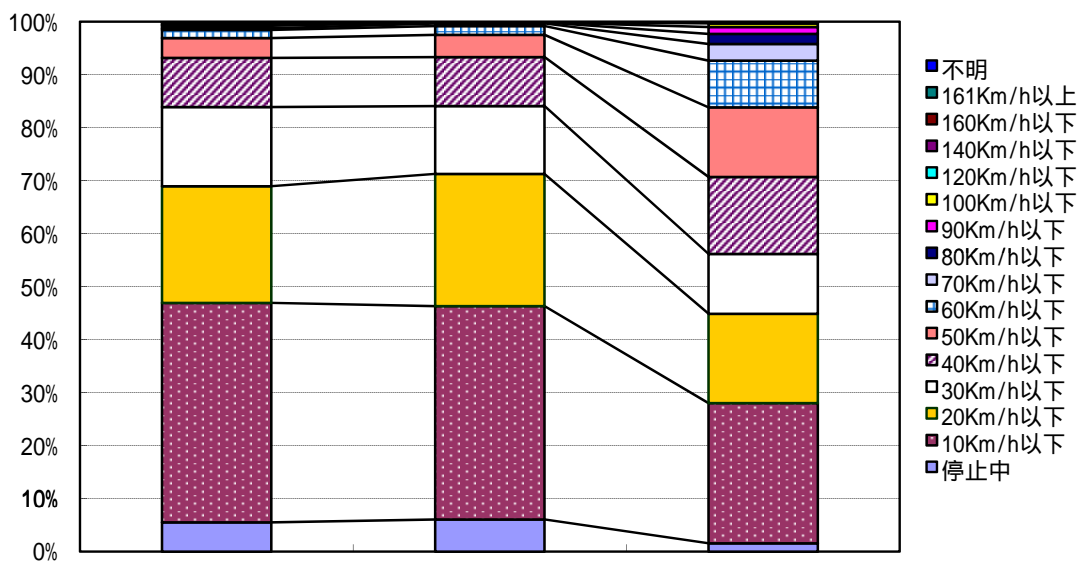
速度	暦年別の事故件数 (件)															計
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	
停止中	1,526	1,621	1,722	1,933	1,848	1,958	2,095	2,424	2,478	2,624	2,550	2,633	2,720	2,625	2,388	33,145
10Km/h以下	9,563	10,296	11,161	12,484	13,039	13,686	14,563	16,318	18,981	19,556	19,687	21,079	21,340	21,974	21,610	245,337
20Km/h以下	8,742	8,978	9,717	10,213	10,220	10,673	10,792	11,754	13,186	13,531	13,326	13,642	13,805	13,835	13,415	175,829
30Km/h以下	6,267	6,276	6,708	6,763	6,844	7,042	6,933	7,196	8,106	8,457	8,057	8,425	8,307	8,566	7,944	111,891
40Km/h以下	6,678	6,818	7,114	7,199	7,109	7,350	6,996	7,439	8,149	8,170	8,115	8,489	8,291	8,360	7,909	114,186
50Km/h以下	5,271	5,401	5,612	5,875	5,829	5,873	6,011	6,147	6,609	6,659	6,401	6,509	6,433	6,282	5,850	90,762
60Km/h以下	3,232	3,275	3,456	3,657	3,730	3,791	3,881	4,039	4,502	4,226	4,116	4,080	3,962	3,749	3,589	57,285
70Km/h以下	1,366	1,325	1,494	1,517	1,593	1,628	1,633	1,700	1,764	1,758	1,674	1,533	1,467	1,385	1,236	23,073
80Km/h以下	705	761	810	887	818	818	780	862	942	909	854	853	789	742	734	12,264
90Km/h以下	316	322	363	365	357	337	330	372	420	369	353	394	411	482	472	5,663
100Km/h以下	475	467	551	556	518	487	462	494	593	517	500	462	337	269	268	6,956
120Km/h以下	259	271	293	321	270	278	260	270	290	252	259	172	113	88	64	3,460
140Km/h以下	18	10	20	25	28	12	14	13	7	16	12	9	7	3	6	200
160Km/h以下	1	0	0	1	0	1	0	0	1	2	2	1	0	0	0	9
161Km/h以上	0	1	1	1	1	4	3	3	1	14	4	6	4	7	3	53
不明	20	18	19	40	43	42	47	61	54	68	56	34	48	42	53	645
合計	44,439	45,840	49,041	51,837	52,247	53,980	54,800	59,092	66,083	67,128	65,966	68,321	68,034	68,409	65,541	880,758



17 - 2 . 危険認知速度別の事故件数

(H18)

速度	バス (件)	ハイタク (件)	トラック (件)	計 (件)
停止中	216	1,622	550	2,388
10Km/h 以下	1,613	10,754	9,243	21,610
20Km/h 以下	859	6,664	5,892	13,415
30Km/h 以下	582	3,416	3,946	7,944
40Km/h 以下	362	2,470	5,077	7,909
50Km/h 以下	145	1,119	4,586	5,850
60Km/h 以下	60	446	3,083	3,589
70Km/h 以下	12	128	1,096	1,236
80Km/h 以下	19	46	669	734
90Km/h 以下	9	12	451	472
100Km/h 以下	15	14	239	268
120Km/h 以下	2	2	60	64
140Km/h 以下	0	0	6	6
160Km/h 以下	0	0	0	0
161Km/h 以上	0	0	3	3
不明	3	11	39	53
合計	3,897	26,704	34,940	65,541



危険認知速度別の事故件数割合

18 - 1 . 道路形状別の事故件数 (H4 ~)

(バス)

		暦年別の事故件数(件)																	計
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計		
交差点	小 (5.5m 未満)	14	11	11	20	12	14	15	13	14	22	18	24	34	25	25	272		
	中	97	93	94	105	90	89	98	96	135	127	113	142	162	153	149	1,743		
	大	29	44	23	43	46	46	41	51	53	67	69	51	68	50	59	740		
交差点	中 (5.5m 以上)	281	321	314	323	331	302	289	346	369	390	404	436	402	404	409	5,321		
	大 (13m 以上)	173	226	222	218	179	230	193	215	243	256	240	248	297	250	274	3,464		
大 (13m 以上)		143	124	143	118	148	144	179	159	183	197	218	216	211	216	207	2,606		
交差点付近		335	335	339	326	322	322	375	368	445	464	354	421	416	431	425	5,678		
トンネル		8	8	10	13	14	15	13	8	8	14	20	22	9	13	16	191		
橋		10	15	13	14	16	11	14	11	8	27	10	18	23	18	16	224		
力ーブ・屈折		117	110	145	117	110	127	107	97	109	139	144	127	132	138	136	1,855		
その他		1,203	1,248	1,366	1,318	1,402	1,355	1,404	1,446	1,804	1,884	1,874	1,948	1,869	2,011	2,059	24,191		
第一種		0	1	0	0	1	0	0	1	2	0	1	4	3	0	0	13		
その他		0	0	0	0	0	1	1	2	2	0	1	2	1	2	1	13		
その他		61	57	55	74	46	68	76	73	77	79	93	99	97	122	121	1,198		
合計		2,471	2,593	2,735	2,689	2,717	2,724	2,805	2,886	3,452	3,666	3,559	3,758	3,724	3,833	3,897	47,509		

77

(ハイタク)

		暦年別の事故件数(件)																	計
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計		
交差点	小 (5.5m 未満)	759	736	876	832	877	905	910	1,020	1,124	1,239	1,201	1,366	1,296	1,370	1,330	15,841		
	中	1,443	1,543	1,648	1,842	1,739	1,867	1,965	2,180	2,478	2,330	2,376	2,488	2,591	2,642	2,463	31,595		
	大	512	511	546	796	774	902	998	1,053	1,160	1,152	1,070	1,135	1,048	1,145	1,012	13,814		
交差点	中 (5.5m 以上)	3,185	3,371	3,588	3,521	3,634	3,824	4,024	4,388	4,861	4,913	5,070	5,185	5,159	5,258	5,030	65,011		
	大 (13m 以上)	1,850	1,853	2,035	2,126	2,098	2,246	2,416	2,607	2,871	2,899	2,839	2,949	2,893	2,882	2,749	37,313		
大 (13m 以上)		1,285	1,365	1,383	1,505	1,512	1,651	1,708	1,865	2,094	2,190	2,127	2,212	2,185	2,106	2,035	27,223		
交差点付近		1,782	1,890	1,874	2,030	1,946	2,156	2,246	2,504	2,742	2,759	2,696	2,825	2,819	2,697	2,626	35,592		
トンネル		11	17	14	18	23	32	35	26	24	51	51	41	42	40	43	468		
橋		79	66	77	102	117	97	124	128	100	172	117	130	123	97	85	1,613		
力ーブ・屈折		346	319	351	365	345	339	346	351	419	370	399	367	354	339	375	5,385		
その他		4,818	5,052	5,376	5,471	5,521	5,553	5,866	6,677	7,450	7,614	7,679	8,215	8,206	8,753	8,514	100,765		
第一種		0	0	2	1	8	2	5	1	4	3	2	6	3	3	2	42		
その他		0	0	1	1	2	1	0	0	0	2	1	2	1	0	5	16		
その他		138	159	160	146	167	201	229	242	297	358	342	364	384	462	435	4,084		
合計		16,208	16,881	17,931	18,756	18,763	19,776	20,872	23,042	25,624	26,052	25,970	27,285	27,104	27,794	26,704	338,762		

(トラック)

		暦年別の事故件数(件)																計
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計	
交差点	小(5.5m未満)	549	582	665	629	623	677	649	733	819	884	877	888	872	844	797	11,088	
	中	1,642	1,727	1,752	1,961	1,893	1,937	1,933	2,051	2,181	2,176	2,169	2,180	2,242	2,210	2,048	30,102	
	大	499	473	524	684	710	681	774	883	881	944	911	886	853	804	793	11,300	
	中(5.5m以上)	3,888	4,069	4,202	4,527	4,544	4,731	4,534	4,731	5,212	5,349	5,289	5,299	5,216	5,132	4,850	71,573	
	大(13m以上)	2,160	2,273	2,232	2,491	2,533	2,587	2,594	2,623	2,913	3,080	2,909	2,895	2,761	2,699	2,476	39,226	
交差点付近	1,192	1,210	1,247	1,279	1,333	1,503	1,424	1,405	1,775	1,776	1,730	1,800	1,682	1,680	1,643	22,679		
交差点付近	3,400	3,262	3,598	3,727	3,770	3,770	3,814	4,233	4,635	4,206	4,087	4,132	4,163	4,202	4,093	59,092		
トンネル	166	188	175	185	193	186	202	194	220	258	272	257	245	241	228	3,210		
橋	275	265	318	387	384	343	371	437	456	540	423	475	457	493	455	6,079		
力ーブ・屈折	1,447	1,488	1,491	1,514	1,602	1,543	1,358	1,481	1,648	1,548	1,439	1,436	1,432	1,302	1,195	21,924		
その他	10,413	10,686	12,023	12,857	13,006	13,333	13,273	14,161	15,958	16,313	15,982	16,638	16,872	16,716	15,860	214,091		
第一種	4	6	12	2	8	9	4	7	6	3	4	6	3	7	3	84		
その他	2	1	2	0	2	4	2	2	6	4	1	5	5	4	7	47		
その他	123	136	134	149	166	176	191	223	297	329	344	381	403	448	492	3,992		
合計	25,760	26,366	28,375	30,392	30,767	31,480	31,123	33,164	37,007	37,410	36,437	37,278	37,206	36,782	34,940	494,487		

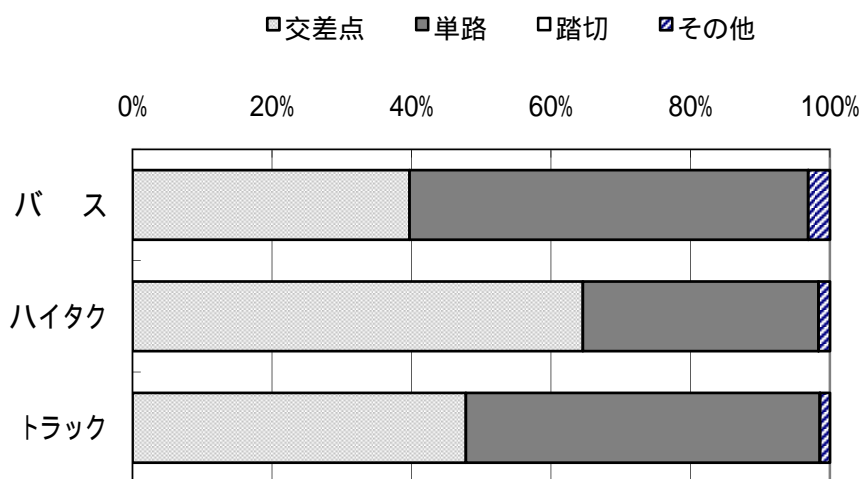
(全業態)

		暦年別の事故件数(件)																計
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計	
交差点	小(5.5m未満)	1,322	1,329	1,552	1,481	1,512	43	1,574	1,766	1,957	2,145	2,096	2,278	2,202	2,239	2,152	25,648	
	中	3,182	3,363	3,494	3,908	3,722	3,893	3,996	4,327	4,794	4,633	4,658	4,810	4,995	5,005	4,660	63,440	
	大	1,040	1,028	1,093	1,523	1,530	45	1,813	1,987	2,094	2,163	2,050	2,072	1,969	1,999	1,864	24,270	
	中(5.5m以上)	7,354	7,761	8,104	8,371	8,509	8,857	8,847	9,465	10,442	10,652	10,763	10,920	10,777	10,794	10,289	141,905	
	大(13m以上)	4,183	4,352	4,489	4,835	4,810	5,063	5,203	5,445	6,027	6,235	5,988	6,092	5,951	5,831	5,499	80,003	
交差点付近	2,620	2,699	2,773	2,902	2,993	3,298	3,311	3,429	4,052	4,163	4,075	4,228	4,078	4,002	3,885	52,508		
交差点付近	5,517	5,487	5,811	6,083	6,038	6,248	6,435	7,105	7,822	7,429	7,137	7,378	7,398	7,330	7,144	100,362		
トンネル	185	213	199	216	230	233	250	228	252	323	343	320	296	294	287	3,869		
橋	364	345	408	503	517	451	509	576	564	739	550	623	603	608	556	7,916		
力ーブ・屈折	1,910	1,917	1,987	1,996	2,057	2,009	1,811	1,929	2,176	2,057	1,982	1,930	1,918	1,779	1,706	29,164		
その他	16,434	16,986	18,765	19,646	19,929	20,241	20,543	22,284	25,212	25,811	25,535	26,801	26,947	27,480	26,433	339,047		
第一種	4	7	14	3	17	11	9	9	12	6	7	16	9	10	5	139		
その他	2	1	3	1	4	6	3	4	8	6	3	9	7	6	13	76		
その他	322	352	349	369	379	445	496	538	671	766	779	844	884	1,032	1,048	9,274		
合計	44,439	45,840	49,041	51,837	52,247	50,843	54,800	59,092	66,083	67,128	65,966	68,321	68,034	68,409	65,541	877,621		

18 - 2 . 道路形状別の事故件数

(H18)

			バス (件)	ハイタク (件)	トラック (件)	計 (件)
交 差 点	小 (5.5m 未 満)	小	25	1,330	797	2,152
		中	149	2,463	2,048	4,660
		大	59	1,012	793	1,864
	中 (5.5m 以 上)	中	409	5,030	4,850	10,289
		大	274	2,749	2,476	5,499
	大 (13m 以 上) 交 差 点 付 近		207	2,035	1,643	3,885
単 路	ト ン ネ ル		16	43	228	287
	橋		16	85	455	556
	カ ー プ ・ 屈 折		136	375	1,195	1,706
	そ の 他		2,059	8,514	15,860	26,433
踏 切	第 一 種		0	2	3	5
	そ の 他		1	5	7	13
そ の 他			121	435	492	1,048
合 計			3,897	26,704	34,940	65,541



道路形状別の事故件数割合

19-1. 道路線形別の事故件数(H4~)

(バス)

		暦年別の事故件数														計	
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17		H18
カーブ・折	上り	19	19	16	9	14	12	17	10	10	15	18	13	21	26	19	238
	下り	17	19	26	15	20	24	17	15	14	24	27	16	22	14	16	286
	平坦	62	49	55	56	49	58	42	41	49	70	80	71	63	58	63	866
直線	上り	11	16	13	14	10	5	10	9	7	12	11	16	15	19	11	179
	下り	24	13	24	28	18	25	17	16	20	29	22	18	16	24	16	310
	平坦	55	47	56	46	43	48	47	51	56	42	47	47	60	47	56	748
その他の	上り	58	70	88	74	85	56	75	72	98	106	92	122	114	108	106	1,324
	下り	73	78	98	105	89	94	96	89	112	151	119	163	174	157	183	1,781
	平坦	2,091	2,225	2,304	2,268	2,343	2,334	2,408	2,510	3,009	3,138	3,050	3,193	3,142	3,258	3,306	40,579
合計	2,471	2,593	2,735	2,689	2,717	2,724	2,805	2,886	3,452	3,666	3,559	3,758	3,724	3,833	3,897	47,509	

(ハイタク)

		暦年別の事故件数														計	
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17		H18
カーブ・折	上り	49	35	28	47	48	47	45	54	59	50	54	48	52	51	56	723
	下り	45	47	46	43	59	44	50	64	68	60	55	64	47	51	48	791
	平坦	216	209	216	220	230	222	213	240	272	276	272	267	253	227	256	3,589
直線	上り	45	46	40	54	38	44	41	56	52	64	41	48	49	53	49	720
	下り	56	63	70	101	84	78	71	65	80	70	84	71	82	77	46	1,098
	平坦	255	233	279	223	241	211	222	214	347	274	257	241	250	218	252	3,717
その他の	上り	313	358	325	334	329	324	374	413	486	451	433	537	538	521	540	6,276
	下り	459	461	507	438	480	496	461	561	763	923	743	948	830	898	853	9,821
	平坦	14,632	15,270	16,260	17,150	17,087	18,109	19,166	21,133	23,200	23,526	23,689	24,697	24,619	25,236	24,169	307,943
合計	16,208	16,881	17,931	18,756	18,763	19,776	20,872	23,042	25,624	26,052	25,970	27,285	27,104	27,794	26,704	338,762	

(トランプ)

		暦年別の事故件数														計
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	
カーブ・折屈	上	116	120	134	142	170	127	128	138	127	134	159	175	146	125	135
	下	251	253	235	280	286	250	257	261	298	269	253	232	200	206	193
	平均	632	569	559	587	608	561	513	573	658	655	578	571	568	520	467
左	上	128	152	113	159	172	161	151	139	170	149	157	139	160	149	127
	下	280	286	343	292	333	333	281	300	362	341	294	290	295	268	227
	平均	650	706	649	684	689	702	618	665	735	691	629	610	644	573	534
直線	上	596	540	626	709	644	742	683	751	830	918	833	906	912	930	848
	下	1,036	1,145	1,218	1,335	1,351	1,284	1,331	1,409	1,691	1,742	1,633	1,891	1,953	1,807	1,733
	平均	21,948	22,459	24,364	26,055	26,348	27,144	26,970	28,705	31,839	32,182	31,557	32,083	31,925	31,756	30,184
その他の	他	123	136	134	149	166	176	191	223	297	329	344	381	403	448	492
	計	25,760	26,366	28,375	30,392	30,767	31,480	31,123	33,164	37,007	37,410	36,437	37,278	37,206	36,782	34,940
合計		494,487														

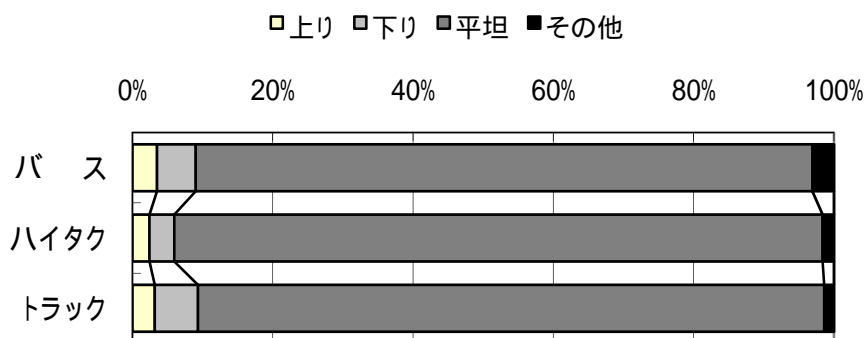
(全業態)

		暦年別の事故件数														計
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	
カーブ・折屈	上	184	174	178	198	232	186	190	202	196	199	231	236	219	202	210
	下	313	319	307	338	365	318	324	340	380	353	335	312	269	271	257
	平均	910	827	830	863	887	841	768	854	979	1,001	930	909	884	805	786
左	上	184	214	166	227	220	210	202	204	229	225	209	203	224	221	187
	下	360	362	437	421	435	436	369	381	462	440	400	379	393	369	289
	平均	960	986	984	953	973	961	887	930	1,138	1,007	933	898	954	838	842
直線	上	967	968	1,039	1,117	1,058	1,122	1,132	1,236	1,414	1,475	1,358	1,565	1,564	1,559	1,494
	下	1,568	1,684	1,823	1,878	1,920	1,874	1,888	2,059	2,566	2,816	2,495	3,002	2,957	2,862	2,769
	平均	38,671	39,954	42,928	45,473	45,778	47,587	48,544	52,348	58,048	58,846	58,296	59,973	59,686	60,250	57,659
その他の	他	322	352	349	369	379	445	496	538	671	766	779	844	884	1,032	1,048
	計	44,439	45,840	49,041	51,837	52,247	53,980	54,800	59,092	66,083	67,128	65,966	68,321	68,034	68,409	65,541
合計		880,758														

19 - 2 . 道路線形別の事故件数

(H18)

			バ ス (件)	ハイタク (件)	トラック (件)	計 (件)
カーブ・ 屈折	右	上り	19	56	135	210
		下り	16	48	193	257
		平坦	63	256	467	786
	左	上り	11	49	127	187
		下り	16	46	227	289
		平坦	56	252	534	842
直線	上り	106	540	848	1,494	
	下り	183	853	1,733	2,769	
	平坦	3,306	24,169	30,184	57,659	
その他			121	435	492	1,048
合計			3,897	26,704	34,940	65,541

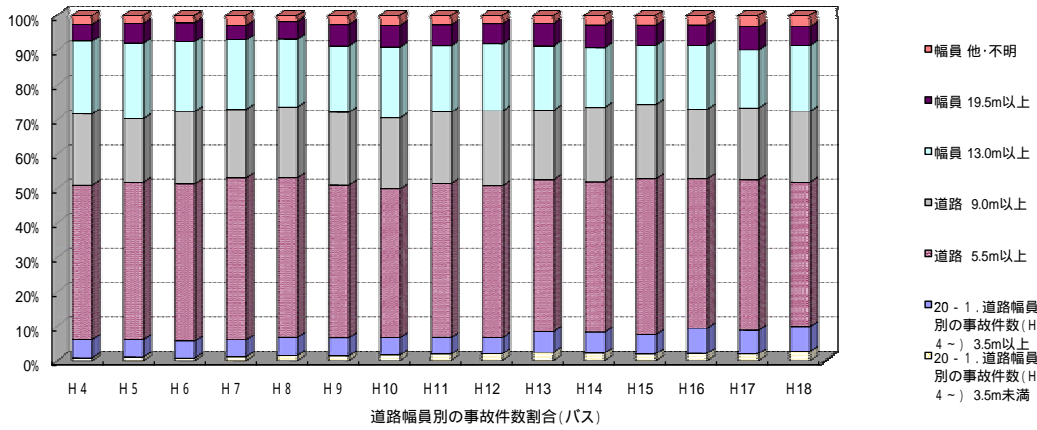


道路線形別の事故件数割合

20 - 1 . 道路幅員別の事故件数 (H4 ~)

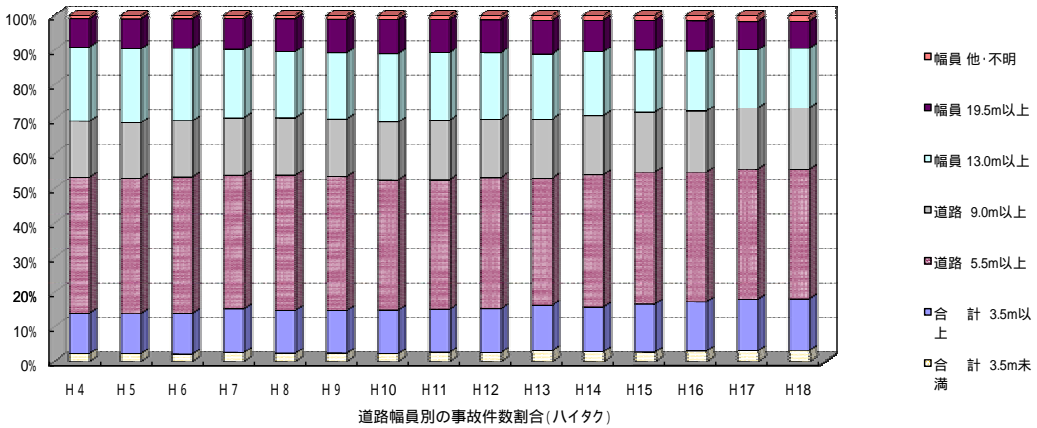
(バス)

		暦年別の事故件数 (件)															計
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	
道 路 幅 員	3.5m未満	20	28	21	31	41	38	47	56	70	91	79	73	79	76	106	856
	3.5m以上	132	131	135	132	144	144	142	140	164	220	218	214	273	264	278	2,731
	5.5m以上	1,107	1,185	1,248	1,264	1,258	1,207	1,210	1,291	1,520	1,615	1,552	1,698	1,615	1,674	1,637	21,081
	9.0m以上	511	479	575	534	557	575	580	596	750	738	767	807	751	797	801	9,818
	13.0m以上	519	563	551	541	534	521	572	553	667	681	615	644	685	644	739	9,029
	19.5m以上	121	150	150	113	137	171	178	177	204	242	235	223	224	256	215	2,796
他・不明	61	57	55	74	46	68	76	73	77	79	93	99	97	122	121	1,198	
合計	2,471	2,593	2,735	2,689	2,717	2,724	2,805	2,886	3,452	3,666	3,559	3,758	3,724	3,833	3,897	47,509	



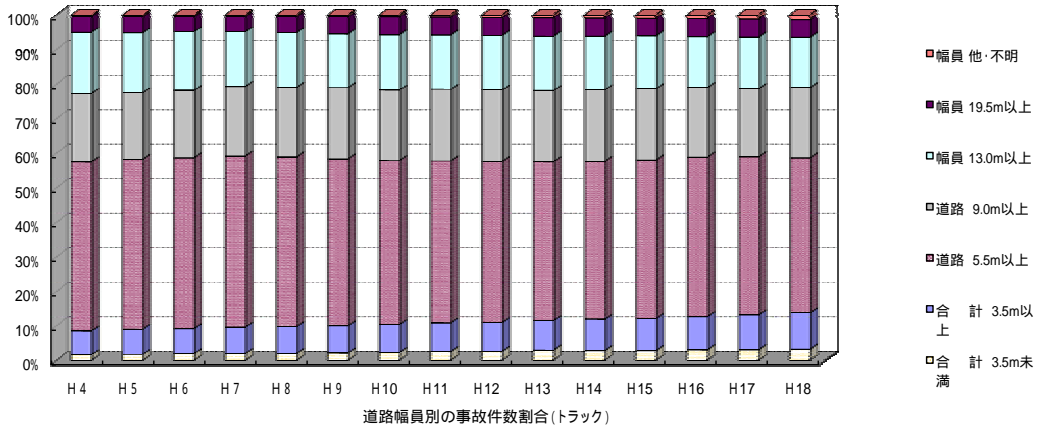
(ハイタク)

		暦年別の事故件数 (件)															計
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	
道 路 幅 員	3.5m未満	367	384	383	489	447	476	473	615	664	819	735	732	817	862	863	9,126
	3.5m以上	1,886	1,943	2,097	2,355	2,317	2,432	2,620	2,856	3,230	3,413	3,355	3,794	3,850	4,135	3,986	44,269
	5.5m以上	6,371	6,605	7,079	7,250	7,337	7,661	7,864	8,634	9,721	9,568	9,920	10,405	10,166	10,461	9,986	129,028
	9.0m以上	2,632	2,719	2,908	3,116	3,117	3,300	3,487	3,967	4,321	4,458	4,443	4,722	4,777	4,904	4,738	57,609
	13.0m以上	3,474	3,603	3,767	3,709	3,591	3,782	4,130	4,505	4,936	4,893	4,803	4,905	4,709	4,673	4,605	64,085
	19.5m以上	1,340	1,468	1,537	1,691	1,787	1,924	2,069	2,223	2,455	2,543	2,372	2,363	2,401	2,297	2,091	30,561
他・不明	138	159	160	146	167	201	229	242	297	358	342	364	384	462	435	4,084	
合計	16,208	16,881	17,931	18,756	18,763	19,776	20,872	23,042	25,624	26,052	25,970	27,285	27,104	27,794	26,704	338,762	



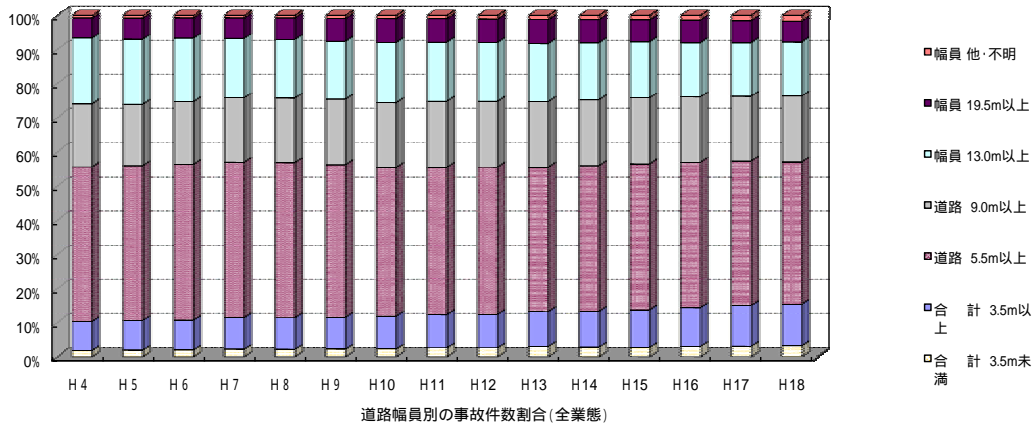
(トラック)

		暦年別の事故件数(件)															
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計
道 路	3.5m未満	425	470	563	619	638	690	725	866	993	1,129	1,057	1,083	1,165	1,162	1,154	12,739
	3.5m以上	1,762	1,916	2,049	2,311	2,381	2,464	2,504	2,746	3,068	3,182	3,294	3,454	3,555	3,694	3,667	42,047
	5.5m以上	12,643	12,986	14,050	15,070	15,125	15,236	14,799	15,574	17,294	17,238	16,697	17,130	17,203	16,858	15,695	233,598
	9.0m以上	5,091	5,082	5,546	6,136	6,212	6,506	6,353	6,880	7,651	7,712	7,529	7,699	7,511	7,276	7,123	100,307
	13.0m以上	4,542	4,550	4,793	4,779	4,849	4,860	4,961	5,187	5,816	5,857	5,632	5,681	5,448	5,461	5,068	77,484
	19.5m以上	1,174	1,226	1,240	1,328	1,396	1,548	1,590	1,688	1,888	1,963	1,884	1,850	1,921	1,883	1,741	24,320
他・不明	123	136	134	149	166	176	191	223	297	329	344	381	403	448	492	3,992	
合計		25,760	26,366	28,375	30,392	30,767	31,480	31,123	33,164	37,007	37,410	36,437	37,278	37,206	36,782	34,940	494,487



(全業態)

		暦年別の事故件数(件)															
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計
道 路	3.5m未満	812	882	967	1,139	1,126	1,204	1,245	1,537	1,727	2,039	1,871	1,888	2,061	2,100	2,123	22,721
	3.5m以上	3,780	3,990	4,281	4,798	4,842	5,040	5,266	5,742	6,462	6,815	6,867	7,462	7,678	8,093	7,931	89,047
	5.5m以上	20,121	20,776	22,377	23,584	23,720	24,104	23,873	25,499	28,535	28,421	28,169	29,233	28,984	28,993	27,318	383,707
	9.0m以上	8,234	8,280	9,029	9,786	9,886	10,381	10,420	11,443	12,722	12,908	12,739	13,228	13,039	12,977	12,662	167,734
	13.0m以上	8,535	8,716	9,111	9,029	8,974	9,163	9,663	10,245	11,419	11,431	11,050	11,230	10,842	10,778	10,412	150,598
	19.5m以上	2,635	2,844	2,927	3,132	3,320	3,643	3,837	4,088	4,547	4,748	4,491	4,436	4,546	4,436	4,047	57,677
他・不明	322	352	349	369	379	445	496	538	671	766	779	844	884	1,032	1,048	9,274	
合計		44,439	45,840	49,041	51,837	52,247	53,980	54,800	59,092	66,083	67,128	65,966	68,321	68,034	68,409	65,541	880,758

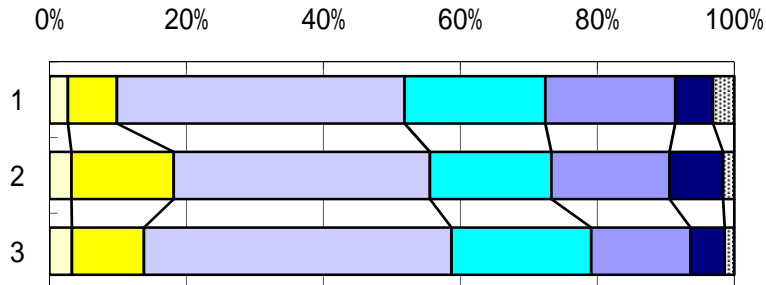


20 - 2 . 道路幅員別の事故件数

(H18)

		バス (件)	ハイタク (件)	トラック (件)	計 (件)
道 路 幅 員	3.5m未満	106	863	1,154	2,123
	3.5m以上	278	3,986	3,667	7,931
	5.5m以上	1,637	9,986	15,695	27,318
	9.0m以上	801	4,738	7,123	12,662
	13.0m以上	739	4,605	5,068	10,412
	19.5m以上	215	2,091	1,741	4,047
	他・不明	121	435	492	1,048
合 計		3,897	26,704	34,940	65,541

□ 3.5m未満 □ 3.5m以上 □ 5.5m以上 □ 9.0m以上 □ 13.0m以上 □ 19.5m以上 □ 他・不明

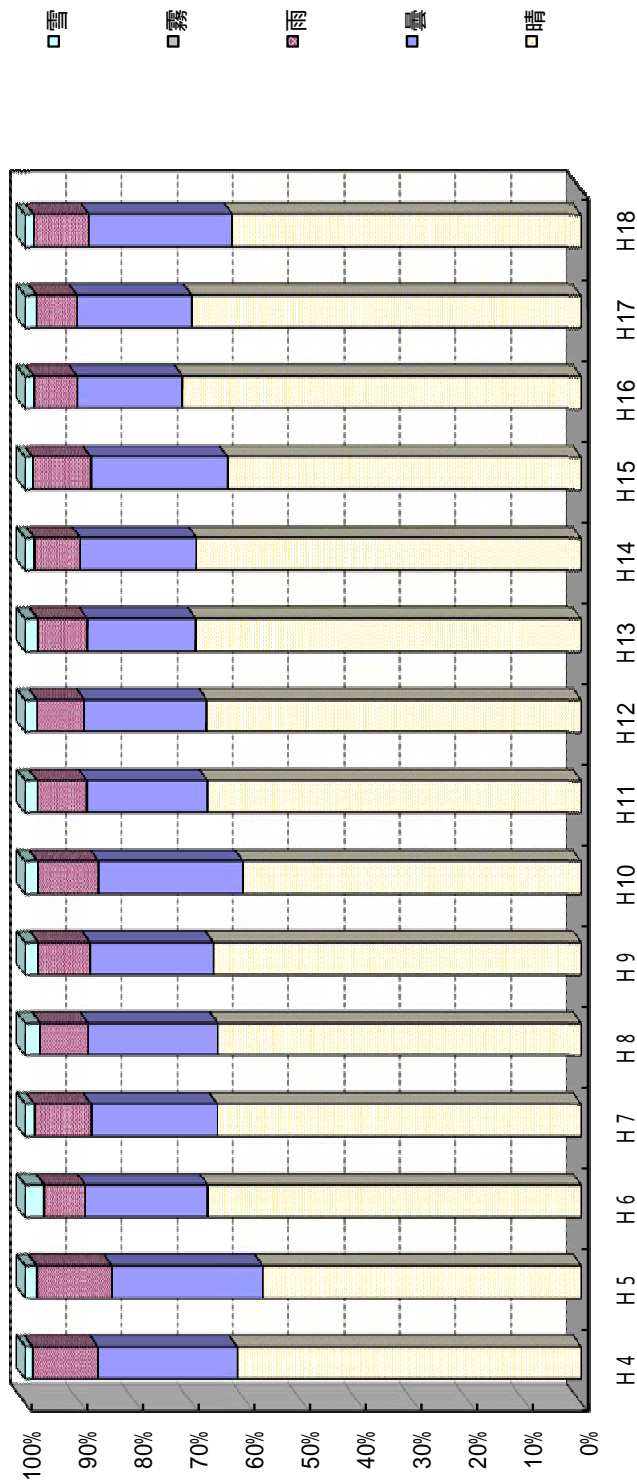


道路幅員別の事故件数割合

21 - 1 . 天候別の事故件数 (H4 ~)

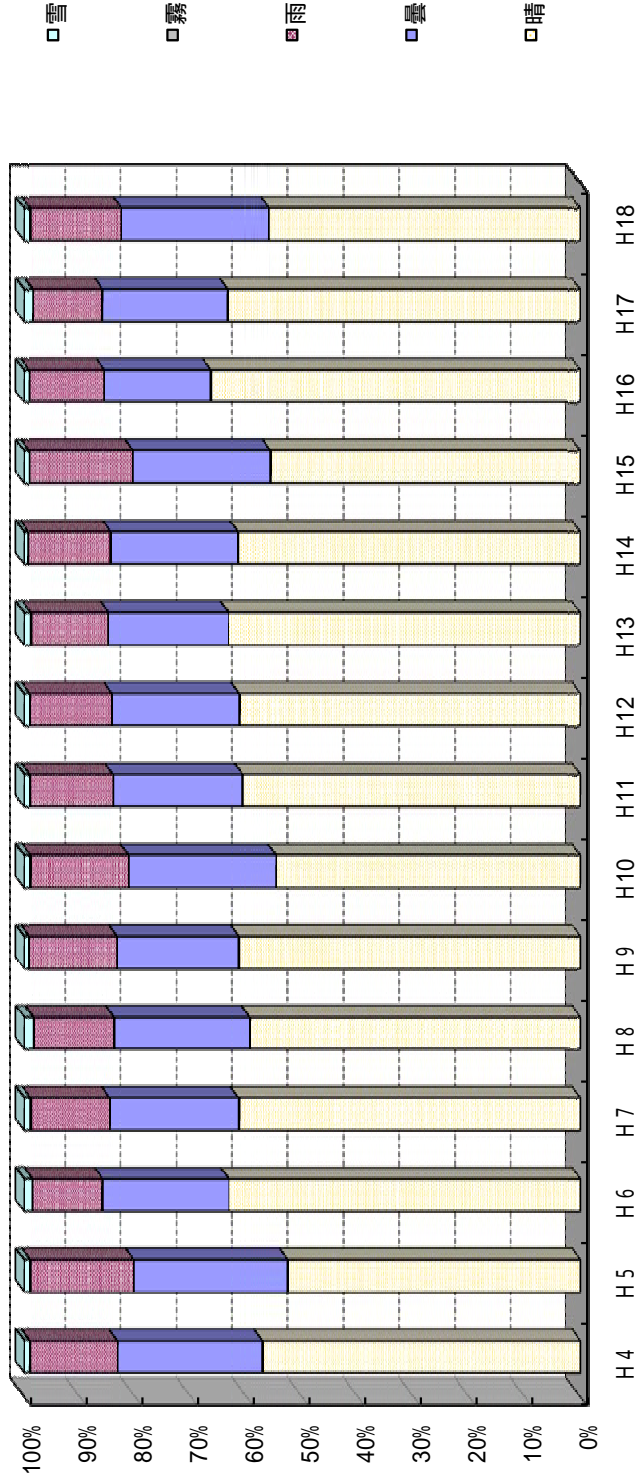
(バス)

	暦年別の事故件数(件)															計
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	
晴	1,528	1,484	1,837	1,759	1,775	1,802	1,706	1,939	2,324	2,541	2,462	2,390	2,670	2,686	2,446	31,349
曇	618	703	601	609	633	603	727	625	759	714	744	922	704	788	1,003	10,753
雨	290	351	201	275	234	256	309	260	297	328	293	393	290	281	388	4,446
霧	2	3	4	0	2	1	2	0	0	4	1	1	0	1	0	21
雪	33	52	92	46	73	62	61	62	72	79	59	52	60	77	60	940
合計	2,471	2,593	2,735	2,689	2,717	2,724	2,805	2,886	3,452	3,666	3,559	3,758	3,724	3,833	3,897	47,509



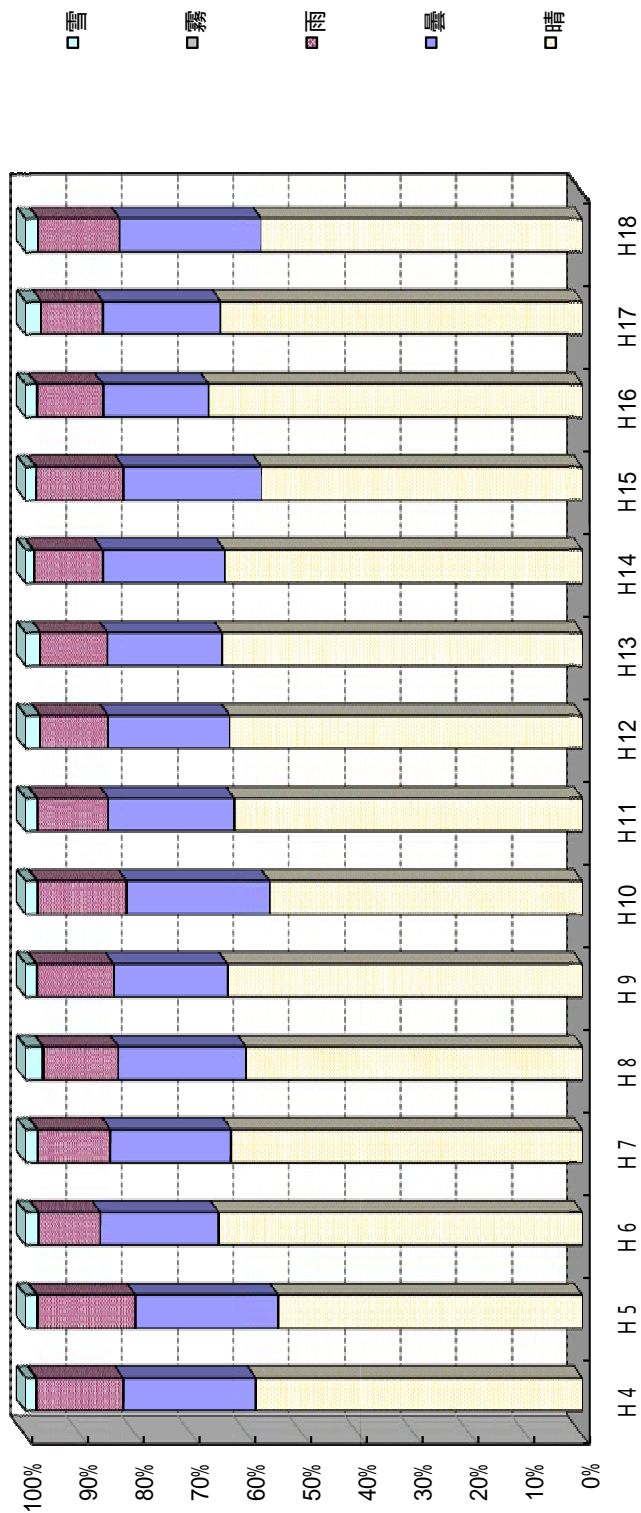
(ハイタク)

	暦年別の事故件数(件)																
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計	
晴	9,268	8,877	11,338	11,525	11,157	12,155	11,428	13,989	15,728	16,486	15,996	15,202	18,015	17,645	14,955	203,764	
曇	4,227	4,676	4,071	4,337	4,570	4,329	5,526	5,362	5,848	5,613	5,930	6,738	5,197	6,255	7,082	79,761	
雨	2,545	3,140	2,253	2,672	2,719	3,117	3,681	3,450	3,784	3,635	3,845	5,085	3,636	3,459	4,372	51,393	
霧	13	10	9	10	16	10	6	8	8	6	12	6	7	10	7	138	
雪	155	178	260	212	301	165	231	233	256	312	187	254	249	425	288	3,706	
合計	16,208	16,881	17,931	18,756	18,763	19,776	20,872	23,042	25,624	26,052	25,970	27,285	27,104	27,794	26,704	338,762	



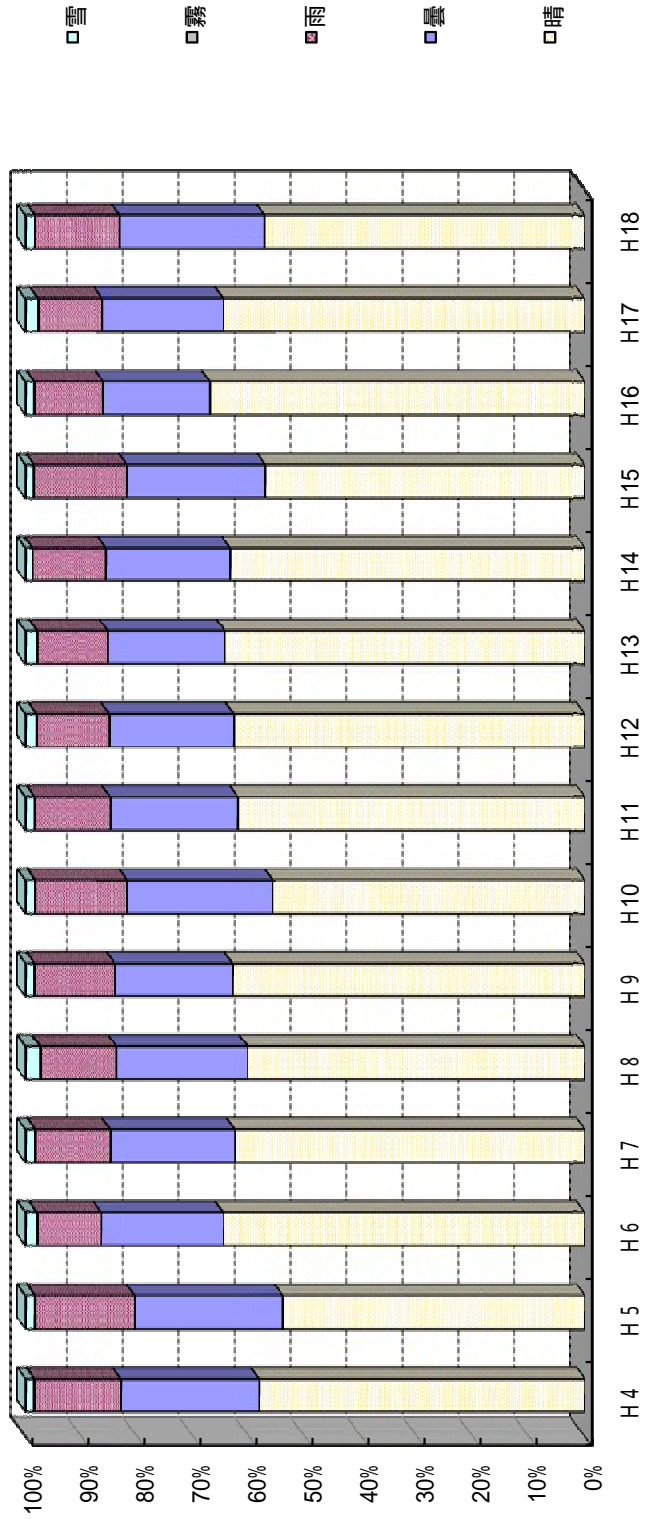
(トラック)

	暦年別の事故件数(件)																
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計	
晴	15,109	14,385	18,524	19,169	18,591	20,062	17,472	20,722	23,442	24,203	23,401	21,478	24,962	23,896	20,156	305,572	
曇	6,121	6,770	6,027	6,585	7,037	6,420	7,997	7,492	8,076	7,705	7,967	9,243	7,052	7,778	8,883	111,153	
雨	4,019	4,647	3,146	3,978	4,143	4,356	4,984	4,248	4,508	4,496	4,506	5,842	4,422	4,064	5,127	66,486	
霧	34	44	33	42	46	31	42	37	34	25	29	23	43	21	26	510	
雪	477	520	645	618	950	611	628	665	947	981	534	692	727	1,023	748	10,766	
合計	25,760	26,366	28,375	30,392	30,767	31,480	31,123	33,164	37,007	37,410	36,437	37,278	37,206	36,782	34,940	494,487	



(全業態)

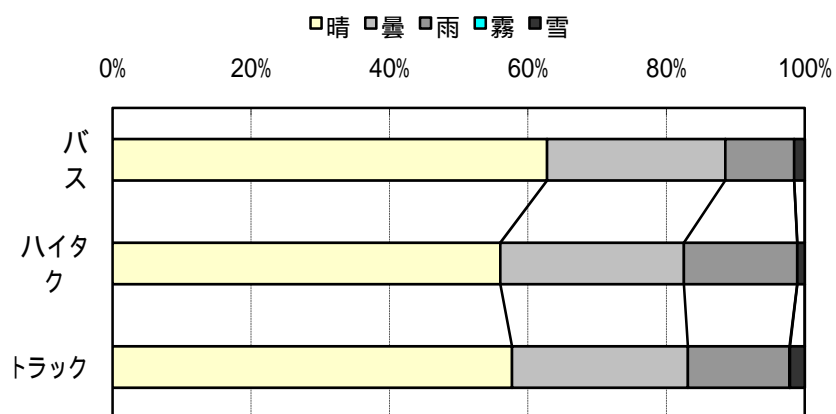
		暦年別の事故件数(件)																
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計	
晴	25,905	24,746	31,699	32,453	31,523	34,019	30,606	36,650	41,494	43,230	41,859	39,070	45,647	44,227	37,557	540,685		
曇	10,966	12,149	10,699	11,531	12,240	11,352	14,250	13,479	14,683	14,032	14,641	16,903	12,953	14,821	16,968	201,667		
雨	6,854	8,138	5,600	6,925	7,096	7,729	8,974	7,958	8,589	8,459	8,644	11,320	8,348	7,804	9,887	122,325		
霧	49	57	46	52	64	42	50	45	42	35	42	30	50	32	33	669		
雪	665	750	997	876	1,324	838	920	960	1,275	1,372	780	998	1,036	1,525	1,096	15,412		
合計	44,439	45,840	49,041	51,837	52,247	53,980	54,800	59,092	66,083	67,128	65,966	68,321	68,034	68,409	65,541	880,758		



21 - 2 . 天候別の事故件数

(H18)

	バス (件)	ハイタク (件)	トラック (件)	計 (件)
晴	2,446	14,955	20,156	37,557
曇	1,003	7,082	8,883	16,968
雨	388	4,372	5,127	9,887
霧	0	7	26	33
雪	60	288	748	1,096
合計	3,897	26,704	34,940	65,541

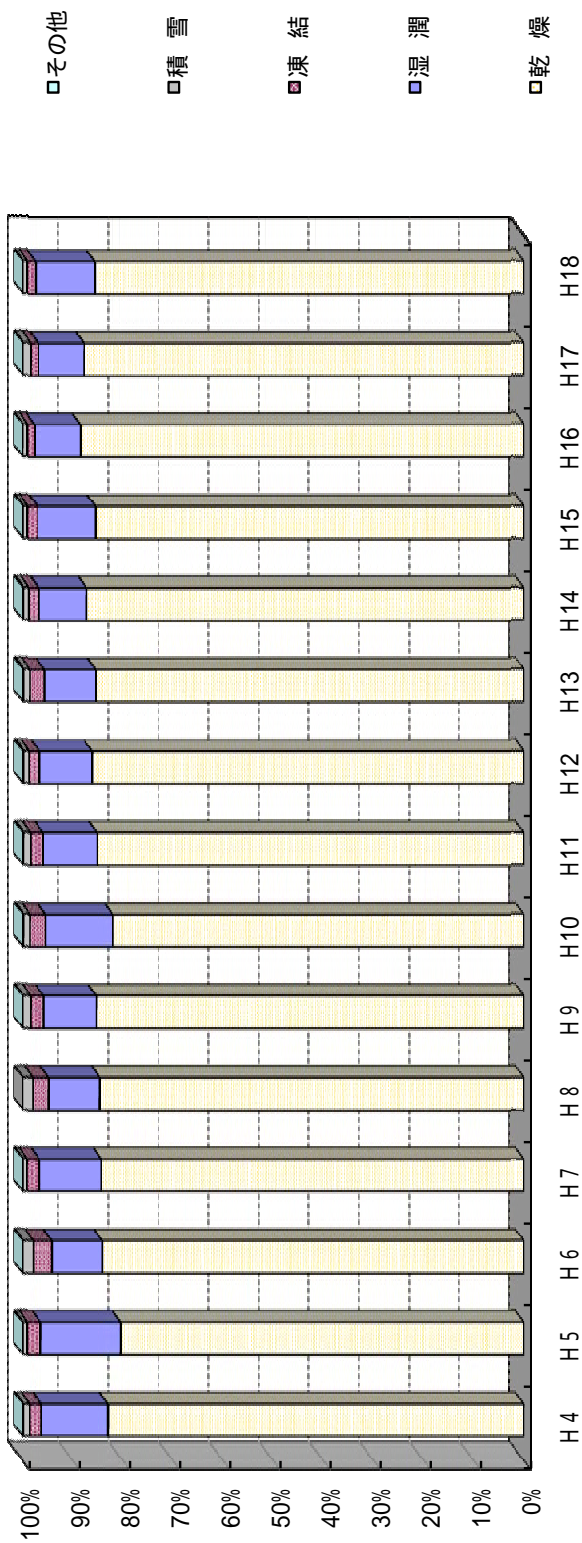


天候別の事故件数割合

22 - 1 . 路面状態別の事故件数 (H4 ~)

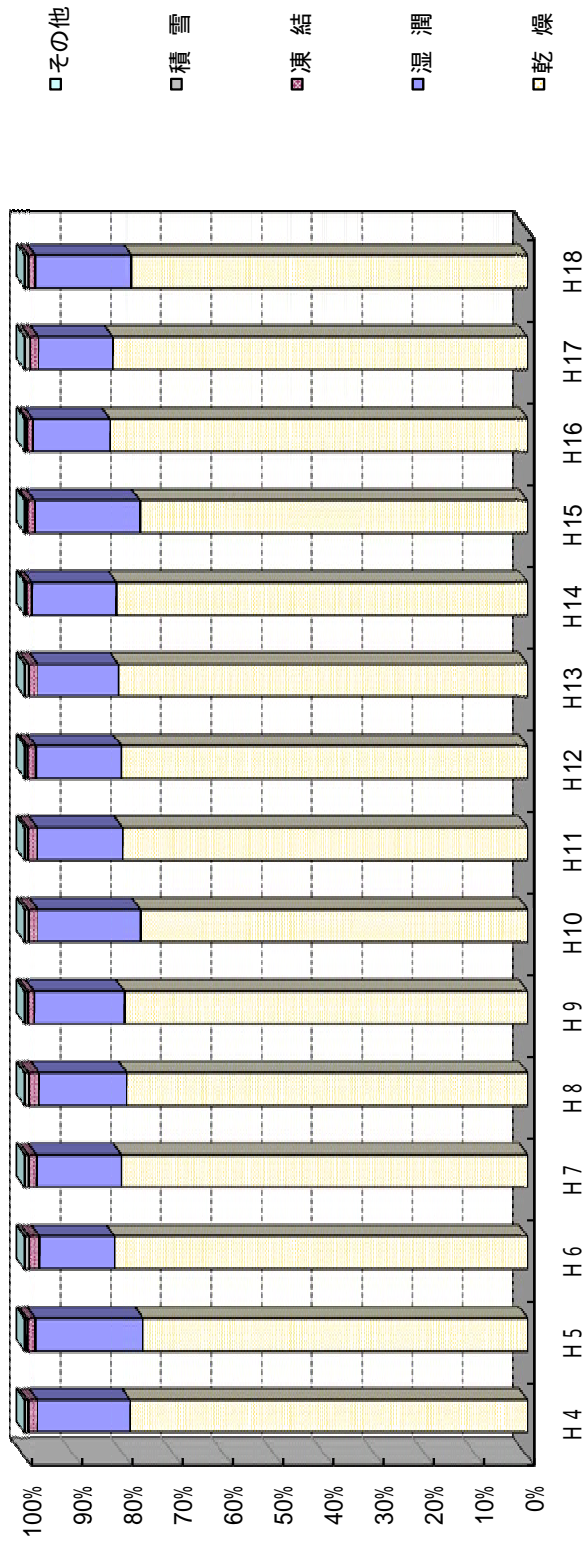
(バス)

	暦年別の事故件数 (件)																	計
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18			
乾燥	2,051	2,086	2,300	2,266	2,298	2,323	2,301	2,457	2,974	3,131	3,106	3,212	3,294	3,364	3,336	40,499		
湿潤	328	415	277	333	280	287	376	312	361	376	337	433	341	348	460	5,264		
凍結	57	68	99	67	83	70	87	71	72	106	72	78	53	59	66	1,108		
積雪	31	22	58	21	56	43	36	41	38	46	38	32	35	60	33	590		
その他	4	2	1	2	0	1	5	5	7	7	6	3	1	2	2	48		
合計	2,471	2,593	2,735	2,689	2,717	2,724	2,805	2,886	3,452	3,666	3,559	3,758	3,724	3,833	3,897	47,509		



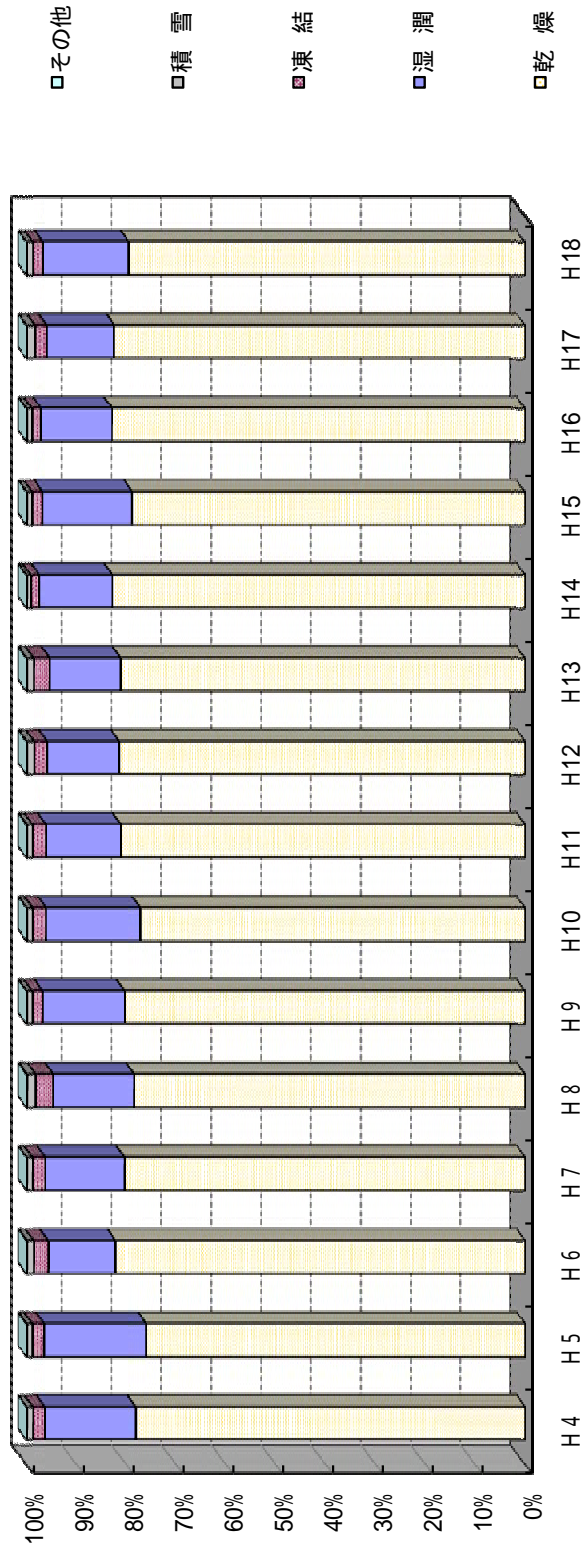
(ハイタク)

		暦年別の事故件数(件)																
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計	
乾燥	12,812	12,921	14,727	15,156	14,962	15,871	16,086	18,574	20,711	21,204	21,244	21,049	22,530	22,940	21,046	271,833		
湿潤	2,999	3,619	2,680	3,176	3,274	3,551	4,258	3,919	4,374	4,188	4,380	5,715	4,157	4,105	5,121	59,516		
凍結	289	253	373	289	374	237	378	409	403	463	248	384	291	470	353	5,214		
積雪	101	83	142	129	144	112	140	129	124	186	88	126	116	265	178	2,063		
その他	7	5	9	6	9	5	10	11	12	11	10	11	10	14	6	136		
合計	16,208	16,881	17,931	18,756	18,763	19,776	20,872	23,042	25,624	26,052	25,970	27,285	27,104	27,794	26,704	338,762		



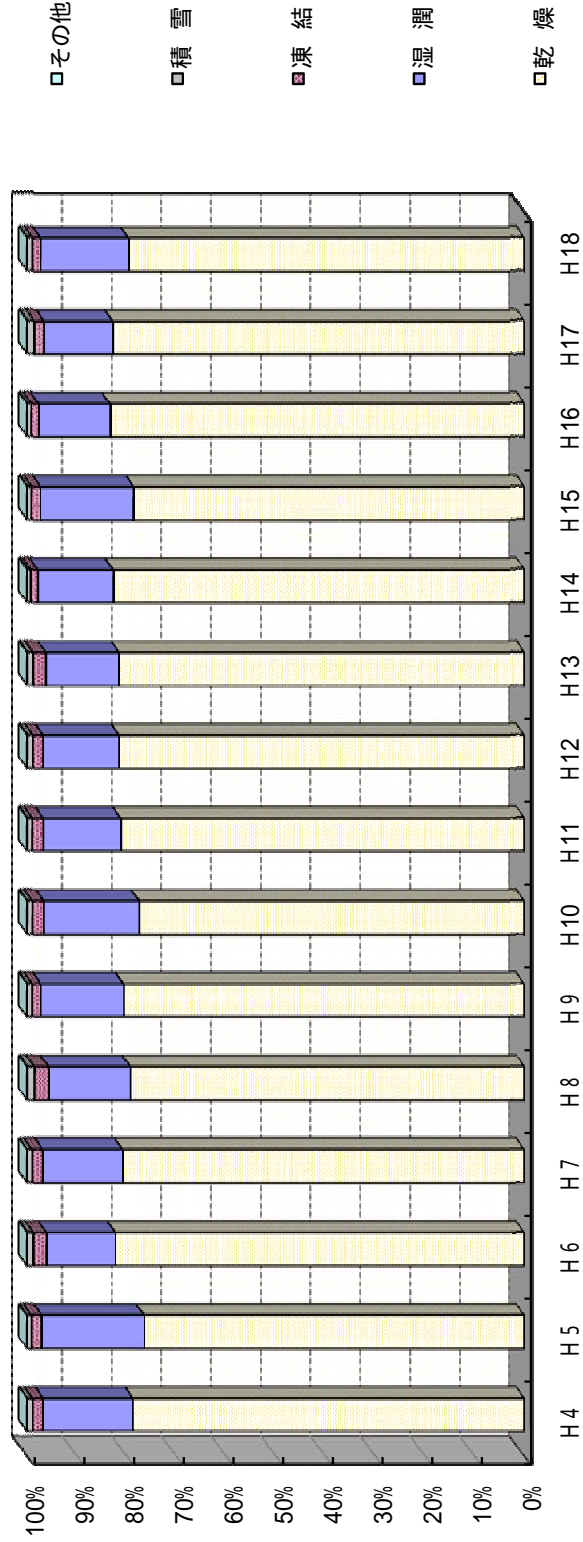
(トラック)

		暦年別の事故件数(件)																
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計	
乾 燥	20,130	20,052	23,318	24,441	24,144	25,299	24,061	26,903	30,158	30,378	30,192	29,408	30,850	30,339	27,797	397,470		
湿 潤	4,696	5,400	3,841	4,825	5,021	5,173	5,875	4,988	5,355	5,335	5,335	6,704	5,305	4,985	6,009	78,847		
凍 結	610	625	822	767	1,079	654	827	888	955	1,179	606	772	660	857	702	12,003		
積 雪	310	270	378	342	495	333	338	360	513	489	284	373	362	586	416	5,849		
その他	14	19	16	17	28	21	22	25	26	29	20	21	29	15	16	318		
合 計	25,760	26,366	28,375	30,392	30,767	31,480	31,123	33,164	37,007	37,410	36,437	37,278	37,206	36,782	34,940	494,487		



(全業態)

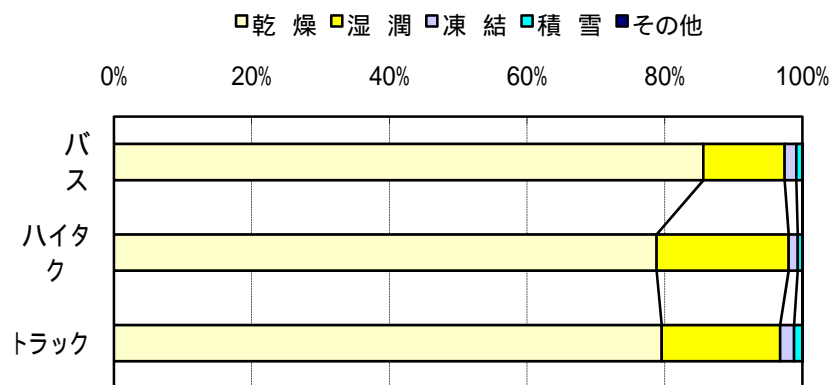
		暦年別の事故件数(件)																
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計	
乾燥	34,993	35,059	40,345	41,863	41,404	43,493	42,448	47,934	53,843	54,713	54,542	53,669	56,674	56,643	52,179	709,802		
湿潤	8,023	9,434	6,798	8,334	8,575	9,011	10,509	9,219	10,090	9,899	10,052	12,852	9,803	9,438	11,590	143,627		
凍結	956	946	1,294	1,123	1,536	961	1,292	1,368	1,430	1,748	926	1,234	1,004	1,386	1,121	18,325		
積雪	442	375	578	492	695	488	514	530	675	721	410	531	513	911	627	8,502		
その他	25	26	26	25	37	27	37	41	45	47	36	35	40	31	24	502		
合計	44,439	45,840	49,041	51,837	52,247	53,980	54,800	59,092	66,083	67,128	65,966	68,321	68,034	68,409	65,541	880,758		



22 - 2 . 路面状態別の事故件数

(H18)

		バス (件)	ハイタク (件)	トラック (件)	計 (件)
乾	燥	3,336	21,046	27,797	52,179
湿	潤	460	5,121	6,009	11,590
凍	結	66	353	702	1,121
積	雪	33	178	416	627
そ	の	2	6	16	24
合	計	3,897	26,704	34,940	65,541



路面状態別の事故件数割合

23 - 1. シートベルト着用有無別の運転者の死傷者数 (H4 ~)

(バス)

		暦年別の事故件数(件)															
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計
着用有り	死	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	5
	重傷	1	3	0	3	0	0	2	2	5	3	3	4	2	3	2	33
	軽傷	11	7	10	13	11	12	13	9	30	33	33	45	33	41	38	339
	損傷なし	1,022	1,098	1,301	1,414	1,566	1,725	1,881	2,036	2,584	2,893	2,908	3,055	3,179	3,337	3,431	33,430
非着用	死	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	5
	重傷	3	2	6	1	1	2	1	2	2	2	1	3	1	1	1	29
	軽傷	9	12	8	9	13	4	2	8	6	3	2	7	5	6	1	95
	損傷なし	1,414	1,453	1,392	1,217	1,094	958	887	794	791	692	578	608	467	409	390	13,144
不明	死	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	重傷	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	軽傷	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	4
	損傷なし	10	16	18	31	30	22	18	34	33	40	33	34	35	35	34	423
合計	2,628	2,762	2,887	2,689	2,717	2,724	2,805	2,886	3,452	3,666	3,559	3,758	3,724	3,833	3,897	47,509	

(ハイタク)

		暦年別の事故件数(件)															
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計
着用有り	死	4	3	6	3	3	9	7	0	1	5	7	7	3	2	3	63
	重傷	36	35	47	44	41	42	27	34	51	27	34	37	28	37	29	549
	軽傷	489	521	530	530	484	461	452	491	515	567	528	527	528	568	507	7,698
	損傷なし	14,528	15,090	16,166	17,117	17,343	18,542	19,762	21,913	24,429	25,023	25,059	26,379	26,226	26,912	25,928	320,417
非着用	死	1	4	3	3	2	3	1	1	2	1	0	3	3	3	1	31
	重傷	9	14	9	11	12	14	5	1	12	6	3	4	5	3	3	111
	軽傷	97	96	68	59	57	54	30	34	20	20	15	11	6	7	12	586
	損傷なし	1,028	1,091	1,060	891	719	607	521	484	530	308	236	208	191	175	161	8,210
不明	死	0	1	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	6
	重傷	0	0	1	0	1	0	2	1	0	2	1	2	0	0	2	12
	軽傷	0	0	3	2	5	4	2	4	1	4	2	2	2	3	3	37
	損傷なし	16	26	38	96	95	40	62	77	63	89	85	105	111	84	55	1,042
合計	16,335	16,990	18,042	18,756	18,763	19,776	20,872	23,042	25,624	26,052	25,970	27,285	27,104	27,794	26,704	338,762	

(トラック)

		暦年別の事故件数(件)																計
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計	
着用有り	死	22	23	35	26	42	44	47	57	56	58	64	61	61	75	50	721	
	重傷	167	164	196	226	264	223	272	302	347	335	330	306	316	301	252	4,001	
	軽傷	616	697	830	897	962	923	850	1,050	1,197	1,207	1,167	1,114	1,138	1,059	968	14,675	
	損傷なし	15,039	15,747	18,197	20,902	22,630	24,689	25,544	27,971	32,141	33,514	32,989	34,099	34,321	34,186	32,778	404,747	
非着用	死	120	127	145	137	121	101	81	101	105	67	69	62	60	58	38	1,392	
	重傷	195	235	224	185	218	175	129	127	125	89	62	63	57	33	26	1,943	
	軽傷	610	584	636	564	471	419	291	251	235	153	130	98	89	61	53	4,645	
	損傷なし	8,902	8,680	7,989	7,189	5,770	4,662	3,695	3,054	2,535	1,687	1,320	1,169	910	741	574	58,877	
不明	死	2	4	5	12	13	10	11	7	6	9	6	7	10	11	7	120	
	重傷	8	8	6	13	18	31	8	17	23	18	18	13	16	18	13	228	
	軽傷	6	7	7	15	13	17	13	15	19	23	18	19	12	16	18	218	
	損傷なし	73	90	105	226	245	186	182	212	218	250	264	267	216	223	163	2,920	
合計	31,440	32,141	34,473	30,392	30,767	31,480	31,123	33,164	37,007	37,410	36,437	37,278	37,206	36,782	34,940	494,487		

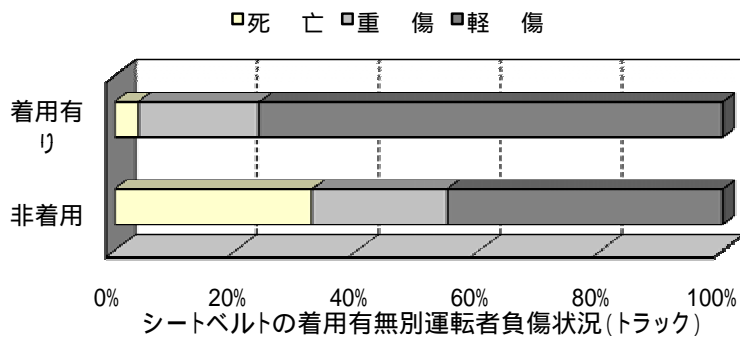
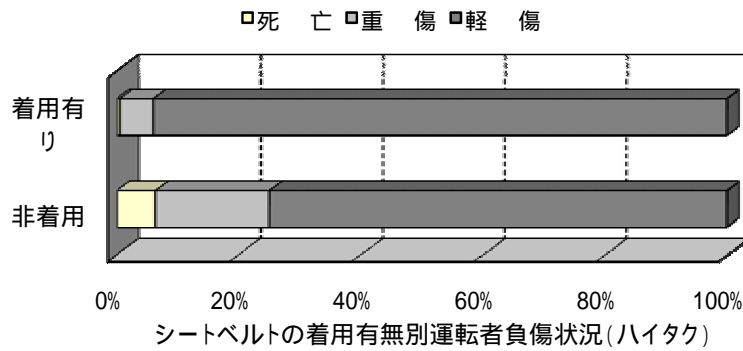
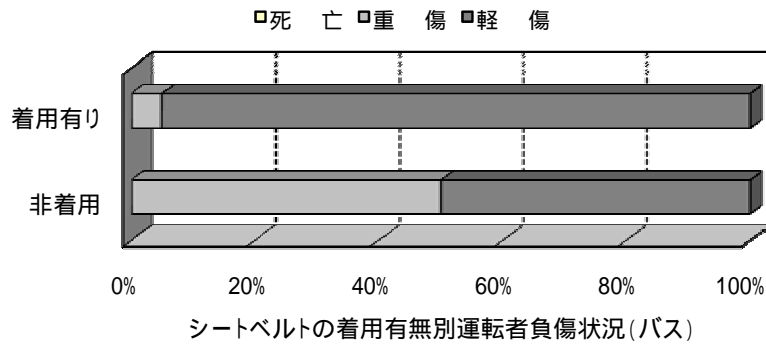
(全業態)

		暦年別の事故件数(件)																計
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計	
着用有り	死	27	28	41	29	45	53	55	57	57	63	71	68	65	77	53	789	
	重傷	204	202	243	273	305	265	301	338	403	365	367	347	346	341	283	4,583	
	軽傷	1,116	1,225	1,370	1,440	1,457	1,396	1,315	1,550	1,742	1,807	1,728	1,686	1,699	1,668	1,513	22,712	
	損傷なし	30,589	31,935	35,664	39,433	41,539	44,956	47,187	51,920	59,154	61,430	60,956	63,533	63,726	64,435	62,137	758,594	
非着用	死	121	131	148	141	124	104	82	103	107	68	69	65	64	62	39	1,428	
	重傷	207	251	239	197	231	191	135	130	139	97	66	70	63	37	30	2,083	
	軽傷	716	692	712	632	541	477	323	293	261	176	147	116	100	74	66	5,326	
	損傷なし	11,344	11,224	10,441	9,297	7,583	6,227	5,103	4,332	3,856	2,687	2,134	1,985	1,568	1,325	1,125	80,231	
不明	死	2	5	5	12	14	10	12	9	6	9	6	8	11	11	7	127	
	重傷	8	8	7	13	20	31	10	18	23	20	19	15	16	18	15	241	
	軽傷	6	7	10	17	18	22	15	19	21	27	21	22	14	19	21	259	
	損傷なし	99	132	161	353	370	248	262	323	314	379	382	406	362	342	252	4,385	
合計	44,439	45,840	49,041	51,837	52,247	53,980	54,800	59,092	66,083	67,128	65,966	68,321	68,034	68,409	65,541	880,758		

23 - 2 . シートベルト着用有無別の運転者の死傷者数

(H18)

		バス (件)	ハイタク (件)	トラック (件)	計 (件)
着用有り	死亡	0	3	50	53
	重傷	2	29	252	283
	軽傷	38	507	968	1,513
	損傷なし	3,431	25,928	32,778	62,137
非着用	死亡	0	1	38	39
	重傷	1	3	26	30
	軽傷	1	12	53	66
	損傷なし	390	161	574	1,125
不明	死亡	0	0	7	7
	重傷	0	2	13	15
	軽傷	0	3	18	21
	損傷なし	34	55	163	252
合計		3,897	26,704	34,940	65,541



24 - 1 . 法令違反別の事故件数 (H4 ~)

(バス)

違反項目	暦年別の事故件数(件)																計
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18		
信号無視	41	52	69	63	53	42	57	49	40	48	46	31	46	39	45	721	
通行区分違反	23	23	24	24	17	19	12	18	11	11	10	11	9	8	12	232	
最高速度違反	9	4	15	11	7	3	8	3	1	9	17	3	2	5	5	102	
横断・転回等	24	17	25	11	15	8	6	8	14	13	11	10	6	9	8	185	
車間距離不保持	42	33	27	21	27	14	17	21	19	27	27	13	19	23	14	344	
追越し禁止	57	38	43	31	37	29	22	35	28	38	25	18	19	24	17	461	
踏切不停止	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	
右折違反	15	15	12	11	13	11	3	9	11	18	9	4	8	8	10	157	
左折違反	24	15	17	10	17	17	10	6	13	14	8	12	11	9	5	188	
優先通行妨害	54	35	34	32	25	27	19	17	28	22	18	21	18	17	16	383	
交差点安全進行	60	61	60	55	59	54	65	62	103	98	95	103	97	110	102	1,184	
歩行者妨害等	94	78	76	59	60	48	60	84	80	75	57	74	72	56	61	1,034	
徐行違反	23	21	24	27	15	24	29	16	19	30	35	25	17	19	16	340	
一時不停止	8	13	4	13	5	7	5	8	11	7	13	9	11	5	8	127	
整備不良	3	4	1	0	1	1	1	0	2	3	3	2	0	0	1	22	
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
過剰物運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
過労運転	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	3	1	0	0	8	
安全運転操作	460	510	530	494	541	510	548	542	689	721	675	774	771	805	892	9,462	
漫然運転	58	52	44	56	44	52	63	39	56	60	63	49	66	68	69	839	
脇見運転	238	241	239	264	266	253	230	252	279	275	239	290	280	281	264	3,891	
動静不注視	346	346	367	423	409	399	432	436	526	554	539	569	600	569	592	7,107	
安全不確認	470	546	597	564	645	735	750	806	940	998	1,015	1,123	1,016	1,096	1,176	12,477	
安全速度違反	49	54	72	79	92	101	83	86	75	103	78	77	87	85	86	1,207	
その他の違反	175	226	246	208	196	217	200	196	317	294	323	315	360	394	322	3,989	
その他の違反	195	205	206	223	165	146	177	185	181	239	248	215	203	196	169	2,953	
不明	3	2	3	9	8	7	8	6	9	8	5	6	5	7	7	93	
合計	2,471	2,593	2,735	2,689	2,717	2,724	2,805	2,886	3,452	3,666	3,559	3,758	3,724	3,833	3,897	47,509	

違反項目		暦年別の事故件数(件)															計
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	
信号無視	646	715	719	769	740	761	819	803	874	851	731	814	766	828	714	11,560	
通行区分違反	82	78	94	91	73	76	56	67	63	54	84	60	64	56	41	1,039	
最高速度違反	102	85	79	67	52	43	39	39	51	45	48	50	44	32	35	811	
横断・転回等	405	373	379	345	301	286	221	287	354	288	262	249	286	233	223	4,492	
車間距離不保持	208	139	133	137	147	105	113	133	163	103	183	158	115	129	106	2,072	
追越し禁止	55	56	48	46	43	49	35	42	40	41	31	36	33	32	39	626	
踏切不停止	0	1	1	1	1	2	3	0	0	2	0	1	1	1	0	14	
右折違反	195	177	168	210	167	145	143	190	160	166	152	160	104	115	87	2,339	
左折違反	219	224	219	230	197	189	168	178	221	183	182	169	186	155	129	2,849	
優先通行妨害	757	706	645	576	559	439	384	414	564	486	416	456	359	341	317	7,419	
交差点安全進行	1,104	1,108	1,248	1,247	1,184	1,412	1,332	1,693	2,117	2,190	2,190	2,435	2,535	2,425	2,273	26,493	
歩行者妨害等	711	717	700	668	695	665	770	824	926	879	894	930	843	769	800	11,791	
徐行違反	534	497	527	504	530	540	574	618	637	652	560	531	487	459	387	8,037	
一時不停止	960	1,007	1,028	1,095	1,099	962	992	1,022	1,119	1,022	946	1,018	952	945	854	15,021	
整備不良	1	5	1	4	0	0	0	0	2	0	1	3	0	4	1	22	
酒酔い運転	1	4	5	1	0	2	0	1	2	0	2	0	1	1	1	21	
過剰物運転	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	3	
過労運転	2	1	10	1	4	3	0	2	4	2	1	4	4	2	3	43	
運転操作	407	496	599	608	680	733	857	943	1,148	1,162	1,125	1,377	1,387	1,513	1,464	14,499	
漫然運転	630	652	683	617	572	595	571	579	636	700	727	744	718	746	711	9,881	
脇見運転	2,259	2,302	2,466	2,567	2,535	2,582	2,716	2,754	3,001	2,986	2,892	3,115	2,887	3,008	2,940	41,010	
動静不注視	1,278	1,405	1,500	1,487	1,571	1,759	1,859	2,039	2,228	2,277	2,252	2,374	2,391	2,425	2,495	29,340	
安全不確認	3,990	4,401	4,891	5,610	5,929	6,842	7,544	8,640	9,292	9,843	10,297	10,505	10,839	11,538	11,138	121,299	
安全速度違反	171	182	202	252	266	218	220	221	238	237	187	201	212	216	185	3,208	
その他の違反	243	240	250	208	238	195	242	217	328	389	384	421	444	459	468	4,726	
その他の違反	1,241	1,296	1,329	1,395	1,167	1,161	1,201	1,324	1,440	1,479	1,407	1,462	1,430	1,342	1,285	19,959	
不明	7	14	7	20	13	12	13	12	15	14	16	12	16	19	8	198	
合計	16,208	16,881	17,931	18,756	18,763	19,776	20,872	23,042	25,624	26,052	25,970	27,285	27,104	27,794	26,704	338,762	

(トランク)

違反項目		暦年別の事故件数(件)																
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計	
信号無視	1,118	1,227	1,232	1,321	1,272	1,325	1,321	1,285	1,423	1,461	1,363	1,350	1,349	1,250	1,118	19,415		
通行区分違反	346	316	264	346	313	306	275	269	301	284	221	234	234	221	195	4,125		
最高速度違反	721	617	642	575	510	448	488	537	529	456	504	496	367	321	303	7,514		
横断・転回等	442	412	403	386	345	289	212	255	354	261	221	203	277	216	211	4,487		
車間距離不保持	818	666	714	688	579	484	550	665	702	607	765	762	723	675	499	9,897		
追越し禁止	541	469	452	440	399	371	303	344	369	349	304	229	238	225	201	5,234		
踏切不停止	5	5	4	0	5	4	0	2	2	4	1	4	1	5	0	42		
右折違反	189	164	175	204	189	149	148	162	133	177	182	130	104	125	101	2,332		
左折違反	359	328	326	372	291	249	237	269	260	267	253	254	224	219	207	4,115		
優先通行妨害	641	603	570	549	495	448	406	446	504	407	381	372	299	277	249	6,647		
交差点安全進行	855	794	858	946	855	939	952	1,033	1,282	1,303	1,431	1,404	1,401	1,281	1,237	16,571		
歩行者妨害等	678	660	650	684	699	690	683	640	721	683	679	687	671	594	671	10,090		
徐行違反	389	355	339	401	373	383	365	405	465	402	397	348	316	304	243	5,485		
一時不停止	756	768	744	846	780	739	671	711	769	731	666	647	584	577	505	10,494		
整備不良	14	18	20	15	22	14	21	19	25	22	18	19	20	20	18	285		
酒酔い運転	20	19	20	9	5	15	7	3	6	6	10	7	3	5	4	139		
過剰運転	0	1	1	1	0	1	1	2	0	0	2	0	0	1	1	11		
過労運転	86	84	80	61	56	47	55	42	57	52	63	39	47	47	25	841		
安全運転操作	969	1,066	1,186	1,350	1,526	1,411	1,400	1,535	1,885	1,959	1,580	1,842	1,855	1,920	1,843	23,327		
漫然運転	1,912	2,032	2,261	2,329	2,363	2,328	2,366	2,562	3,027	3,038	3,044	3,139	3,160	3,020	2,892	39,473		
脇見運転	6,336	6,567	7,314	7,901	7,941	8,279	7,679	8,257	8,742	8,826	8,466	8,850	8,829	8,438	8,175	120,600		
動静不注視	3,231	3,389	3,663	3,905	4,222	4,556	4,785	4,825	5,546	5,594	5,511	5,433	5,556	5,844	5,484	71,544		
安全不確認	3,751	4,151	4,732	5,204	5,663	6,322	6,584	7,090	7,722	8,294	8,469	8,764	9,019	9,216	8,922	103,903		
安全速度	323	372	493	532	670	526	512	564	636	682	515	520	452	476	435	7,708		
その他の違反	414	422	433	388	397	405	360	381	497	578	472	582	540	576	581	7,026		
その他の違反	828	831	775	895	750	727	705	824	1,004	941	888	929	905	899	791	12,692		
不明	18	30	24	44	47	25	37	37	46	26	31	34	32	30	29	490		
合計	25,760	26,366	28,375	30,392	30,767	31,480	31,123	33,164	37,007	37,410	36,437	37,278	37,206	36,782	34,940	494,487		

(全業態)

違反項目		暦年別の事故件数(件)															計
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	
信号無視	1,805	1,994	2,020	2,153	2,065	2,128	2,197	2,137	2,337	2,360	2,140	2,195	2,161	2,117	1,877	31,686	
通行区分違反	451	417	382	461	403	401	343	354	375	349	315	305	307	285	248	5,396	
最高速度違反	832	706	736	653	569	494	535	579	581	510	569	549	413	358	343	8,427	
横断・転回等	871	802	807	742	661	583	439	550	722	562	494	462	569	458	442	9,164	
車間距離不保持	1,068	838	874	846	753	603	680	819	884	737	975	933	857	827	619	12,313	
追越し禁止	653	563	543	517	479	449	360	421	437	428	360	283	290	281	257	6,321	
踏切不停止	5	7	5	2	6	6	3	2	2	6	1	6	2	6	0	59	
右折違反	399	356	355	425	369	305	294	361	304	361	343	294	216	248	198	4,828	
左折違反	602	567	562	612	505	455	415	453	494	464	443	435	421	383	341	7,152	
優先通行妨害	1,452	1,344	1,249	1,157	1,079	914	809	877	1,096	915	815	849	676	635	582	14,449	
交差点安全進行	2,019	1,963	2,166	2,248	2,098	2,405	2,349	2,788	3,502	3,591	3,716	3,942	4,033	3,816	3,612	44,248	
歩行者妨害等	1,483	1,455	1,426	1,411	1,454	1,403	1,513	1,548	1,727	1,637	1,630	1,691	1,586	1,419	1,532	22,915	
徐行違反	946	873	890	932	918	947	968	1,039	1,121	1,084	992	904	820	782	646	13,862	
一時不停止	1,724	1,788	1,776	1,954	1,884	1,708	1,668	1,741	1,899	1,760	1,625	1,674	1,547	1,527	1,367	25,642	
整備不良	18	27	22	19	23	15	22	19	29	25	22	24	20	24	20	329	
酒酔い運転	21	23	25	10	5	17	7	4	8	6	12	7	4	6	5	160	
過労等	0	1	1	1	0	1	1	2	1	1	2	0	0	2	1	14	
安全運転義務違反	88	86	90	62	60	50	55	46	61	55	64	46	52	49	28	892	
運転操作	1,836	2,072	2,315	2,452	2,747	2,654	2,805	3,020	3,722	3,842	3,380	3,993	4,013	4,238	4,199	47,288	
漫然運転	2,600	2,736	2,988	3,002	2,979	2,975	3,000	3,180	3,719	3,798	3,834	3,932	3,944	3,834	3,672	50,193	
脇見運転	8,833	9,110	10,019	10,732	10,742	11,114	10,625	11,263	12,022	12,087	11,597	12,255	11,996	11,727	11,379	165,501	
動静不注視	4,855	5,140	5,530	5,815	6,202	6,714	7,076	7,300	8,300	8,425	8,302	8,376	8,547	8,838	8,571	107,991	
安全不確認	8,211	9,098	10,220	11,378	12,237	13,899	14,878	16,536	17,954	19,135	19,781	20,392	20,874	21,850	21,236	237,679	
安全速度	543	608	767	863	1,028	845	815	871	949	1,022	780	798	751	777	706	12,123	
その他	832	888	929	804	831	817	802	794	1,142	1,261	1,179	1,318	1,344	1,429	1,371	15,741	
その他の違反	2,264	2,332	2,310	2,513	2,082	2,034	2,083	2,333	2,625	2,659	2,543	2,606	2,538	2,437	2,245	35,604	
不明	28	46	34	73	68	44	58	55	70	48	52	52	53	56	44	781	
合計	44,439	45,840	49,041	51,837	52,247	53,980	54,800	59,092	66,083	67,128	65,966	68,321	68,034	68,409	65,541	880,758	

24 - 2 . 法令違反別の事故件数

(H18)

違反項目		バス (件)	ハイタク (件)	トラック (件)	合計 (件)
信号無視		45	714	1,118	1,877
通行区分違反		12	41	195	248
最高速度違反		5	35	303	343
横断・転回等		8	223	211	442
車間距離不保持		14	106	499	619
追越し禁止		17	39	201	257
踏切不停止		0	0	0	0
右折違反		10	87	101	198
左折違反		5	129	207	341
優先通行妨害		16	317	249	582
交差点安全進行		102	2,273	1,237	3,612
歩行者妨害等		61	800	671	1,532
徐行違反		16	387	243	646
一時不停止		8	854	505	1,367
整備不良		1	1	18	20
酒酔い運転		0	1	4	5
過労等	薬物運転	0	0	1	1
	過労運転	0	3	25	28
安全運転義務違反	運転操作	892	1,464	1,843	4,199
	漫然運転	69	711	2,892	3,672
	脇見運転	264	2,940	8,175	11,379
	動静不注視	592	2,495	5,484	8,571
	安全不確認	1,176	11,138	8,922	21,236
	安全速度	86	185	435	706
その他		322	468	581	1,371
その他の違反		169	1,285	791	2,245
不明		7	8	29	44
合計		3,897	26,704	34,940	65,541

25 - 1 . 法令違反別の死亡事故件数 (H4 ~)

(バス)

違反項目	暦年別の死亡事故件数(件)														計	
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17		H18
違反号 無視	1	0	1	1	1	3	2	1	1	2	0	1	0	1	0	15
通行区分違反	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6
最高速度違反	1	0	1	0	1	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	7
横断・転回等	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
車間距離不保持	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
追越し禁止	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折違反	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3
優先通行妨害	0	1	2	2	0	2	1	0	1	0	1	2	2	1	0	15
交差点安全進行	2	1	0	1	1	1	0	2	1	2	2	0	1	2	2	18
歩行者妨害等	5	4	2	3	0	3	4	6	0	2	3	2	5	0	4	43
徐行違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
一時不停止	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
過乗物運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
過労等	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
安全運転操作	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	6
安全運転	2	0	1	1	1	1	2	1	0	1	3	0	5	3	2	23
脇見運転	2	5	1	5	4	3	3	2	4	2	4	4	2	6	5	52
動静不注視	3	5	4	0	3	2	4	2	2	4	0	3	2	3	3	40
安全不確認	8	10	12	8	6	10	6	7	9	6	4	9	8	2	6	111
安全速度違反	2	1	1	1	1	3	0	2	2	2	0	0	0	1	1	17
その他の違反	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
その他の違反	1	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	9
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	28	31	26	26	25	31	27	23	20	22	19	23	29	22	26	378

		暦年別の死亡事故件数(件)																
違反項目	違反項目	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計	
違反項目	違反項目																	
信号無視	信号無視	1	2	3	6	1	2	4	3	0	2	4	4	2	0	1	35	
通行区分違反	通行区分違反	2	2	1	1	1	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	12	
最高速度違反	最高速度違反	12	12	10	10	4	11	6	4	6	5	3	6	4	4	2	99	
横断・転回等	横断・転回等	3	3	3	3	4	2	1	0	1	2	0	2	2	0	0	26	
車間距離不保持	車間距離不保持	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
追越し禁止	追越し禁止	1	2	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	7	
踏切不停止	踏切不停止	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
右折違反	右折違反	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
左折違反	左折違反	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
優先通行妨害	優先通行妨害	14	8	10	5	4	1	4	5	3	2	4	3	3	1	5	72	
交差点安全進行	交差点安全進行	1	2	1	2	2	6	5	5	6	5	1	2	3	0	4	45	
歩行者妨害等	歩行者妨害等	3	6	2	3	3	2	3	4	1	1	5	5	0	2	4	44	
徐行違反	徐行違反	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	
一時不停止	一時不停止	1	2	3	1	0	2	3	0	1	1	0	2	1	0	0	17	
整備不良	整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
酒酔い運転	酒酔い運転	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
過剰運転	過剰運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
過労等	過労等	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	
安全運転操作	安全運転操作	1	1	1	0	1	2	3	1	2	2	1	5	0	1	3	24	
漫然運転	漫然運転	8	9	17	9	3	4	5	11	5	5	10	13	5	10	7	121	
脇見運転	脇見運転	15	15	11	16	10	12	6	12	4	14	7	13	9	16	8	168	
動静不注視	動静不注視	5	2	6	1	3	1	2	4	1	3	2	4	1	1	1	37	
安全不確認	安全不確認	9	6	5	7	5	9	7	2	10	12	15	7	11	16	12	133	
安全速度違反	安全速度違反	1	0	3	1	1	2	3	3	0	1	1	1	3	1	0	21	
その他の違反	その他の違反	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	6	
その他の違反	その他の違反	0	2	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	7	
不明	不明	0	2	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	5	
合計	合計	78	79	78	68	44	61	56	57	43	57	55	69	45	52	49	891	

(トラック)

違反項目		暦年別の死亡事故件数(件)																計
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18		
違反	信号無視	43	40	39	40	34	32	30	30	41	42	33	39	36	32	28	539	
違反	通行区分違反	19	24	22	27	17	18	16	25	14	19	16	15	15	25	14	286	
違反	最高速度違反	151	123	133	123	104	103	108	120	103	81	82	77	47	42	45	1,442	
違反	横断・転回等	10	11	11	17	11	8	9	7	6	8	5	8	5	5	5	126	
違反	車間距離不保持	3	4	5	4	2	1	0	2	3	1	3	1	0	1	3	33	
違反	追越し禁止	19	20	10	21	14	22	13	8	9	18	12	6	8	6	5	191	
違反	踏切不停止	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	
違反	右折違反	4	4	1	2	5	1	0	3	3	2	3	4	1	0	3	36	
違反	左折違反	8	2	5	9	3	5	5	9	5	7	9	6	7	4	6	90	
違反	優先通行妨害	11	21	16	15	15	13	13	19	17	11	11	17	9	13	8	209	
違反	交差点安全進行	12	13	21	29	15	12	31	28	22	25	20	23	22	17	24	314	
違反	歩行者妨害等	40	48	51	51	60	53	59	51	51	51	50	56	50	40	52	763	
違反	徐行違反	6	9	1	5	2	2	1	4	3	1	3	4	2	2	0	45	
違反	一時不停止	16	15	17	17	8	7	7	10	9	5	6	5	8	3	11	144	
違反	整備不良	0	0	1	0	1	0	2	0	1	0	1	1	1	0	0	8	
違反	酒酔い運転	3	4	4	2	1	4	2	2	3	3	2	1	0	3	1	35	
違反	過剰物運転	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	
違反	過労運転	27	24	19	19	16	9	19	10	11	12	21	9	9	10	6	221	
違反	運転操作	26	25	15	25	27	28	21	16	29	25	29	26	16	16	15	339	
違反	安全運転	72	79	93	115	109	106	105	100	118	90	97	95	110	108	84	1,481	
違反	運働見運転	110	85	99	110	117	88	102	99	101	112	91	86	90	109	105	1,504	
違反	義務不注視	26	27	40	30	47	44	39	34	46	37	32	38	26	43	29	538	
違反	安全不確認	68	51	84	71	86	82	86	76	99	71	81	88	111	85	71	1,210	
違反	安全速度	23	31	22	18	29	29	20	34	28	29	38	20	29	26	25	401	
違反	その他の違反	4	6	6	3	5	5	3	8	7	9	4	9	4	5	3	81	
違反	その他の違反	19	12	23	27	13	20	11	16	29	19	20	16	14	25	12	276	
違反	不明	0	4	4	5	5	0	4	3	1	2	1	4	6	4	3	46	
合計		720	682	742	785	746	693	706	715	759	680	671	654	626	624	559	10,362	

(全業態)

暦年別の死亡事故件数(件)

違反項目	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	計
違反項目																
信号無視	45	42	43	47	36	37	36	34	42	46	37	44	38	33	29	589
通行区分違反	21	27	23	29	19	21	17	26	14	19	16	15	16	26	15	304
最高速度違反	164	135	144	133	109	115	116	124	109	86	85	84	51	46	47	1,548
横断・転回等	13	14	14	21	15	10	10	7	7	10	5	10	7	5	5	153
車間距離不保持	3	5	5	4	2	1	0	2	3	1	3	1	0	1	3	34
追越し禁止	21	23	11	22	15	22	13	8	10	18	13	6	8	6	5	201
踏切不停止	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	4
右折違反	4	4	1	2	6	3	0	3	3	2	3	4	1	0	3	39
左折違反	8	3	5	10	4	5	6	9	5	7	9	6	8	4	6	95
優先通行妨害	25	30	28	22	19	16	18	24	21	13	16	22	14	15	13	296
交差点安全進行	15	16	22	32	18	19	36	35	29	32	23	25	26	19	30	377
歩行者妨害等	48	58	55	57	63	58	66	61	52	54	58	63	55	42	60	850
徐行違反	6	9	1	5	2	2	1	5	4	1	3	4	3	2	0	48
一時不停止	17	17	20	19	9	9	10	10	10	6	6	7	9	3	11	163
整備不良	0	0	1	0	1	0	2	0	1	0	2	1	1	0	0	9
酒酔い運転	3	4	4	2	1	5	2	2	3	3	2	1	0	3	1	36
過剰運転	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
過労等	27	26	19	19	16	9	19	10	11	12	22	9	9	10	6	224
運転操作	27	26	16	26	28	30	25	17	31	27	31	31	17	18	19	369
安全運転	82	88	111	125	113	111	112	112	123	96	110	108	120	121	93	1,625
脇見運転	127	105	111	131	131	103	111	113	109	128	102	103	101	131	118	1,724
運転不注視	34	34	50	31	53	47	45	40	49	44	34	45	29	47	33	615
義務違反	85	67	101	86	97	101	99	85	118	89	100	104	130	103	89	1,454
安全速度違反	26	32	26	20	31	34	23	39	30	32	39	21	32	28	26	439
その他	5	7	6	3	6	6	3	9	7	10	4	11	4	5	4	90
その他の違反	20	14	25	28	15	20	13	16	29	20	20	17	15	26	14	292
不明	0	6	4	5	5	0	5	3	2	3	1	4	6	4	3	51
合計	826	792	846	879	815	785	789	795	822	759	745	746	700	698	634	11,631

25 - 2 . 法令違反別の死亡事故件数

(H18)

違反項目		バ ス	ハイタク	トラック	合 計
信 号 無 視		0	1	28	29
通 行 区 分 違 反		1	0	14	15
最 高 速 度 違 反		0	2	45	47
横 断 ・ 転 回 等		0	0	5	5
車 間 距 離 不 保 持		0	0	3	3
追 越 し 禁 止		0	0	5	5
踏 切 不 停 止		0	0	0	0
右 折 違 反		0	0	3	3
左 折 違 反		0	0	6	6
優 先 通 行 妨 害		0	5	8	13
交 差 点 安 全 進 行		2	4	24	30
歩 行 者 妨 害 等		4	4	52	60
徐 行 違 反		0	0	0	0
一 時 不 停 止		0	0	11	11
整 備 不 良		0	0	0	0
酒 酔 い 運 転		0	0	1	1
過 労 等	薬 物 運 転	0	0	1	1
	過 労 運 転	0	0	6	6
安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作	1	3	15	19
	漫 然 運 転	2	7	84	93
	脇 見 運 転	5	8	105	118
	動 静 不 注 視	3	1	29	33
	安 全 不 確 認	6	12	71	89
	安 全 速 度	1	0	25	26
	そ の 他	0	1	3	4
そ の 他 の 違 反		1	1	12	14
不 明		0	0	3	3
合 計		26	49	559	634

26 - 1. 法令違反別の重傷事故数(H4～)

(バス)

違反項目	暦年別の重傷事故数(件)																		計
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18				
違反項目																			
信号無視	3	5	5	3	4	4	6	2	3	3	3	3	5	3	5	3	57		
通行区分違反	4	4	2	6	5	3	0	4	2	1	0	0	1	1	0	0	33		
最高速度違反	2	1	1	4	2	0	1	1	0	2	3	0	1	1	1	1	20		
横断・転回等	1	3	2	1	0	1	0	0	3	1	0	0	1	1	1	1	15		
車間距離不保持	1	0	2	0	0	1	2	3	2	3	0	1	2	4	0	0	21		
追越し禁止	7	7	6	5	7	3	4	4	4	4	2	1	2	3	0	0	59		
踏切不停止	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
右折違反	3	1	2	1	1	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	14		
左折違反	4	0	1	0	1	1	0	0	0	3	1	0	1	0	1	0	13		
優先通行妨害	7	8	2	9	2	3	1	1	1	5	2	1	3	6	1	1	52		
交差点安全進行	10	5	11	5	7	9	6	5	8	8	6	16	5	16	11	11	128		
歩行者妨害等	10	16	11	9	12	11	6	12	11	14	5	13	13	7	12	12	162		
徐行違反	2	3	0	6	4	8	4	2	3	0	5	8	3	3	4	4	55		
一時不停止	0	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	2	1	0	0	0	8		
整備不良	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3		
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
過乗物運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
過労等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
運転操作	38	51	35	34	41	30	39	39	56	42	51	55	41	56	68	68	676		
安全運	6	8	2	9	4	2	4	1	5	3	6	1	6	4	7	7	68		
漫然運転	17	15	12	16	25	19	15	12	15	22	8	15	6	14	13	13	224		
脇見運転	32	26	22	43	35	47	34	48	35	43	48	42	44	40	36	36	575		
動静不注視	86	73	71	56	68	72	76	85	100	113	97	110	86	94	96	96	1,283		
安全不確認	9	10	8	12	12	18	16	10	18	17	16	13	12	20	9	9	200		
安全速度違反	16	33	38	26	31	31	27	31	48	32	34	35	42	61	36	36	521		
その他の違反	22	19	21	19	13	20	22	14	15	24	30	12	15	15	13	13	274		
不明	1	0	0	1	1	1	1	2	1	1	0	2	1	0	1	1	13		
合計	281	289	255	266	275	285	265	279	331	346	317	331	291	349	317	317	4,477		

(ハイタク)

違反項目	暦年別の重傷事故件数(件)																計
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18		
違反項目																	
信号無視	41	44	43	55	46	47	45	48	40	39	36	48	42	45	48	667	
通行区分違反	11	11	9	9	7	7	2	6	4	5	10	5	7	2	4	99	
最高速度違反	26	24	13	12	9	3	9	4	9	8	5	8	8	7	7	152	
横断・転回等	42	30	25	21	30	16	28	24	19	19	14	9	18	10	14	319	
車間距離不保持	5	3	2	1	0	3	3	1	0	3	3	0	1	4	2	31	
追越し禁止	6	6	9	3	3	5	0	3	3	3	1	6	6	6	4	64	
踏切不停止	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
右折違反	23	22	15	23	13	12	13	18	16	12	12	15	9	11	9	223	
左折違反	13	14	8	13	7	11	6	5	10	6	6	6	4	7	8	124	
優先通行妨害	82	70	63	53	69	49	29	47	46	51	39	45	30	30	22	725	
交差点安全進行	82	68	84	90	91	108	97	110	109	108	101	113	130	87	76	1,454	
歩行者妨害等	58	75	44	59	55	55	70	51	82	46	56	50	60	54	53	868	
徐行違反	44	59	57	49	47	56	52	49	42	50	46	44	40	26	26	687	
一時不停止	43	40	42	58	68	41	41	27	39	31	33	48	44	37	33	625	
整備不良	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
酒酔い運転	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
過乗物運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
過労等	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
運転操作	9	12	18	23	27	19	34	27	44	36	29	32	28	28	29	395	
安全運	42	58	58	48	45	42	26	36	36	27	43	40	43	42	36	622	
漫然運転	116	98	101	105	108	101	90	92	101	116	90	98	90	87	83	1,476	
脇見運転	76	63	66	72	72	73	67	71	75	80	74	79	62	72	73	1,075	
動静不注視	248	295	310	312	342	368	355	372	394	435	415	479	403	471	439	5,638	
安全不確認	23	19	25	26	30	30	18	21	25	34	17	25	20	20	17	350	
安全速度違反	15	19	17	18	12	10	13	12	14	13	17	14	20	15	11	220	
その他の違反	53	60	58	63	63	54	51	60	67	48	49	57	65	63	40	851	
不明	1	1	1	1	0	2	2	0	2	1	4	0	1	1	2	19	
合計	1,060	1,092	1,074	1,115	1,145	1,112	1,051	1,084	1,177	1,171	1,100	1,221	1,131	1,126	1,038	16,697	

違反項目	暦年別の重傷事故件数(件)																計
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18		
違反項目																	
信号無視	135	182	164	164	170	172	169	151	182	176	176	157	138	146	116	2,398	
通行区分違反	85	63	63	75	63	58	58	63	62	49	39	35	41	34	36	824	
最高速度違反	127	109	106	101	102	78	75	80	77	67	84	68	50	44	36	1,204	
横断・転回等	49	61	46	49	37	34	27	31	46	34	21	25	18	19	22	519	
車間距離不保持	34	40	40	46	33	24	33	42	30	14	32	25	30	21	10	454	
追越し禁止	100	92	90	74	59	59	63	56	61	65	41	44	41	47	38	930	
踏切不停止	0	1	1	0	2	1	0	0	1	3	0	3	0	1	0	13	
右折違反	31	19	18	35	25	26	19	19	7	20	23	13	14	13	7	289	
左折違反	24	44	23	27	32	22	25	24	23	31	29	34	21	14	21	394	
優先通行妨害	113	110	77	75	70	74	50	65	68	46	58	57	37	33	34	967	
交差点安全進行	118	102	116	148	126	130	130	127	131	121	129	150	145	103	88	1,864	
歩行者妨害等	131	125	128	137	133	148	132	127	154	114	120	117	105	96	117	1,884	
徐行違反	57	66	52	60	58	63	51	58	79	45	59	59	43	40	37	827	
一時不停止	76	70	65	65	68	75	53	62	70	56	58	53	51	42	48	912	
整備不良	0	5	4	2	8	4	2	2	1	1	1	2	3	3	1	39	
酒酔い運転	3	2	2	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	12	
過剰運転	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	4	
過労等	17	22	11	15	19	12	14	13	14	15	12	4	11	12	7	198	
安全運転操作	91	107	111	111	154	114	111	120	117	138	87	119	99	91	93	1,663	
安全運転	194	197	219	201	229	211	205	241	253	262	242	245	230	207	204	3,340	
運転見直し	331	356	407	411	436	419	384	409	421	409	439	403	351	370	326	5,872	
動静不注視	238	244	283	301	282	303	294	261	318	317	291	245	302	278	252	4,209	
安全不確認	342	446	462	557	523	575	579	640	632	665	734	646	638	665	651	8,755	
安全速度違反	70	81	98	91	103	95	122	106	148	121	102	106	96	70	69	1,478	
その他の違反	50	49	52	47	38	48	35	43	49	64	42	40	50	38	47	692	
その他の違反	84	83	72	88	66	76	74	84	104	72	73	73	69	76	59	1,153	
不明	5	4	6	4	8	8	8	8	9	5	5	3	6	2	7	88	
合計	2,505	2,681	2,716	2,886	2,844	2,831	2,713	2,832	3,057	2,911	2,898	2,726	2,589	2,467	2,326	40,982	

(全業態)

違反項目	暦年別の重傷事故件数(件)															計	
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18		
違反項目																	
信号無視	179	231	212	222	220	223	220	201	225	218	215	208	185	194	169	3,122	
通行区分違反	100	78	74	90	75	68	60	73	68	55	49	40	49	37	40	956	
最高速度違反	155	134	120	117	113	81	85	85	86	77	92	76	59	52	44	1,376	
横断・転回等	92	94	73	71	67	51	55	55	68	54	35	34	37	30	37	853	
車間距離不保持	40	43	44	47	33	28	38	46	32	20	35	26	33	29	12	506	
追越し禁止	113	105	105	82	69	67	67	63	68	72	44	51	49	56	42	1,053	
踏切不停止	0	1	2	1	2	1	0	0	1	3	0	3	0	1	0	15	
右折違反	57	42	35	59	39	38	32	40	23	33	35	28	23	24	18	526	
左折違反	41	58	32	40	40	34	31	29	33	40	36	40	26	21	30	531	
優先通行妨害	202	188	142	137	141	126	80	113	115	102	99	103	70	69	57	1,744	
交差点安全進行	210	175	211	243	224	247	233	242	248	237	236	279	280	206	175	3,446	
歩行者妨害等	199	216	183	205	200	214	208	190	247	174	181	180	178	157	182	2,914	
徐行違反	103	128	109	115	109	127	107	109	124	95	110	111	86	69	67	1,569	
一時不停止	119	111	107	123	136	117	95	89	109	89	91	103	96	79	81	1,545	
整備不良	0	6	5	2	8	4	2	2	2	2	1	2	3	3	1	43	
酒酔い運転	4	2	3	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	14	
薬物運転	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	5	
過労等	17	22	15	16	20	12	14	13	14	16	12	5	11	12	9	208	
安全運転操作	138	170	164	168	222	163	184	186	217	216	167	206	168	175	190	2,734	
安全運転	242	263	279	258	278	255	235	278	294	292	291	286	279	253	247	4,030	
運転見直し	464	469	520	532	569	539	489	513	537	547	537	516	447	471	422	7,572	
運転不注視	346	333	371	416	389	423	395	380	428	440	413	366	408	390	361	5,859	
安全不確認	676	814	843	925	933	1,015	1,010	1,097	1,126	1,213	1,246	1,235	1,127	1,230	1,186	15,676	
安全速度	102	110	131	129	145	143	156	137	191	172	135	144	128	110	95	2,028	
その他の違反	81	101	107	91	81	89	75	86	111	109	93	89	112	114	94	1,433	
その他の違反	159	162	151	170	142	150	147	158	186	144	152	142	149	154	112	2,278	
不明	7	5	7	6	9	11	11	10	12	7	9	5	8	3	10	120	
合計	3,846	4,062	4,045	4,267	4,264	4,228	4,029	4,195	4,565	4,428	4,315	4,278	4,011	3,942	3,681	62,156	

26 - 2 . 法令違反別の重傷事故件数

(H18)

違反項目	バス (件)	ハイタク (件)	トラック (件)	合計 (件)	
信号無視	5	48	116	169	
通行区分違反	0	4	36	40	
最高速度違反	1	7	36	44	
横断・転回等	1	14	22	37	
車間距離不保持	0	2	10	12	
追越し禁止	0	4	38	42	
踏切不停止	0	0	0	0	
右折違反	2	9	7	18	
左折違反	1	8	21	30	
優先通行妨害	1	22	34	57	
交差点安全進行	11	76	88	175	
歩行者妨害等	12	53	117	182	
徐行違反	4	26	37	67	
一時不停止	0	33	48	81	
整備不良	0	0	1	1	
酒酔い運転	0	0	0	0	
過労等					
薬物運転	0	0	0	0	
過労運転	0	2	7	9	
安全運転義務違反	運転操作	68	29	93	190
	漫然運転	7	36	204	247
	脇見運転	13	83	326	422
	動静不注視	36	73	252	361
	安全不確認	96	439	651	1,186
	安全速度	9	17	69	95
その他	36	11	47	94	
その他の違反	13	40	59	112	
不明	1	2	7	10	
合計	317	1,038	2,326	3,681	

27 - 1 . 法令違反別の軽傷事故件数 (H4 ~)

(バス)

違反項目	暦年別の軽傷事故件数(件)																計
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18		
信号無視	37	47	63	59	48	35	49	46	36	43	43	27	41	35	40	649	
通行区分違反	19	18	22	17	11	15	12	14	9	10	10	11	8	6	11	193	
最高速度違反	6	3	13	7	4	2	5	2	1	7	14	2	1	4	4	75	
横断・転回等	23	14	23	9	15	7	6	8	11	12	11	10	5	8	7	169	
車間距離不保持	41	32	25	21	27	13	15	18	17	24	27	12	17	19	14	322	
追越し禁止	49	30	37	26	29	26	18	31	24	34	23	17	17	21	17	399	
踏切不停止	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	
右折違反	12	14	10	10	12	11	3	6	11	17	9	4	8	8	8	143	
左折違反	20	15	16	10	15	16	9	6	13	11	7	12	9	9	4	172	
優先通行妨害	47	26	30	21	23	22	17	16	26	17	15	18	13	10	15	316	
交差点安全進行	48	55	49	49	51	44	59	55	94	88	87	87	91	92	89	1,038	
歩行者妨害等	79	58	63	47	48	34	50	66	69	59	49	59	54	49	45	829	
徐行違反	21	18	24	21	11	16	25	14	16	30	30	17	13	16	12	284	
一時不停止	8	12	4	12	4	6	4	8	11	5	13	7	10	5	8	117	
整備不良	3	4	0	0	1	1	1	0	1	2	2	2	0	0	1	18	
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
過乗物運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
過労等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
運転操作	422	459	495	459	500	480	508	503	633	679	623	719	729	748	823	8,780	
安全漫然運転	50	44	41	46	39	49	57	37	51	56	54	48	55	61	60	748	
運転見運転	219	221	226	243	237	231	212	238	260	251	227	271	272	261	246	3,615	
動静不注視	311	315	341	380	371	350	394	386	489	507	491	524	554	526	553	6,492	
安全不確認	376	463	514	500	571	653	668	714	831	879	914	1,004	922	1,000	1,074	11,083	
安全速度	38	43	63	66	79	80	67	74	55	84	62	64	75	64	76	990	
その他の他	159	193	208	182	164	185	173	165	269	261	289	280	318	333	286	3,465	
その他の違反	172	186	184	204	150	126	154	171	166	215	218	202	187	180	155	2,670	
不明	2	2	3	8	7	6	7	4	8	7	5	4	4	7	6	80	
合計	2,162	2,273	2,454	2,397	2,417	2,408	2,513	2,584	3,101	3,298	3,223	3,404	3,404	3,462	3,554	42,654	

(ハイタク)

違反項目	暦年別の軽傷事故件数(件)																計
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18		
信号無視	604	669	673	708	693	712	770	752	834	810	691	762	722	783	665	10,848	
通行区分違反	69	65	84	81	65	67	53	60	59	49	74	55	56	54	37	928	
最高速度違反	64	49	56	45	39	29	24	31	36	32	40	36	32	21	26	560	
横断・転回等	360	340	351	321	267	268	192	263	334	267	248	238	266	223	209	4,147	
車間距離不保持	203	136	131	136	147	102	110	132	163	100	180	158	114	125	104	2,041	
追越し禁止	48	48	38	42	40	44	35	39	36	38	29	30	27	26	35	555	
踏切不停止	0	1	0	1	0	2	2	0	0	2	0	1	1	1	0	11	
右折違反	172	155	153	187	153	131	130	172	144	154	140	145	95	104	78	2,113	
左折違反	206	209	211	216	190	178	162	173	211	177	176	163	182	148	121	2,723	
優先通行妨害	661	628	572	518	486	389	351	362	515	433	373	408	326	310	290	6,622	
交差点安全進行	1,021	1,038	1,163	1,155	1,091	1,298	1,230	1,578	2,002	2,077	2,088	2,320	2,402	2,338	2,193	24,994	
歩行者妨害等	650	636	654	606	637	608	697	769	843	832	833	875	783	713	743	10,879	
徐行違反	490	438	470	455	483	484	522	568	594	602	514	487	447	433	361	7,348	
一時不停止	916	965	983	1,036	1,031	919	948	995	1,079	990	913	968	907	908	821	14,379	
整備不良	1	4	1	4	0	0	0	0	2	0	1	3	0	4	1	21	
酒酔い運転	0	4	4	1	0	1	0	1	2	0	2	0	1	1	1	18	
過剰運転	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	
過労運転	2	0	6	0	3	3	0	2	4	2	0	4	4	2	1	33	
運転操作	397	483	580	585	652	712	820	915	1,102	1,124	1,095	1,340	1,359	1,484	1,432	14,080	
安全漫然運転	580	585	608	560	524	549	540	532	595	668	674	691	670	694	668	9,138	
運転見運転	2,128	2,189	2,354	2,446	2,417	2,469	2,620	2,650	2,896	2,856	2,795	3,004	2,788	2,905	2,849	39,366	
動静不注視	1,197	1,340	1,428	1,414	1,496	1,685	1,790	1,964	2,152	2,194	2,176	2,291	2,328	2,352	2,421	28,228	
安全不確認	3,733	4,100	4,576	5,291	5,582	6,465	7,182	8,266	8,888	9,396	9,867	10,019	10,425	11,051	10,687	115,528	
安全速度違反	147	163	174	225	235	186	199	197	213	202	169	175	189	195	168	2,837	
その他の	227	220	233	190	226	185	229	204	314	376	367	405	424	444	456	4,500	
その他の違反	1,188	1,234	1,270	1,331	1,104	1,107	1,149	1,264	1,373	1,430	1,358	1,405	1,365	1,279	1,244	19,101	
不明	6	11	6	19	13	10	10	12	12	12	12	12	15	18	6	174	
合計	15,070	15,710	16,779	17,573	17,574	18,603	19,765	21,901	24,404	24,824	24,815	25,995	25,928	26,616	25,617	321,174	

(トラック)

違反項目	暦年別の軽傷事故件数(件)																	計
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18			
信号無視	940	1,005	1,029	1,117	1,068	1,121	1,122	1,104	1,200	1,243	1,154	1,154	1,175	1,072	974	16,478		
通行区分違反	242	229	179	244	233	230	201	181	225	216	166	184	178	162	145	3,015		
最高速度違反	443	385	403	351	304	267	305	337	349	308	338	351	270	235	222	4,868		
横断・転回等	383	340	346	320	297	247	176	217	302	219	195	170	254	192	184	3,842		
車間距離不保持	781	622	669	638	544	459	517	621	669	592	730	736	693	653	486	9,410		
追越し禁止	422	357	352	345	326	290	227	280	299	266	251	179	189	172	158	4,113		
踏切不停止	5	4	3	0	3	2	0	2	1	1	0	1	1	4	0	27		
右折違反	154	141	156	167	159	122	129	140	123	155	156	113	89	112	91	2,007		
左折違反	327	282	298	336	256	222	207	236	232	229	215	214	196	201	180	3,631		
優先通行妨害	517	472	477	459	410	361	343	362	419	350	312	298	253	231	207	5,471		
交差点安全進行	725	679	721	769	714	797	791	878	1,129	1,157	1,282	1,231	1,234	1,161	1,125	14,393		
歩行者妨害等	507	487	471	496	506	489	492	462	516	518	509	514	516	458	502	7,443		
徐行違反	326	280	286	336	313	318	313	343	383	356	335	285	271	262	206	4,613		
一時不停止	664	683	662	764	704	657	611	639	690	670	602	589	525	532	446	9,438		
整備不良	14	13	15	13	13	10	17	17	23	21	16	16	16	17	17	238		
酒酔い運転	14	13	14	5	4	10	5	1	3	2	8	6	3	1	3	92		
過剰運転	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	5		
過労運転	42	38	50	27	21	26	22	19	32	25	30	26	27	25	12	422		
安全運転操作	852	934	1,060	1,214	1,345	1,269	1,268	1,399	1,739	1,796	1,464	1,697	1,740	1,813	1,735	21,325		
安全運転	1,646	1,756	1,949	2,013	2,025	2,011	2,056	2,221	2,656	2,686	2,705	2,799	2,820	2,705	2,604	34,652		
運見運転	5,895	6,126	6,808	7,380	7,388	7,772	7,193	7,749	8,220	8,305	7,936	8,361	8,388	7,959	7,744	113,224		
義務運転	2,967	3,118	3,340	3,574	3,893	4,209	4,452	4,530	5,182	5,240	5,188	5,150	5,228	5,523	5,203	66,797		
安全確認	3,341	3,654	4,186	4,576	5,054	5,665	5,919	6,374	6,991	7,558	7,654	8,030	8,270	8,466	8,200	93,938		
安全速度	230	260	373	423	538	402	370	424	460	532	375	394	327	380	341	5,829		
その他の違反	360	367	375	338	354	352	322	330	441	505	426	533	486	533	531	6,253		
その他の違反	725	736	680	780	671	631	620	724	871	850	795	840	822	798	720	11,263		
不明	13	22	14	35	34	17	25	26	36	19	25	27	20	24	19	356		
合計	22,535	23,003	24,917	26,721	27,177	27,956	27,704	29,617	33,191	33,819	32,868	33,898	33,991	33,691	32,055	443,143		

(全業態)

違反項目	暦年別の軽傷事故件数(件)																計
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18		
信号無視	1,581	1,721	1,765	1,884	1,809	1,868	1,941	1,902	2,070	2,096	1,888	1,943	1,938	1,890	1,679	27,975	
通行区分違反	330	312	285	342	309	312	266	255	293	275	250	250	242	222	193	4,136	
最高速度違反	513	437	472	403	347	298	334	370	386	347	392	389	303	260	252	5,503	
横断・転回等	766	694	720	650	579	522	374	488	647	498	454	418	525	423	400	8,158	
車間距離不保持	1,025	790	825	795	718	574	642	771	849	716	937	906	824	797	604	11,773	
追越し禁止	519	435	427	413	395	360	280	350	359	338	303	226	233	219	210	5,067	
踏切不停止	5	6	3	1	3	4	2	2	1	3	0	3	2	5	0	40	
右折違反	338	310	319	364	324	264	262	318	278	326	305	262	192	224	177	4,263	
左折違反	553	506	525	562	461	416	378	415	456	417	398	389	387	358	305	6,526	
優先通行妨害	1,225	1,126	1,079	998	919	772	711	740	960	800	700	724	592	551	512	12,409	
交差点安全進行	1,794	1,772	1,933	1,973	1,856	2,139	2,080	2,511	3,225	3,322	3,457	3,638	3,727	3,591	3,407	40,425	
歩行者妨害等	1,236	1,181	1,188	1,149	1,191	1,131	1,239	1,297	1,428	1,409	1,391	1,448	1,353	1,220	1,290	19,151	
徐行違反	837	736	780	812	807	818	860	925	993	988	879	789	731	711	579	12,245	
一時不停止	1,588	1,660	1,649	1,812	1,739	1,582	1,563	1,642	1,780	1,665	1,528	1,564	1,442	1,445	1,275	23,934	
整備不良	18	21	16	17	14	11	18	17	26	23	19	21	16	21	19	277	
酒酔い運転	14	17	18	6	4	11	5	2	5	2	10	6	4	2	4	110	
過労等	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	7	
労働時間超過	44	38	56	27	24	29	22	23	36	27	30	32	32	27	13	460	
安全運転操作	1,671	1,876	2,135	2,258	2,497	2,461	2,596	2,817	3,474	3,599	3,182	3,756	3,828	4,045	3,990	44,185	
安全運転	2,276	2,385	2,598	2,619	2,588	2,609	2,653	2,790	3,302	3,410	3,433	3,538	3,545	3,460	3,332	44,538	
安全運転	8,242	8,536	9,388	10,069	10,042	10,472	10,025	10,637	11,376	11,412	10,958	11,636	11,448	11,125	10,839	156,205	
安全運転	4,475	4,773	5,109	5,368	5,760	6,244	6,636	6,880	7,823	7,941	7,855	7,965	8,110	8,401	8,177	101,517	
安全確認	7,450	8,217	9,276	10,367	11,207	12,783	13,769	15,354	16,710	17,833	18,435	19,053	19,617	20,517	19,961	220,549	
安全速度	415	466	610	714	852	668	636	695	728	818	606	633	591	639	585	9,656	
その他の違反	746	780	816	710	744	722	724	699	1,024	1,142	1,082	1,218	1,228	1,310	1,273	14,218	
その他の違反	2,085	2,156	2,134	2,315	1,925	1,864	1,923	2,159	2,410	2,495	2,371	2,447	2,374	2,257	2,119	33,034	
不明	21	35	23	62	54	33	42	42	56	38	42	43	39	49	31	610	
合計	39,767	40,986	44,150	46,691	47,168	48,967	49,982	54,102	60,696	61,941	60,906	63,297	63,323	63,769	61,226	806,971	

27 - 2. 法令違反別の軽傷事故件数

(H18)

違反項目	バス (件)	ハイタク (件)	トラック (件)	合計 (件)	
信号無視	40	665	974	1,679	
通行区分違反	11	37	145	193	
最高速度違反	4	26	222	252	
横断・転回等	7	209	184	400	
車間距離不保持	14	104	486	604	
追越し禁止	17	35	158	210	
踏切不停止	0	0	0	0	
右折違反	8	78	91	177	
左折違反	4	121	180	305	
優先通行妨害	15	290	207	512	
交差点安全進行	89	2,193	1,125	3,407	
歩行者妨害等	45	743	502	1,290	
徐行違反	12	361	206	579	
一時不停止	8	821	446	1,275	
整備不良	1	1	17	19	
酒酔い運転	0	1	3	4	
過労等					
薬物運転	0	0	0	0	
過労運転	0	1	12	13	
安全運転義務違反	運転操作	823	1,432	1,735	3,990
	漫然運転	60	668	2,604	3,332
	脇見運転	246	2,849	7,744	10,839
	動静不注視	553	2,421	5,203	8,177
	安全不確認	1,074	10,687	8,200	19,961
	安全速度	76	168	341	585
その他	286	456	531	1,273	
その他の違反	155	1,244	720	2,119	
不明	6	6	19	31	
合計	3,554	25,617	32,055	61,226	

28 - 1 . 運転者年齢層別の事故件数 (H4 ~)

(H4)

		年 齢 層(歳)													合計
		20歳未満	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75歳以上	
バ ス	政令大型	0	26	132	199	154	222	238	281	283	26	0	0	0	1,561
	大 型	0	23	97	96	89	127	140	149	165	19	5	0	0	910
	小 計	0	49	229	295	243	349	378	430	448	45	5	0	0	2,471
ハイタク	法 人	2	113	300	480	905	2,478	2,833	3,219	3,215	1,147	272	49	12	15,025
	個 人	1	1	3	2	12	60	89	146	289	262	173	92	53	1,183
	小 計	3	114	303	482	917	2,538	2,922	3,365	3,504	1,409	445	141	65	16,208
トラック	政令大型	0	528	831	579	590	752	530	423	200	48	5	0	0	4,486
	大 型	0	493	743	531	453	609	443	365	180	38	9	0	0	3,864
	普 通	1,156	5,119	2,408	1,312	1,155	1,391	1,020	848	607	244	67	15	2	15,344
	軽	80	373	215	160	199	256	204	194	190	122	52	14	7	2,066
小 計	1,236	6,513	4,197	2,582	2,397	3,008	2,197	1,830	1,177	452	133	29	9	25,760	
合 計	1,239	6,676	4,729	3,359	3,557	5,895	5,497	5,625	5,129	1,906	583	170	74	44,439	
トレーラ(トラックの内数)		0	596	904	620	588	737	519	410	193	45	6	0	0	4,618

(H5)

		年 齢 層													合計
		20歳未満	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75歳以上	
バ ス	政令大型	0	28	164	190	176	205	293	283	303	35	4	0	0	1,681
	大 型	0	20	102	101	85	129	123	167	157	23	5	0	0	912
	小 計	0	48	266	291	261	334	416	450	460	58	9	0	0	2,593
ハイタク	法 人	2	159	372	511	888	2,273	2,988	3,345	3,264	1,403	353	57	13	15,628
	個 人	0	1	5	6	19	62	124	170	254	283	199	87	43	1,253
	小 計	2	160	377	517	907	2,335	3,112	3,515	3,518	1,686	552	144	56	16,881
トラック	政令大型	1	543	942	631	527	679	593	478	241	53	1	3	1	4,693
	大 型	0	533	761	535	404	531	441	384	210	38	7	0	0	3,844
	普 通	997	5,102	2,641	1,459	1,122	1,359	1,104	941	649	255	76	14	2	15,721
	軽	88	360	233	187	165	235	243	217	181	129	51	16	3	2,108
小 計	1,086	6,538	4,577	2,812	2,218	2,804	2,381	2,020	1,281	475	135	33	6	26,366	
合 計	1,088	6,746	5,220	3,620	3,386	5,473	5,909	5,985	5,259	2,219	696	177	62	45,840	
トレーラ(トラックの内数)		0	596	987	679	503	673	551	459	231	32	5	2	1	4,719

(H6)

		年 齢 層													合計
		20歳未満	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75歳以上	
バ ス	政令大型	0	42	209	230	175	215	258	341	309	24	3	0	0	1,806
	大 型	0	27	109	120	93	94	139	159	155	29	4	0	0	929
	小 計	0	69	318	350	268	309	397	500	464	53	7	0	0	2,735
ハイタク	法 人	2	186	455	531	876	2,017	3,257	3,733	3,499	1,538	439	79	11	16,623
	個 人	0	4	5	5	13	68	119	147	262	308	213	116	48	1,308
	小 計	2	190	460	536	889	2,085	3,376	3,880	3,761	1,846	652	195	59	17,931
トラック	政令大型	0	613	1,076	779	684	690	663	567	297	62	11	2	0	5,444
	大 型	0	501	867	537	433	526	499	390	246	50	8	2	0	4,059
	普 通	918	5,076	2,989	1,629	1,157	1,391	1,286	1,039	723	293	94	12	4	16,611
	軽	51	314	252	183	177	255	287	267	223	166	62	21	3	2,261
小 計	969	6,504	5,184	3,128	2,451	2,862	2,735	2,263	1,489	571	175	37	7	28,375	
合 計	971	6,763	5,962	4,014	3,608	5,256	6,508	6,643	5,714	2,470	834	232	66	49,041	
トレーラ(トラックの内数)		0	617	1,084	714	629	641	642	519	280	47	10	1	0	5,184

(H7)

		年 齢 層													合計
		20歳未満	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75歳以上	
バス	政令大型	0	45	301	386	297	271	370	402	406	47	9	0	0	2,534
	大型	0	4	11	9	12	10	29	38	25	15	2	0	0	155
	小計	0	49	312	395	309	281	399	440	431	62	11	0	0	2,689
ハイタク	法人	0	180	457	571	818	1,887	3,435	3,944	3,837	1,709	510	94	8	17,450
	個人	0	5	1	5	18	45	130	184	221	316	243	92	46	1,306
	小計	0	185	458	576	836	1,932	3,565	4,128	4,058	2,025	753	186	54	18,756
トラック	政令大型	1	691	1,328	997	758	773	940	637	407	104	10	1	0	6,647
	大型	0	460	811	601	419	458	554	390	244	60	13	1	0	4,011
	普通	786	5,095	3,293	1,785	1,279	1,304	1,365	1,073	771	343	69	15	4	17,182
	軽	60	341	271	214	191	278	325	292	259	195	90	28	8	2,552
	小計	847	6,587	5,703	3,597	2,647	2,813	3,184	2,392	1,681	702	182	45	12	30,392
合	計	847	6,821	6,473	4,568	3,792	5,026	7,148	6,960	6,170	2,789	946	231	66	51,837
トレーラ(トラックの内数)		0	122	354	294	208	195	277	143	81	8	1	0	0	1,683

(H8)

		年 齢 層													合計
		20歳未満	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75歳以上	
バス	政令大型	0	41	271	376	305	239	395	413	412	61	10	1	0	2,524
	大型	0	6	23	31	18	18	18	34	27	16	2	0	0	193
	小計	0	47	294	407	323	257	413	447	439	77	12	1	0	2,717
ハイタク	法人	1	161	511	576	775	1,582	3,587	3,830	3,840	1,946	555	92	13	17,469
	個人	1	5	9	4	15	45	122	169	216	311	217	117	63	1,294
	小計	2	166	520	580	790	1,627	3,709	3,999	4,056	2,257	772	209	76	18,763
トラック	政令大型	0	669	1,300	958	782	741	882	627	465	116	8	0	1	6,549
	大型	0	436	927	616	475	415	545	362	273	66	15	2	2	4,134
	普通	658	4,994	3,524	1,820	1,269	1,218	1,547	1,081	805	361	118	20	4	17,419
	軽	57	329	279	210	204	240	350	294	323	238	101	36	4	2,665
	小計	715	6,428	6,030	3,604	2,730	2,614	3,324	2,364	1,866	781	242	58	11	30,767
合	計	717	6,641	6,844	4,591	3,843	4,498	7,446	6,810	6,361	3,115	1,026	268	87	52,247
トレーラ(トラックの内数)		0	111	342	283	236	207	250	156	99	14	1	0	0	1,699

(H9)

		年 齢 層													合計
		20歳未満	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75歳以上	
バス	政令大型	0	39	249	400	337	264	368	380	369	77	13	0	1	2,497
	大型	0	5	16	30	25	25	36	21	55	8	5	1	0	227
	小計	0	44	265	430	362	289	404	401	424	85	18	1	1	2,724
ハイタク	法人	1	131	458	655	808	1,386	3,541	4,009	4,283	2,202	723	124	21	18,342
	個人	1	1	5	7	12	46	166	173	229	323	300	114	57	1,434
	小計	2	132	463	662	820	1,432	3,707	4,182	4,512	2,525	1,023	238	78	19,776
トラック	政令大型	1	585	1,300	1,076	783	741	885	645	450	123	22	2	1	6,614
	大型	0	434	930	679	470	416	520	393	309	86	13	2	0	4,252
	普通	601	4,523	3,641	2,017	1,338	1,245	1,543	1,165	928	435	129	18	4	17,587
	軽	64	345	321	241	206	277	410	390	360	252	122	32	7	3,027
	小計	666	5,887	6,192	4,013	2,797	2,679	3,358	2,593	2,047	896	286	54	12	31,480
合	計	668	6,063	6,920	5,105	3,979	4,400	7,469	7,176	6,983	3,506	1,327	293	91	53,980
トレーラ(トラックの内数)		0	103	363	352	231	208	233	149	114	14	2	0	0	1,769

(H10)

		年 齢 層													合計
		20歳未満	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75歳以上	
バス	政令大型	0	37	229	381	372	298	332	390	410	74	13	0	0	2,536
	大型	0	9	23	26	37	34	36	31	51	20	2	0	0	269
	小計	0	46	252	407	409	332	368	421	461	94	15	0	0	2,805
ハイタク	法人	1	136	486	729	823	1,349	3,337	4,420	4,588	2,390	964	157	21	19,401
	個人	2	0	6	9	10	37	143	218	242	308	296	145	55	1,471
	小計	3	136	492	738	833	1,386	3,480	4,638	4,830	2,698	1,260	302	76	20,872
トラック	政令大型	0	548	1,283	1,111	852	741	881	718	486	133	24	4	0	6,781
	大型	0	343	815	678	487	396	477	377	253	75	16	2	0	3,919
	普通	475	3,987	3,649	2,306	1,387	1,187	1,500	1,295	1,029	427	114	22	8	17,386
	軽	48	295	309	279	248	244	385	395	354	280	138	45	17	3,037
小計	523	5,173	6,056	4,374	2,974	2,568	3,243	2,785	2,122	915	292	73	25	31,123	
合 計	526	5,355	6,800	5,519	4,216	4,286	7,091	7,844	7,413	3,707	1,567	375	101	54,800	
トレーラ(トラックの内数)	0	92	318	291	269	188	203	184	108	21	3	0	0	1,677	

(H11)

		年 齢 層													合計
		20歳未満	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75歳以上	
バス	政令大型	0	24	232	403	416	285	314	415	434	78	16	0	1	2,618
	大型	0	5	30	37	30	28	27	31	46	21	11	2	0	268
	小計	0	29	262	440	446	313	341	446	480	99	27	2	1	2,886
ハイタク	法人	0	137	514	812	879	1,454	3,247	5,014	5,350	2,673	1,065	179	27	21,351
	個人	0	5	9	7	18	63	150	248	261	331	367	186	46	1,691
	小計	0	142	523	819	897	1,517	3,397	5,262	5,611	3,004	1,432	365	73	23,042
トラック	政令大型	0	431	1,380	1,247	976	763	897	835	581	145	36	6	0	7,297
	大型	0	297	834	735	462	401	460	445	329	69	23	4	2	4,061
	普通	387	3,604	4,022	2,574	1,591	1,341	1,533	1,439	1,154	527	160	26	5	18,363
	軽	45	283	370	292	269	302	461	421	472	310	158	48	12	3,443
小計	432	4,615	6,606	4,848	3,298	2,807	3,351	3,140	2,536	1,051	377	84	19	33,164	
合 計	432	4,786	7,391	6,107	4,641	4,637	7,089	8,848	8,627	4,154	1,836	451	93	59,092	
トレーラ(トラックの内数)	0	61	322	333	273	192	225	204	131	22	2	0	1	1,766	

(H12)

		年 齢 層													合計
		20歳未満	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75歳以上	
バス	政令大型	0	34	244	479	529	336	343	475	517	119	26	1	0	3,103
	大型	0	6	26	46	50	27	42	62	53	33	3	0	1	349
	小計	0	40	270	525	579	363	385	537	570	152	29	1	1	3,452
ハイタク	法人	2	128	506	828	991	1,516	3,179	5,724	6,042	3,164	1,422	226	25	23,753
	個人	1	7	7	16	23	45	157	301	359	362	344	193	56	1,871
	小計	3	135	513	844	1,014	1,561	3,336	6,025	6,401	3,526	1,766	419	81	25,624
トラック	政令大型	0	399	1,425	1,501	1,164	960	996	1,034	756	242	40	9	1	8,527
	大型	0	263	843	807	601	448	450	483	321	111	22	1	0	4,350
	普通	343	3,494	4,198	3,090	1,942	1,517	1,616	1,764	1,343	566	165	25	13	20,076
	軽	31	288	384	311	295	349	466	612	564	445	227	58	24	4,054
小計	374	4,444	6,850	5,709	4,002	3,274	3,528	3,893	2,984	1,364	454	93	38	37,007	
合 計	377	4,619	7,633	7,078	5,595	5,198	7,249	10,455	9,955	5,042	2,249	513	120	66,083	
トレーラ(トラックの内数)	0	75	313	428	349	246	223	257	157	37	4	3	1	2,093	

(H13)

		年 齢 層													合計
		20歳未満	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75歳以上	
バス	政令大型	0	42	234	463	523	383	334	520	505	124	24	1	0	3,153
	大型	0	6	40	78	69	74	41	74	78	39	13	1	0	513
	小計	0	48	274	541	592	457	375	594	583	163	37	2	0	3,666
ハイタク	法人	13	106	457	772	1,008	1,473	2,718	6,089	6,074	3,563	1,705	326	45	24,349
	個人	0	1	8	7	13	34	100	317	319	272	357	219	56	1,703
	小計	13	107	465	779	1,021	1,507	2,818	6,406	6,393	3,835	2,062	545	101	26,052
トラック	政令大型	0	396	1,340	1,579	1,165	992	885	1,012	719	232	41	8	2	8,371
	大型	0	223	803	874	656	495	509	552	336	108	27	6	1	4,590
	普通	390	3,220	4,100	3,228	2,065	1,564	1,634	1,987	1,313	604	182	32	11	20,330
	軽	49	265	348	332	353	341	437	659	562	441	239	73	20	4,119
小計	439	4,104	6,591	6,013	4,239	3,392	3,465	4,210	2,930	1,385	489	119	34	37,410	
合 計	452	4,259	7,330	7,333	5,852	5,356	6,658	11,210	9,906	5,383	2,588	666	135	67,128	
トレーラ(トラックの内数)	0	67	302	416	321	281	225	244	153	40	2	2	0	2,053	

(H14)

		年 齢 層													合計
		20歳未満	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75歳以上	
バス	政令大型	0	26	196	465	491	431	328	493	416	155	33	1	0	3,035
	大型	0	7	34	61	94	58	47	72	67	52	20	11	1	524
	小計	0	33	230	526	585	489	375	565	483	207	53	12	1	3,559
ハイタク	法人	13	113	388	817	994	1,356	2,448	5,853	6,043	3,916	1,833	425	42	24,241
	個人	0	0	6	11	13	39	102	280	344	333	344	198	59	1,729
	小計	13	113	394	828	1,007	1,395	2,550	6,133	6,387	4,249	2,177	623	101	25,970
トラック	政令大型	0	297	1,094	1,437	1,181	945	791	939	644	245	60	4	0	7,637
	大型	2	207	728	919	736	556	514	612	405	167	39	6	0	4,891
	普通	307	2,800	3,594	3,353	2,157	1,702	1,545	1,970	1,295	636	229	35	9	19,632
	軽	34	242	296	374	334	342	474	702	607	517	245	82	28	4,277
小計	343	3,546	5,712	6,083	4,408	3,545	3,324	4,223	2,951	1,565	573	127	37	36,437	
合 計	356	3,692	6,336	7,437	6,000	5,429	6,249	10,921	9,821	6,021	2,803	762	139	65,966	
トレーラ(トラックの内数)	0	57	231	411	355	284	205	247	174	57	7	1	0	2,029	

(H15)

		年 齢 層													合計
		20歳未満	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75歳以上	
バス	政令大型	0	37	229	451	517	472	350	457	470	182	45	3	0	3,213
	大型	0	10	37	71	83	60	53	72	77	51	25	4	2	545
	小計	0	47	266	522	600	532	403	529	547	233	70	7	2	3,758
ハイタク	法人	4	88	352	774	1,016	1,333	2,375	5,625	6,832	4,479	2,078	523	72	25,551
	個人	0	3	7	8	12	33	98	269	362	323	327	224	68	1,734
	小計	4	91	359	782	1,028	1,366	2,473	5,894	7,194	4,802	2,405	747	140	27,285
トラック	政令大型	0	229	973	1,487	1,240	973	835	908	718	275	62	9	4	7,713
	大型	0	189	634	995	761	577	472	607	430	179	40	5	1	4,890
	普通	264	2,572	3,414	3,386	2,450	1,764	1,616	1,925	1,464	761	214	44	13	19,887
	軽	38	231	344	385	388	407	475	734	741	574	334	111	26	4,788
小計	302	3,221	5,365	6,253	4,839	3,721	3,398	4,174	3,353	1,789	650	169	44	37,278	
合 計	306	3,359	5,990	7,557	6,467	5,619	6,274	10,597	11,094	6,824	3,125	923	186	68,321	
トレーラ(トラックの内数)	0	43	197	406	338	274	193	244	184	58	10	0	0	1,947	

(H16)

		年 齢 層													合計
		20歳未満	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75歳以上	
バス	政令大型	0	39	205	426	570	507	342	398	446	197	43	0	0	3,173
	大型	0	9	36	66	81	59	57	64	93	55	25	5	1	551
	小計	0	48	241	492	651	566	399	462	539	252	68	5	1	3,724
ハイタク	法人	6	97	319	706	1,026	1,328	2,239	4,887	7,064	4,893	2,173	627	73	25,438
	個人	0	1	2	6	13	28	65	238	333	331	336	232	81	1,666
	小計	6	98	321	712	1,039	1,356	2,304	5,125	7,397	5,224	2,509	859	154	27,104
トラック	政令大型	0	204	874	1,387	1,302	946	836	895	818	336	66	3	1	7,668
	大型	0	168	543	902	842	551	511	516	459	210	40	5	1	4,748
	普通	269	2,379	3,113	3,475	2,527	1,926	1,663	1,930	1,558	838	250	49	8	19,985
	軽	32	176	266	418	407	404	456	728	802	615	346	125	30	4,805
	小計	301	2,927	4,796	6,182	5,078	3,827	3,466	4,069	3,637	1,999	702	182	40	37,206
合	計	307	3,073	5,358	7,386	6,768	5,749	6,169	9,656	11,573	7,475	3,279	1,046	195	68,034
トレーラ(トラックの内数)		0	40	209	419	399	309	209	221	210	64	14	0	1	2,095

(H17)

		年 齢 層													合計
		20歳未満	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75歳以上	
バス	政令大型	0	31	191	351	541	563	412	388	546	212	42	6	0	3,283
	大型	0	5	18	58	89	74	54	60	100	51	34	6	1	550
	小計	0	36	209	409	630	637	466	448	646	263	76	12	1	3,833
ハイタク	法人	27	123	286	599	958	1,337	2,097	4,307	7,593	5,348	2,418	817	104	26,014
	個人	0	2	2	8	21	45	69	222	430	349	279	262	91	1,780
	小計	27	125	288	607	979	1,382	2,166	4,529	8,023	5,697	2,697	1,079	195	27,794
トラック	政令大型	0	197	737	1,310	1,253	1,010	841	808	848	336	90	9	1	7,440
	大型	0	153	541	835	865	645	514	522	511	187	53	9	2	4,837
	普通	268	2,206	2,771	3,118	2,673	1,995	1,646	1,893	1,867	889	310	60	15	19,711
	軽	37	181	271	368	395	417	452	668	836	666	340	123	40	4,794
	小計	305	2,737	4,320	5,631	5,186	4,067	3,453	3,891	4,062	2,078	793	201	58	36,782
合	計	332	2,898	4,817	6,647	6,795	6,086	6,085	8,868	12,731	8,038	3,566	1,292	254	68,409
トレーラ(トラックの内数)		0	41	157	369	369	296	229	197	190	76	10	2	0	1,936

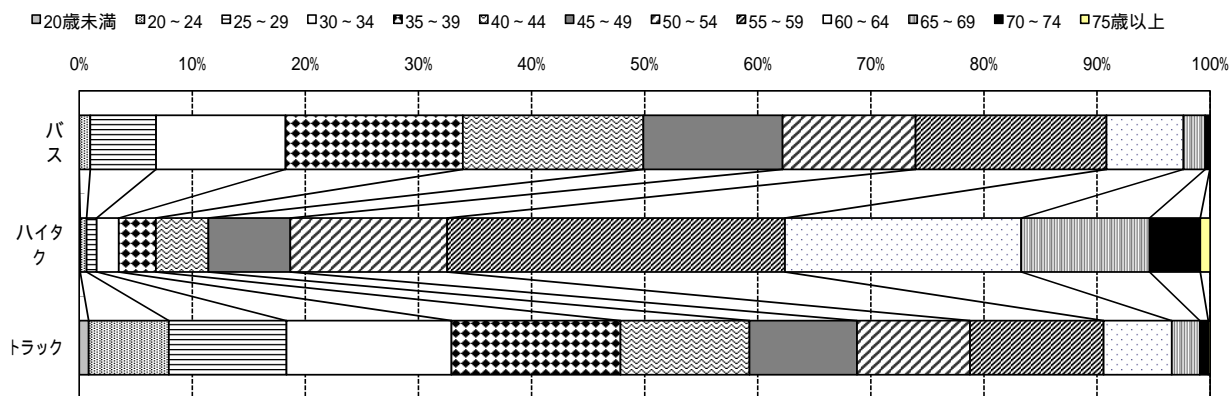
(H18)

		年 齢 層													合計
		20歳未満	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75歳以上	
バス	政令大型	0	30	202	397	547	551	422	398	566	190	51	5	0	3,359
	大型	0	8	25	49	64	71	58	60	92	75	24	11	1	538
	小計	0	38	227	446	611	622	480	458	658	265	75	16	1	3,897
ハイタク	法人	21	151	235	518	863	1,210	1,858	3,546	7,520	5,215	2,738	954	133	24,962
	個人	1	3	2	3	16	26	78	159	455	362	295	244	98	1,742
	小計	22	154	237	521	879	1,236	1,936	3,705	7,975	5,577	3,033	1,198	231	26,704
トラック	政令大型	0	212	650	1,218	1,232	988	798	763	837	359	113	10	1	7,181
	大型	0	131	380	704	813	598	464	447	500	218	56	10	0	4,321
	普通	247	1,957	2,346	2,878	2,803	1,983	1,635	1,693	1,937	931	299	83	17	18,809
	軽	46	178	258	299	369	418	427	585	855	597	397	160	40	4,629
	小計	293	2,478	3,634	5,099	5,217	3,987	3,324	3,488	4,129	2,105	865	263	58	34,940
合	計	315	2,670	4,098	6,066	6,707	5,845	5,740	7,651	12,762	7,947	3,973	1,477	290	65,541
トレーラ(トラックの内数)		0	38	130	331	360	309	232	184	223	68	14	0	0	1,889

28 - 2 . 運転者年齢層別の事故件数

(H18)

		年 齢 層													合計
		20歳未満	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75歳以上	
バス	政令大型	0	30	202	397	547	551	422	398	566	190	51	5	0	3,359
	大型	0	8	25	49	64	71	58	60	92	75	24	11	1	538
	小計	0	38	227	446	611	622	480	458	658	265	75	16	1	3,897
ハイタク	法人	21	151	235	518	863	1,210	1,858	3,546	7,520	5,215	2,738	954	133	24,962
	個人	1	3	2	3	16	26	78	159	455	362	295	244	98	1,742
	小計	22	154	237	521	879	1,236	1,936	3,705	7,975	5,577	3,033	1,198	231	26,704
トラック	政令大型	0	212	650	1,218	1,232	988	798	763	837	359	113	10	1	7,181
	大型	0	131	380	704	813	598	464	447	500	218	56	10	0	4,321
	普通	247	1,957	2,346	2,878	2,803	1,983	1,635	1,693	1,937	931	299	83	17	18,809
	軽	46	178	258	299	369	418	427	585	855	597	397	160	40	4,629
	小計	293	2,478	3,634	5,099	5,217	3,987	3,324	3,488	4,129	2,105	865	263	58	34,940
合	計	315	2,670	4,098	6,066	6,707	5,845	5,740	7,651	12,762	7,947	3,973	1,477	290	65,541
トレーラ(トラックの内数)		0	38	130	331	360	309	232	184	223	68	14	0	0	1,889



運転者年齢層別の事故件数割合

29. 高速道路及び一般道等における事故件数(H4～)

(H4)

	バス(件)				ハイタク(件)				トラック(件)				合計 (件)
	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	
高 速 道 路	1	11	51	63	0	7	135	142	134	219	1,711	2,064	2,269
一 般 道	27	262	2,076	2,365	77	1,048	14,821	15,946	586	2,270	20,749	23,605	41,916
そ の 他	0	8	35	43	1	5	114	120	0	16	75	91	254
合 計	28	281	2,162	2,471	78	1,060	15,070	16,208	720	2,505	22,535	25,760	44,439

(H5)

	バス				ハイタク				トラック				合計
	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	
高 速 道 路	2	5	41	48	1	11	123	135	121	249	1,823	2,193	2,376
一 般 道	28	279	2,194	2,501	78	1,071	15,466	16,615	559	2,408	21,119	24,086	43,202
そ の 他	1	5	38	44	0	10	121	131	2	24	61	87	262
合 計	31	289	2,273	2,593	79	1,092	15,710	16,881	682	2,681	23,003	26,366	45,840

(H6)

	バス				ハイタク				トラック				合計
	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	
高 速 道 路	1	5	61	67	1	12	120	133	132	256	2,090	2,478	2,678
一 般 道	24	243	2,362	2,629	77	1,052	16,528	17,657	610	2,449	22,745	25,804	46,090
そ の 他	1	7	31	39	0	10	131	141	0	11	82	93	273
合 計	26	255	2,454	2,735	78	1,074	16,779	17,931	742	2,716	24,917	28,375	49,041

(H7)

	バス				ハイタク				トラック				合計
	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	
高 速 道 路	1	13	46	60	1	11	105	117	123	269	2,105	2,497	2,674
一 般 道	25	246	2,303	2,574	67	1,097	17,364	18,528	662	2,600	24,539	27,801	48,903
そ の 他	0	7	48	55	0	7	104	111	0	17	77	94	260
合 計	26	266	2,397	2,689	68	1,115	17,573	18,756	785	2,886	26,721	30,392	51,837

(H8)

	バス				ハイタク				トラック				合計
	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	
高 速 道 路	2	4	48	54	0	8	115	123	133	264	2,056	2,453	2,630
一 般 道	23	267	2,337	2,627	44	1,131	17,349	18,524	612	2,570	25,030	28,212	49,363
そ の 他	0	4	32	36	0	6	110	116	1	10	91	102	254
合 計	25	275	2,417	2,717	44	1,145	17,574	18,763	746	2,844	27,177	30,767	52,247

(H9)

	バス				ハイタク				トラック				合計
	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	
高 速 道 路	1	3	71	75	1	7	109	117	122	225	1,988	2,335	2,527
一 般 道	28	277	2,295	2,600	60	1,098	18,345	19,503	570	2,590	25,871	29,031	51,134
そ の 他	2	5	42	49	0	7	149	156	1	16	97	114	319
合 計	31	285	2,408	2,724	61	1,112	18,603	19,776	693	2,831	27,956	31,480	53,980

(H10)

	バス				ハイタク				トラック				合計
	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	
高 速 道 路	4	7	63	74	3	7	142	152	96	224	1,807	2,127	2,353
一 般 道	23	249	2,410	2,682	53	1,032	19,477	20,562	610	2,477	25,787	28,874	52,118
そ の 他	0	9	40	49	0	12	146	158	0	12	110	122	329
合 計	27	265	2,513	2,805	56	1,051	19,765	20,872	706	2,713	27,704	31,123	54,800

(H11)

	バス				ハイタク				トラック				合計
	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	
高速道路	1	7	57	65	1	6	142	149	98	231	1,986	2,315	2,529
一般道	22	268	2,479	2,769	56	1,073	21,581	22,710	617	2,575	27,502	30,694	56,173
その他	0	4	48	52	0	5	178	183	0	26	129	155	390
合計	23	279	2,584	2,886	57	1,084	21,901	23,042	715	2,832	29,617	33,164	59,092

(H12)

	バス				ハイタク				トラック				合計
	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	
高速道路	0	6	67	73	0	9	158	167	111	270	2,385	2,766	3,006
一般道	19	312	2,991	3,322	43	1,155	24,031	25,229	648	2,759	30,657	34,064	62,615
その他	1	13	43	57	0	13	215	228	0	28	149	177	462
合計	20	331	3,101	3,452	43	1,177	24,404	25,624	759	3,057	33,191	37,007	66,083

(H13)

	バス				ハイタク				トラック				合計
	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	
高速道路	0	12	83	95	0	3	163	166	109	228	2,288	2,625	2,886
一般道	21	323	3,175	3,519	57	1,159	24,408	25,624	571	2,671	31,334	34,576	63,719
その他	1	11	40	52	0	9	253	262	0	12	197	209	523
合計	22	346	3,298	3,666	57	1,171	24,824	26,052	680	2,911	33,819	37,410	67,128

(H14)

	バス				ハイタク				トラック				合計
	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	
高速道路	1	10	76	87	0	3	147	150	95	241	2,156	2,492	2,729
一般道	18	296	3,090	3,404	55	1,084	24,417	25,556	576	2,633	30,502	33,711	62,671
その他	0	11	57	68	0	13	251	264	0	24	210	234	566
合計	19	317	3,223	3,559	55	1,100	24,815	25,970	671	2,898	32,868	36,437	65,966

(H15)

	バス				ハイタク				トラック				合計
	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	
高速道路	0	7	90	97	2	6	176	184	94	222	2,167	2,483	2,764
一般道	22	319	3,255	3,596	67	1,201	25,574	26,842	560	2,478	31,504	34,542	64,980
その他	1	5	59	65	0	14	245	259	0	26	227	253	577
合計	23	331	3,404	3,758	69	1,221	25,995	27,285	654	2,726	33,898	37,278	68,321

(H16)

	バス				ハイタク				トラック				合計
	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	
高速道路	1	10	104	115	1	6	150	157	82	176	2,214	2,472	2,744
一般道	28	276	3,242	3,546	44	1,115	25,491	26,650	543	2,396	31,524	34,463	64,659
その他	0	5	58	63	0	10	287	297	1	17	253	271	631
合計	29	291	3,404	3,724	45	1,131	25,928	27,104	626	2,589	33,991	37,206	68,034

(H17)

	バス				ハイタク				トラック				合計
	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	
高速道路	4	12	117	133	0	5	189	194	76	195	2,362	2,633	2,960
一般道	17	324	3,282	3,623	52	1,107	26,101	27,260	544	2,256	31,058	33,858	64,741
その他	1	13	63	77	0	14	326	340	4	16	271	291	708
合計	22	349	3,462	3,833	52	1,126	26,616	27,794	624	2,467	33,691	36,782	68,409

(H18)

	バス				ハイタク				トラック				合計
	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	
高速道路	0	11	121	132	1	2	200	203	84	179	2,422	2,685	3,020
一般道	24	297	3,358	3,679	48	1,021	25,087	26,156	474	2,125	29,327	31,926	61,761
その他	2	9	75	86	0	15	330	345	1	22	306	329	760
合計	26	317	3,554	3,897	49	1,038	25,617	26,704	559	2,326	32,055	34,940	65,541

高速道路とは、高速自動車国道及び指定自動車専用道路をいう。
 一般道とは、高速自動車国道、指定自動車専用道路及びその他以外をいう。
 その他とは、広場等で道路幅員を測定できない場所をいう。

30 - 1. 管轄運輸支局等別・死亡事故件数(バス・H4～)

(件)

曆年		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	合計		
北海道	札幌	2	0	0	0	3	2	0	0	1	1	1	0	3	0	1	14		
	函館	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3		
	室蘭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	帯広	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2		
	釧路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1		
	旭川	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	5		
小計	2	2	0	0	3	3	1	1	3	2	2	1	4	0	1	25			
東北	宮城	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	1	0	0	0	1	6		
	福島	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5		
	岩手	1	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	9		
	青森	3	2	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	11		
	山形	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
	秋田	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
小計	6	4	3	0	4	4	2	1	2	1	1	1	1	0	3	2	34		
北陸	新潟	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
	長野	1	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5		
	石川	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2		
信越	富山	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3		
	山梨	2	0	1	2	0	3	1	1	0	0	0	0	0	1	0	11		
	小計	3	0	3	0	1	1	2	2	3	0	0	2	4	3	6	30		
関東	神奈川	1	1	2	2	1	1	3	2	2	3	3	0	0	1	1	23		
	埼玉	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	6		
	群馬	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	5		
	千葉	0	2	2	2	0	2	3	1	1	0	0	1	4	1	2	21		
	茨城	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	1	3	0	0	11		
	栃木	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	4		
	山梨	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3		
	小計	5	6	8	4	2	5	8	7	7	8	8	7	11	6	11	103		
	中部	愛知	2	0	0	3	1	0	2	1	0	1	1	1	1	1	2	0	15
		静岡	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	7	
岐阜		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2		
三重		1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	6		
福井		0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	6		
小計		3	1	1	8	2	1	2	1	1	3	3	2	2	4	2	36		
近畿	大阪	1	1	1	3	1	3	3	0	0	0	0	1	3	1	1	19		
	京都	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	5		
	兵庫	1	1	2	1	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	1	11		
	滋賀	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1		
	奈良	0	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	7		
	和歌山	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	4		
小計	3	3	5	4	3	4	5	2	2	1	1	4	7	1	2	47			
中国	広島	0	1	0	1	1	0	0	2	0	0	0	2	0	1	1	9		
	鳥取	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
	島根	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3		
	岡山	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	5		
	山口	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	0	1	7		
小計	1	1	1	2	3	1	1	2	2	2	2	2	2	1	3	26			
四国	香川	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
	徳島	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
	愛媛	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	2	0	6		
	高知	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	5		
小計	0	4	0	1	2	2	2	1	0	0	0	2	0	2	1	17			
九州	福岡	3	2	2	1	2	1	1	1	0	1	1	0	0	2	0	17		
	佐賀	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4		
	長崎	2	1	3	0	1	2	2	1	2	1	1	1	0	0	2	19		
	熊本	0	0	1	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5		
	大分	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5		
	宮崎	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2		
	鹿児島	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	2	1	2	0	11		
小計	6	7	7	4	5	6	4	6	3	2	2	3	1	4	3	63			
沖縄	0	2	0	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	7			
不明	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	6			
不計	28	31	26	26	25	31	27	23	20	19	19	23	29	22	26	375			

30 - 2 . 管轄運輸支局等別・重傷事故件数(バス・H4～)

(件)

曆年		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	合計	
北海道	札幌	12	6	5	7	4	10	14	10	10	11	10	10	7	13	15	144	
	函館	0	1	0	0	2	0	1	1	1	3	4	0	1	1	1	16	
	室蘭	0	2	2	2	0	2	3	1	3	1	2	0	3	2	3	0	24
	帯広	0	0	1	2	2	1	1	0	0	3	1	1	0	0	0	0	12
	釧路	0	0	2	2	2	1	1	3	0	2	1	2	1	2	1	20	
	旭川	1	2	2	2	0	0	1	0	1	0	1	0	3	0	2	15	
	小計	14	11	15	15	13	18	19	18	18	24	21	15	16	21	23	261	
	東	5	3	3	5	2	2	2	4	6	7	7	8	4	6	5	69	
	北	3	4	8	3	2	5	2	4	6	4	4	3	7	0	3	58	
	秋田	8	1	2	2	1	4	2	3	4	2	2	4	4	4	6	49	
山形	2	4	0	3	5	2	0	1	0	4	2	4	2	5	1	35		
小計	0	0	1	1	0	4	0	1	1	4	1	3	0	3	1	20		
小計	3	2	0	3	1	2	3	2	0	0	2	0	4	3	5	30		
北陸	21	14	14	17	11	19	9	15	17	21	18	22	21	21	21	261		
信越	6	12	12	9	14	11	6	10	8	13	9	10	7	2	8	137		
新潟	9	7	8	8	5	10	7	5	6	9	4	6	7	3	4	98		
長野	1	4	4	3	4	8	6	3	2	7	3	4	4	7	1	61		
富山	2	2	3	4	6	1	3	2	2	1	1	2	4	4	4	41		
小計	18	25	27	24	29	30	22	20	18	30	17	22	22	16	17	337		
関東	13	15	7	12	6	17	6	11	15	11	9	10	14	9	14	169		
東	11	16	19	18	25	21	20	15	29	30	21	23	18	33	18	317		
神奈川	5	7	2	3	4	9	4	12	4	9	13	15	10	16	11	124		
埼玉	6	4	1	1	1	3	0	0	1	3	1	1	1	2	0	25		
千葉	13	20	23	15	15	14	15	11	23	16	14	19	25	8	18	249		
茨城	9	5	5	4	2	3	3	5	4	6	5	7	7	4	4	73		
栃木	1	8	5	1	4	2	6	3	2	1	0	3	3	2	2	43		
山梨	4	4	0	3	1	2	1	2	2	0	1	6	2	3	0	31		
小計	62	79	62	57	58	71	55	59	80	76	64	84	80	77	67	1,031		
中部	2	3	5	2	2	4	0	2	3	6	8	6	3	9	2	57		
東	6	7	6	6	2	4	4	6	9	4	7	9	6	12	9	97		
静冈	1	1	4	3	2	1	4	3	2	3	7	3	3	6	2	45		
岐阜	2	4	4	3	2	2	2	4	3	3	2	0	2	0	1	34		
三重	1	0	0	1	1	1	4	3	0	2	1	4	2	2	3	25		
福井	12	15	19	15	9	12	14	18	17	18	25	22	16	29	17	258		
小計	33	21	13	23	25	19	14	23	32	29	26	32	17	27	21	355		
近畿	14	16	23	16	27	19	23	19	18	24	25	26	18	30	23	321		
大阪	11	14	17	19	13	18	23	11	10	20	22	20	13	28	36	275		
兵庫	4	1	1	4	3	4	4	3	2	2	6	5	1	1	6	47		
滋贺	6	8	5	7	4	11	7	4	5	9	6	6	7	4	7	96		
奈良	2	3	4	1	6	5	5	2	9	2	5	5	3	2	2	56		
和歌山	70	63	63	70	78	76	76	62	76	86	90	94	59	92	95	1,150		
小計	8	9	2	6	9	8	13	6	18	11	8	10	14	17	14	153		
中国	3	0	1	2	2	1	2	2	6	3	0	4	2	2	0	30		
広島	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	3	0	1	1	1	10		
鳥取	5	4	4	2	2	2	1	4	0	2	3	1	5	5	6	46		
岡山	2	4	6	4	1	1	1	5	4	2	9	5	3	7	2	56		
山口	18	17	13	14	14	13	17	18	29	19	23	20	25	32	23	295		
小計	1	0	0	1	2	1	1	0	2	3	0	1	2	1	1	16		
四国	5	5	5	5	4	0	4	6	6	4	2	2	2	4	3	57		
香川	4	0	1	1	1	0	1	2	1	4	2	2	3	5	1	28		
徳島	1	0	1	0	0	1	6	4	0	1	4	0	2	2	5	27		
高知	11	5	7	7	7	2	12	12	9	12	8	5	9	12	10	128		
小計	20	17	9	16	13	17	12	17	22	19	11	11	12	11	9	216		
九州	4	2	0	2	1	2	3	1	4	2	1	0	1	2	0	25		
福岡	7	13	6	3	12	8	7	8	9	7	10	9	7	5	7	118		
佐賀	7	11	6	10	7	7	10	8	10	9	9	5	14	8	10	131		
熊本	5	3	5	3	4	0	1	6	5	4	0	7	2	1	5	51		
大分	0	0	1	1	5	0	1	2	1	0	5	0	2	1	2	21		
宮崎	7	8	4	9	6	5	4	5	9	9	10	5	0	5	5	91		
鹿児島	50	54	31	44	48	39	38	47	60	50	46	37	38	33	38	653		
小計	3	5	2	1	6	2	2	5	3	5	2	6	1	9	3	55		
沖縄	2	1	2	2	2	3	1	5	4	5	3	4	4	7	3	48		
不明	281	289	255	266	275	285	265	279	331	346	317	331	291	349	317	4,477		
合計																		

30 - 3 . 管轄運輸支局等別・軽傷事故件数(バス・H4～)

(件)

曆年		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	合計
北海道	札幌	80	67	85	92	80	91	104	78	97	107	110	105	112	119	100	1,427
	函館	10	9	4	8	12	9	20	13	14	12	6	14	8	6	13	158
	室蘭	6	7	12	11	14	6	8	15	15	16	8	10	12	9	16	165
	帯広	3	3	8	4	7	4	9	5	2	9	5	9	6	11	10	95
	釧路	10	2	9	7	1	8	4	4	2	3	0	1	11	3	6	71
	北見	5	9	9	9	4	7	7	5	3	4	4	9	6	4	3	88
	旭川	14	17	23	18	21	26	19	22	16	28	25	20	20	19	21	309
小計	128	114	150	149	139	151	171	142	149	179	158	168	175	171	169	2,313	
東北	宮城	32	24	16	19	14	18	29	41	34	32	47	41	52	47	60	506
	福島	28	22	31	13	21	17	24	23	24	36	25	32	12	37	33	378
	岩手	21	23	21	17	13	12	10	19	22	16	19	9	12	17	17	248
	青森	33	58	58	47	51	38	39	34	43	34	55	48	32	30	33	633
	山形	5	9	15	6	13	8	9	4	12	18	15	17	9	13	14	167
	秋田	15	20	13	13	20	9	15	19	23	16	16	7	10	20	21	237
小計	134	156	154	115	132	102	126	140	158	152	177	154	127	164	178	2,169	
北陸	新潟	39	36	34	29	44	49	36	36	38	41	45	35	38	40	39	579
	長野	33	39	40	36	40	30	35	17	29	39	30	45	37	39	35	524
	石川	27	18	24	30	22	23	27	21	24	36	31	25	28	19	36	391
信越	富山	21	13	24	18	22	14	7	7	9	10	10	10	14	11	15	205
小計	120	106	122	113	128	116	105	81	100	126	116	115	117	109	125	1,699	
関東	東京	115	110	138	145	149	153	195	278	534	527	481	462	477	507	535	4,806
	神奈川	281	289	328	327	343	349	355	368	414	389	380	452	372	390	368	5,405
	埼玉	32	32	33	48	44	56	56	72	68	93	98	106	99	117	110	1,064
	群馬	16	14	15	11	15	9	12	14	14	15	19	24	24	22	28	252
	千葉	49	54	68	81	64	73	61	62	83	115	125	118	108	121	111	1,293
	茨城	23	32	49	33	24	34	27	30	37	46	31	25	36	46	41	514
	栃木	39	30	27	19	25	25	27	12	25	25	26	22	22	22	20	366
	山梨	6	4	3	0	3	5	3	7	9	14	9	6	12	14	13	108
	小計	561	565	661	664	667	704	736	843	1,184	1,224	1,169	1,215	1,150	1,239	1,226	13,808
	愛知	93	73	102	68	66	85	87	96	120	160	120	152	163	151	140	1,676
中部	静岡	59	36	51	56	35	45	44	41	58	88	79	76	83	92	86	929
	岐阜	33	38	39	42	35	38	54	42	27	48	36	43	44	41	56	616
	三重	14	14	14	8	11	16	8	12	11	18	10	11	15	13	17	192
	福井	11	11	15	9	12	5	12	7	11	11	14	16	7	16	7	164
小計	210	172	221	183	159	189	205	198	227	325	259	298	312	313	306	3,577	
近畿	大阪	226	246	228	252	254	243	218	233	291	293	352	347	378	357	370	4,288
	京都	101	111	106	100	110	109	109	87	114	91	106	119	119	154	149	1,685
	兵庫	102	132	144	145	146	136	144	120	127	170	155	186	212	172	191	2,282
	滋賀	17	15	20	10	16	10	12	10	12	21	16	17	23	22	16	237
	奈良	32	24	26	38	37	30	25	36	29	29	19	27	28	23	34	437
	和歌山	13	20	12	15	21	18	26	15	16	12	15	13	17	7	19	239
小計	491	548	536	560	584	546	534	501	589	616	663	709	777	735	779	9,168	
中国	広島	86	117	120	114	122	96	109	101	100	95	104	103	96	104	110	1,577
	鳥取	9	7	7	8	2	4	8	12	8	9	8	6	10	6	7	111
	島根	14	12	14	14	12	11	18	12	10	14	11	14	8	14	3	181
	岡山	15	19	20	27	19	11	20	35	29	22	40	38	41	45	38	419
	山口	33	27	29	26	27	17	25	30	20	23	35	17	37	32	28	406
小計	157	182	190	189	182	139	180	190	167	163	198	178	192	201	186	2,694	
四国	香川	7	4	8	5	11	4	8	9	16	8	17	12	17	14	12	152
	徳島	24	28	20	19	23	20	14	22	36	24	22	19	15	18	16	320
	愛媛	14	16	6	15	14	19	13	15	20	16	12	12	12	23	22	229
	高知	12	15	22	16	17	11	13	13	19	18	17	13	20	9	5	220
小計	57	63	56	55	65	54	48	59	91	66	68	56	64	64	55	921	
九州	福岡	144	154	164	164	141	165	167	178	168	168	152	202	199	201	232	2,599
	佐賀	13	17	14	15	15	17	15	18	16	17	23	17	23	22	22	264
	長崎	44	61	52	50	57	47	58	45	54	51	39	63	72	56	60	809
	熊本	35	31	30	40	40	65	51	60	53	41	56	53	42	47	57	701
	大分	14	17	17	21	24	27	24	20	33	35	22	28	21	20	30	353
	宮崎	5	9	5	5	14	7	3	13	15	17	14	16	18	16	16	173
小計	285	337	329	339	324	364	364	376	394	386	360	442	431	408	464	5,603	
沖縄	沖縄	12	17	11	17	18	17	21	25	18	22	23	25	27	18	23	294
	不明	7	13	24	13	19	26	23	29	24	39	32	44	32	40	43	408
合計	2,162	2,273	2,454	2,397	2,417	2,408	2,513	2,584	3,101	3,298	3,223	3,404	3,404	3,462	3,554	42,654	

30 - 4 . 管轄運輸支局等別・事故件数(バス・H4 ~)

(件)

曆年		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	合計	
北海道	札幌	94	73	90	99	87	103	118	88	108	119	121	115	122	132	116	1,585	
	函館	10	11	4	8	14	9	22	14	16	15	10	14	9	7	14	177	
	室蘭	6	9	14	11	16	9	9	18	16	18	8	13	14	12	16	189	
	帯広	3	4	9	6	9	5	10	5	5	10	6	9	7	11	10	109	
	釧路	10	2	11	9	3	9	5	7	2	5	1	4	12	5	7	92	
	北見	6	11	11	11	4	7	8	5	4	4	5	9	9	4	5	103	
	旭川	15	17	26	20	22	30	19	24	19	34	30	20	22	21	25	344	
	小計	144	127	165	164	155	172	191	161	170	205	181	184	195	192	193	2,599	
	東	宮城	37	27	19	24	16	22	31	45	41	40	55	49	56	53	66	581
	北	福島	32	27	40	16	24	23	26	27	30	40	29	35	19	37	36	441
	岩手	30	25	23	19	17	16	12	23	26	18	21	14	16	22	24	306	
	青森	38	64	60	50	56	41	39	35	44	38	57	52	34	37	34	679	
	山形	5	9	16	7	13	12	10	5	13	22	16	20	9	16	15	188	
	秋田	19	22	13	16	21	11	19	21	23	16	18	7	14	23	26	269	
	小計	161	174	171	132	147	125	137	156	177	174	196	177	148	188	201	2,464	
北陸信越	新潟	45	48	46	38	58	61	42	46	46	54	54	45	45	42	47	717	
	長野	43	46	49	46	45	40	43	22	35	48	34	51	44	42	39	627	
	石川	28	22	28	33	26	32	33	24	26	43	34	29	32	27	37	454	
	富山	24	15	27	22	28	16	10	10	11	11	11	12	18	15	19	249	
	小計	140	131	150	139	157	149	128	102	118	156	133	137	139	126	142	2,047	
関東	東京	131	125	148	157	156	171	203	291	552	538	490	474	495	519	555	5,005	
	神奈川	293	306	349	347	369	371	378	385	445	422	404	475	390	424	387	5,745	
	埼玉	37	41	35	51	48	66	60	85	72	103	112	121	109	133	121	1,194	
	群馬	22	19	16	12	16	12	12	14	15	19	21	25	25	25	29	282	
	千葉	62	76	93	98	79	89	79	74	107	131	139	138	137	130	131	1,563	
	茨城	33	37	54	37	26	37	30	36	42	54	38	33	46	50	45	598	
	栃木	40	38	32	20	29	27	33	15	27	27	27	26	25	24	23	413	
	山梨	10	8	4	3	4	7	4	9	11	14	10	14	14	17	13	142	
		小計	628	650	731	725	727	780	799	909	1,271	1,308	1,241	1,306	1,241	1,322	1,304	14,942
		愛知	97	76	107	73	69	89	89	99	123	167	129	159	167	162	142	1,748
中部	静岡	65	43	57	65	37	49	48	47	67	93	87	86	89	104	96	1,033	
	岐阜	34	39	43	45	37	39	58	45	29	51	43	46	48	47	59	663	
	三重	17	19	19	12	13	18	10	16	15	21	12	11	17	14	18	232	
	福井	12	11	15	11	14	7	16	10	11	14	16	20	9	19	10	195	
	小計	225	188	241	206	170	202	221	217	245	346	287	322	330	346	325	3,871	
近畿	大阪	260	268	242	278	280	265	235	256	323	322	378	380	398	385	392	4,662	
	京都	116	127	129	116	137	128	132	107	132	115	131	145	140	184	172	2,011	
	兵庫	114	147	163	165	160	154	167	131	137	191	178	208	225	200	228	2,568	
	滋賀	21	16	21	14	19	14	16	14	14	23	22	22	24	23	22	285	
	奈良	38	33	32	45	42	42	33	40	35	38	25	33	36	27	41	540	
	和歌山	15	23	17	16	27	23	32	17	26	14	20	19	20	9	21	299	
	小計	564	614	604	634	665	626	615	565	667	703	754	807	843	828	876	10,365	
中国	広島	94	127	122	121	132	104	122	109	118	106	112	115	110	122	125	1,739	
	鳥取	12	7	9	10	5	5	10	14	14	12	8	10	12	8	7	143	
	島根	14	12	14	14	13	12	18	13	11	16	15	14	9	15	4	194	
	岡山	20	23	24	30	21	13	21	39	31	24	43	39	47	50	45	470	
	山口	36	31	35	30	28	19	27	35	24	26	45	22	41	39	31	469	
	小計	176	200	204	205	199	153	198	210	198	184	223	200	219	234	212	3,015	
四国	香川	8	5	8	6	14	6	9	9	18	11	17	13	19	15	13	171	
	徳島	29	36	25	24	27	20	18	28	42	28	24	21	17	22	19	380	
	愛媛	18	16	7	16	16	20	15	17	21	20	14	15	15	30	23	263	
	高知	13	15	23	17	17	12	20	18	19	19	21	14	22	11	11	252	
	小計	68	72	63	63	74	58	62	72	100	78	76	63	73	78	66	1,066	
九州	福岡	167	173	175	181	156	183	180	196	190	188	164	213	211	214	241	2,832	
	佐賀	17	21	14	17	16	20	18	20	20	19	24	17	24	24	22	293	
	長崎	53	75	61	53	70	57	67	54	65	59	50	73	79	61	69	946	
	熊本	42	42	37	52	47	72	61	69	64	50	65	58	56	55	67	837	
	大分	19	20	22	25	30	28	25	27	38	39	22	35	23	21	35	409	
	宮崎	5	10	6	6	19	7	4	15	16	17	19	16	20	17	19	196	
	鹿児島	38	57	52	53	39	42	51	48	64	66	64	70	57	53	52	806	
	小計	341	398	367	387	377	409	406	429	457	438	408	482	470	445	505	6,319	
沖縄	沖縄	15	24	13	19	24	20	24	31	21	27	25	32	28	27	26	356	
	不明	9	15	26	15	22	30	24	34	28	44	35	48	38	47	47	462	
合	計	2,471	2,593	2,735	2,689	2,717	2,724	2,805	2,886	3,452	3,663	3,559	3,758	3,724	3,833	3,897	47,506	

30 - 5 . 管轄運輸支局等別・死亡事故件数(ハイタク・H4～)

(件)

暦年		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	合計	
北海道	札幌	3	4	1	1	1	4	2	1	1	2	2	2	0	1	0	25	
	函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	室蘭	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	4	
	帯広	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	釧路	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	5	
	北見	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3	
	旭川	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	
	小計	6	6	2	1	1	7	2	1	2	3	3	5	1	2	1	43	
	東 北	宮城	1	0	2	2	0	1	0	0	2	1	1	1	0	1	1	13
		福島	1	0	2	0	2	1	0	2	2	0	0	3	1	1	0	15
岩手		1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0	8	
青森		2	2	0	2	1	1	0	2	2	0	0	2	0	0	2	16	
山形		0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	4	
秋田		3	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	8	
小計	8	2	7	4	5	4	0	6	7	3	3	6	2	4	3	64		
北陸信越	新潟	1	3	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	0	1	2	18	
	長野	0	1	0	0	1	0	1	2	1	0	0	0	1	1	0	8	
	石川	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	0	8	
	富山	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
小計	2	4	4	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	4	2	38		
関東 東	東京	9	7	8	6	10	10	13	9	6	14	14	6	4	13	9	138	
	神奈川	6	7	3	5	2	3	3	3	1	5	5	5	2	3	4	57	
	埼玉	1	4	4	0	2	3	1	2	2	2	2	4	3	1	3	34	
	群馬	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	
	千葉	3	7	6	1	3	2	2	1	1	1	1	1	4	3	2	38	
	茨城	3	4	3	1	2	3	1	0	2	2	2	2	1	0	0	26	
	栃木	0	0	2	1	1	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	10	
	山梨	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	小計	23	31	27	15	21	21	20	15	13	25	25	19	15	21	19	310	
	中部	愛知	4	1	1	7	0	1	2	2	0	2	2	0	3	1	0	26
静岡		2	0	3	2	1	2	0	1	1	2	2	3	2	4	0	25	
岐阜		0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	4	
三重		0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	6	
福井		0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	
小計	6	2	5	10	3	3	3	5	2	4	4	4	5	6	1	63		
近畿	大阪	7	9	2	8	1	7	3	6	4	3	3	6	3	4	4	70	
	京都	1	1	5	5	2	0	2	2	1	2	2	0	1	0	1	25	
	兵庫	1	5	2	1	2	1	5	1	2	1	1	3	1	0	0	26	
	滋賀	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
	奈良	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	5	
	和歌山	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
小計	10	15	10	16	6	10	10	9	8	7	7	9	5	4	5	131		
中国	広島	3	6	2	1	1	3	1	0	2	3	3	4	3	0	1	33	
	鳥取	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0	0	8	
	岡山	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	
	山口	0	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	6	
	小計	4	0	2	2	1	1	2	1	1	0	0	1	1	0	1	17	
四国	香川	7	6	8	5	3	4	4	3	3	5	5	7	4	0	2	66	
	徳島	1	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	9	
	愛媛	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
	高知	2	1	1	1	0	1	2	1	0	0	0	1	2	0	1	13	
	小計	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	
九州	福岡	4	2	3	4	0	1	4	1	0	0	0	4	3	0	2	28	
	佐賀	6	3	6	4	1	4	4	6	2	3	3	2	2	6	5	57	
	長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
	熊本	1	1	2	1	0	1	2	0	0	1	1	0	0	1	1	12	
	大分	2	1	2	2	2	1	1	2	1	0	0	3	2	0	0	19	
	宮崎	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	8	
	鹿児島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	3	
小計	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	2	7		
沖不	9	5	11	9	3	6	7	11	5	5	5	7	7	7	10	107		
合 計	2	2	1	1	0	1	2	1	1	0	0	4	1	4	1	21		
明 計	1	4	0	1	0	2	1	2	0	1	1	2	0	0	3	18		
小 計	78	79	78	68	44	61	56	57	43	55	55	69	45	52	49	889		

30 - 6 . 管轄運輸支局等別・重傷事故件数(ハイタク・H4～)

(件)

暦年		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	合計	
北海道	札幌	32	21	27	23	40	37	26	28	47	44	43	35	32	48	39	522	
	函館	0	7	8	3	5	3	1	4	4	4	8	6	4	7	6	70	
	室蘭	2	5	5	5	5	4	5	1	6	2	2	4	4	3	4	57	
	帯広	1	0	3	0	4	2	0	2	3	0	2	4	2	1	2	26	
	釧路	4	6	2	10	4	3	2	0	1	2	3	4	2	2	2	47	
	北見	3	4	1	2	7	2	3	1	3	1	2	0	1	1	2	33	
	旭川	7	8	6	3	6	6	10	6	6	6	4	3	4	9	10	94	
	小計	49	51	52	46	71	57	47	42	70	59	64	56	49	71	65	849	
	東北	宮城	21	15	15	13	14	13	14	26	24	18	40	18	28	25	30	314
		福島	14	17	15	9	19	12	10	12	15	14	9	11	8	10	17	192
岩手		8	11	11	13	9	12	10	13	8	4	14	8	8	5	7	141	
青森		3	7	5	2	2	7	3	2	11	10	4	5	6	7	7	81	
山形		4	4	1	3	6	2	4	0	8	4	1	3	5	5	2	52	
秋田		4	3	4	1	2	6	2	1	4	4	4	5	6	6	4	56	
小計	54	57	51	41	52	52	43	54	70	54	72	50	61	58	67	836		
北陸	新潟	13	17	13	20	22	24	16	15	17	12	20	14	15	13	9	240	
	長野	19	17	12	13	15	18	17	8	10	17	8	19	10	10	12	205	
	石川	11	7	6	11	11	8	8	5	5	10	11	10	7	7	3	120	
	富山	5	7	8	1	3	2	2	1	3	3	4	4	10	7	4	64	
小計	48	48	39	45	51	52	43	29	35	42	43	47	42	37	28	629		
関東	東京	108	113	124	126	116	148	115	121	95	99	80	84	71	63	63	1,526	
	神奈川	36	47	45	51	66	64	64	68	61	80	54	65	56	76	79	912	
	埼玉	39	26	39	47	66	67	52	53	55	56	41	57	50	46	53	747	
	群馬	5	9	5	9	10	4	3	5	2	4	4	4	3	3	3	73	
	千葉	70	68	70	61	59	58	52	66	66	66	55	68	69	58	48	934	
	茨城	18	9	13	10	9	8	9	8	10	15	3	15	12	9	11	159	
	栃木	10	7	9	7	6	5	2	4	6	7	6	3	7	12	3	94	
	山梨	5	6	3	8	6	2	4	3	7	6	6	7	2	5	2	72	
	小計	291	285	308	319	338	356	301	328	302	333	249	303	270	272	262	4,517	
	中部	愛知	5	2	5	4	4	4	5	2	10	9	15	25	23	25	23	161
静岡		29	26	31	29	24	20	21	19	38	22	32	36	20	20	17	384	
岐阜		9	11	2	6	5	8	6	6	6	7	2	10	6	8	4	96	
三重		2	9	5	8	3	4	3	9	8	5	3	7	5	7	2	80	
福井		10	7	7	7	3	4	6	5	3	3	2	11	5	1	2	76	
小計	55	55	50	54	39	40	41	41	65	46	54	89	59	61	48	797		
近畿	大阪	113	155	131	172	154	142	154	172	182	178	175	177	182	170	168	2,425	
	京都	97	92	99	83	86	86	104	83	96	72	87	98	91	69	71	1,314	
	兵庫	57	59	61	63	64	52	61	51	54	63	62	67	71	71	54	910	
	滋賀	2	5	5	5	8	2	3	8	6	7	5	12	3	2	1	74	
	奈良	7	13	9	5	5	7	6	17	10	13	7	3	8	11	7	128	
	和歌山	18	12	7	18	12	12	4	10	9	6	10	14	11	15	11	169	
小計	294	336	312	346	329	301	332	341	357	339	346	371	366	338	312	5,020		
中国	広島	43	33	25	19	23	32	33	32	33	39	46	53	53	59	42	565	
	鳥取	2	5	5	2	1	1	4	5	1	1	3	3	1	3	3	38	
	岡山	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	5	
	山口	12	8	10	12	13	5	12	3	23	7	8	12	9	22	12	168	
	小計	65	50	46	42	45	43	57	56	60	58	64	85	74	91	61	897	
四国	香川	8	8	7	6	6	10	4	6	6	3	2	6	6	1	1	80	
	徳島	7	5	3	4	5	4	4	3	2	2	5	5	5	2	8	64	
	愛媛	13	8	17	12	12	13	14	10	19	12	12	12	9	9	17	189	
	高知	0	0	1	2	9	3	2	5	3	10	6	9	5	12	5	72	
小計	28	21	28	24	32	30	24	24	30	27	25	32	25	24	31	405		
九州	福岡	69	60	56	63	61	58	64	60	61	70	55	60	35	24	29	825	
	佐賀	2	2	1	5	0	3	1	2	2	2	0	2	0	6	0	28	
	長崎	23	27	26	24	26	30	19	24	20	28	27	21	24	23	21	363	
	熊本	21	27	38	35	28	27	17	23	25	30	25	18	29	24	22	389	
	大分	9	8	9	14	11	11	7	10	9	9	6	12	8	16	7	146	
	宮崎	8	5	7	10	11	8	1	3	11	9	5	6	15	5	8	112	
小計	146	156	158	174	161	150	134	141	152	165	136	134	124	118	97	2,146		
沖不	26	28	24	21	19	24	22	20	29	35	32	39	52	43	51	465		
合	4	5	6	3	8	7	7	8	7	13	15	15	9	13	16	136		
小計	1,060	1,092	1,074	1,115	1,145	1,112	1,051	1,084	1,177	1,171	1,100	1,221	1,131	1,126	1,038	16,697		

30 - 7 . 管轄運輸支局等別・軽傷事故件数(ハイタク・H4～)

(件)

暦年		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	合計	
北海道	札幌	592	565	665	638	663	618	702	773	741	797	717	804	782	889	854	10,800	
	函館	53	53	59	54	55	47	70	63	77	71	53	70	77	72	83	957	
	室蘭	68	55	64	45	49	50	46	51	56	70	61	46	51	47	35	794	
	帯広	21	22	31	19	17	15	28	22	29	20	25	30	29	25	23	356	
	釧路	40	30	36	43	45	34	38	35	44	40	36	35	38	35	36	565	
	北見	23	19	14	24	24	19	20	19	15	17	21	9	19	11	10	264	
	旭川	89	97	99	108	98	90	107	86	117	112	97	92	86	107	81	1,466	
	小計	886	841	968	931	951	873	1,011	1,049	1,079	1,127	1,010	1,086	1,082	1,186	1,122	15,202	
	東 北	宮城	160	188	174	171	204	232	244	253	274	286	293	329	375	382	415	3,980
		福島	121	168	137	144	133	137	116	130	157	153	141	139	130	125	153	2,084
岩手		69	71	63	73	88	87	79	81	92	84	90	83	81	73	71	1,185	
青森		257	252	228	238	216	237	222	222	229	208	214	230	190	225	194	3,362	
山形		25	32	43	37	39	38	45	33	42	46	49	55	62	54	64	664	
秋田		42	51	46	42	37	34	50	47	53	43	64	58	44	61	48	720	
小計		674	762	691	705	717	765	756	766	847	820	851	894	882	920	945	11,995	
北陸	新潟	127	121	141	127	138	112	131	151	137	158	140	141	159	168	148	2,099	
	長野	126	116	119	141	118	114	119	131	153	119	135	127	143	140	135	1,936	
	石川	106	121	90	136	136	135	127	155	131	135	142	117	123	133	134	1,921	
	富山	38	57	52	58	33	36	44	33	36	45	31	57	28	31	29	608	
小計	397	415	402	462	425	397	421	470	457	457	448	442	453	472	446	6,564		
関東	東京	3,722	4,051	4,311	4,612	4,805	5,378	5,684	6,915	8,002	8,298	7,975	8,301	8,153	8,283	7,769	96,259	
	神奈川	1,263	1,378	1,564	1,580	1,571	1,592	1,787	1,953	2,257	2,141	2,208	2,297	2,139	2,147	1,989	27,866	
	埼玉	300	310	414	434	509	515	537	597	689	717	704	778	794	784	671	8,753	
	群馬	108	94	86	83	102	108	96	112	78	78	79	103	92	107	87	1,413	
	千葉	351	313	411	396	433	431	423	485	523	543	641	623	601	639	613	7,426	
	茨城	141	139	134	131	117	135	132	107	123	127	134	121	115	121	109	1,886	
	栃木	87	99	93	108	79	91	83	87	92	94	81	87	106	103	91	1,381	
	山梨	41	58	37	42	61	47	52	55	65	48	63	64	51	47	62	793	
	小計	6,013	6,442	7,050	7,386	7,677	8,297	8,794	10,311	11,829	12,046	11,885	12,374	12,051	12,231	11,391	145,777	
	中部	愛知	549	579	626	696	631	724	799	839	871	977	926	1,073	1,068	1,025	958	12,341
静岡		422	422	432	463	435	399	412	426	441	512	488	513	543	550	516	6,974	
岐阜		91	92	107	84	98	98	85	111	110	90	111	116	105	108	106	1,512	
三重		44	48	43	41	50	43	50	58	57	52	59	59	77	88	79	848	
福井		33	30	42	37	39	42	34	38	41	43	53	52	42	52	49	627	
小計	1,139	1,171	1,250	1,321	1,253	1,306	1,380	1,472	1,520	1,674	1,637	1,813	1,835	1,823	1,708	22,302		
畿 東	大阪	1,339	1,329	1,432	1,633	1,583	1,598	1,778	1,943	2,105	2,130	2,164	2,295	2,481	2,591	2,457	28,858	
	京都	584	603	680	724	674	697	729	810	818	802	854	804	792	863	812	11,246	
	兵庫	593	632	653	722	637	638	688	700	841	844	823	877	879	845	874	11,246	
	滋賀	42	45	35	27	28	31	44	33	48	30	41	43	52	66	51	616	
	奈良	52	63	39	58	62	71	70	59	66	65	59	72	59	71	63	929	
	和歌山	72	74	72	76	59	89	75	76	76	70	65	85	60	70	69	1,088	
	小計	2,682	2,746	2,911	3,240	3,043	3,124	3,384	3,621	3,954	3,941	4,006	4,176	4,323	4,506	4,326	53,983	
中 国	広島	346	328	374	411	361	385	349	458	465	524	474	545	539	547	543	6,649	
	鳥取	26	22	31	28	27	23	30	17	24	22	19	21	21	36	25	372	
	島根	32	27	32	24	28	33	19	29	42	29	26	32	27	36	22	438	
	岡山	83	89	98	131	146	140	129	173	208	221	291	310	288	321	294	2,922	
	山口	124	117	132	115	125	123	123	141	120	117	124	139	122	136	135	1,893	
小計	611	583	667	709	687	704	650	818	859	913	934	1,047	997	1,076	1,019	12,274		
四 国	香川	62	81	65	67	82	87	84	93	168	155	142	165	169	193	182	1,795	
	徳島	59	57	51	63	51	51	45	41	71	48	60	60	56	56	53	822	
	愛媛	141	167	156	137	130	154	155	136	166	184	135	167	187	184	193	2,392	
	高知	104	104	98	74	77	74	94	92	108	92	100	91	102	113	79	1,402	
小計	366	409	370	341	340	366	378	362	513	479	437	483	514	546	507	6,411		
九 州	福岡	1,139	1,180	1,293	1,341	1,367	1,528	1,722	1,752	1,824	1,657	1,744	1,822	1,898	2,088	1,970	24,325	
	佐賀	61	79	81	53	60	60	71	55	65	103	116	94	122	91	107	1,218	
	長崎	222	217	207	223	219	215	232	230	262	287	300	292	278	283	283	3,750	
	熊本	172	186	206	207	199	228	212	227	232	239	228	258	222	266	217	3,299	
	大分	95	115	124	133	126	151	140	133	169	157	125	180	179	139	125	2,091	
	宮崎	65	74	78	67	59	83	63	108	125	102	141	144	186	213	177	1,685	
鹿児島	192	200	187	174	153	196	192	187	209	197	208	192	203	201	178	2,869		
小計	1,946	2,051	2,176	2,198	2,183	2,461	2,632	2,692	2,886	2,742	2,862	2,982	3,088	3,281	3,057	39,237		
沖 不 合	沖縄	222	171	179	196	199	184	236	213	282	291	356	358	388	399	441	4,115	
	不明	134	119	115	84	99	126	123	127	178	334	389	340	315	176	655	3,314	
合計	15,070	15,710	16,779	17,573	17,574	18,603	19,765	21,901	24,404	24,824	24,815	25,995	25,928	26,616	25,617	321,174		

30 - 8 . 管轄運輸支局等別・事故件数(ハイタク・H4 ~)

(件)

暦年		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	合計
北海道	札幌	627	590	693	662	704	659	730	802	789	843	762	841	814	938	893	11,347
	函館	53	60	67	57	60	50	71	67	81	75	61	76	81	79	89	1,027
	室蘭	70	60	70	50	54	54	51	52	62	72	63	51	55	51	40	855
	帯広	23	23	34	19	21	17	28	24	32	20	27	34	31	26	25	384
	釧路	45	36	38	53	49	38	40	35	46	42	39	40	41	37	38	617
	北見	26	23	15	26	31	22	23	20	18	19	24	9	20	12	12	300
	旭川	97	106	105	111	104	97	117	92	123	118	101	96	90	116	91	1,564
小計	941	898	1,022	978	1,023	937	1,060	1,092	1,151	1,189	1,077	1,147	1,132	1,259	1,188	16,094	
東 北	宮城	182	203	191	186	218	246	258	279	300	305	334	348	403	408	446	4,307
	福島	136	185	154	153	154	150	126	144	174	167	150	153	139	136	170	2,291
	岩手	78	82	75	86	98	100	89	94	101	89	105	91	89	79	78	1,334
	青森	262	261	233	242	219	245	225	226	242	218	218	237	196	232	203	3,459
	山形	29	36	44	40	46	40	49	34	50	51	51	58	67	59	66	720
	秋田	49	54	52	43	39	40	52	49	57	47	68	63	51	68	52	784
	小計	736	821	749	750	774	821	799	826	924	877	926	950	945	982	1,015	12,895
北陸信越	新潟	141	141	155	148	161	138	148	167	155	171	161	156	174	182	159	2,357
	長野	145	134	131	154	134	132	137	141	164	136	143	146	154	151	147	2,149
	石川	118	128	97	147	147	143	135	160	136	146	154	128	131	142	137	2,049
	富山	43	64	62	60	36	38	47	34	39	48	35	61	38	38	33	676
	小計	447	467	445	509	478	451	467	502	494	501	493	491	497	513	476	7,231
	東 京	3,839	4,171	4,443	4,744	4,931	5,536	5,812	7,045	8,103	8,411	8,069	8,391	8,228	8,359	7,841	97,923
	神奈川	1,305	1,432	1,612	1,636	1,639	1,659	1,854	2,024	2,319	2,226	2,267	2,367	2,197	2,226	2,072	28,835
埼 玉	340	340	457	481	577	585	590	652	746	775	747	839	847	831	727	9,534	
群 馬	114	105	92	93	112	112	99	117	80	82	83	108	95	110	90	1,492	
千 葉	424	388	487	458	495	491	477	552	590	610	697	692	674	700	663	8,398	
茨 城	162	152	150	142	128	146	142	115	135	144	139	138	128	130	120	2,071	
栃 木	97	106	104	116	86	96	85	91	99	102	88	90	114	116	95	1,485	
山 梨	46	64	40	50	68	49	56	58	72	54	69	71	53	52	64	866	
小計	6,327	6,758	7,385	7,720	8,036	8,674	9,115	10,654	12,144	12,404	12,159	12,696	12,336	12,524	11,672	150,604	
中 部	愛 知	558	582	632	707	635	729	806	843	881	988	943	1,098	1,094	1,051	981	12,528
	静 岡	453	448	466	494	460	421	433	446	480	536	522	552	565	574	533	7,383
	岐 阜	100	103	110	90	104	106	92	117	116	97	113	127	111	116	110	1,612
	三 重	46	57	48	50	54	47	53	68	66	57	62	66	82	96	82	934
	福 井	43	38	49	44	42	46	40	44	44	46	55	63	47	53	51	705
	小計	1,200	1,228	1,305	1,385	1,295	1,349	1,424	1,518	1,587	1,724	1,695	1,906	1,899	1,890	1,757	23,162
	近 畿	大阪	1,459	1,493	1,565	1,813	1,738	1,747	1,935	2,121	2,291	2,311	2,342	2,478	2,666	2,765	2,629
大 都	682	696	784	812	762	783	835	895	915	876	943	902	884	932	884	12,585	
兵 庫	651	696	716	786	703	691	754	752	897	908	886	947	951	916	928	12,182	
滋 賀	44	50	41	32	36	35	47	41	54	37	46	55	55	68	52	693	
奈 良	60	76	48	63	68	78	76	76	77	79	67	75	67	82	70	1,062	
和 歌 山	90	86	79	96	71	101	79	86	85	76	75	99	71	85	80	1,259	
小計	2,986	3,097	3,233	3,602	3,378	3,435	3,726	3,971	4,319	4,287	4,359	4,556	4,694	4,848	4,643	59,134	
中 国	広 島	392	367	401	431	385	420	383	490	500	566	523	602	595	606	586	7,247
	鳥 取	28	27	38	30	28	24	34	24	25	25	22	24	24	37	28	418
	島 根	33	28	32	26	28	33	19	30	42	29	26	33	28	36	22	445
	岡 山	95	97	110	144	160	145	142	176	231	228	299	323	297	343	306	3,096
	山 口	135	120	140	125	134	129	133	157	124	128	133	157	131	145	140	2,031
	小計	683	639	721	756	735	751	711	877	922	976	1,003	1,139	1,075	1,167	1,082	13,237
	四 国	香 川	71	90	73	75	88	97	89	99	174	158	144	174	175	194	183
徳 島	67	62	54	68	56	55	50	44	73	50	65	65	61	58	61	889	
愛 媛	156	176	174	150	142	168	171	147	185	196	147	180	198	193	211	2,594	
高 知	104	104	100	76	86	77	96	97	111	102	106	100	108	125	85	1,477	
小計	398	432	401	369	372	397	406	387	543	506	462	519	542	570	540	6,844	
九 州	福 岡	1,214	1,243	1,355	1,408	1,429	1,590	1,790	1,818	1,887	1,730	1,802	1,884	1,935	2,118	2,004	25,207
	佐 賀	63	81	82	58	60	63	72	57	67	105	116	96	122	97	108	1,247
	長 崎	246	245	235	248	245	246	253	254	282	316	328	313	302	307	305	4,125
	熊 本	195	214	246	244	229	256	230	252	258	269	253	279	253	290	239	3,707
	大 分	104	123	134	149	137	162	147	144	178	166	131	193	190	155	132	2,245
	大 宮	73	79	85	77	70	91	64	111	136	112	147	150	201	218	186	1,800
	鹿 児 島	206	227	208	197	177	209	217	208	235	214	226	208	216	221	190	3,159
小計	2,101	2,212	2,345	2,381	2,347	2,617	2,773	2,844	3,043	2,912	3,003	3,123	3,219	3,406	3,164	41,490	
沖 縄	250	201	204	218	218	209	260	234	312	326	388	401	441	446	493	4,601	
不 明	139	128	121	88	107	135	131	137	185	348	405	357	324	189	674	3,468	
合 計	16,208	16,881	17,931	18,756	18,763	19,776	20,872	23,042	25,624	26,050	25,970	27,285	27,104	27,794	26,704	338,760	

30 - 9 . 管轄運輸支局等別・死亡事故件数(トラック・H4～)

(件)

年		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	合計	
北海道	札幌	15	26	17	18	23	14	16	22	18	22	22	13	21	13	11	271	
	函館	10	1	5	5	3	2	3	4	0	1	1	1	2	4	5	47	
	室蘭	9	9	7	3	7	5	8	2	6	5	5	2	4	0	4	76	
	帯広	2	4	7	0	1	2	2	6	4	4	4	1	3	0	1	41	
	釧路	4	2	2	3	3	7	6	5	3	3	3	5	5	2	2	55	
	北見	2	5	0	2	2	5	1	1	0	2	2	2	0	2	0	26	
	旭川	4	5	3	6	5	7	3	5	2	8	8	4	3	4	3	70	
	小計	46	52	41	37	44	42	39	45	33	45	45	28	38	25	26	586	
	東	宮城	15	12	14	24	17	11	16	20	20	21	21	16	13	19	12	251
	北	福島	11	14	15	15	8	20	16	9	19	19	19	9	12	13	16	215
	岩手	12	8	9	7	8	11	10	8	10	12	12	9	8	13	9	146	
	青森	11	13	12	15	10	14	19	7	10	6	6	7	10	6	4	150	
	山形	6	4	6	3	6	7	6	13	5	10	10	6	3	5	6	96	
	秋田	6	4	4	12	4	10	5	8	4	4	4	6	4	6	3	84	
	小計	61	55	60	76	53	73	72	65	68	72	72	53	50	62	50	942	
北陸	新潟	9	9	9	5	17	12	11	17	10	20	20	9	15	5	7	175	
信越	長野	10	8	15	10	12	6	8	9	6	11	11	9	9	8	7	139	
	石川	8	14	11	13	9	11	10	17	11	9	9	10	7	8	7	154	
	富山	17	12	12	10	7	12	10	10	14	4	4	6	7	4	9	138	
	小計	44	43	47	38	45	41	39	53	41	44	44	34	38	25	30	606	
関東	東京	41	37	50	44	41	49	37	45	37	26	26	30	28	36	28	555	
	神奈川	36	29	26	37	28	22	37	24	33	32	32	27	27	27	27	444	
	埼玉	30	30	42	41	34	46	30	36	43	44	44	39	36	36	32	563	
	群馬	14	13	20	13	25	13	21	16	12	12	12	14	15	18	19	237	
	千葉	20	23	29	29	28	32	28	24	26	27	27	36	24	29	24	406	
	茨城	18	27	20	25	25	28	20	26	26	27	27	26	29	23	19	366	
	栃木	12	8	23	14	14	16	5	10	18	5	5	19	9	8	16	182	
	山梨	2	5	3	5	7	2	1	5	5	6	6	4	2	0	6	59	
		小計	173	172	213	208	202	208	179	186	200	179	179	195	170	177	171	2,812
	中部	愛知	49	43	40	45	51	41	39	44	59	38	38	32	40	40	24	623
静岡		33	19	19	26	20	18	18	23	27	21	21	23	20	18	20	326	
岐阜		9	11	11	10	19	7	9	7	6	11	11	8	8	18	12	157	
三重		15	11	13	18	18	12	6	10	15	9	9	12	14	18	8	188	
福井		6	7	7	8	9	7	8	6	4	4	4	5	1	4	4	84	
		小計	112	91	90	107	117	85	80	90	111	83	83	80	83	98	68	1,378
近畿	大阪	46	51	57	47	44	35	49	43	50	46	46	36	52	41	35	678	
	京都	10	18	12	15	9	13	12	7	12	9	9	10	8	12	6	162	
	兵庫	29	20	19	28	25	9	22	27	35	23	23	22	16	29	19	346	
	滋賀	13	3	5	8	7	4	5	5	6	6	6	8	6	7	5	94	
	奈良	6	4	4	5	5	8	11	5	11	8	8	7	3	8	8	101	
		和歌山	5	8	9	9	4	8	6	4	7	6	6	10	9	3	2	96
	小計	109	104	106	112	94	77	105	91	121	98	98	93	94	100	75	1,477	
中国	広島	19	29	27	32	16	18	24	20	29	12	12	19	21	21	17	316	
	鳥取	4	4	3	5	7	1	7	2	1	3	3	6	4	4	4	58	
	島根	2	2	2	8	6	4	4	2	4	3	3	1	1	4	2	48	
	岡山	12	9	18	23	20	17	14	16	11	13	13	14	10	12	16	218	
		山口	17	4	6	7	14	11	8	15	11	7	13	10	5	6	141	
	小計	54	48	56	75	63	51	57	55	56	38	38	53	46	46	45	781	
四国	香川	4	13	7	9	12	10	7	8	14	6	6	13	6	9	12	136	
	徳島	6	3	7	1	0	2	6	3	4	5	5	8	2	2	1	55	
	愛媛	9	15	11	14	12	9	12	15	7	9	9	8	8	9	3	151	
		高知	2	5	1	5	3	1	6	3	10	2	2	2	2	3	2	49
	小計	21	36	26	29	27	22	31	29	35	22	22	32	18	23	18	391	
九州	福岡	38	33	43	36	43	47	29	37	33	35	35	32	39	26	35	541	
	佐賀	6	5	9	9	9	2	8	7	3	7	7	11	9	2	5	99	
	長崎	8	7	6	5	6	4	4	5	4	5	5	3	8	3	3	76	
	熊本	14	9	14	12	8	10	15	16	14	13	13	9	7	11	8	173	
	大分	9	1	7	10	5	10	4	6	10	7	7	2	0	4	3	85	
	宮崎	6	6	6	5	7	6	9	3	7	5	5	10	1	3	4	83	
		鹿児島	9	9	9	16	16	6	10	16	8	9	9	11	9	12	9	158
	小計	90	70	94	93	94	85	79	90	79	81	81	78	73	61	67	1,215	
沖縄	縄文	3	2	0	1	0	0	3	1	4	0	0	1	2	0	0	17	
	不明	7	9	9	9	7	9	22	10	11	9	9	7	14	7	9	148	
	合計	720	682	742	785	746	693	706	715	759	671	671	654	626	624	559	10,353	

30 - 10 . 管轄運輸支局等別・重傷事故件数(トラック・H4～)

(件)

年		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	合計	
北海道	札幌	66	65	67	63	86	67	74	68	88	97	60	66	58	57	51	1,033	
	函館	11	13	11	8	13	9	9	11	16	15	14	8	7	9	12	166	
	室蘭	18	14	15	15	27	21	8	26	38	23	17	18	14	14	13	281	
	帯広	9	8	5	17	4	5	7	18	15	14	10	11	5	5	9	142	
	釧路	9	12	12	9	11	10	11	8	12	11	10	11	10	3	8	147	
	北見	1	10	7	5	6	5	8	8	4	8	6	5	4	8	9	94	
	旭川	20	18	20	14	19	22	27	19	20	21	21	8	17	10	19	275	
	小計	134	140	137	131	166	139	144	158	193	189	138	127	115	106	121	2,138	
	東	宮城	56	65	58	48	63	54	54	65	73	62	70	70	54	58	58	920
	北	福島	61	53	72	47	62	54	57	54	75	76	53	60	57	54	50	885
	岩手	52	36	44	44	49	22	40	35	36	46	31	33	22	21	25	536	
	青森	23	35	29	15	31	22	16	19	28	34	27	27	32	18	22	378	
	山形	30	16	32	20	21	24	20	24	20	21	25	30	19	23	16	341	
	秋田	20	19	13	19	24	15	12	18	18	27	15	14	18	18	18	268	
	小計	242	224	248	193	250	191	199	215	250	266	221	234	218	188	189	3,328	
北陸信越	新潟	35	59	58	63	53	53	60	64	97	66	48	45	61	51	40	853	
	長野	36	29	43	38	38	49	42	44	50	39	33	45	37	30	38	591	
	石川	34	51	42	26	38	39	35	43	44	32	35	32	32	29	40	552	
	富山	28	35	32	32	37	39	28	32	49	39	36	38	29	32	29	515	
	小計	133	174	175	159	166	180	165	183	240	176	152	160	159	142	147	2,511	
関東	東京	175	195	175	203	192	186	179	157	181	143	156	145	143	126	112	112	2,468
	神奈川	105	100	110	104	134	154	127	112	135	130	135	113	127	135	117	1,838	
	埼玉	120	131	160	180	161	214	184	186	227	181	216	225	187	184	140	2,696	
	群馬	52	48	53	57	77	46	54	69	56	45	55	46	39	56	30	783	
	千葉	103	138	133	137	124	139	122	149	152	134	135	129	124	120	126	1,965	
	茨城	70	78	78	91	91	78	86	73	70	82	90	85	81	92	82	1,227	
	栃木	46	46	62	48	45	35	40	45	57	52	30	53	40	37	41	677	
	山梨	11	22	19	19	16	19	16	17	23	12	19	14	23	16	15	261	
		小計	682	758	790	839	840	871	808	808	901	779	836	810	764	766	663	11,915
		愛知	82	89	95	106	101	106	93	91	110	87	126	95	106	99	84	1,470
中部	静岡	87	90	90	92	93	91	87	72	87	85	84	81	74	78	68	1,259	
	岐阜	28	37	29	34	33	21	36	28	43	31	28	38	34	27	26	473	
	三重	43	52	48	37	46	33	53	56	43	59	51	34	35	37	33	660	
	福井	20	12	23	24	19	23	22	19	15	21	14	10	15	12	12	261	
		小計	260	280	285	293	292	274	291	266	298	283	303	258	264	253	223	4,123
近畿	大阪	225	239	239	296	250	276	269	274	280	303	334	311	263	245	246	4,050	
	京都	64	85	80	82	68	88	72	74	71	78	88	71	66	70	73	1,130	
	兵庫	108	106	101	137	128	116	104	132	118	129	106	121	115	117	106	1,744	
	滋賀	30	35	27	28	31	36	30	38	43	43	31	33	33	25	33	496	
	奈良	31	29	23	30	23	30	23	27	37	29	36	27	30	26	35	436	
		和歌山	22	22	16	19	29	27	33	36	29	31	26	22	24	22	20	378
	小計	480	516	486	592	529	573	531	581	578	613	621	585	531	505	513	8,234	
中国	広島	95	62	61	69	69	76	80	87	91	72	87	63	88	78	63	1,141	
	鳥取	14	11	12	12	12	12	8	14	21	11	18	8	11	8	10	182	
	島根	10	8	10	12	13	11	5	10	11	7	8	6	9	4	9	133	
	岡山	53	66	52	77	45	49	58	59	56	64	77	53	44	55	48	856	
		山口	29	29	24	28	30	25	25	28	29	34	32	18	24	22	29	406
	小計	201	176	159	198	169	173	176	198	208	188	222	148	176	167	159	2,718	
四国	香川	25	25	32	38	27	32	28	31	33	34	26	31	28	23	29	442	
	徳島	26	20	22	24	18	14	13	19	19	16	15	18	17	15	13	269	
	愛媛	43	37	42	42	37	47	39	48	40	34	33	33	34	25	40	574	
		高知	4	13	6	13	11	8	13	13	5	15	16	12	13	17	11	170
	小計	98	95	102	117	93	101	93	111	97	99	90	94	92	80	93	1,455	
九州	福岡	110	110	116	144	120	137	101	118	94	118	107	108	81	91	74	1,629	
	佐賀	16	14	17	25	25	20	12	24	21	16	17	11	20	12	9	259	
	長崎	24	33	23	27	25	16	28	20	24	19	26	28	27	24	14	358	
	熊本	30	36	53	41	57	53	52	36	37	45	30	41	31	37	31	610	
	大分	22	31	24	26	22	20	19	21	27	22	18	22	13	16	14	317	
	宮崎	8	15	19	27	22	20	18	28	20	23	21	21	19	17	15	293	
		鹿児島	33	46	38	33	36	31	36	33	30	32	34	35	27	29	24	497
	小計	243	285	290	323	307	297	266	280	253	275	253	266	218	226	181	3,963	
沖不	縄	5	7	6	3	2	2	3	3	3	7	10	8	10	8	4	81	
	明	27	26	38	38	30	30	37	29	36	36	52	36	42	26	33	516	
合計		2,505	2,661	2,716	2,886	2,844	2,831	2,713	2,832	3,057	2,911	2,898	2,726	2,589	2,467	2,326	40,982	

30 - 11 . 管轄運輸支局等別・軽傷事故件数(トラック・H4～)

(件)

年		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	合計
北海道	札幌	681	568	682	681	732	628	691	754	771	743	609	581	604	626	599	9,950
	函館	67	73	89	91	93	87	77	86	93	88	98	88	76	86	58	1,250
	室蘭	117	99	143	147	165	139	156	127	134	151	109	113	121	112	101	1,934
	帯広	42	55	45	51	62	58	63	67	60	58	45	48	54	45	53	806
	釧路	45	45	64	79	56	53	57	50	71	49	56	47	50	49	49	820
	北見	35	38	42	72	42	44	51	42	38	33	42	39	26	34	35	613
	旭川	110	110	141	144	163	125	130	138	146	152	106	120	117	126	118	1,946
小計	1,097	988	1,206	1,265	1,313	1,134	1,225	1,264	1,313	1,274	1,065	1,036	1,048	1,078	1,013	17,319	
東北	宮城	363	339	404	448	483	503	521	599	595	631	635	562	622	620	587	7,912
	福島	345	395	374	388	434	447	442	463	479	546	470	495	539	490	464	6,771
	岩手	192	207	206	227	185	217	244	221	250	237	201	210	232	202	183	3,214
	青森	204	232	241	288	257	261	265	287	293	312	247	260	248	279	232	3,906
	山形	113	136	163	136	139	183	146	175	203	234	241	216	207	241	222	2,755
	秋田	106	110	126	135	142	188	174	164	171	183	160	162	131	140	144	2,236
	小計	1,323	1,419	1,514	1,622	1,640	1,799	1,792	1,909	1,991	2,143	1,954	1,905	1,979	1,972	1,832	26,794
北陸	新潟	310	308	323	329	354	350	354	363	412	434	409	376	413	390	378	5,503
	長野	237	238	272	289	316	333	327	325	383	402	403	418	399	426	366	5,134
	石川	240	237	264	294	316	311	282	333	336	336	282	328	342	317	295	4,513
	富山	244	269	283	325	307	295	281	270	332	291	265	260	260	288	226	4,196
	小計	1,031	1,052	1,142	1,237	1,293	1,289	1,244	1,291	1,463	1,463	1,359	1,382	1,414	1,421	1,265	19,346
	東京	2,858	2,646	2,761	3,015	2,877	3,162	3,171	3,408	3,794	3,841	3,758	3,850	3,802	3,820	3,430	50,193
	神奈川	1,505	1,595	1,634	1,827	1,810	1,958	1,913	2,127	2,383	2,424	2,367	2,504	2,432	2,292	2,166	30,937
埼玉	1,211	1,317	1,467	1,678	1,717	1,882	1,905	2,056	2,361	2,485	2,571	2,502	2,508	2,599	2,355	30,614	
群馬	452	488	512	580	617	595	556	537	668	662	649	755	694	705	650	9,120	
千葉	809	856	922	954	1,058	1,132	1,140	1,240	1,531	1,497	1,594	1,547	1,505	1,460	1,432	18,677	
茨城	510	546	652	664	740	792	810	861	982	1,027	947	998	1,055	1,027	1,015	12,626	
栃木	287	336	411	402	462	486	472	487	515	506	512	535	504	513	440	6,868	
山梨	108	114	117	142	138	154	161	145	156	206	184	187	167	206	169	2,354	
小計	7,740	7,898	8,476	9,262	9,419	10,161	10,128	10,861	12,390	12,648	12,582	12,878	12,667	12,622	11,657	161,389	
中部	愛知	1,487	1,530	1,575	1,663	1,712	1,711	1,709	1,784	1,996	2,021	1,999	2,117	2,051	1,981	1,878	27,214
	静岡	885	855	928	1,030	1,011	931	983	1,030	1,199	1,185	1,227	1,206	1,159	1,193	1,135	15,957
	岐阜	289	271	287	298	306	344	328	332	353	351	380	379	425	455	478	5,276
	三重	268	296	298	347	367	377	341	382	463	433	448	469	515	498	461	5,963
	福井	137	123	134	139	135	119	132	140	169	136	144	146	154	145	122	2,075
	小計	3,066	3,075	3,222	3,477	3,531	3,482	3,493	3,668	4,180	4,126	4,198	4,317	4,304	4,272	4,074	56,485
	大阪	1,967	2,036	2,209	2,397	2,400	2,532	2,347	2,539	2,907	2,955	2,842	3,144	3,133	3,149	2,851	39,408
京都	457	458	482	494	504	545	470	547	638	670	644	617	659	649	724	8,558	
兵庫	819	848	961	1,032	945	908	921	991	1,141	1,206	1,091	1,154	1,235	1,255	1,213	15,720	
滋賀	191	182	230	237	245	224	259	274	317	287	241	280	301	313	304	3,885	
奈良	152	167	214	213	209	189	212	224	258	275	258	288	295	358	362	3,674	
和歌山	173	182	176	180	145	182	165	202	212	232	198	222	219	198	235	2,921	
小計	3,759	3,873	4,272	4,553	4,448	4,580	4,374	4,777	5,473	5,625	5,274	5,705	5,842	5,922	5,689	74,166	
中国	広島	547	542	599	649	663	604	614	657	726	706	715	777	783	748	767	10,097
	鳥取	66	72	76	80	68	101	64	75	98	98	96	85	79	65	90	1,213
	島根	64	59	87	111	90	84	75	92	83	85	75	72	81	89	62	1,209
	岡山	334	376	391	462	525	481	429	498	540	620	631	655	660	611	614	7,827
	山口	241	261	276	261	272	307	247	292	298	334	304	304	288	290	272	4,247
	小計	1,252	1,310	1,429	1,563	1,618	1,577	1,429	1,614	1,745	1,843	1,821	1,893	1,891	1,803	1,805	24,593
	香川	165	179	216	221	234	255	240	294	334	355	350	369	366	332	326	4,236
徳島	127	118	128	136	127	120	125	107	130	161	132	129	157	166	131	1,994	
愛媛	287	261	292	311	294	290	285	280	324	342	291	331	313	296	299	4,496	
高知	95	111	94	116	130	114	103	124	123	101	119	112	93	100	91	1,626	
小計	674	669	730	784	785	779	753	805	911	959	892	941	929	894	847	12,352	
九州	福岡	1,107	1,228	1,295	1,314	1,429	1,463	1,439	1,548	1,607	1,524	1,566	1,596	1,554	1,604	1,529	21,803
	佐賀	125	142	187	185	197	198	203	212	218	268	256	272	293	268	269	3,293
	長崎	171	176	168	175	206	180	213	213	235	251	243	224	249	219	218	3,141
	熊本	254	250	277	265	280	297	297	311	348	335	326	329	354	343	355	4,621
	大分	207	157	181	203	199	202	192	184	210	216	193	189	191	210	189	2,923
	宮崎	126	132	133	143	160	145	174	176	230	210	203	232	246	250	211	2,771
	鹿児島	242	261	296	282	310	297	293	302	282	334	317	322	315	310	302	4,465
小計	2,232	2,346	2,537	2,567	2,781	2,782	2,811	2,946	3,130	3,138	3,104	3,164	3,202	3,204	3,073	43,017	
沖縄	沖縄	18	29	28	29	23	29	38	40	34	34	60	58	69	60	66	615
	不明	343	344	361	362	326	344	417	442	561	566	559	619	646	443	734	7,067
合計	22,535	23,003	24,917	26,721	27,177	27,956	27,704	29,617	33,191	33,819	32,868	33,898	33,991	33,691	32,055	443,143	

30 - 12. 管轄運輸支局等別 事故件数(トラック・H4～)

(件)

年		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	合計
北海道	札幌	762	659	766	762	841	709	781	844	877	862	691	660	683	696	661	11,254
	函館	88	87	105	104	109	98	89	101	109	104	113	97	85	99	75	1,463
	室蘭	144	122	165	165	199	165	172	155	178	179	131	133	139	126	118	2,291
	帯広	53	67	57	68	67	65	72	91	79	76	59	60	62	50	63	989
	釧路	58	59	78	91	70	70	74	63	86	63	69	63	65	54	59	1,022
	北見	38	53	49	79	50	54	60	51	42	43	50	46	30	44	44	733
	旭川	134	133	164	164	187	154	160	162	168	181	135	132	137	140	140	2,291
小計	1,277	1,180	1,384	1,433	1,523	1,315	1,408	1,467	1,539	1,508	1,248	1,191	1,201	1,209	1,160	20,043	
東 北	宮城	434	416	476	520	563	568	591	684	688	714	726	648	705	693	657	9,083
	福島	417	462	461	450	504	521	515	526	573	641	542	564	608	557	530	7,871
	岩手	256	251	259	278	242	250	294	264	296	295	244	252	262	236	217	3,896
	青森	238	280	282	318	298	297	300	313	331	352	280	294	290	303	258	4,434
	山形	149	156	201	159	166	214	172	212	228	265	276	252	229	269	244	3,192
	秋田	132	133	143	166	170	213	191	190	193	214	179	182	153	164	165	2,588
	小計	1,626	1,698	1,822	1,891	1,943	2,063	2,063	2,189	2,309	2,481	2,247	2,192	2,247	2,222	2,071	31,064
北陸信越	新潟	354	376	390	397	424	415	425	444	519	520	477	430	489	446	425	6,531
	長野	283	275	330	337	366	388	377	378	439	452	447	472	445	464	411	5,864
	石川	282	302	317	333	363	361	327	393	391	377	326	370	381	354	342	5,219
	富山	289	316	327	367	351	346	319	312	395	334	305	304	296	324	264	4,849
	小計	1,208	1,269	1,364	1,434	1,504	1,510	1,448	1,527	1,744	1,683	1,555	1,576	1,611	1,588	1,442	22,463
東 関	東京	3,074	2,878	2,986	3,262	3,110	3,397	3,387	3,610	4,012	4,010	3,940	4,025	3,973	3,982	3,570	53,216
	神奈川	1,646	1,724	1,770	1,968	1,972	2,134	2,077	2,263	2,551	2,586	2,534	2,644	2,586	2,454	2,310	33,219
	埼玉	1,361	1,478	1,669	1,899	1,912	2,142	2,119	2,278	2,631	2,710	2,831	2,766	2,731	2,819	2,527	33,873
	群馬	518	549	585	650	719	654	631	622	736	719	716	815	748	779	699	10,140
	千葉	932	1,017	1,084	1,120	1,210	1,303	1,290	1,413	1,709	1,658	1,756	1,712	1,653	1,609	1,582	21,048
	茨城	598	651	750	780	856	898	916	960	1,078	1,136	1,064	1,109	1,165	1,142	1,116	14,219
	栃木	345	390	496	464	521	537	517	542	590	563	547	607	553	558	497	7,727
	山梨	121	141	139	166	161	175	178	167	184	224	209	205	192	222	190	2,674
	小計	8,595	8,828	9,479	10,309	10,461	11,240	11,115	11,855	13,491	13,606	13,597	13,883	13,601	13,565	12,491	176,116
	中 部	愛知	1,618	1,662	1,710	1,814	1,864	1,858	1,841	1,919	2,165	2,146	2,163	2,244	2,197	2,120	1,986
静岡		1,005	964	1,037	1,148	1,124	1,040	1,088	1,125	1,313	1,291	1,332	1,310	1,253	1,289	1,223	17,542
岐阜		326	319	327	342	358	372	373	367	402	393	419	425	467	500	516	5,906
三重		326	359	359	402	431	422	400	448	521	501	508	515	564	553	502	6,811
福井		163	142	164	171	163	149	162	165	188	161	162	161	170	161	138	2,420
小計	3,438	3,446	3,597	3,877	3,940	3,841	3,864	4,024	4,589	4,492	4,584	4,655	4,651	4,623	4,365	61,986	
近 畿	大阪	2,238	2,326	2,505	2,740	2,694	2,843	2,665	2,856	3,237	3,304	3,222	3,491	3,448	3,435	3,132	44,136
	京都	531	561	574	591	581	646	554	628	721	757	741	698	733	731	803	9,850
	兵庫	956	974	1,081	1,197	1,098	1,033	1,047	1,150	1,294	1,358	1,220	1,297	1,366	1,401	1,338	17,810
	滋賀	234	220	262	273	283	264	294	317	366	336	278	321	340	345	342	4,475
	奈良	189	200	241	248	237	227	246	256	306	312	302	322	328	392	405	4,211
	和歌山	200	212	201	208	178	217	204	242	248	269	230	254	252	223	257	3,395
	小計	4,348	4,493	4,864	5,257	5,071	5,230	5,010	5,449	6,172	6,336	5,993	6,383	6,467	6,527	6,277	83,877
中 国	広島	661	633	687	750	748	698	718	764	846	790	814	859	892	847	847	11,554
	鳥取	84	87	91	97	87	114	79	91	120	112	117	99	94	77	104	1,453
	岡山	76	69	99	131	109	99	84	104	98	95	86	79	91	97	73	1,390
	山口	399	451	461	562	590	547	501	573	607	697	721	722	714	678	678	8,901
	小計	1,507	1,534	1,644	1,836	1,850	1,801	1,662	1,867	2,009	2,069	2,081	2,094	2,113	2,016	2,009	28,092
四 国	香川	194	217	255	268	273	297	275	333	381	395	382	413	400	364	367	4,814
	徳島	159	141	157	161	145	136	144	129	153	182	152	155	176	183	145	2,318
	愛媛	339	313	345	367	343	346	336	343	371	385	333	373	355	330	342	5,221
	高知	101	129	101	134	144	123	122	140	138	118	137	126	108	120	104	1,845
	小計	793	800	858	930	905	902	877	945	1,043	1,080	1,004	1,067	1,039	997	958	14,198
九 州	福岡	1,255	1,371	1,454	1,494	1,592	1,647	1,569	1,703	1,734	1,677	1,708	1,736	1,674	1,721	1,638	23,973
	佐賀	147	161	213	219	231	220	223	243	242	291	280	294	322	282	283	3,651
	長崎	203	216	197	207	237	200	245	238	263	275	274	255	284	246	235	3,575
	熊本	298	295	344	318	345	360	364	363	399	393	369	379	392	391	394	5,404
	大分	238	189	212	239	226	232	215	211	247	245	218	213	204	230	206	3,325
	宮崎	140	153	158	175	189	171	201	207	257	238	229	263	266	270	230	3,147
	鹿児島	284	316	343	331	362	334	339	351	320	375	360	368	351	351	335	5,120
小計	2,565	2,701	2,921	2,983	3,182	3,164	3,156	3,316	3,462	3,494	3,438	3,508	3,493	3,491	3,321	48,195	
沖 不	26	38	34	33	25	31	44	44	41	41	70	67	81	68	70	713	
明 計	377	379	408	409	363	383	476	481	608	611	620	662	702	476	776	7,731	
合 計	25,760	26,366	28,375	30,392	30,767	31,480	31,123	33,164	37,007	37,401	36,437	37,278	37,206	36,782	34,940	494,478	

30 - 13. 管轄運輸支局等別・事故内容別の事故件数 (H18)

(件)

運輸支局等	暦年	死亡			重傷				軽傷				合計			
		バス	ハイタク	トラック	小計	バス	ハイタク	トラック	小計	バス	ハイタク	トラック	小計	バス	ハイタク	トラック
北海道	札幌	1		11	12	15	39	51	105	100	854	599	1,553	116	893	661
	函館			5	5	1	6	12	19	13	83	58	154	14	89	75
	室蘭		1	4	5		4	13	17	16	35	101	152	16	40	118
	釧路			1	1		2	9	11	10	23	53	86	10	25	63
	旭川			2	2	1	2	8	11	6	36	49	91	7	38	59
東北	小計	1	1	26	28	23	65	121	209	169	1,122	1,013	2,304	193	1,188	1,160
	宮城	1	1	12	14	5	30	58	93	60	415	587	1,062	66	446	657
	福島			16	16	3	17	50	70	33	153	464	650	36	170	530
	岩手	1		9	10	6	7	25	38	17	71	183	271	24	78	217
	青森		2	4	6	1	7	22	30	33	194	232	459	34	203	258
北陸	山形			6	6	1	2	16	19	14	64	222	300	15	66	244
	秋田			3	3	5	4	18	27	21	48	144	213	26	52	165
	小計	2	3	50	55	21	67	189	277	178	945	1,832	2,955	201	1,015	2,071
	新潟		2	7	9	8	9	40	57	39	148	378	565	47	159	425
	長野			7	7	4	12	38	54	35	135	366	536	39	147	411
信越	石川			7	7	1	3	40	44	36	134	295	465	37	137	342
	富山			9	9	4	4	29	37	15	29	226	270	19	33	264
	小計		2	30	32	17	28	147	192	125	446	1,265	1,836	142	476	1,442
	東京	6	9	28	43	14	63	112	189	535	7,769	3,430	11,734	555	7,841	3,570
	神奈川	1	4	27	32	18	79	117	214	368	1,989	2,166	4,523	387	2,072	2,310
関東	埼玉		3	32	35	11	53	140	204	110	671	2,355	3,136	121	727	2,527
	群馬	1		19	20		3	30	33	28	87	650	765	29	90	699
	千葉	2	2	24	28	18	48	126	192	111	613	1,432	2,156	131	663	1,582
	茨城			19	19	4	11	82	97	41	109	1,015	1,165	45	120	1,116
	栃木	1	1	16	18	2	3	41	46	20	91	440	551	23	95	497
中部	山梨			6	6		2	15	17	13	62	169	244	13	64	190
	小計	11	19	171	201	67	262	663	992	1,226	11,391	11,657	24,274	1,304	11,672	12,491
	愛知			24	24	2	23	84	109	140	958	1,878	2,976	142	981	1,986
	静岡	1		20	21	9	17	68	94	86	516	1,135	1,737	96	533	1,223
	岐阜	1		12	13	2	4	26	32	56	106	478	640	59	110	516
近畿	三重		1	8	9	1	2	33	36	17	79	461	557	18	82	502
	福井			4	4	3	2	12	17	7	49	122	178	10	51	138
	小計	2	1	68	71	17	48	223	288	306	1,708	4,074	6,088	325	1,757	4,365
	大阪	1	4	35	40	21	168	246	435	370	2,457	2,851	5,678	392	2,629	3,132
	京都		1	6	7	23	71	73	167	149	812	724	1,685	172	884	803
中国	兵庫	1		19	20	36	54	106	196	191	874	1,213	2,278	228	928	1,338
	滋賀			5	5	6	1	33	40	16	51	304	371	22	52	342
	奈良			8	8	7	7	35	49	34	63	362	459	41	70	405
	和歌山			2	2	2	11	20	33	19	69	235	323	21	80	257
	小計	2	5	75	82	95	312	513	920	779	4,326	5,689	10,794	876	4,643	6,277
四国	広島	1	1	17	19	14	42	63	119	110	543	767	1,420	125	586	847
	鳥取			4	4		3	10	13	7	25	90	122	7	28	104
	岡山			2	2	1		9	10	3	22	62	87	4	22	73
	山口	1		16	17	6	12	48	66	38	294	614	946	45	306	678
	小計	3	2	45	50	23	61	159	243	186	1,019	1,805	3,010	212	1,082	2,009
九州	香川			12	12	1	1	29	31	12	182	326	520	13	183	367
	徳島			1	1	3	8	13	24	16	53	131	200	19	61	145
	愛媛		1	3	4	1	17	40	58	22	193	299	514	23	211	342
	高知	1	1	2	4	5	5	11	21	5	79	91	175	11	85	104
	小計	1	2	18	21	10	31	93	134	55	507	847	1,409	66	540	958
沖縄	福岡		5	35	40	9	29	74	112	232	1,970	1,529	3,731	241	2,004	1,638
	佐賀		1	5	6			9	9	22	107	269	398	22	108	283
	長崎	2	1	3	6	7	21	14	42	60	283	218	561	69	305	235
	熊本			8	8	10	22	31	63	57	217	355	629	67	239	394
	大分			3	3	5	7	14	26	30	125	189	344	35	132	206
不	宮崎	1	1	4	6	2	8	15	25	16	177	211	404	19	186	230
	鹿児島		2	9	11	5	10	24	39	47	178	302	527	52	190	335
	小計	3	10	67	80	38	97	181	316	464	3,057	3,073	6,594	505	3,164	3,321
	沖縄		1		1	3	51	4	58	23	441	66	530	26	493	70
	不明	1	3	9	13	3	16	33	52	43	655	734	1,432	47	674	776
合計		26	49	559	634	317	1,038	2,326	3,681	3,554	25,617	32,055	61,226	3,897	26,704	34,940

31. 特殊事故の発生状況(H4～)
(1)バ ス

(件:複数カウントあり)

	暦年別の特殊事故件数(件)																合計
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18		
覚醒剤等使用者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	
共同危険行為	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
暴走行為	1	2	1	2	0	2	0	1	1	1	0	1	1	0	0	12	
あて逃げ・轢き逃げ	0	1	4	0	5	5	5	1	2	3	5	1	3	7	2	44	
多重衝突	85	91	98	85	98	127	124	139	142	172	126	142	121	133	149	1,832	
左折巻き込み	10	8	12	17	12	18	13	15	14	27	18	13	15	14	19	225	
てんかん	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
発作・心臓マヒ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	
急病脳いっ血	0	0	1	0	0	1	2	0	0	1	0	3	0	0	0	8	
その他	2	4	0	2	4	2	4	4	5	2	3	0	3	0	2	37	
荷くずれ	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
自然発車	3	4	3	1	2	0	4	3	1	5	3	4	2	1	5	41	
ドア閉	94	89	101	111	91	88	106	115	100	110	128	113	103	113	106	1,568	
車両火災	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	
車両水没	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
転落	2	3	2	1	5	2	2	2	6	1	4	3	3	3	0	39	
身障者	9	4	6	11	9	3	10	4	11	9	5	1	4	3	5	94	
特殊事故(その他)	49	50	41	41	31	46	47	47	62	66	53	43	55	45	51	727	
合計	256	258	269	271	258	295	313	333	347	400	341	326	314	315	342	4,638	

(2)ハイタク

(件:複数カウントあり)

	暦年別の特殊事故件数(件)																合計
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18		
覚醒剤等使用者	1	0	0	0	0	0	1	1	6	2	5	2	1	0	0	19	
共同危険行為	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	1	0	5	
暴走行為	17	12	7	12	6	3	2	2	2	4	6	5	0	0	0	76	
あて逃げ・轢き逃げ	29	36	34	30	41	31	32	39	65	79	73	54	44	71	66	724	
多重衝突	558	541	536	663	675	822	837	892	947	1,112	994	957	887	935	910	12,266	
左折巻き込み	50	48	86	80	83	105	93	106	125	120	115	124	122	111	102	1,470	
てんかん	0	0	1	0	1	1	0	0	2	1	1	3	0	0	2	12	
発作・心臓マヒ	0	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	
急病脳いっ血	3	1	0	3	1	5	1	1	0	2	2	2	7	3	3	34	
その他の	2	6	4	1	5	3	8	5	4	2	5	4	8	4	5	66	
荷くず	0	1	1	0	1	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	8	
自然発車	2	8	8	3	6	9	8	6	9	6	4	8	7	7	9	100	
ドア閉	817	837	929	862	758	836	851	983	998	1,145	1,109	964	1,025	965	865	13,944	
車両火災	1	0	0	2	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	1	8	
車両水没	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
転落	2	8	6	5	8	11	8	9	3	6	5	4	4	5	6	90	
身障者	2	7	3	3	4	7	5	6	5	6	4	4	1	2	2	61	
特殊事故(その他)	141	120	132	128	131	131	145	114	174	206	171	146	133	148	167	2,187	
合計	1,626	1,626	1,747	1,793	1,723	1,967	1,995	2,173	2,339	2,697	2,493	2,270	2,239	2,252	2,138	31,078	

(3)トラック

(件:複数カウントあり)

	暦年別の特殊事故件数(件)																合計
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18		
覚醒剤等使用者	3	3	1	2	1	6	5	6	11	12	4	2	1	1	2	60	
共同危険行為	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	2	1	0	1	0	11	
暴走行為	68	33	40	26	20	18	13	12	20	8	7	3	4	0	3	275	
あて逃げ・轢き逃げ	102	110	117	110	114	108	120	108	147	141	152	152	154	139	134	1,908	
多重衝突	3,370	3,547	3,715	3,825	4,191	4,456	4,494	4,807	5,428	5,972	5,421	5,193	5,276	5,126	4,693	69,514	
左折巻き込み	168	163	228	240	216	223	292	271	337	364	322	305	295	320	289	4,033	
てんかん	2	2	4	1	2	2	0	3	2	0	0	1	4	1	1	25	
発作・心臓マヒ	0	0	0	0	0	5	1	0	1	0	0	0	0	1	0	8	
急病脳いっ血	2	0	1	4	3	3	1	3	1	3	3	1	3	5	1	34	
その他の	12	3	6	1	4	9	4	7	13	2	1	3	0	2	1	68	
荷くずれ	154	144	151	66	57	48	62	73	80	58	57	58	46	62	49	1,165	
自然発車	96	103	108	39	40	32	30	37	35	41	28	23	41	29	31	713	
ドア閉	293	286	311	281	274	281	262	301	334	308	255	299	299	296	287	4,367	
車両火災	36	40	35	10	22	23	20	15	16	22	23	14	5	14	6	301	
車両水没	3	2	1	0	1	1	2	2	0	2	2	0	2	1	0	19	
転落	57	64	52	52	55	46	32	36	49	31	29	16	20	19	18	576	
身障者	14	6	4	8	5	7	3	9	7	11	9	1	1	3	4	92	
特殊事故(その他)	230	184	212	176	225	200	158	180	239	227	241	185	159	157	156	2,929	
合計	4,610	4,690	4,986	4,843	5,230	5,469	5,500	5,871	6,721	7,203	6,556	6,257	6,310	6,177	5,675	86,098	

(4)全業態

(件・複数カウントあり)

	暦年別の特殊事故件数(件)																	合計
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18			
覚醒剤等使用者	4	3	1	2	1	8	6	12	14	17	6	2	2	1	2	81		
共同危険行為	0	0	0	2	1	1	1	3	1	1	3	1	0	2	0	16		
暴走行為	86	47	48	40	26	23	15	15	25	14	12	4	5	0	3	363		
あて逃げ・轢き逃げ	131	147	155	140	160	144	153	149	215	225	226	209	205	212	205	2,676		
多重衝突	4,013	4,179	4,349	4,573	4,964	5,405	5,455	5,838	6,517	7,256	6,541	6,292	6,284	6,194	5,752	83,612		
左折巻き込み	228	219	326	337	311	346	398	392	476	511	455	442	432	445	410	5,728		
てんかん	2	2	5	1	3	3	0	4	4	1	1	4	4	1	3	38		
発作・心臓マヒ	0	1	0	1	1	6	1	0	2	1	0	0	0	2	0	15		
急病脳いっ血	5	1	2	7	4	9	4	4	1	6	5	6	10	8	4	76		
その他の	16	13	10	4	13	14	16	16	22	6	9	7	11	6	8	171		
荷くずれ	154	146	152	66	58	48	65	73	80	58	59	58	46	62	49	1,174		
自然発車	101	115	119	43	48	41	42	46	45	52	35	35	50	37	45	854		
ドア閉	1,204	1,212	1,341	1,254	1,123	1,205	1,219	1,399	1,432	1,563	1,492	1,376	1,427	1,374	1,258	19,879		
車両火災	38	40	35	12	23	24	20	17	17	24	23	14	5	14	7	313		
車両水没	4	3	1	0	2	1	3	2	0	2	2	0	2	1	0	23		
転落	61	75	60	58	68	59	42	47	58	38	38	23	27	27	24	705		
身障者	25	17	13	22	18	17	18	19	23	26	18	6	6	8	11	247		
特殊事故(その他)	420	354	385	345	387	377	350	341	475	499	465	374	347	350	374	5,843		
合計	6,492	6,574	7,002	6,907	7,211	7,731	7,808	8,377	9,407	10,300	9,390	8,853	8,863	8,744	8,155	121,814		

32 - 1. 事業用自動車の第1当事故による死傷状況(H4～)

(バス)

	暦年別の事故件数(件)														合計	
	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17		H18
第1当の運転者	死亡	1	2	0	1	1	0	1	1	0	0	1	2	1	0	11
	重傷	4	5	6	4	2	2	3	4	7	5	4	7	3	4	63
	軽傷	20	19	18	22	24	17	15	17	37	36	53	38	47	39	438
	無傷	2,446	2,567	2,711	2,662	2,690	2,705	2,786	2,864	3,408	3,625	3,697	3,681	3,781	3,855	46,997
	小計	2,471	2,593	2,735	2,689	2,717	2,724	2,805	2,886	3,452	3,666	3,758	3,724	3,833	3,897	47,509
第2当事者 (運転者・歩行者)	死亡	27	27	22	25	21	29	22	22	20	22	21	25	17	25	341
	重傷	159	150	135	147	137	143	122	133	125	155	155	138	145	140	2,119
	軽傷	1,233	1,263	1,318	1,361	1,301	1,289	1,395	1,482	1,745	1,871	1,898	1,801	1,880	1,843	23,468
	無傷	149	137	163	129	133	149	135	143	182	194	162	192	164	201	2,403
	小計	1,568	1,577	1,638	1,662	1,592	1,610	1,674	1,780	2,072	2,242	2,109	2,236	2,156	2,206	28,331
第1当の同乗者	死亡	0	2	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	3	0	12
	重傷	120	133	112	123	140	142	143	138	201	188	186	158	201	178	2,354
	軽傷	1,421	1,494	1,523	1,607	1,583	1,574	1,531	1,517	1,924	2,012	1,962	2,036	2,076	2,349	26,503
	無傷	1,541	1,629	1,635	1,730	1,726	1,716	1,676	1,655	2,125	2,200	2,148	2,194	2,280	2,527	28,869
	小計	272	238	349	352	332	380	295	375	410	553	449	418	413	399	5,678
第2当以下の同乗者 及び第3以下の運 転者	死亡	1	1	4	1	0	2	2	0	0	0	1	1	1	0	15
	重傷	10	7	8	8	8	11	6	13	9	15	9	8	14	10	142
	軽傷	261	230	337	343	324	367	286	361	401	538	408	404	383	433	5,518
	無傷	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	3
	小計	272	238	349	352	332	380	295	375	410	553	449	418	413	399	5,678
第3当以下の歩行 者	死亡	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	2	1	7
	重傷	5	3	0	2	1	6	4	2	2	3	2	1	1	5	41
	軽傷	7	16	17	9	15	19	20	26	18	20	16	32	27	25	296
	無傷	12	19	18	11	16	26	25	28	20	23	18	33	29	32	344
	小計	29	32	27	27	25	32	28	23	20	22	19	23	29	24	386
合計	死亡	298	298	261	284	288	304	278	290	344	366	358	308	369	335	4,719
	重傷	2,942	3,022	3,213	3,342	3,247	3,266	3,247	3,403	4,125	4,477	4,353	4,306	4,411	4,693	56,223
	軽傷	2,595	2,704	2,874	2,791	2,823	2,854	2,922	3,008	3,590	3,819	3,689	3,859	3,873	3,946	49,403
	無傷	5,864	6,056	6,375	6,444	6,383	6,456	6,475	6,724	8,079	8,684	8,222	8,593	8,516	8,750	110,731
	合計	11,702	12,076	12,329	12,252	12,170	12,250	12,120	12,439	14,632	15,565	14,988	14,866	14,944	15,246	171,472

無傷は、運転者に限り計上される。

(ハイタク)

		暦年別の事故件数(件)														合計	
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	合計
第1当の運転者	死亡	5	8	9	6	6	12	9	3	3	6	7	10	7	5	4	100
	重傷	45	49	57	55	54	56	34	36	63	35	38	43	33	40	34	672
	軽傷	586	617	601	591	546	519	484	529	536	591	545	540	536	578	522	8,321
	無傷	15,572	16,207	17,264	18,104	18,157	19,189	20,345	22,474	25,022	25,420	25,380	26,692	26,528	27,171	26,144	329,669
	小計	16,208	16,881	17,931	18,756	18,763	19,776	20,872	23,042	25,624	26,052	25,970	27,285	27,104	27,794	26,704	338,762
第2当事者 (運転者・歩行者)	死亡	65	66	65	56	37	45	43	49	37	46	46	51	36	44	42	728
	重傷	924	968	921	963	1,006	970	928	936	1,008	1,018	959	1,061	996	994	915	14,567
	軽傷	13,262	13,779	14,884	15,596	15,510	16,491	17,452	19,487	21,583	22,036	22,075	23,058	23,049	23,508	22,695	284,465
	無傷	1,449	1,490	1,517	1,580	1,629	1,696	1,803	1,868	2,088	1,941	1,925	1,948	1,857	1,970	1,774	26,535
	小計	15,700	16,303	17,387	18,195	18,182	19,202	20,226	22,340	24,716	25,041	25,005	26,118	25,938	26,516	25,426	326,295
第1当の同乗者	死亡	7	5	3	4	4	1	3	2	1	2	2	6	3	2	3	48
	重傷	69	59	66	78	62	87	62	84	79	96	71	77	85	66	74	1,115
	軽傷	2,075	2,151	2,124	2,168	2,266	2,429	2,503	2,536	3,019	3,003	2,923	3,194	3,084	3,248	3,153	39,876
	無傷	2,151	2,215	2,193	2,250	2,332	2,517	2,568	2,622	3,099	3,101	2,996	3,277	3,172	3,316	3,230	41,039
	小計	2,294	2,347	2,416	2,577	2,688	2,848	3,043	3,182	3,666	3,666	3,565	3,778	3,784	3,748	3,541	47,252
第2当以下の同乗者 及び 第3当以下の運転者	死亡	2	3	0	2	0	2	0	0	1	2	0	1	0	0	0	13
	重傷	51	49	57	45	37	34	42	42	52	47	41	59	46	43	31	676
	軽傷	2,238	2,291	2,355	2,527	2,650	2,809	2,997	3,140	3,609	3,511	3,736	3,723	3,701	3,730	3,507	46,524
	無傷	3	4	4	3	1	3	4	0	4	5	1	1	1	2	3	39
	小計	2,294	2,347	2,416	2,577	2,688	2,848	3,043	3,182	3,666	3,666	3,565	3,778	3,784	3,748	3,541	47,252
第3当以下の歩行者	死亡	0	0	1	0	0	1	1	3	1	2	1	2	0	2	0	14
	重傷	13	13	13	13	11	10	19	7	9	11	12	13	5	10	8	167
	軽傷	92	69	92	101	85	97	95	116	116	114	117	112	112	97	109	1,524
	無傷	105	82	106	114	96	108	115	126	126	127	130	127	117	109	117	1,705
	小計	79	82	78	68	47	61	56	57	43	58	56	70	46	53	49	903
合計	死亡	1,102	1,138	1,114	1,154	1,170	1,157	1,085	1,105	1,211	1,207	1,121	1,253	1,165	1,153	1,062	17,197
	重傷	18,253	18,907	20,056	20,983	21,057	22,345	23,531	25,808	28,863	29,255	29,396	30,627	30,482	31,161	29,986	380,710
	軽傷	17,024	17,701	18,785	19,687	19,787	20,888	22,152	24,342	27,114	27,366	27,306	28,641	28,386	29,143	27,921	356,243
	無傷	36,458	37,828	40,033	41,892	42,061	44,451	46,824	51,312	57,231	57,886	57,879	60,591	60,079	61,510	59,018	755,053
	合計	36,458	37,828	40,033	41,892	42,061	44,451	46,824	51,312	57,231	57,886	57,879	60,591	60,079	61,510	59,018	755,053

無傷は、運転者に限り計上される。

(トラック)

		暦年別の事故件数(件)														合 計	
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	合 計
第1当の運転者	死	144	154	185	175	176	155	139	165	167	134	139	130	131	144	95	2,233
	重傷	370	407	426	424	500	429	409	446	495	442	410	382	389	352	291	6,172
	軽傷	1,232	1,288	1,473	1,476	1,446	1,359	1,154	1,316	1,451	1,383	1,315	1,231	1,239	1,136	1,039	19,538
	無傷	24,014	24,517	26,291	28,317	28,645	29,537	29,421	31,237	34,894	35,451	34,573	35,535	35,447	35,150	33,515	466,544
	小計	25,760	26,366	28,375	30,392	30,767	31,480	31,123	33,164	33,164	37,007	37,410	36,437	37,278	37,206	36,782	34,940
第2当事者 (運転者・歩行者)	死	515	466	479	525	506	485	516	499	529	482	482	485	454	445	419	7,287
	重傷	2,005	2,099	2,122	2,327	2,206	2,247	2,152	2,187	2,350	2,298	2,290	2,173	2,049	1,960	1,875	32,340
	軽傷	21,020	21,515	23,290	24,940	25,353	26,079	25,909	27,807	31,119	31,837	31,040	32,073	32,273	31,991	30,451	416,697
	無傷	1,654	1,655	1,836	1,921	2,019	2,048	1,959	2,010	2,255	2,098	1,957	1,869	1,772	1,809	1,617	28,479
	小計	25,194	25,735	27,727	29,713	30,084	30,859	30,536	32,503	36,253	36,715	35,769	36,600	36,548	36,205	34,362	484,803
第1当の同乗者	死	12	5	13	12	12	7	9	6	9	4	3	7	6	6	8	119
	重傷	32	38	40	36	31	30	31	42	38	31	28	31	22	20	16	466
	軽傷	146	117	107	112	124	110	128	111	126	113	110	116	92	93	83	1,688
	無傷	190	160	160	160	167	147	168	159	173	148	141	154	120	119	107	2,273
	小計	94	82	63	75	71	75	66	50	69	69	62	45	45	50	43	959
第2当以下の同乗者 及び 第3当以下の運転者	死	331	356	355	332	354	322	318	393	384	347	361	331	292	266	268	5,010
	重傷	7,611	7,672	8,443	8,960	9,515	10,007	10,053	10,994	12,378	12,698	12,325	12,701	12,450	12,131	11,432	159,370
	軽傷	70	54	70	55	67	61	60	62	86	76	62	75	48	53	50	949
	無傷	8,106	8,164	8,931	9,422	10,007	10,465	10,497	11,499	12,917	13,190	12,810	13,152	12,835	12,500	11,793	166,288
	小計	13	20	32	31	24	13	20	20	21	25	20	18	20	18	16	311
第3当以下の歩行者	死	33	26	46	58	42	27	34	42	51	39	46	43	39	43	34	603
	重傷	144	122	117	128	149	152	163	154	179	157	183	166	190	162	170	2,336
	軽傷	190	168	195	217	215	192	217	216	251	221	249	227	249	223	220	3,250
	無傷	778	727	772	818	789	735	750	740	795	714	706	685	656	663	581	10,909
	小計	2,771	2,926	2,989	3,177	3,133	3,055	2,944	3,110	3,318	3,157	3,135	2,960	2,791	2,641	2,484	44,591
合 計	死	30,153	30,714	33,430	35,616	36,587	37,707	37,407	40,382	45,253	46,188	44,973	46,287	46,244	45,513	43,175	599,629
	重傷	25,738	26,226	28,197	30,293	30,731	31,646	31,440	33,309	37,235	37,625	36,592	37,479	37,267	37,012	35,182	495,972
	軽傷	59,440	60,593	65,388	69,904	71,240	73,143	72,541	77,541	86,601	87,684	85,406	87,411	86,958	85,829	81,422	1,151,101
	無傷																
	合計																

無傷は、運転者に限り計上される。

(全業態)

		暦年別の事故件数(件)														合計	
		H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	合計
第1当の運転者	死亡	150	164	194	182	183	167	149	169	170	140	146	141	140	150	99	2,344
	重傷	419	461	489	483	556	487	446	486	565	482	452	432	425	396	328	6,907
	軽傷	1,838	1,924	2,092	2,089	2,016	1,895	1,653	1,862	2,024	2,010	1,896	1,824	1,813	1,761	1,600	28,297
	無傷	42,032	43,291	46,266	49,083	49,492	51,431	52,552	56,575	63,324	64,496	63,472	65,924	65,656	66,102	63,514	843,210
	小計	44,439	45,840	49,041	51,837	52,247	53,980	54,800	59,092	66,083	67,128	65,966	68,321	68,034	68,409	65,541	880,758
第2当事者 (運転者・歩行者)	死亡	607	559	566	606	564	559	581	570	586	550	544	557	515	506	486	8,356
	重傷	3,088	3,217	3,178	3,437	3,349	3,360	3,202	3,256	3,483	3,471	3,384	3,389	3,183	3,099	2,930	49,026
	軽傷	35,515	36,557	39,492	41,897	42,164	43,859	44,756	48,776	54,447	55,744	54,903	57,029	57,123	57,379	54,989	724,630
	無傷	3,252	3,282	3,516	3,630	3,781	3,893	3,897	4,021	4,525	4,233	4,052	3,979	3,821	3,943	3,592	57,417
	小計	42,462	43,615	46,752	49,570	49,858	51,671	52,436	56,623	63,041	63,998	62,883	64,954	64,642	64,927	61,997	839,429
第1当の同乗者	死亡	19	12	16	16	19	8	14	8	10	6	7	13	9	11	11	179
	重傷	221	230	218	237	233	259	236	264	318	315	290	294	265	287	268	3,935
	軽傷	3,642	3,762	3,754	3,887	3,973	4,113	4,162	4,164	5,069	5,128	4,927	5,272	5,212	5,417	5,585	68,067
	無傷	3,882	4,004	3,988	4,140	4,225	4,380	4,412	4,436	5,397	5,449	5,224	5,579	5,486	5,715	5,864	72,181
	小計	97	86	67	78	71	79	68	50	50	70	63	47	46	51	43	987
第2当以下の同乗者 及び 第3当以下の運転者	死亡	392	412	420	385	399	367	366	448	445	409	408	399	346	323	309	5,828
	重傷	10,110	10,193	11,135	11,830	12,489	13,183	13,336	14,495	16,388	16,747	16,503	16,832	16,555	16,244	15,372	211,412
	軽傷	73	58	74	58	68	64	65	63	90	81	63	76	49	56	53	991
	無傷	10,672	10,749	11,696	12,351	13,027	13,693	13,835	15,056	16,993	17,308	17,037	17,354	16,996	16,674	15,777	219,218
	小計	13	20	34	31	24	15	22	23	22	27	21	20	21	22	17	332
第3当以下の歩行者	死亡	51	42	59	73	54	43	57	51	62	53	60	57	45	58	46	811
	重傷	243	207	226	238	249	268	278	296	313	291	316	310	329	284	308	4,156
	軽傷	307	269	319	342	327	326	357	370	397	371	397	387	395	364	371	5,299
	無傷	886	841	877	913	861	828	834	820	858	794	781	778	731	740	656	12,198
	小計	4,171	4,362	4,364	4,615	4,591	4,516	4,307	4,505	4,873	4,730	4,594	4,571	4,264	4,163	3,881	66,507
合計	死亡	51,348	52,643	56,699	59,941	60,891	63,318	64,185	69,593	78,241	79,920	78,545	81,267	81,032	81,085	77,854	1,036,562
	重傷	45,357	46,631	49,856	52,771	53,341	55,388	56,514	60,659	67,939	68,810	67,587	69,979	69,526	70,101	67,159	901,618
	軽傷	101,762	104,477	111,796	118,240	119,684	124,050	125,840	135,577	151,911	154,254	151,507	156,595	155,553	156,089	149,550	2,016,885
	無傷																
	合計																

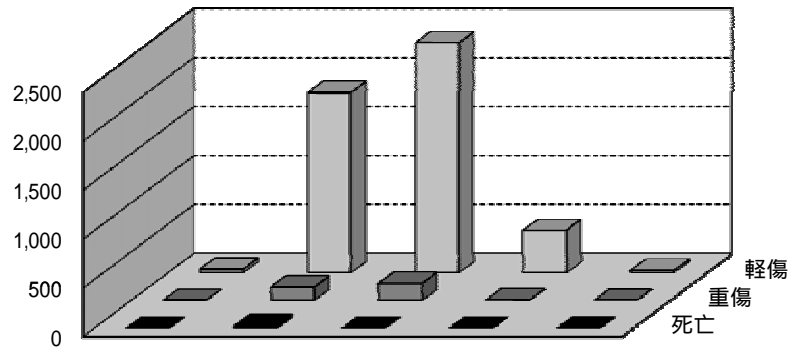
無傷は、運転者に限り計上される。

32 - 2 . 事業用自動車の第1当事故による死傷状況

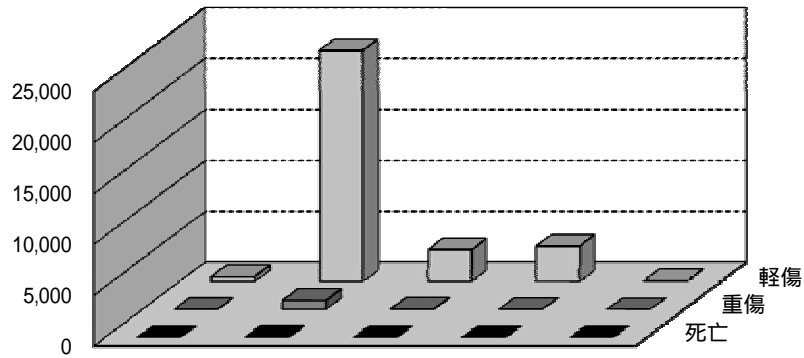
(H18)

		バ ス (件)	ハイタク (件)	トラック (件)	合 計 (件)
第 1 当 の 運 転 者	死 亡	0	4	95	99
	重 傷	3	34	291	328
	軽 傷	39	522	1,039	1,600
	無 傷	3,855	26,144	33,515	63,514
	小 計	3,897	26,704	34,940	65,541
第 2 当 事 者 (運 転 者 ・ 歩 行 者)	死 亡	25	42	419	486
	重 傷	140	915	1,875	2,930
	軽 傷	1,843	22,695	30,451	54,989
	無 傷	201	1,774	1,617	3,592
	小 計	2,209	25,426	34,362	61,997
第 1 当 の 同 乗 者	死 亡	0	3	8	11
	重 傷	178	74	16	268
	軽 傷	2,349	3,153	83	5,585
	小 計	2,527	3,230	107	5,864
第 2 当 以 下 の 同 乗 者 及 び 第 3 当 以 下 の 運 転 者	死 亡	0	0	43	43
	重 傷	10	31	268	309
	軽 傷	433	3,507	11,432	15,372
	無 傷	0	3	50	53
	小 計	443	3,541	11,793	15,777
第 3 当 以 下 の 歩 行 者	死 亡	1	0	16	17
	重 傷	4	8	34	46
	軽 傷	29	109	170	308
	小 計	34	117	220	371
合 計	死 亡	26	49	581	656
	重 傷	335	1,062	2,484	3,881
	軽 傷	4,693	29,986	43,175	77,854
	無 傷	4,056	27,921	35,182	67,159
	合 計	9,110	59,018	81,422	149,550

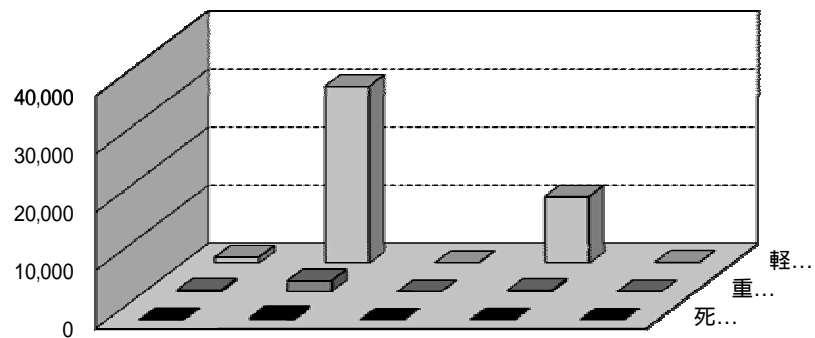
無傷は、運転者に限り計上される。



事業用自動車の第1当事故による死傷状況(バス)



事業用自動車の第1当事故による死傷状況(ハイタク)



事業用自動車の第1当事故による死傷状況(トラック)

33 - 1 . バス運転者の飲酒運転による事故件数 (H4 ~)

暦年		飲酒の程度別事故件数 (件)							合計
		酒酔い	酒気帯び -0.25以上	酒気帯び -0.25未満	基準 以下	検知 不能	飲酒 なし	その他	
H4	死亡	0	0	0	0	0	28	0	28
	重傷	0	0	0	0	0	280	1	281
	軽傷	0	0	0	1	1	2,158	2	2,162
	全事故	0	0	0	1	1	2,466	3	2,471
H5	死亡	0	0	0	0	0	31	0	31
	重傷	0	0	0	0	0	288	1	289
	軽傷	0	0	0	0	1	2,266	6	2,273
	全事故	0	0	0	0	1	2,585	7	2,593
H6	死亡	0	0	0	0	0	26	0	26
	重傷	0	0	0	0	0	255	0	255
	軽傷	0	1	0	1	0	2,451	1	2,454
	全事故	0	1	0	1	0	2,732	1	2,735
H7	死亡	0	0	0	0	0	26	0	26
	重傷	0	0	0	0	0	266	0	266
	軽傷	0	2	0	0	0	2,392	3	2,397
	全事故	0	2	0	0	0	2,684	3	2,689
H8	死亡	0	0	0	0	0	25	0	25
	重傷	0	0	0	0	0	274	1	275
	軽傷	0	1	0	0	0	2,414	2	2,417
	全事故	0	1	0	0	0	2,713	3	2,717
H9	死亡	0	0	0	0	0	31	0	31
	重傷	0	0	0	0	0	285	0	285
	軽傷	0	1	0	1	0	2,404	2	2,408
	全事故	0	1	0	1	0	2,720	2	2,724
H10	死亡	0	0	0	0	0	27	0	27
	重傷	0	0	0	0	0	263	2	265
	軽傷	0	1	0	2	0	2,509	1	2,513
	全事故	0	1	0	2	0	2,799	3	2,805
H11	死亡	0	0	0	0	0	23	0	23
	重傷	0	0	0	0	0	278	1	279
	軽傷	1	0	0	0	0	2,580	3	2,584
	全事故	1	0	0	0	0	2,881	4	2,886
H12	死亡	0	0	0	0	0	20	0	20
	重傷	0	0	0	0	1	328	2	331
	軽傷	0	0	0	1	5	3,088	7	3,101
	全事故	0	0	0	1	6	3,436	9	3,452
H13	死亡	0	0	0	0	0	22	0	22
	重傷	0	0	0	0	0	346	0	346
	軽傷	0	1	0	0	10	3,282	5	3,298
	全事故	0	1	0	0	10	3,650	5	3,666
H14	死亡	0	0	1	0	0	18	0	19
	重傷	0	0	0	0	0	317	0	317
	軽傷	0	1	2	0	4	3,213	3	3,223
	全事故	0	1	3	0	4	3,548	3	3,559
H15	死亡	0	0	0	0	0	23	0	23
	重傷	0	1	1	0	0	328	1	331
	軽傷	1	0	0	0	5	3,397	1	3,404
	全事故	1	1	1	0	5	3,748	2	3,758
H16	死亡	0	0	0	0	0	29	0	29
	重傷	0	0	0	0	0	291	0	291
	軽傷	0	0	1	0	2	3,399	2	3,404
	全事故	0	0	1	0	2	3,719	2	3,724
H17	死亡	0	0	0	0	0	22	0	22
	重傷	0	0	0	0	0	347	2	349
	軽傷	0	0	3	1	4	3,454	0	3,462
	全事故	0	0	3	1	4	3,823	2	3,833
H18	死亡	0	0	0	0	0	26	0	26
	重傷	0	0	0	0	0	317	0	317
	軽傷	0	0	0	0	5	3,547	2	3,554
	全事故	0	0	0	0	5	3,890	2	3,897

33 - 2 . ハイタク運転者の飲酒運転による事故件数 (H4 ~)

暦年		飲酒の程度別事故件数 (件)							合計
		酒酔い	酒気帯び -0.25以上	酒気帯び -0.25未満	基準 以下	検知 不能	飲酒 なし	その他	
H4	死亡	0	0	0	1	0	77	0	78
	重傷	1	2	0	1	1	1,054	1	1,060
	軽傷	3	18	0	4	5	15,033	7	15,070
	全事故	4	20	0	6	6	16,164	8	16,208
H5	死亡	0	1	0	0	0	77	1	79
	重傷	0	1	0	1	2	1,088	0	1,092
	軽傷	5	19	0	5	4	15,669	8	15,710
	全事故	5	21	0	6	6	16,834	9	16,881
H6	死亡	0	0	0	0	0	78	0	78
	重傷	1	1	0	1	0	1,069	2	1,074
	軽傷	6	13	0	2	6	16,743	9	16,779
	全事故	7	14	0	3	6	17,890	11	17,931
H7	死亡	0	0	0	1	0	67	0	68
	重傷	0	1	0	1	0	1,112	1	1,115
	軽傷	4	14	0	9	0	17,538	8	17,573
	全事故	4	15	0	11	0	18,717	9	18,756
H8	死亡	0	0	0	0	0	44	0	44
	重傷	2	4	0	0	1	1,137	1	1,145
	軽傷	4	18	0	10	2	17,530	10	17,574
	全事故	6	22	0	10	3	18,711	11	18,763
H9	死亡	1	1	0	0	0	58	1	61
	重傷	0	0	0	1	1	1,110	0	1,112
	軽傷	2	8	0	10	3	18,571	9	18,603
	全事故	3	9	0	11	4	19,739	10	19,776
H10	死亡	0	0	0	0	1	54	1	56
	重傷	0	1	0	0	0	1,049	1	1,051
	軽傷	1	9	0	8	1	19,731	15	19,765
	全事故	1	10	0	8	2	20,834	17	20,872
H11	死亡	0	1	0	0	0	56	0	57
	重傷	0	3	0	1	0	1,079	1	1,084
	軽傷	4	11	0	15	6	21,850	15	21,901
	全事故	4	15	0	16	6	22,985	16	23,042
H12	死亡	0	0	0	0	0	43	0	43
	重傷	0	4	0	0	1	1,172	0	1,177
	軽傷	4	19	0	17	141	24,198	25	24,404
	全事故	4	23	0	17	142	25,413	25	25,624
H13	死亡	0	2	0	0	1	54	0	57
	重傷	0	0	0	1	0	1,170	0	1,171
	軽傷	0	6	0	23	186	24,594	15	24,824
	全事故	0	8	0	24	187	25,818	15	26,052
H14	死亡	0	0	0	0	0	55	0	55
	重傷	0	0	0	1	1	1,097	1	1,100
	軽傷	5	16	4	11	113	24,655	11	24,815
	全事故	5	16	4	12	114	25,807	12	25,970
H15	死亡	0	0	0	0	0	68	1	69
	重傷	0	3	0	1	0	1,217	0	1,221
	軽傷	3	12	8	10	119	25,837	6	25,995
	全事故	3	15	8	11	119	27,122	7	27,285
H16	死亡	0	0	0	0	0	45	0	45
	重傷	0	0	0	0	1	1,129	1	1,131
	軽傷	4	12	4	9	86	25,799	14	25,928
	全事故	4	12	4	9	87	26,973	15	27,104
H17	死亡	0	0	0	0	0	52	0	52
	重傷	0	0	0	0	0	1,124	2	1,126
	軽傷	2	9	8	9	59	26,516	13	26,616
	全事故	2	9	8	9	59	27,692	15	27,794
H18	死亡	0	0	0	0	0	49	0	49
	重傷	0	0	0	2	2	1,033	1	1,038
	軽傷	6	11	1	4	31	25,554	10	25,617
	全事故	6	11	1	6	33	26,636	11	26,704

33 - 3 .トラック運転者の飲酒運転による事故件数(H4～)

暦年		飲酒の程度別事故件数(件)							合計
		酒酔い	酒気帯び -0.25以上	酒気帯び -0.25未満	基準 以下	検知 不能	飲酒 なし	その他	
H4	死亡	3	6	0	4	1	702	4	720
	重傷	4	14	0	4	1	2,479	3	2,505
	軽傷	16	75	0	48	5	22,374	17	22,535
	全事故	23	95	0	56	7	25,555	24	25,760
H5	死亡	4	5	0	4	1	662	6	682
	重傷	2	14	0	5	1	2,657	2	2,681
	軽傷	13	80	0	47	3	22,845	15	23,003
	全事故	19	99	0	56	5	26,164	23	26,366
H6	死亡	4	7	0	5	2	722	2	742
	重傷	2	10	0	13	0	2,687	4	2,716
	軽傷	19	65	0	44	8	24,766	15	24,917
	全事故	25	82	0	62	10	28,175	21	28,375
H7	死亡	2	5	0	6	2	764	6	785
	重傷	3	18	0	8	4	2,849	4	2,886
	軽傷	10	96	0	56	4	26,533	22	26,721
	全事故	15	119	0	70	10	30,146	32	30,392
H8	死亡	1	5	0	4	2	728	6	746
	重傷	0	15	0	13	2	2,808	6	2,844
	軽傷	9	83	0	51	8	27,000	26	27,177
	全事故	10	103	0	68	12	30,536	38	30,767
H9	死亡	4	6	0	1	1	673	8	693
	重傷	1	10	0	6	1	2,807	6	2,831
	軽傷	12	67	0	74	6	27,775	22	27,956
	全事故	17	83	0	81	8	31,255	36	31,480
H10	死亡	2	5	0	1	0	691	7	706
	重傷	1	8	0	13	1	2,679	11	2,713
	軽傷	9	77	0	64	2	27,531	21	27,704
	全事故	12	90	0	78	3	30,901	39	31,123
H11	死亡	3	7	0	2	2	691	10	715
	重傷	1	10	0	10	1	2,801	9	2,832
	軽傷	3	70	0	48	7	29,468	21	29,617
	全事故	7	87	0	60	10	32,960	40	33,164
H12	死亡	3	8	0	7	0	730	11	759
	重傷	0	9	0	8	4	3,029	7	3,057
	軽傷	6	94	0	72	82	32,903	34	33,191
	全事故	9	111	0	87	86	36,662	52	37,007
H13	死亡	4	5	0	1	2	663	5	680
	重傷	2	9	0	11	3	2,876	10	2,911
	軽傷	7	80	0	86	120	33,483	43	33,819
	全事故	13	94	0	98	125	37,022	58	37,410
H14	死亡	3	9	2	3	1	647	6	671
	重傷	0	12	1	8	3	2,868	6	2,898
	軽傷	13	75	20	45	74	32,618	23	32,868
	全事故	16	96	23	56	78	36,133	35	36,437
H15	死亡	1	4	3	0	1	640	5	654
	重傷	0	10	9	5	4	2,692	6	2,726
	軽傷	7	63	18	35	65	33,695	15	33,898
	全事故	8	77	30	40	70	37,027	26	37,278
H16	死亡	0	11	0	3	2	609	1	626
	重傷	0	9	5	10	2	2,560	3	2,589
	軽傷	4	54	34	23	58	33,797	21	33,991
	全事故	4	74	39	36	62	36,966	25	37,206
H17	死亡	3	3	2	4	1	595	16	624
	重傷	1	9	4	1	2	2,447	3	2,467
	軽傷	3	67	28	32	37	33,508	16	33,691
	全事故	7	79	34	37	40	36,550	35	36,782
H18	死亡	1	2	4	2	0	548	2	559
	重傷	0	7	3	6	1	2,306	3	2,326
	軽傷	3	58	23	34	21	31,905	11	32,055
	全事故	4	67	30	42	22	34,759	16	34,940

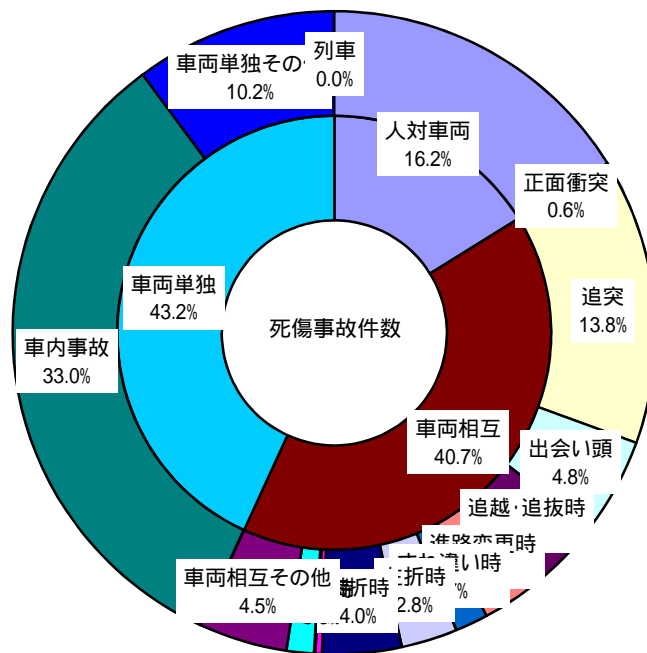
33 - 4 . 全業態運転者の飲酒運転による事故件数 (H4 ~)

暦年		飲酒の程度別事故件数 (件)							合計
		酒酔い	酒気帯び -0.25以上	酒気帯び -0.25未満	基準 以下	検知 不能	飲酒 なし	その他	
H4	死亡	3	6	0	5	1	807	4	826
	重傷	5	16	0	5	2	3,813	5	3,846
	軽傷	19	93	0	53	11	39,565	26	39,767
	全事故	27	115	0	63	14	44,185	35	44,439
H5	死亡	4	6	0	4	1	770	7	792
	重傷	2	15	0	6	3	4,033	3	4,062
	軽傷	18	99	0	52	8	40,780	29	40,986
	全事故	24	120	0	62	12	45,583	39	45,840
H6	死亡	4	7	0	5	2	826	2	846
	重傷	3	11	0	14	0	4,011	6	4,045
	軽傷	25	79	0	47	14	43,960	25	44,150
	全事故	32	97	0	66	16	48,797	33	49,041
H7	死亡	2	5	0	7	2	857	6	879
	重傷	3	19	0	9	4	4,227	5	4,267
	軽傷	14	112	0	65	4	46,463	33	46,691
	全事故	19	136	0	81	10	51,547	44	51,837
H8	死亡	1	5	0	4	2	797	6	815
	重傷	2	19	0	13	3	4,219	8	4,264
	軽傷	13	102	0	61	10	46,944	38	47,168
	全事故	16	126	0	78	15	51,960	52	52,247
H9	死亡	5	7	0	1	1	762	9	785
	重傷	1	10	0	7	2	4,202	6	4,228
	軽傷	14	76	0	85	9	48,750	33	48,967
	全事故	20	93	0	93	12	53,714	48	53,980
H10	死亡	2	5	0	1	1	772	8	789
	重傷	1	9	0	13	1	3,991	14	4,029
	軽傷	10	87	0	74	3	49,771	37	49,982
	全事故	13	101	0	88	5	54,534	59	54,800
H11	死亡	3	8	0	2	2	770	10	795
	重傷	1	13	0	11	1	4,158	11	4,195
	軽傷	8	81	0	63	13	53,898	39	54,102
	全事故	12	102	0	76	16	58,826	60	59,092
H12	死亡	3	8	0	7	0	793	11	822
	重傷	0	13	0	8	6	4,529	9	4,565
	軽傷	10	113	0	90	228	60,189	66	60,696
	全事故	13	134	0	105	234	65,511	86	66,083
H13	死亡	4	7	0	1	3	739	5	759
	重傷	2	9	0	12	3	4,392	10	4,428
	軽傷	7	87	0	109	316	61,359	63	61,941
	全事故	13	103	0	122	322	66,490	78	67,128
H14	死亡	3	9	3	3	1	720	6	745
	重傷	0	12	1	9	4	4,282	7	4,315
	軽傷	18	92	26	56	191	60,486	37	60,906
	全事故	21	113	30	68	196	65,488	50	65,966
H15	死亡	1	4	3	0	1	731	6	746
	重傷	0	14	10	6	4	4,237	7	4,278
	軽傷	11	75	26	45	189	62,929	22	63,297
	全事故	12	93	39	51	194	67,897	35	68,321
H16	死亡	0	11	0	3	2	683	1	700
	重傷	0	9	5	10	3	3,980	4	4,011
	軽傷	8	66	39	32	146	62,995	37	63,323
	全事故	8	86	44	45	151	67,658	42	68,034
H17	死亡	3	3	2	4	1	669	16	698
	重傷	1	9	4	1	2	3,918	7	3,942
	軽傷	5	76	39	42	100	63,478	29	63,769
	全事故	9	88	45	47	103	68,065	52	68,409
H18	死亡	1	2	4	2	0	623	2	634
	重傷	0	7	3	8	3	3,656	4	3,681
	軽傷	9	69	24	38	57	61,006	23	61,226
	全事故	10	78	31	48	60	65,285	29	65,541

34 - 1. バスの事故類型別事故件数の構成率

(H18)

事故類型		死亡事故 (件)	重傷事故 (件)	軽傷事故 (件)	事故件数 (件)	構成率
人 対 車 両		18	65	547	630	16.2%
車 両 相 互	正 面 衝 突	1	2	21	24	0.6%
	追 突	0	15	522	537	13.8%
	出 会 い 頭 衝 突	0	19	169	188	4.8%
	追 越 ・ 追 抜 時 衝 突	1	9	140	150	3.8%
	進 路 変 更 時 衝 突	0	9	104	113	2.9%
	す れ 違 い 時	1	1	63	65	1.7%
	左 折 時 衝 突	1	8	101	110	2.8%
	右 折 時 衝 突	0	19	136	155	4.0%
	横 断 時 衝 突	2	3	8	13	0.3%
	転 回 時 衝 突	0	0	3	3	0.1%
	後 退 時 衝 突	0	1	52	53	1.4%
	そ の 他	1	9	164	174	4.5%
車 両 単 独	車 内 事 故	0	125	1,161	1,286	33.0%
	そ の 他	1	32	363	396	10.2%
踏 切		0	0	0	0	0.0%
合 計		26	317	3,554	3,897	100.0%

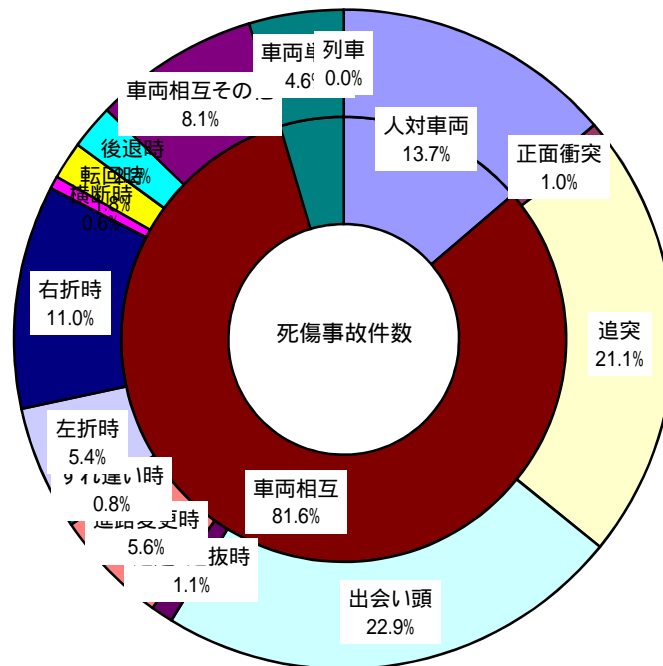


バスの事故類型別死傷事故件数の構成率

34 - 2 . ハイタクの事故類型別事故件数の構成率

(H18)

事故類型		死亡事故 (件)	重傷事故 (件)	軽傷事故 (件)	事故件数 (件)	構成率
人 対 車 両		23	277	3,369	3,669	13.7%
車 両 相 互	正 面 衝 突	0	14	253	267	1.0%
	追 突	0	47	5,586	5,633	21.1%
	出 会 い 頭 衝 突	8	268	5,847	6,123	22.9%
	追 越 ・ 追 抜 時 衝 突	1	14	275	290	1.1%
	進 路 変 更 時 衝 突	0	51	1,457	1,508	5.6%
	す れ 違 い 時	0	7	195	202	0.8%
	左 折 時 衝 突	1	34	1,398	1,433	5.4%
	右 折 時 衝 突	10	175	2,744	2,929	11.0%
	横 断 時 衝 突	0	9	157	166	0.6%
	転 回 時 衝 突	0	39	453	492	1.8%
	後 退 時 衝 突	0	3	582	585	2.2%
そ の 他	1	63	2,107	2,171	8.1%	
車 両 単 独		5	37	1,194	1,236	4.6%
踏 切		0	0	0	0	0.0%
合 計		49	1,038	25,617	26,704	100.0%

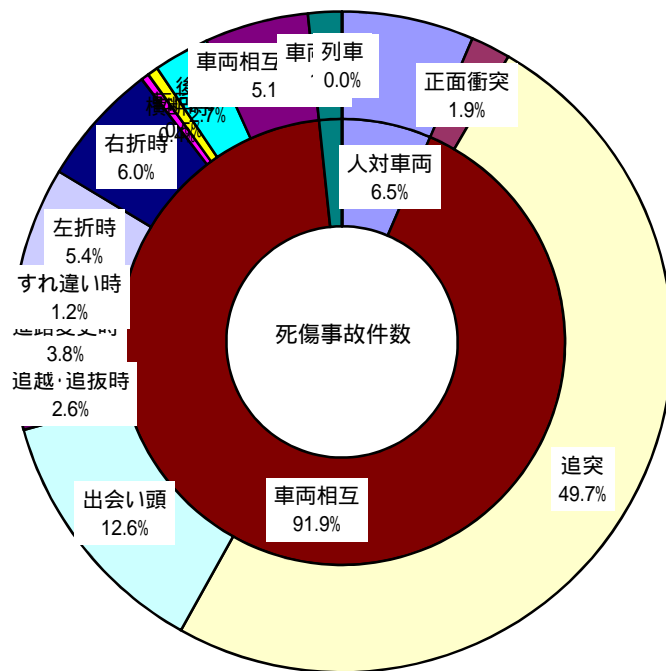


ハイタクの事故類型別死傷事故件数の構成率

34 - 3 .トラックの事故類型別事故件数の構成率

(H18)

事故類型		死亡事故 (件)	重傷事故 (件)	軽傷事故 (件)	事故件数 (件)	構成率
人 対 車 両		180	396	1,683	2,259	6.5%
車 両 相 互	正 面 衝 突	39	141	497	677	1.9%
	追 突	103	473	16,795	17,371	49.7%
	出 会 い 頭 衝 突	62	422	3,914	4,398	12.6%
	追 越 ・ 追 抜 時 衝 突	10	109	774	893	2.6%
	進 路 変 更 時 衝 突	4	62	1,245	1,311	3.8%
	す れ 違 い 時	1	22	398	421	1.2%
	左 折 時 衝 突	41	173	1,673	1,887	5.4%
	右 折 時 衝 突	27	219	1,856	2,102	6.0%
	横 断 時 衝 突	7	21	106	134	0.4%
	転 回 時 衝 突	5	8	171	184	0.5%
	後 退 時 衝 突	1	24	927	952	2.7%
	そ の 他	22	119	1,633	1,774	5.1%
車 両 単 独		57	136	382	575	1.6%
踏 切		0	1	1	2	0.0%
合 計		559	2,326	32,055	34,940	100.0%

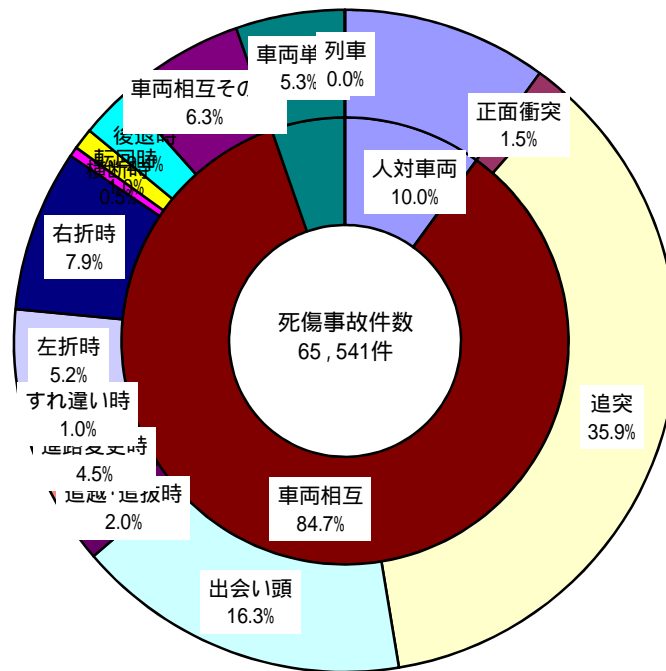


トラックの事故類型別死傷事故件数の構成率

34 - 4 . 全業態の事故類型別事故件数の構成率

(H18)

事故類型		死亡事故 (件)	重傷事故 (件)	軽傷事故 (件)	事故件数 (件)	構成率
人 対 車 両		221	738	5,599	6,558	10.0%
車 両 相 互	正 面 衝 突	40	157	771	968	1.5%
	追 突	103	535	22,903	23,541	35.9%
	出 会 い 頭 衝 突	70	709	9,930	10,709	16.3%
	追 越 ・ 追 抜 時 衝 突	12	132	1,189	1,333	2.0%
	進 路 変 更 時 衝 突	4	122	2,806	2,932	4.5%
	す れ 違 い 時	2	30	656	688	1.0%
	左 折 時 衝 突	43	215	3,172	3,430	5.2%
	右 折 時 衝 突	37	413	4,736	5,186	7.9%
	横 断 時 衝 突	9	33	271	313	0.5%
	転 回 時 衝 突	5	47	627	679	1.0%
	後 退 時 衝 突	1	28	1,561	1,590	2.4%
そ の 他	24	191	3,904	4,119	6.3%	
車 両 単 独		63	330	3,100	3,493	5.3%
踏 切		0	1	1	2	0.0%
合 計		634	3,681	61,226	65,541	100.0%



全業態の事故類型別死傷事故件数の構成率

35. 業態別の事故件数と整備不良事故件数の推移(H4～)

整備不良とは、当該事故の発生に最も影響を与えた道路交通法上の法令違反が「整備不良」であったものをいう。

(1) 全業態

暦年	事業用自動車事故件数(A) (件)	整備不良事故件数(B) (件)	B / A × 100 (%)
H4	44,439	18	0.04%
H5	45,840	27	0.06%
H6	49,041	22	0.04%
H7	51,837	19	0.04%
H8	52,247	23	0.04%
H9	53,980	15	0.03%
H10	54,800	22	0.04%
H11	59,092	19	0.03%
H12	66,083	29	0.04%
H13	67,128	25	0.04%
H14	65,966	22	0.03%
H15	68,321	24	0.04%
H16	68,034	20	0.03%
H17	68,409	24	0.04%
H18	65,541	20	0.03%

(2) バス

暦年	事業用自動車事故件数(A) (件)	整備不良事故件数(B) (件)	B / A × 100 (%)
H4	2,471	3	0.12%
H5	2,593	4	0.15%
H6	2,735	1	0.04%
H7	2,689	0	0.00%
H8	2,717	1	0.04%
H9	2,724	1	0.04%
H10	2,805	1	0.04%
H11	2,886	0	0.00%
H12	3,452	2	0.06%
H13	3,666	3	0.08%
H14	3,559	3	0.08%
H15	3,758	2	0.05%
H16	3,724	0	0.00%
H17	3,833	0	0.00%
H18	3,897	1	0.03%

(3)ハイタク

暦年	事業用自動車事故件数(A) (件)	整備不良事故件数(B) (件)	B / A × 100 (%)
H 4	16,208	1	0.01%
H 5	16,881	5	0.03%
H 6	17,931	1	0.01%
H 7	18,756	4	0.02%
H 8	18,763	0	0.00%
H 9	19,776	0	0.00%
H10	20,872	0	0.00%
H11	23,042	0	0.00%
H12	25,624	2	0.01%
H13	26,052	0	0.00%
H14	25,970	1	0.00%
H15	27,285	3	0.01%
H16	27,104	0	0.00%
H17	27,794	4	0.01%
H18	26,704	1	0.00%

(4)トラック

暦年	事業用自動車事故件数(A) (件)	整備不良事故件数(B) (件)	B / A × 100 (%)
H 4	25,760	14	0.05%
H 5	26,366	18	0.07%
H 6	28,375	20	0.07%
H 7	30,392	15	0.05%
H 8	30,767	22	0.07%
H 9	31,480	14	0.04%
H10	31,123	21	0.07%
H11	33,164	19	0.06%
H12	37,007	25	0.07%
H13	37,410	22	0.06%
H14	36,437	18	0.05%
H15	37,278	19	0.05%
H16	37,206	20	0.05%
H17	36,782	20	0.05%
H18	34,940	18	0.05%

36. 業態別の整備不良事故件数と死者数の推移 (H4～)

整備不良とは、当該事故の発生に最も影響を与えた道路交通法上の法令違反が「整備不良」であったものをいう。

(1) 全業態

暦年	整備不良事故件数 (件)	死亡者数 (人)	重傷者数 (人)	軽傷者数 (人)
H4	18	0	0	36
H5	27	0	6	27
H6	22	1	5	33
H7	19	0	2	24
H8	23	6	10	30
H9	15	0	4	13
H10	22	2	3	31
H11	19	0	2	22
H12	29	1	2	40
H13	25	0	2	37
H14	22	5	7	73
H15	24	1	2	34
H16	20	1	4	31
H17	24	0	4	42
H18	20	0	1	33

(2) バス

暦年	整備不良事故件数 (件)	死亡者数 (人)	重傷者数 (人)	軽傷者数 (人)
H4	3	0	0	10
H5	4	0	0	7
H6	1	0	1	1
H7	0	0	0	0
H8	1	0	0	1
H9	1	0	0	1
H10	1	0	0	1
H11	0	0	0	0
H12	2	0	1	1
H13	3	0	1	4
H14	3	1	0	3
H15	2	0	0	9
H16	0	0	0	0
H17	0	0	0	0
H18	1	0	0	2

(3)ハイタク

暦年	整備不良事故件数 (件)	死亡者数 (人)	重傷者数 (人)	軽傷者数 (人)
H 4	1	0	0	1
H 5	5	0	1	5
H 6	1	0	0	2
H 7	4	0	0	4
H 8	0	0	0	0
H 9	0	0	0	0
H10	0	0	0	0
H11	0	0	0	0
H12	2	0	0	2
H13	0	0	0	0
H14	1	0	0	1
H15	3	0	0	3
H16	0	0	0	0
H17	4	0	0	4
H18	1	0	0	1

(4)トラック

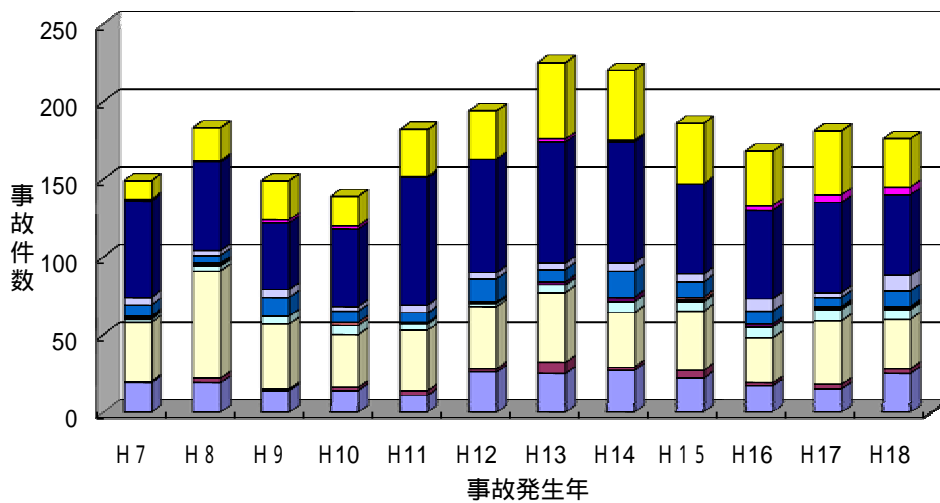
暦年	整備不良事故件数 (件)	死亡者数 (人)	重傷者数 (人)	軽傷者数 (人)
H 4	14	0	0	25
H 5	18	0	5	15
H 6	20	1	4	30
H 7	15	0	2	20
H 8	22	6	10	29
H 9	14	0	4	12
H10	21	2	3	30
H11	19	0	2	22
H12	25	1	1	37
H13	22	0	1	33
H14	18	4	7	69
H15	19	1	2	22
H16	20	1	4	31
H17	20	0	4	38
H18	18	0	1	30

37. 事業用自動車の車両的事故要因別、事故件数の推移

(全業態)

車両的要因		暦年別の事故件数(件)											
		H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
整備不良	制 動 装 置 不 良	19	19	14	14	11	26	25	27	22	17	15	25
	か じ 取 り 装 置 不 良	1	3	1	2	3	2	7	2	5	2	3	3
	タ イ ヤ 不 良	38	69	42	34	39	40	45	35	38	29	41	32
	車 輪 不 良	2	3	5	6	4	2	5	7	6	7	7	6
	灯 火 不 良	1	1	0	0	1	1	2	3	1	2	1	1
	エ ン ジ ン 故 障	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	1
	変 速 機 不 良 ・ 故 障	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0
	燃 料 ・ 潤 滑 装 置 不 良	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0	0
	フ ロ ン ト ガ ラ ス 等 不 良	1	1	0	2	0	0	0	0	2	0	1	1
	ミ ラ ー 調 整 不 良、破 損、欠 落	0	1	2	1	1	1	0	0	1	0	0	1
	不 良 改 造 (オ ー バ ー フ ェ ン ダ 等)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	そ の 他 車 両 等 の 構 造 ・ 装 置 等 の 整 備 不 良	6	4	7	5	4	14	7	11	7	8	5	8
状態的不良	着色フィルムが視界に影響した	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
	ワイパーを作用させなかった、フロントガラスを拭けなかったなどのため相手の発見が遅れた							0	0	1	3	0	
	車室内の飾り物が視界に影響した	1	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0	
	車室内の同乗者が視界、操作に影響した	0	1	0	1	0	2	2	3	1	3	1	
	車室内の荷物が視界、操作に影響した	4	1	4	1	4	2	2	2	0	2	2	
	積 荷 の 状 態	62	57	43	50	82	73	78	78	58	57	58	52
	灯火の状態												
前 照 灯 不 点 火	0	1	2	1	1	0	0	0	0	1	0	2	
駐車灯不点火(尾灯、非常点滅を含む)	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	
自車前照灯の上下向きが視界に影響	1	0	0	1	0	0	0	1	0	2	4	3	
そ の 他 の 車 両 的 要 因	12	21	25	19	30	31	49	45	39	35	41	31	
車 両 的 要 因 計	149	183	149	139	182	194	225	220	186	168	181	176	
調 査 不 能	9	6	16	9	7	9	11	5	8	17	17	11	
車 両 的 要 因 な し	51,679	52,058	53,815	54,652	58,903	65,880	66,892	65,741	68,127	67,849	68,211	65,354	
計	51,837	52,247	53,980	54,800	59,092	66,083	67,128	65,966	68,321	68,034	68,409	65,541	

(件)

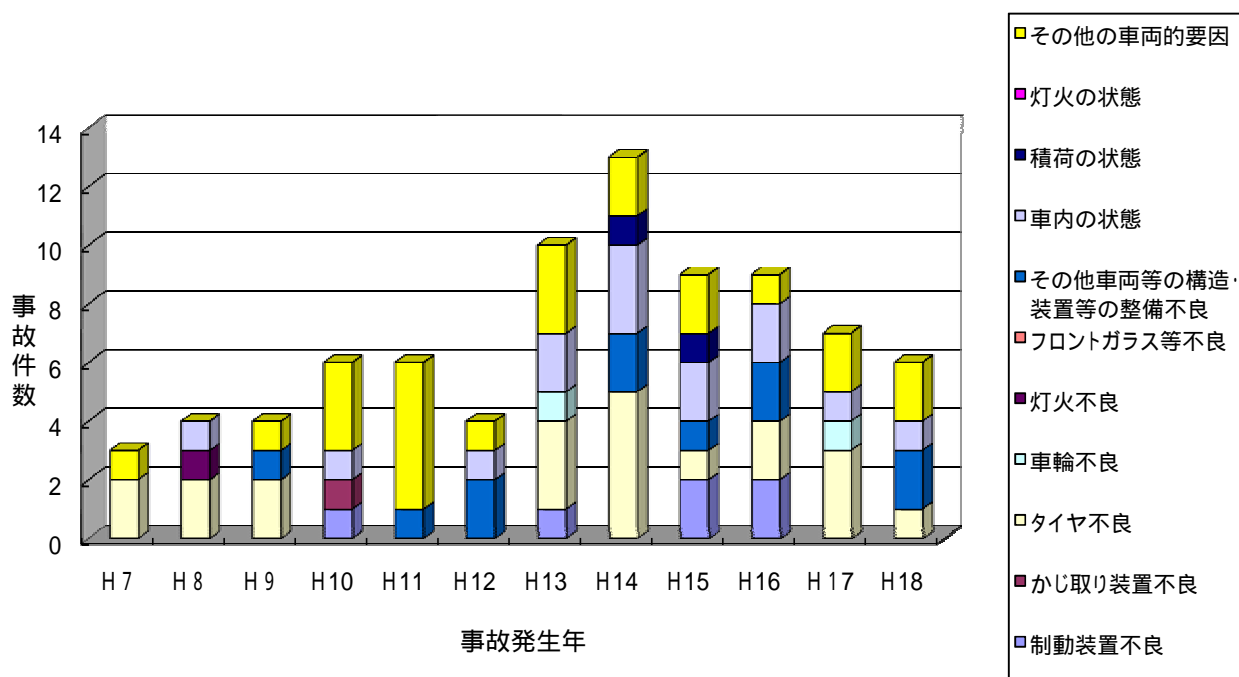


- その他の車両的要因
- 灯火の状態
- 積荷の状態
- 車内の状態
- その他車両等の構造・装置等の整備不良
- フロントガラス等不良
- 灯火不良
- 車輪不良
- タイヤ不良
- かじ取り装置不良
- 制動装置不良

事業用自動車の車両的事故要因別、事故件数の推移(全業態)

(バス)

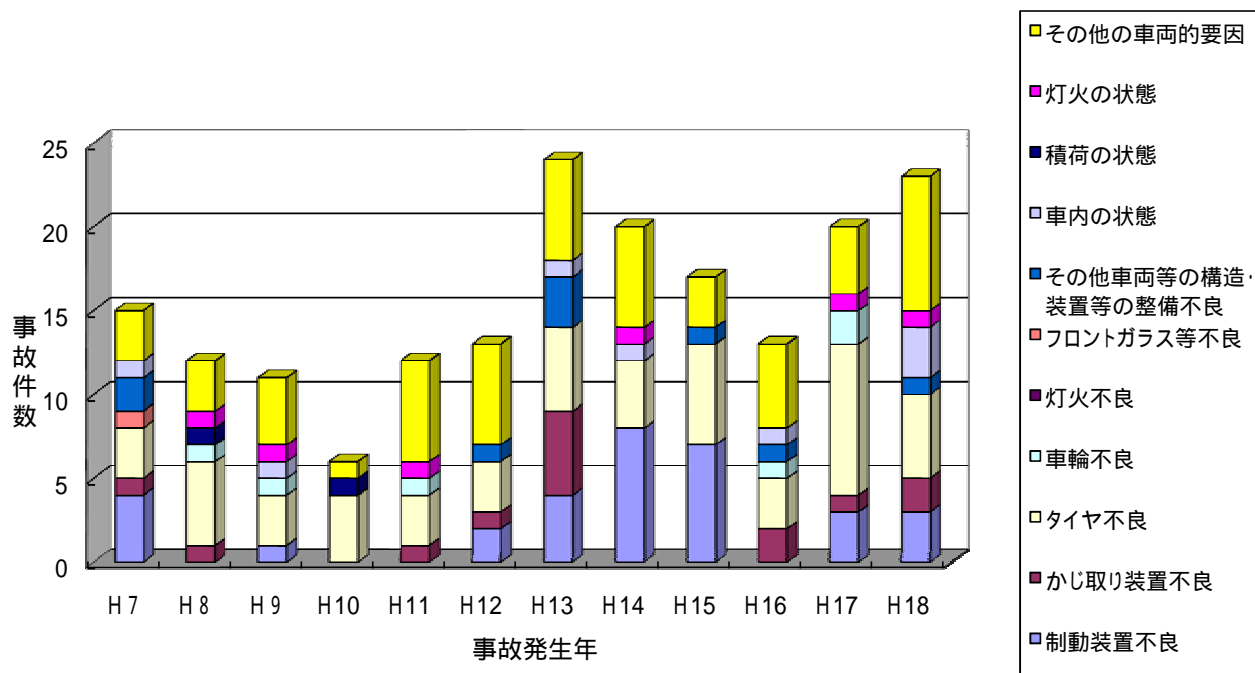
車両的要因		暦年別の事故件数(件)											
		H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
整備不良	制 動 装 置 不 良	0	0	0	1	0	0	1	0	2	2	0	0
	か じ 取 り 装 置 不 良	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	タ イ ヤ 不 良	2	2	2	0	0	0	3	5	1	2	3	1
	車 輪 不 良	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
	灯 火 不 良	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	エ ン ジ ン 故 障	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	変 速 機 不 良 ・ 故 障	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	燃 料 ・ 潤 滑 装 置 不 良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	フ ロ ン ト ガ ラ ス 等 不 良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ミ ラ ー 調 整 不 良、破 損、欠 落	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	不 良 改 造 (オ ー バ ー フ ェ ン ダ 等)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	そ の 他 車 両 等 の 構 造 ・ 装 置 等 の 整 備 不 良	0	0	1	0	1	1	0	1	1	2	0	2
状態的不良	着色フィルムが視界に影響した	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ワイパーを作動させなかった、フロントガラスを拭けなかったなどのため相手の発見が遅れた							0	0	0	0	0	
	車室内の飾り物が視界に影響した	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
	車室内の同乗者が視界、操作に影響した	0	1	0	1	0	1	2	2	1	2	1	1
	車室内の荷物が視界、操作に影響した	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	積 荷 の 状 態	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	灯火の状態												
前 照 灯 不 点 火	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
駐車灯不点火(尾灯、非常点滅を含む)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
自車前照灯の上下向きが視界に影響	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
そ の 他 の 車 両 的 要 因	1	0	1	3	5	1	3	2	2	1	2	2	
車 両 的 要 因 計	3	4	4	6	6	4	10	13	9	9	7	6	
調 査 不 能	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	
車 両 的 要 因 な し	2,685	2,713	2,720	2,799	2,880	3,447	3,655	3,546	3,748	3,714	3,826	3,890	
計	2,689	2,717	2,724	2,805	2,886	3,452	3,666	3,559	3,758	3,724	3,833	3,897	



事業用自動車の車両的事故要因別、事故件数の推移(バス)

(ハイタク)

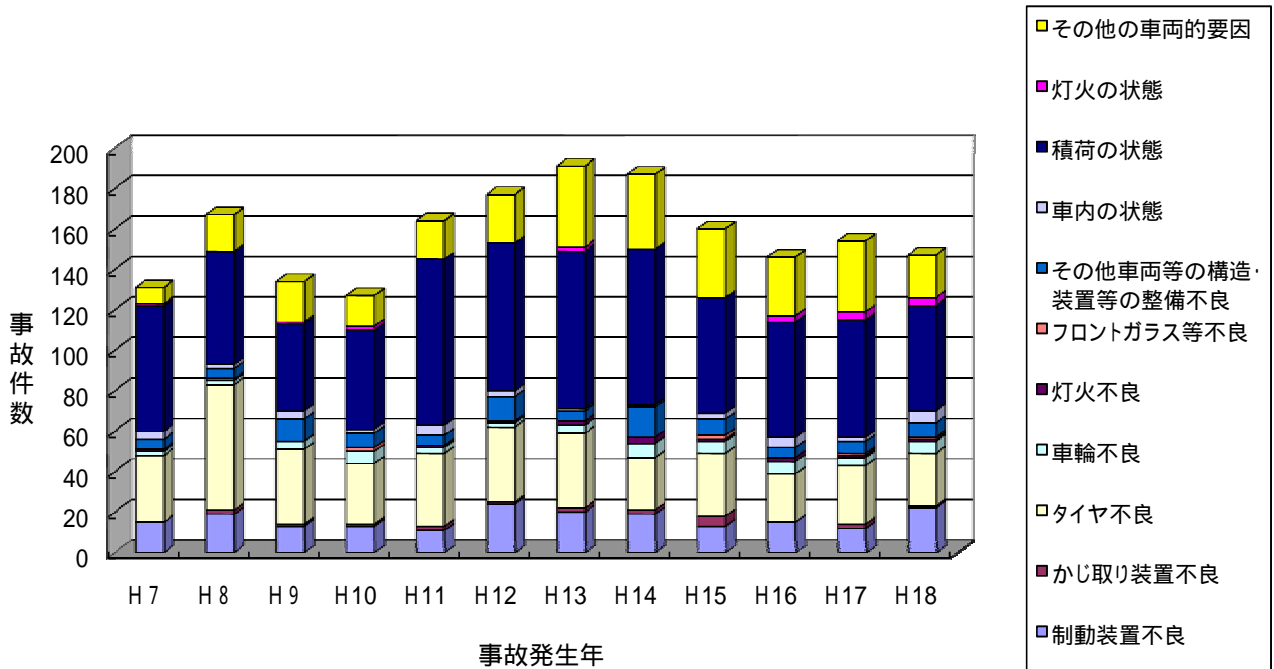
車両的要因		暦年別の事故件数(件)											
		H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
整備不良	制 動 装 置 不 良	4	0	1	0	0	2	4	8	7	0	3	3
	か じ 取 り 装 置 不 良	1	1	0	0	1	1	5	0	0	2	1	2
	タ イ ヤ 不 良	3	5	3	4	3	3	5	4	6	3	9	5
	車 輪 不 良	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0
	灯 火 不 良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	エ ン ジ ン 故 障	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	変 速 機 不 良 ・ 故 障	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	燃 料 ・ 潤 滑 装 置 不 良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	フ ロ ン ト ガ ラ ス 等 不 良	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ミ ラ ー 調 整 不 良 、 破 損 、 欠 落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	不 良 改 造 (オ ー バ ー フ ェ ン ダ 等)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	そ の 他 車 両 等 の 構 造 ・ 装 置 等 の 整 備 不 良	2	0	0	0	0	1	2	0	1	1	0	0
状態的不良	着色フィルムが視界に影響した	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ワイパーを 작동させなかった、フロントガラスを拭けなかったなどのため相手の発見が遅れた							0	0	0	0	0	
	車室内の飾り物が視界に影響した	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	車室内の同乗者が視界、操作に影響した	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
	車室内の荷物が視界、操作に影響した	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
	積 荷 の 状 態	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	灯火の状態	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1
駐車灯不点火(尾灯、非常点滅を含む)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
自車前照灯の上下向きが視界に影響	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
そ の 他 の 車 両 的 要 因	3	3	4	1	6	6	6	6	3	5	4	8	
車 両 的 要 因 計	15	12	11	6	12	13	24	20	17	13	20	23	
調 査 不 能	1	0	3	3	1	1	4	0	0	3	6	0	
車 両 的 要 因 な し	18,740	18,751	19,762	20,863	23,029	25,610	26,024	25,950	27,268	27,088	27,768	26,681	
計	18,756	18,763	19,776	20,872	23,042	25,624	26,052	25,970	27,285	27,104	27,794	26,704	



事業用自動車の車両的事故要因別、事故件数の推移(ハイタク)

(トラック)

車両的要因		暦年別の事故件数(件)											
		H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18
整備不良	制 動 装 置 不 良	15	19	13	13	11	24	20	19	13	15	12	22
	か じ 取 り 装 置 不 良	0	2	1	1	2	1	2	2	5	0	2	1
	タ イ ヤ 不 良	33	62	37	30	36	37	37	26	31	24	29	26
	車 輪 不 良	2	2	4	6	3	2	4	7	6	6	4	6
	灯 火 不 良	1	0	0	0	1	1	2	3	1	2	1	1
	エ ン ジ ン 故 障	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
	変 速 機 不 良 ・ 故 障	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0
	燃 料 ・ 潤 滑 装 置 不 良	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0	0
	フ ロ ン ト ガ ラ ス 等 不 良	0	1	0	2	0	0	0	0	2	0	1	1
	ミ ラ ー 調 整 不 良 、 破 損 、 欠 落	0	1	2	1	1	0	0	0	1	0	0	1
	不 良 改 造 (オ ー バ ー フ ェ ン ダ 等)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	そ の 他 車 両 等 の 構 造 ・ 装 置 等 の 整 備 不 良	4	4	6	5	3	12	5	10	5	5	5	6
状態的 不良	着色フィルムが視界に影響した	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	ワイパーを 작동させなかった、フロントガラスを拭けなかったなどのため相手の発見が遅れた							0	0	1	3	0	0
	車室内の飾り物が視界に影響した	1	1	1	1	0	0	0	0	2	0	0	2
	車室内の同乗者が視界、操作に影響した	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	車室内の荷物が視界、操作に影響した	3	1	3	1	4	2	1	1	0	2	2	4
	積 荷 の 状 態	62	56	43	49	82	73	78	77	57	57	58	52
	灯火の状態												
前 照 灯 不 点 火	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	
駐車灯不点火(尾灯、非常点滅を含む)	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	
自車前照灯の上下向きが視界に影響	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	4	3	
そ の 他 の 車 両 的 要 因	8	18	20	15	19	24	40	37	34	29	35	21	
車 両 的 要 因 計	131	167	134	127	164	177	191	187	160	146	154	147	
調 査 不 能	7	6	13	6	6	7	6	5	7	13	11	10	
車 両 的 要 因 な し	30,254	30,594	31,333	30,990	32,994	36,823	37,213	36,245	37,111	37,047	36,617	34,783	
計	30,392	30,767	31,480	31,123	33,164	37,007	37,410	36,437	37,278	37,206	36,782	34,940	



事業用自動車の車両的事故要因別、事故件数の推移(トラック)

T - 1 - 1 .トラックの時間帯別危険認知速度別追突事故件数 (H4 ~)

H4(暦年)

全事故 危険認知速度	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	8	6	9	69	176	220	137	150	108	36	15	12	946
20km/h 以下	17	7	13	85	169	191	144	150	105	40	21	12	954
30km/h 以下	21	21	28	124	268	297	234	243	162	69	42	28	1,537
40km/h 以下	64	55	96	266	410	492	405	375	233	112	71	84	2,663
50km/h 以下	91	78	106	256	361	461	385	342	238	110	113	112	2,653
60km/h 以下	90	68	101	196	218	252	260	183	121	53	63	96	1,701
70km/h 以下	37	36	62	74	67	93	88	77	39	35	20	40	668
80km/h 以下	19	30	47	38	36	39	34	26	24	21	13	26	353
90km/h 以下	14	16	22	21	14	22	21	15	10	9	14	15	193
100km/h 以下	33	32	51	32	17	16	24	26	11	16	12	18	288
120km/h 以下	17	33	22	18	11	14	15	9	6	3	4	13	165
121km/h 以上	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5
不明	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
合計	411	385	559	1,179	1,747	2,097	1,748	1,596	1,057	504	388	458	12,129

H4(暦年)

死亡事故 危険認知速度	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
40km/h 以下	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
50km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	5
60km/h 以下	4	4	5	5	1	4	1	3	1	0	3	2	33
70km/h 以下	2	2	1	2	0	2	0	2	1	1	1	1	15
80km/h 以下	1	5	6	3	2	1	3	0	0	3	1	3	28
90km/h 以下	2	2	3	1	0	1	4	1	1	0	2	2	19
100km/h 以下	5	5	6	1	1	0	2	1	0	0	0	4	25
120km/h 以下	3	7	3	1	0	1	0	0	0	0	0	1	16
121km/h 以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
不明	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合計	18	27	25	14	6	9	10	7	5	5	7	15	148

H5(暦年)

全事故 危険認知速度	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	8	8	18	73	192	237	149	162	94	44	17	10	1,012
20km/h 以下	7	8	17	111	176	200	147	170	96	36	20	21	1,009
30km/h 以下	23	16	45	143	266	302	243	238	134	75	38	26	1,549
40km/h 以下	46	49	83	275	430	491	417	363	230	136	66	76	2,662
50km/h 以下	83	73	123	271	359	487	425	360	225	128	118	113	2,765
60km/h 以下	75	61	117	151	220	271	238	220	128	70	79	80	1,710
70km/h 以下	42	36	65	72	76	98	77	63	48	29	33	34	673
80km/h 以下	31	28	49	54	46	46	39	24	30	12	14	23	396
90km/h 以下	21	19	21	20	8	22	10	16	10	8	6	10	171
100km/h 以下	31	40	41	43	22	21	26	21	12	13	7	18	295
120km/h 以下	21	28	31	21	8	7	15	12	8	2	5	19	177
121km/h 以上	0	2	1	0	0	0	1	0	2	0	0	1	7
不明	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	1	6
合計	388	368	614	1,234	1,803	2,182	1,787	1,650	1,017	553	404	432	12,432

H5(暦年)

死亡事故 危険認知速度	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
30km/h 以下	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
40km/h 以下	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
50km/h 以下	2	0	5	2	1	0	1	3	0	0	0	2	16
60km/h 以下	2	4	3	2	2	2	2	0	0	0	1	1	19
70km/h 以下	1	3	8	1	1	3	0	1	0	0	0	3	21
80km/h 以下	3	5	5	2	1	0	1	0	0	0	1	1	19
90km/h 以下	3	2	1	2	1	1	0	3	0	1	1	0	15
100km/h 以下	3	4	2	2	1	0	1	2	1	0	1	1	18
120km/h 以下	0	3	4	0	2	0	2	1	0	0	0	2	14
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
不明	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4
合計	16	21	33	12	9	6	7	11	2	1	4	11	133

H6(暦年)

全事故	時間帯(時)													合計
	危険認知速度	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
10km/h以下	10	11	18	105	215	273	194	222	118	53	22	13	1,254	
20km/h以下	22	10	20	125	184	222	186	181	119	41	18	13	1,141	
30km/h以下	21	27	49	150	270	304	242	267	155	83	29	29	1,626	
40km/h以下	50	55	92	238	453	518	408	407	264	122	91	74	2,772	
50km/h以下	88	86	154	294	400	499	479	358	234	141	98	108	2,939	
60km/h以下	99	74	129	202	223	297	298	232	137	87	82	104	1,964	
70km/h以下	42	50	80	97	73	114	98	86	48	33	32	38	791	
80km/h以下	26	30	54	60	46	48	42	56	33	11	19	26	451	
90km/h以下	22	13	25	23	24	16	19	10	17	14	11	15	209	
100km/h以下	34	55	71	53	23	24	25	20	16	9	23	26	379	
120km/h以下	19	35	40	23	14	8	16	15	6	6	6	26	214	
121km/h以上	0	3	3	4	0	1	0	1	0	0	2	0	14	
不明	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	
合計	434	449	735	1,374	1,925	2,324	2,007	1,855	1,147	600	434	473	13,757	

H6(暦年)

死亡事故	時間帯(時)													合計
	危険認知速度	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
10km/h以下	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
20km/h以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30km/h以下	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	
40km/h以下	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3	
50km/h以下	4	4	0	2	1	0	0	1	0	1	1	1	15	
60km/h以下	9	5	6	5	1	2	1	1	1	2	2	4	39	
70km/h以下	7	3	7	2	0	2	1	1	1	1	0	1	26	
80km/h以下	3	4	0	4	0	4	0	3	0	0	2	2	22	
90km/h以下	0	0	5	0	0	1	1	1	0	1	1	1	11	
100km/h以下	1	2	6	2	1	3	4	1	0	0	1	4	25	
120km/h以下	3	7	9	1	1	0	1	0	1	0	0	3	26	
121km/h以上	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
合計	29	27	33	18	5	13	9	8	3	5	7	17	174	

H7(暦年)

全事故	時間帯(時)													合計
	危険認知速度	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
10km/h以下	5	16	28	124	286	334	214	241	141	55	25	18	1,487	
20km/h以下	14	14	26	118	231	256	185	188	114	48	29	23	1,246	
30km/h以下	29	22	32	177	307	334	283	235	159	74	46	35	1,733	
40km/h以下	58	52	106	295	440	569	444	391	254	131	80	69	2,889	
50km/h以下	104	90	135	311	415	525	440	374	232	138	111	131	3,006	
60km/h以下	105	76	138	209	235	345	290	212	138	90	87	105	2,030	
70km/h以下	48	52	79	90	84	115	109	82	44	35	28	45	811	
80km/h以下	39	45	53	63	50	56	48	41	21	21	24	38	499	
90km/h以下	17	22	30	27	15	24	17	21	20	7	8	14	222	
100km/h以下	42	53	57	48	29	23	35	25	18	11	13	29	383	
120km/h以下	22	36	51	26	13	22	12	11	9	11	14	10	237	
121km/h以上	1	0	3	4	2	1	0	0	1	0	0	2	14	
不明	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
合計	484	478	739	1,492	2,107	2,604	2,077	1,821	1,151	621	465	519	14,558	

H7(暦年)

死亡事故	時間帯(時)													合計
	危険認知速度	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
10km/h以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
20km/h以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30km/h以下	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	
40km/h以下	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	
50km/h以下	2	1	4	0	0	2	3	3	0	2	0	2	19	
60km/h以下	5	5	5	2	0	3	2	2	2	1	1	2	30	
70km/h以下	1	5	4	2	2	3	2	2	0	2	1	5	29	
80km/h以下	6	4	3	4	2	2	1	3	0	0	1	5	31	
90km/h以下	2	1	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	11	
100km/h以下	1	8	6	4	2	0	1	1	0	0	0	1	24	
120km/h以下	2	3	4	2	1	3	0	0	0	1	1	0	17	
121km/h以上	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	
不明	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
合計	20	27	34	14	7	14	9	14	3	7	5	15	169	

H8(暦年)

全事故	時間帯(時)													合計
	危険認知速度	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
10km/h以下	16	9	27	138	283	313	216	249	158	67	22	25	1,523	
20km/h以下	21	16	21	148	252	278	183	199	135	66	23	24	1,366	
30km/h以下	26	36	50	213	293	347	229	248	165	94	60	49	1,810	
40km/h以下	78	88	118	294	412	553	404	425	264	152	84	87	2,959	
50km/h以下	96	89	160	312	408	520	448	397	205	152	139	117	3,043	
60km/h以下	107	117	141	234	267	339	278	229	142	86	82	103	2,125	
70km/h以下	62	57	82	110	86	97	90	68	52	42	43	45	834	
80km/h以下	38	36	42	48	49	57	54	29	26	19	20	29	447	
90km/h以下	22	26	29	23	22	24	18	15	15	9	6	15	224	
100km/h以下	39	49	48	45	20	34	23	26	20	11	19	27	361	
120km/h以下	18	27	38	23	15	16	17	8	5	7	13	19	206	
121km/h以上	2	2	6	1	2	0	1	2	0	1	0	1	18	
不明	0	1	2	4	0	0	1	0	0	0	0	1	9	
合計	525	553	764	1,593	2,109	2,578	1,962	1,895	1,187	706	511	542	14,925	

H8(暦年)

死亡事故	時間帯(時)													合計
	危険認知速度	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
10km/h以下	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	
20km/h以下	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
30km/h以下	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
40km/h以下	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	4	
50km/h以下	1	6	5	3	0	3	1	1	1	0	0	1	22	
60km/h以下	6	5	6	3	1	3	4	2	1	2	0	3	36	
70km/h以下	2	6	8	2	1	1	3	0	0	0	1	0	24	
80km/h以下	3	4	5	5	1	0	1	1	0	1	1	1	23	
90km/h以下	2	4	2	0	1	2	1	1	1	1	0	0	15	
100km/h以下	5	2	3	1	1	1	1	1	0	2	1	2	20	
120km/h以下	3	5	8	1	0	1	1	1	0	1	1	1	23	
121km/h以上	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	
不明	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3	
合計	25	33	40	17	5	14	12	7	3	7	4	11	178	

H9(暦年)

全事故	時間帯(時)													合計
	危険認知速度	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
10km/h以下	17	12	27	132	290	322	226	285	169	79	26	16	1,601	
20km/h以下	19	13	28	142	231	296	195	238	152	62	22	13	1,411	
30km/h以下	30	30	62	194	321	332	293	284	156	96	61	33	1,892	
40km/h以下	64	66	128	279	433	556	448	421	276	131	105	94	3,001	
50km/h以下	110	112	157	291	407	531	492	366	273	160	122	131	3,152	
60km/h以下	100	102	155	192	279	337	268	266	142	80	109	114	2,144	
70km/h以下	58	59	96	83	84	112	103	97	62	37	54	51	896	
80km/h以下	27	32	50	55	49	49	53	41	31	21	17	12	437	
90km/h以下	18	21	31	24	14	15	18	10	20	8	6	7	192	
100km/h以下	35	56	46	34	23	16	33	20	20	17	17	25	342	
120km/h以下	12	33	31	30	12	11	12	16	9	7	8	16	197	
121km/h以上	1	3	2	0	0	1	2	1	0	0	1	0	11	
不明	0	1	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	6	
合計	491	540	815	1,456	2,143	2,580	2,143	2,045	1,311	698	548	512	15,282	

H9(暦年)

死亡事故	時間帯(時)													合計
	危険認知速度	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
10km/h以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
20km/h以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30km/h以下	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
40km/h以下	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3	
50km/h以下	0	3	3	2	2	1	1	1	1	0	2	1	17	
60km/h以下	0	2	6	2	0	2	0	1	0	0	1	2	16	
70km/h以下	4	4	5	1	0	1	2	2	1	0	1	5	26	
80km/h以下	1	2	8	1	0	2	3	0	2	2	0	2	23	
90km/h以下	1	0	3	0	2	0	3	0	0	0	2	1	12	
100km/h以下	3	5	8	3	2	2	0	1	0	0	2	1	27	
120km/h以下	1	4	2	1	2	2	2	0	1	0	0	1	16	
121km/h以上	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
不明	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	3	
合計	11	20	37	11	8	11	12	6	6	2	8	14	146	

H10(暦年)

全事故	時間帯(時)													合計
	危険認知速度	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
10km/h以下	23	16	26	146	303	379	267	267	172	71	21	27	1,718	
20km/h以下	24	14	30	133	238	287	193	204	131	68	25	21	1,368	
30km/h以下	26	21	46	188	292	363	280	236	179	79	46	32	1,788	
40km/h以下	52	64	109	300	417	504	386	386	274	128	106	85	2,811	
50km/h以下	98	94	153	286	439	549	464	391	248	154	122	144	3,142	
60km/h以下	105	105	179	246	245	339	327	258	136	95	105	121	2,261	
70km/h以下	59	75	80	87	92	126	108	85	56	40	42	72	922	
80km/h以下	36	36	52	55	29	58	44	36	33	13	19	27	438	
90km/h以下	19	26	32	20	11	22	15	9	9	6	13	13	195	
100km/h以下	35	40	57	26	15	16	23	31	15	9	18	17	302	
120km/h以下	20	17	46	34	12	4	7	15	9	7	11	12	194	
121km/h以上	0	2	2	1	1	0	5	0	0	2	0	1	14	
不明	1	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	6	
合計	498	510	813	1,524	2,094	2,647	2,120	1,919	1,262	672	528	572	15,159	

H10(暦年)

死亡事故	時間帯(時)													合計
	危険認知速度	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
10km/h以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20km/h以下	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
30km/h以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
40km/h以下	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
50km/h以下	1	4	3	2	1	0	0	0	0	0	2	2	15	
60km/h以下	4	4	5	3	3	4	11	1	3	0	1	2	41	
70km/h以下	1	6	6	0	0	0	1	1	0	0	0	7	22	
80km/h以下	2	2	2	2	1	4	0	1	0	0	1	1	16	
90km/h以下	1	1	3	1	0	2	1	0	0	0	2	0	11	
100km/h以下	1	2	3	1	0	1	3	1	0	0	0	2	14	
120km/h以下	1	1	5	1	0	0	0	0	1	1	4	0	14	
121km/h以上	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	
不明	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
合計	12	22	29	13	5	11	17	4	4	1	10	15	143	

H11(暦年)

全事故	時間帯(時)													合計
	危険認知速度	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
10km/h以下	22	15	39	166	332	383	270	298	209	82	38	20	1,874	
20km/h以下	19	22	32	164	257	321	220	239	134	76	30	32	1,546	
30km/h以下	27	39	72	187	299	353	261	271	194	88	46	36	1,873	
40km/h以下	66	84	138	304	453	541	459	439	283	157	115	74	3,113	
50km/h以下	131	129	198	293	470	533	455	456	263	145	122	125	3,320	
60km/h以下	129	132	200	235	232	360	312	265	178	98	114	110	2,365	
70km/h以下	67	85	110	99	106	125	141	79	51	36	32	65	996	
80km/h以下	47	40	57	62	42	70	39	50	31	18	22	33	511	
90km/h以下	19	29	22	22	17	20	16	14	12	5	10	18	204	
100km/h以下	32	46	55	40	24	21	21	28	25	7	9	20	328	
120km/h以下	21	35	42	24	10	9	15	14	4	5	9	18	206	
121km/h以上	0	3	1	1	2	1	0	2	0	0	0	0	10	
不明	2	2	2	0	3	1	3	0	1	0	0	0	14	
合計	582	661	968	1,597	2,247	2,738	2,212	2,155	1,385	717	547	551	16,360	

H11(暦年)

死亡事故	時間帯(時)													合計
	危険認知速度	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
10km/h以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20km/h以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30km/h以下	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	
40km/h以下	0	1	3	0	0	1	1	2	0	0	0	0	8	
50km/h以下	2	4	3	1	2	1	0	2	0	0	1	1	17	
60km/h以下	3	9	9	5	2	2	1	4	1	0	2	6	44	
70km/h以下	1	2	8	3	1	1	3	0	1	0	2	0	22	
80km/h以下	2	4	6	2	1	3	0	0	0	0	2	2	22	
90km/h以下	1	5	1	0	1	0	2	0	1	0	0	2	13	
100km/h以下	1	5	5	1	3	0	0	1	1	0	0	1	18	
120km/h以下	1	4	4	2	0	0	2	1	0	1	0	1	16	
121km/h以上	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	
不明	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	
合計	11	35	42	15	12	8	9	10	5	1	7	13	168	

H12(暦年)

全事故	時 間 帯 (時)													合計
	危険認知速度	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	36	20	32	218	396	433	316	371	240	117	34	36	2,249	
20km/h 以下	28	23	45	166	306	339	268	269	191	79	33	24	1,771	
30km/h 以下	52	47	64	218	340	387	301	296	191	99	66	61	2,122	
40km/h 以下	98	78	122	310	537	576	483	458	289	176	135	92	3,354	
50km/h 以下	122	164	216	352	451	604	506	490	286	172	133	139	3,635	
60km/h 以下	134	162	215	253	281	414	345	275	180	98	129	137	2,623	
70km/h 以下	63	87	104	102	85	116	113	112	59	38	45	61	985	
80km/h 以下	42	48	64	70	51	58	48	38	33	29	20	38	539	
90km/h 以下	26	35	27	33	20	22	22	16	17	6	11	16	251	
100km/h 以下	56	66	77	49	18	28	27	22	19	13	18	39	432	
120km/h 以下	22	38	41	29	19	5	12	6	8	11	10	14	215	
121km/h 以上	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
不明	0	1	2	1	1	1	0	0	1	0	0	1	8	
合計	680	769	1,009	1,802	2,505	2,983	2,441	2,353	1,514	838	634	658	18,186	

H12(暦年)

死亡事故	時 間 帯 (時)													合計
	危険認知速度	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30km/h 以下	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
40km/h 以下	0	3	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	7	
50km/h 以下	2	5	3	6	1	1	2	0	0	1	1	1	23	
60km/h 以下	7	10	7	8	1	7	2	0	0	1	1	3	47	
70km/h 以下	3	7	6	2	3	0	0	1	1	0	2	3	28	
80km/h 以下	4	4	6	2	1	0	1	1	0	2	1	1	23	
90km/h 以下	1	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6	
100km/h 以下	2	5	4	2	2	2	0	0	3	1	1	2	24	
120km/h 以下	1	7	1	4	1	1	1	0	0	0	1	2	19	
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
不明	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	
合計	20	43	30	27	9	13	7	2	4	5	7	13	180	

H13(暦年)

全事故	時 間 帯 (時)													合計
	危険認知速度	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	32	22	48	264	464	493	358	386	267	133	52	44	2,563	
20km/h 以下	24	24	37	220	328	362	259	254	181	85	39	24	1,837	
30km/h 以下	35	38	70	244	361	424	334	297	198	111	63	69	2,244	
40km/h 以下	80	97	136	358	447	612	523	462	282	165	121	103	3,386	
50km/h 以下	131	133	193	343	460	594	579	433	276	161	152	159	3,614	
60km/h 以下	142	129	179	259	245	376	340	299	147	95	110	129	2,450	
70km/h 以下	68	82	101	102	95	120	119	108	62	31	42	62	992	
80km/h 以下	48	52	57	51	45	41	63	42	26	18	23	29	495	
90km/h 以下	28	39	34	23	9	15	13	15	19	6	10	16	227	
100km/h 以下	46	58	70	37	15	18	19	16	16	18	22	30	365	
120km/h 以下	19	32	39	22	8	13	15	7	9	6	4	19	193	
121km/h 以上	1	1	3	2	1	0	0	0	0	1	0	1	10	
不明	0	1	0	4	2	0	0	1	0	0	3	2	13	
合計	654	708	967	1,929	2,480	3,068	2,622	2,320	1,483	830	641	687	18,389	

H13(暦年)

死亡事故	時 間 帯 (時)													合計
	危険認知速度	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	
20km/h 以下	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
40km/h 以下	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	2	5	
50km/h 以下	2	0	3	1	1	1	4	1	0	2	3	0	18	
60km/h 以下	3	1	3	2	2	3	2	1	1	1	1	2	22	
70km/h 以下	0	6	8	4	1	2	2	1	0	0	2	1	27	
80km/h 以下	3	2	5	1	1	3	3	1	1	0	1	1	22	
90km/h 以下	2	3	4	0	0	1	0	0	1	1	0	1	13	
100km/h 以下	6	3	8	0	0	0	2	1	0	0	0	0	20	
120km/h 以下	2	2	4	2	1	0	2	0	0	0	1	1	15	
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
不明	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3	
合計	18	18	36	12	6	10	16	6	4	4	9	9	148	

H14(暦年)

全事故	時 間 帯 (時)													合計
	危険認知速度	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	26	21	46	234	417	509	409	365	247	116	40	31	2,461	
20km/h 以下	26	30	39	192	301	321	279	295	160	87	43	34	1,807	
30km/h 以下	38	39	62	220	333	366	322	339	195	106	72	55	2,147	
40km/h 以下	87	100	138	352	487	549	540	467	304	162	114	105	3,405	
50km/h 以下	151	139	225	314	421	567	514	481	253	151	127	149	3,492	
60km/h 以下	131	143	197	231	251	366	315	287	153	115	112	142	2,443	
70km/h 以下	86	60	99	99	86	132	107	91	44	30	39	62	935	
80km/h 以下	36	49	49	52	38	56	44	31	41	22	16	31	465	
90km/h 以下	19	34	37	32	18	17	16	20	11	9	12	19	244	
100km/h 以下	37	65	68	32	20	23	23	17	14	9	18	20	346	
120km/h 以下	22	37	38	25	12	8	10	9	12	13	5	15	206	
121km/h 以上	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	6	
不明	0	1	2	1	3	1	2	3	0	1	2	0	16	
合計	660	719	1,001	1,786	2,388	2,915	2,581	2,405	1,434	821	600	663	17,973	

H14(暦年)

死亡事故	時 間 帯 (時)													合計
	危険認知速度	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30km/h 以下	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
40km/h 以下	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	
50km/h 以下	3	0	4	1	2	2	1	1	2	1	0	1	18	
60km/h 以下	3	4	4	2	0	1	1	1	2	0	6	4	28	
70km/h 以下	4	3	4	4	2	3	1	1	0	1	1	4	28	
80km/h 以下	2	3	3	2	1	2	1	2	0	1	0	1	18	
90km/h 以下	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	5	
100km/h 以下	1	7	3	2	1	1	1	1	1	2	0	2	22	
120km/h 以下	0	5	3	1	2	0	2	0	0	1	0	0	14	
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
不明	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	
合計	14	24	23	13	9	9	8	7	5	6	9	14	141	

H15(暦年)

全事故	時 間 帯 (時)													合計
	危険認知速度	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	32	33	55	267	491	537	426	426	287	150	64	36	2,804	
20km/h 以下	21	27	58	206	318	328	266	276	179	92	42	43	1,856	
30km/h 以下	49	46	77	226	356	418	363	340	223	155	68	49	2,370	
40km/h 以下	99	92	161	321	490	614	541	473	338	201	141	125	3,596	
50km/h 以下	151	147	230	306	384	573	529	527	254	170	154	146	3,571	
60km/h 以下	126	167	185	210	235	298	313	251	164	115	140	133	2,337	
70km/h 以下	71	89	91	77	58	113	103	77	50	36	48	53	866	
80km/h 以下	41	51	46	40	41	52	46	35	29	22	32	34	469	
90km/h 以下	28	29	39	17	16	13	20	15	12	11	13	15	228	
100km/h 以下	37	64	56	40	15	21	18	14	7	10	11	22	315	
120km/h 以下	10	16	24	14	11	5	9	5	7	9	6	8	124	
121km/h 以上	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	6	
不明	0	1	3	1	0	2	0	1	0	2	1	0	11	
合計	665	764	1,026	1,726	2,415	2,974	2,634	2,441	1,550	973	721	664	18,553	

H15(暦年)

死亡事故	時 間 帯 (時)													合計
	危険認知速度	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
20km/h 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
30km/h 以下	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	3	
40km/h 以下	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	
50km/h 以下	0	4	6	2	0	2	2	1	0	0	0	2	19	
60km/h 以下	3	3	3	1	3	1	3	0	0	0	0	3	20	
70km/h 以下	2	6	6	0	0	1	1	2	1	0	0	1	20	
80km/h 以下	4	3	4	3	2	2	0	3	0	0	0	0	21	
90km/h 以下	2	1	2	1	3	1	1	0	0	0	1	1	13	
100km/h 以下	2	1	3	2	0	2	0	0	0	0	2	3	15	
120km/h 以下	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	6	
121km/h 以上	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
不明	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	4	
合計	13	21	29	9	10	11	8	8	1	2	4	11	127	

H16(暦年)

全事故	時 間 帯 (時)													合計
	危険認知速度	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	30	29	44	327	451	535	383	421	266	133	58	49	2,726	
20km/h 以下	27	30	49	199	322	385	322	327	190	89	56	33	2,029	
30km/h 以下	50	45	97	262	389	476	300	338	194	109	70	61	2,391	
40km/h 以下	111	104	176	361	522	608	520	464	300	181	127	106	3,580	
50km/h 以下	134	144	225	337	450	584	549	424	255	140	135	152	3,529	
60km/h 以下	134	122	190	230	250	361	304	291	147	98	117	112	2,356	
70km/h 以下	55	75	67	80	80	109	85	87	48	28	41	55	810	
80km/h 以下	48	48	54	49	43	59	47	41	25	15	14	24	467	
90km/h 以下	50	46	41	22	14	16	16	8	9	4	19	23	268	
100km/h 以下	32	46	37	22	18	14	8	6	10	6	19	15	233	
120km/h 以下	10	12	16	8	6	4	5	1	1	4	8	5	80	
121km/h 以上	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	
不明	2	0	2	0	1	2	2	3	0	1	1	0	14	
合計	684	701	999	1,897	2,546	3,153	2,541	2,411	1,445	808	665	636	18,486	

H16(暦年)

死亡事故	時 間 帯 (時)													合計
	危険認知速度	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
20km/h 以下	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
40km/h 以下	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	1	6	
50km/h 以下	2	3	3	1	2	1	0	0	1	1	2	0	16	
60km/h 以下	3	2	5	1	0	2	4	5	1	1	0	0	24	
70km/h 以下	3	5	4	0	0	1	2	0	0	0	0	2	17	
80km/h 以下	2	4	6	1	1	2	0	0	0	0	0	2	18	
90km/h 以下	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	6	
100km/h 以下	1	4	0	0	1	0	1	0	1	0	3	1	12	
120km/h 以下	2	3	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	10	
121km/h 以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	
不明	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	
合計	15	25	23	5	5	9	7	6	3	2	7	9	116	

H17(暦年)

全事故	時 間 帯 (時)													合計
	危険認知速度	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	29	22	47	303	490	584	400	417	306	132	70	36	2,836	
20km/h 以下	18	28	62	233	336	360	302	317	185	109	38	41	2,029	
30km/h 以下	40	50	73	250	394	439	364	336	227	118	78	71	2,440	
40km/h 以下	118	111	151	341	526	614	557	482	279	196	134	105	3,614	
50km/h 以下	134	136	223	300	407	576	513	419	262	153	150	163	3,436	
60km/h 以下	133	110	170	198	242	309	268	251	148	109	95	132	2,165	
70km/h 以下	52	65	74	80	86	104	89	73	32	30	35	52	772	
80km/h 以下	50	43	48	44	44	41	32	41	21	16	17	31	428	
90km/h 以下	40	72	54	20	18	20	16	23	14	17	13	24	331	
100km/h 以下	27	28	31	22	12	10	8	14	7	7	12	16	194	
120km/h 以下	2	10	10	8	0	5	6	4	6	4	4	7	66	
121km/h 以上	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	4	
不明	0	0	1	1	0	1	1	1	2	1	0	0	8	
合計	644	675	944	1,800	2,557	3,063	2,556	2,378	1,489	892	646	679	18,323	

H17(暦年)

死亡事故	時 間 帯 (時)													合計
	危険認知速度	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
20km/h 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
30km/h 以下	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	
40km/h 以下	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3	
50km/h 以下	3	3	4	1	1	1	1	3	0	1	0	1	19	
60km/h 以下	6	1	8	1	0	6	2	0	0	1	5	7	37	
70km/h 以下	5	3	4	1	0	1	1	2	0	1	1	3	22	
80km/h 以下	7	8	6	0	0	0	0	0	0	1	2	2	26	
90km/h 以下	0	4	4	0	1	1	0	1	0	1	0	1	13	
100km/h 以下	1	2	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	8	
120km/h 以下	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	4	
121km/h 以上	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
不明	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
合計	23	22	28	4	5	11	6	10	1	5	8	15	138	

H18(暦年)

全事故 危険認知速度	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	30	23	53	273	495	504	414	411	285	151	53	42	2,734
20km/h 以下	31	27	67	241	331	412	311	306	189	120	61	32	2,128
30km/h 以下	36	47	82	249	351	391	334	309	222	107	86	52	2,266
40km/h 以下	97	101	159	334	496	545	513	434	302	199	125	110	3,415
50km/h 以下	133	127	195	263	396	526	499	390	238	147	136	132	3,182
60km/h 以下	110	130	142	177	212	291	276	230	131	76	99	138	2,012
70km/h 以下	57	50	64	65	54	104	78	59	38	30	23	41	663
80km/h 以下	37	60	59	33	32	36	39	29	20	21	18	19	403
90km/h 以下	38	75	49	32	22	19	15	11	7	9	16	22	315
100km/h 以下	23	29	31	15	10	9	12	12	8	4	9	17	179
120km/h 以下	6	10	8	7	2	2	1	5	1	2	2	3	49
121km/h 以上	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	5
不明	0	0	4	1	4	3	2	2	1	1	1	1	20
合計	599	679	914	1,691	2,405	2,842	2,494	2,198	1,442	868	629	610	17,371

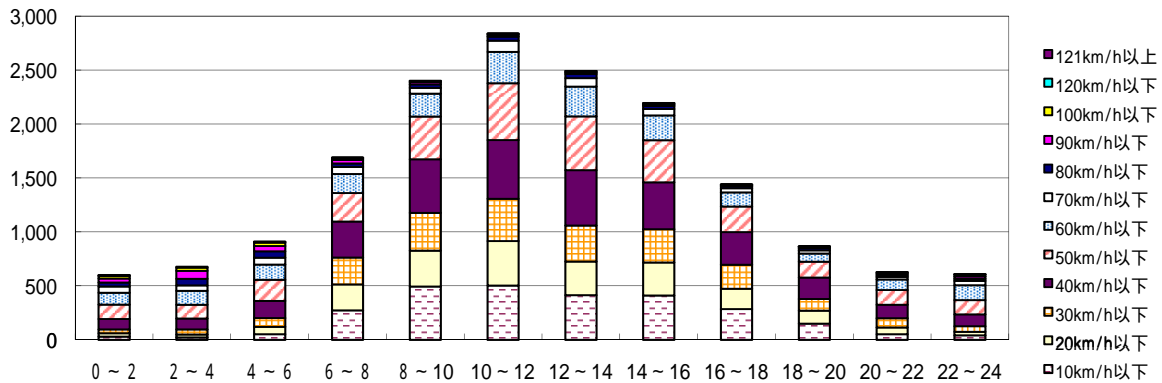
H18(暦年)

死亡事故 危険認知速度	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	3
40km/h 以下	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
50km/h 以下	0	2	2	1	1	3	3	1	0	0	2	0	15
60km/h 以下	1	6	3	1	1	2	3	0	1	0	1	1	20
70km/h 以下	2	4	4	0	0	2	1	1	1	2	1	1	19
80km/h 以下	3	4	0	0	2	0	1	0	1	0	0	1	12
90km/h 以下	3	2	4	0	2	3	0	0	0	0	0	3	17
100km/h 以下	1	0	2	2	1	0	0	2	0	0	1	1	10
120km/h 以下	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4
合計	11	18	17	5	7	12	8	6	4	2	5	8	103

T - 1 - 2 .トラックの時間帯別危険認知速度別追突事故件数

H18(暦年)

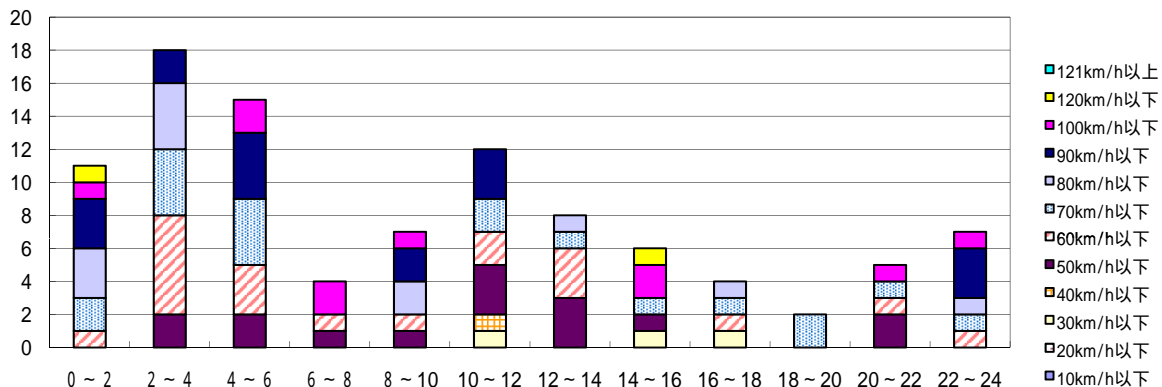
全事故 危険認知速度	時 間 帯 (時)													合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24		
10km/h 以下	30	23	53	273	495	504	414	411	285	151	53	42	2,734	
20km/h 以下	31	27	67	241	331	412	311	306	189	120	61	32	2,128	
30km/h 以下	36	47	82	249	351	391	334	309	222	107	86	52	2,266	
40km/h 以下	97	101	159	334	496	545	513	434	302	199	125	110	3,415	
50km/h 以下	133	127	195	263	396	526	499	390	238	147	136	132	3,182	
60km/h 以下	110	130	142	177	212	291	276	230	131	76	99	138	2,012	
70km/h 以下	57	50	64	65	54	104	78	59	38	30	23	41	663	
80km/h 以下	37	60	59	33	32	36	39	29	20	21	18	19	403	
90km/h 以下	38	75	49	32	22	19	15	11	7	9	16	22	315	
100km/h 以下	23	29	31	15	10	9	12	12	8	4	9	17	179	
120km/h 以下	6	10	8	7	2	2	1	5	1	2	2	3	49	
121km/h 以上	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	5	
不 明	0	0	4	1	4	3	2	2	1	1	1	1	20	
合 計	599	679	914	1,691	2,405	2,842	2,494	2,198	1,442	868	629	610	17,371	



トラックの時間帯別危険認知速度別追突事故件数

H18(暦年)

死亡事故 危険認知速度	時 間 帯 (時)													合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24		
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	
40km/h 以下	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
50km/h 以下	0	2	2	1	1	3	3	1	0	0	2	0	15	
60km/h 以下	1	6	3	1	1	2	3	0	1	0	1	1	20	
70km/h 以下	2	4	4	0	0	2	1	1	1	2	1	1	19	
80km/h 以下	3	4	0	0	2	0	1	0	1	0	0	1	12	
90km/h 以下	3	2	4	0	2	3	0	0	0	0	0	3	17	
100km/h 以下	1	0	2	2	1	0	0	2	0	0	1	1	10	
120km/h 以下	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
不 明	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	
合 計	11	18	17	5	7	12	8	6	4	2	5	8	103	



トラックの時間帯別危険認知速度別追突死亡事故件数

T - 2 - 1 . 大型貨物・普通貨物の時間帯別危険認知速度別追突事故件数 (H4 ~)

H4(暦年)

大型貨物 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	5	4	5	31	59	61	31	54	35	7	7	7	306
20km/h 以下	7	4	5	34	42	55	41	42	26	15	7	8	286
30km/h 以下	7	8	11	49	70	82	63	58	36	16	19	10	429
40km/h 以下	21	22	39	94	118	161	125	96	67	24	25	32	824
50km/h 以下	43	37	48	78	131	180	170	132	87	42	50	50	1,048
60km/h 以下	39	31	50	82	98	124	117	82	52	19	35	50	779
70km/h 以下	16	18	31	32	35	47	56	34	19	11	9	26	334
80km/h 以下	10	16	24	15	13	17	13	9	8	9	5	15	154
90km/h 以下	11	12	14	15	9	12	11	5	6	6	9	9	119
100km/h 以下	23	22	30	15	10	7	17	16	4	9	7	11	171
120km/h 以下	16	23	13	12	8	7	10	7	1	2	3	8	110
121km/h 以上	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
不 明	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
合 計	198	200	271	457	593	753	654	535	341	160	176	228	4,566

H4(暦年)

大型貨物 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
40km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
60km/h 以下	2	3	4	2	1	1	1	2	1	0	2	1	20
70km/h 以下	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	7
80km/h 以下	0	2	4	3	1	0	1	0	0	1	1	1	14
90km/h 以下	2	1	3	1	0	0	2	1	1	0	2	1	14
100km/h 以下	3	3	4	1	0	0	1	0	0	0	0	3	15
120km/h 以下	3	5	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	11
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合 計	11	16	17	9	2	3	5	4	4	2	5	7	85

H5(暦年)

大型貨物 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	4	3	5	32	57	74	43	41	28	14	6	3	310
20km/h 以下	2	3	8	35	57	52	33	62	21	10	7	8	298
30km/h 以下	7	4	22	52	72	81	61	55	46	16	15	7	438
40km/h 以下	21	18	36	79	144	144	140	102	79	39	25	29	856
50km/h 以下	41	36	55	113	121	167	166	125	85	58	52	55	1,074
60km/h 以下	44	36	47	63	90	136	112	100	55	27	34	43	787
70km/h 以下	26	18	33	26	34	45	33	30	23	14	17	23	322
80km/h 以下	15	16	20	24	18	23	16	8	18	6	5	12	181
90km/h 以下	16	13	11	9	0	12	1	2	5	8	6	8	91
100km/h 以下	16	29	18	23	9	12	11	9	5	4	7	10	153
120km/h 以下	14	21	18	12	6	3	7	7	4	0	3	13	108
121km/h 以上	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	5
不 明	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
合 計	206	198	275	468	608	749	624	542	370	196	177	212	4,625

H5(暦年)

大型貨物 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40km/h 以下	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
50km/h 以下	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	5
60km/h 以下	2	4	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	10
70km/h 以下	1	1	4	1	0	2	0	1	0	0	0	2	12
80km/h 以下	2	3	2	1	1	0	1	0	0	0	0	1	11
90km/h 以下	3	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	8
100km/h 以下	1	4	0	2	0	0	0	1	0	0	1	1	10
120km/h 以下	0	1	3	0	1	0	0	1	0	0	0	2	8
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
不 明	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
合 計	11	14	15	5	3	4	1	6	1	1	3	7	71

H6(暦年)

大型貨物 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	5	4	12	40	67	91	51	60	28	17	13	5	393
20km/h 以下	8	2	7	42	66	54	41	51	33	13	7	5	329
30km/h 以下	7	8	22	52	80	90	59	85	49	17	10	10	489
40km/h 以下	15	17	37	69	121	157	135	128	81	33	31	27	851
50km/h 以下	36	34	60	123	157	222	168	119	100	53	39	47	1,158
60km/h 以下	45	35	57	86	101	129	137	104	76	33	45	54	902
70km/h 以下	24	30	44	43	34	58	53	35	22	20	18	19	400
80km/h 以下	17	14	31	26	23	24	21	22	14	7	7	12	218
90km/h 以下	12	8	18	5	15	8	11	6	9	4	7	13	116
100km/h 以下	21	38	42	39	14	11	12	10	9	4	11	18	229
120km/h 以下	15	27	28	12	7	6	9	5	3	4	1	17	134
121km/h 以上	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	5
不 明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
合 計	205	218	360	538	685	850	697	625	424	205	190	228	5,225

H6(暦年)

大型貨物 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
40km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50km/h 以下	1	3	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	7
60km/h 以下	4	0	4	4	0	1	0	1	1	1	1	3	20
70km/h 以下	4	2	5	0	0	1	1	1	1	1	0	0	16
80km/h 以下	2	3	0	2	0	4	0	1	0	0	2	1	15
90km/h 以下	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	1	1	6
100km/h 以下	1	2	3	1	1	3	3	1	0	0	0	1	16
120km/h 以下	1	5	8	1	0	0	1	0	0	0	0	3	19
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
合 計	13	15	22	10	1	9	7	4	2	4	4	10	101

H7(暦年)

大型貨物 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
危険認知速度													
10km/h 以下	3	4	10	49	89	112	69	62	48	23	10	11	490
20km/h 以下	5	9	9	46	59	69	61	64	35	13	14	14	398
30km/h 以下	11	9	16	61	92	92	95	69	42	18	18	16	539
40km/h 以下	21	16	50	93	161	203	141	141	70	41	33	22	992
50km/h 以下	44	35	48	115	158	225	174	156	94	53	52	58	1,212
60km/h 以下	60	33	63	75	110	180	135	95	66	41	41	64	963
70km/h 以下	28	29	48	43	44	66	58	43	20	10	11	31	431
80km/h 以下	23	23	24	30	28	29	17	17	13	11	13	19	247
90km/h 以下	13	20	17	14	9	13	9	10	9	3	6	11	134
100km/h 以下	30	36	39	25	15	13	15	15	11	7	5	18	229
120km/h 以下	15	31	40	17	8	14	8	7	8	7	10	6	171
121km/h 以上	1	0	2	2	1	1	0	0	1	0	0	2	10
不 明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	254	245	366	570	774	1,017	782	679	417	227	213	272	5,816

H7(暦年)

大型貨物 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
危険認知速度													
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
40km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50km/h 以下	1	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	1	6
60km/h 以下	4	1	4	0	0	2	0	2	1	0	1	2	17
70km/h 以下	1	4	3	1	2	2	1	0	0	1	1	3	19
80km/h 以下	4	1	0	3	2	0	0	1	0	0	1	2	14
90km/h 以下	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
100km/h 以下	1	4	5	4	0	0	0	1	0	0	0	0	15
120km/h 以下	1	2	2	2	1	2	0	0	0	1	0	0	11
121km/h 以上	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
不 明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	14	13	20	10	5	6	2	6	2	3	3	8	92

H8(暦年)

大型貨物 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	6	3	12	52	98	116	62	81	46	25	8	11	520
20km/h 以下	11	4	9	45	69	87	49	54	28	16	7	11	390
30km/h 以下	13	18	20	76	82	98	59	72	42	26	23	28	557
40km/h 以下	26	31	50	104	135	217	138	123	83	38	30	29	1,004
50km/h 以下	51	35	78	115	163	221	198	157	77	44	60	56	1,255
60km/h 以下	55	53	65	98	125	155	127	104	66	39	40	56	983
70km/h 以下	32	25	46	53	51	57	49	44	17	16	26	27	443
80km/h 以下	25	19	24	23	22	34	29	14	13	8	9	20	240
90km/h 以下	16	19	23	15	14	13	10	10	8	4	3	11	146
100km/h 以下	29	30	32	22	14	19	13	15	12	6	16	18	226
120km/h 以下	12	16	28	12	7	11	11	4	4	3	8	12	128
121km/h 以上	0	2	4	0	2	0	1	2	0	1	0	1	13
不 明	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
合 計	276	255	391	618	782	1,028	746	680	396	226	230	280	5,908

H8(暦年)

大型貨物 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
20km/h 以下	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
30km/h 以下	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
40km/h 以下	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	3
50km/h 以下	1	3	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	10
60km/h 以下	3	2	3	2	0	2	3	2	1	1	0	2	21
70km/h 以下	2	3	7	1	0	0	1	0	0	0	1	0	15
80km/h 以下	2	1	1	3	0	0	0	0	0	1	0	1	9
90km/h 以下	1	4	2	0	1	1	1	0	1	1	0	0	12
100km/h 以下	5	1	3	1	0	1	1	1	0	2	1	2	18
120km/h 以下	1	4	5	0	0	0	1	1	0	1	1	0	14
121km/h 以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
不 明	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合 計	17	18	24	10	1	9	8	4	2	6	3	7	109

H9(暦年)

大型貨物 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	9	6	13	47	99	111	79	102	54	23	9	10	562
20km/h 以下	10	8	8	52	61	84	56	72	32	12	7	3	405
30km/h 以下	17	9	28	64	95	109	88	65	48	28	18	14	583
40km/h 以下	25	29	44	90	133	176	152	156	80	44	40	41	1,010
50km/h 以下	54	51	71	118	176	234	201	146	109	58	52	74	1,344
60km/h 以下	50	50	68	94	128	163	123	124	73	32	63	72	1,040
70km/h 以下	29	37	63	44	45	61	58	53	37	16	30	23	496
80km/h 以下	19	18	29	26	29	21	31	17	15	11	8	8	232
90km/h 以下	15	13	24	16	8	9	11	7	10	3	2	5	123
100km/h 以下	24	40	37	15	16	10	17	9	9	9	11	20	217
120km/h 以下	10	21	21	13	8	4	6	6	4	2	6	11	112
121km/h 以上	0	3	2	0	0	1	1	1	0	0	1	0	9
不 明	0	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	5
合 計	262	286	410	579	798	984	823	758	472	238	247	281	6,138

H9(暦年)

大型貨物 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40km/h 以下	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
50km/h 以下	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	2	1	9
60km/h 以下	0	2	3	2	0	0	0	1	0	0	0	2	10
70km/h 以下	3	1	4	1	0	1	2	0	1	0	1	2	16
80km/h 以下	1	1	4	1	0	2	1	0	2	0	0	1	13
90km/h 以下	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	1	6
100km/h 以下	1	4	5	2	2	2	0	1	0	0	2	0	19
120km/h 以下	1	3	2	1	2	2	2	0	0	0	0	1	14
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
合 計	7	11	22	9	6	8	6	3	4	0	6	9	91

H10(暦年)

大型貨物 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	8	5	16	50	113	143	76	72	60	20	7	10	580
20km/h 以下	14	5	16	36	70	95	50	51	45	16	8	6	412
30km/h 以下	13	10	19	59	67	121	91	69	52	24	17	6	548
40km/h 以下	22	29	30	100	132	180	118	107	93	38	41	40	930
50km/h 以下	44	46	63	111	183	221	190	165	90	46	50	57	1,266
60km/h 以下	58	50	81	100	105	170	156	131	65	35	57	61	1,069
70km/h 以下	32	46	40	41	46	68	64	55	23	19	21	43	498
80km/h 以下	19	24	34	30	15	32	29	18	15	8	13	18	255
90km/h 以下	16	19	23	8	3	10	11	4	3	2	8	9	116
100km/h 以下	28	27	39	9	8	9	13	12	8	6	10	10	179
120km/h 以下	14	12	30	17	8	2	4	10	6	6	10	5	124
121km/h 以上	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	6
不 明	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合 計	268	275	393	562	750	1,051	802	694	460	222	242	265	5,984

H10(暦年)

大型貨物 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40km/h 以下	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
50km/h 以下	1	4	1	2	1	0	0	0	0	0	1	1	11
60km/h 以下	2	3	4	0	0	2	8	1	2	0	0	1	23
70km/h 以下	1	4	3	0	0	0	1	1	0	0	0	5	15
80km/h 以下	2	1	1	2	1	3	0	1	0	0	0	1	12
90km/h 以下	1	1	3	1	0	0	1	0	0	0	1	0	8
100km/h 以下	1	2	2	0	0	1	2	0	0	0	0	1	9
120km/h 以下	1	1	5	0	0	0	0	0	1	1	4	0	13
121km/h 以上	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
不 明	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合 計	9	18	20	7	2	6	13	3	3	1	6	9	97

H11(暦年)

大型貨物 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
危険認知速度													
10km/h 以下	7	8	16	76	102	123	97	106	71	19	18	10	653
20km/h 以下	7	11	7	62	65	101	56	74	37	21	9	8	458
30km/h 以下	10	11	28	51	82	119	74	78	57	21	15	12	558
40km/h 以下	26	32	43	99	143	200	159	126	76	49	38	31	1,022
50km/h 以下	67	58	80	115	198	222	199	193	113	47	51	48	1,391
60km/h 以下	62	51	87	126	104	186	164	124	93	43	62	64	1,166
70km/h 以下	35	48	58	52	53	72	78	43	19	14	14	38	524
80km/h 以下	35	23	31	28	23	36	21	25	14	10	11	19	276
90km/h 以下	16	21	14	13	9	8	9	6	3	2	8	10	119
100km/h 以下	22	32	44	28	12	11	8	11	16	3	7	12	206
120km/h 以下	14	24	26	17	3	6	9	3	2	3	8	10	125
121km/h 以上	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	6
不 明	2	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7
合 計	303	323	437	667	796	1,085	874	789	502	232	241	262	6,511

H11(暦年)

大型貨物 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
危険認知速度													
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
40km/h 以下	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	4
50km/h 以下	1	2	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	8
60km/h 以下	2	3	2	2	2	0	1	3	0	0	1	4	20
70km/h 以下	0	2	5	2	1	0	2	0	0	0	2	0	14
80km/h 以下	2	3	2	1	0	2	0	0	0	0	1	1	12
90km/h 以下	1	3	1	0	1	0	1	0	0	0	0	2	9
100km/h 以下	1	2	5	0	2	0	0	0	0	0	0	1	11
120km/h 以下	1	3	3	2	0	0	1	0	0	1	0	1	12
121km/h 以上	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
不 明	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
合 計	8	19	22	7	9	3	6	4	1	1	5	9	94

H12(暦年)

大型貨物 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	16	7	15	80	147	146	94	108	83	29	7	17	749
20km/h 以下	11	10	16	49	92	100	72	73	57	22	11	10	523
30km/h 以下	14	16	28	68	100	128	93	87	60	29	18	21	662
40km/h 以下	34	32	33	110	173	205	170	138	102	70	43	34	1,144
50km/h 以下	53	67	95	154	178	239	186	200	118	57	64	57	1,468
60km/h 以下	64	82	115	117	153	202	161	133	91	49	61	68	1,296
70km/h 以下	38	56	61	50	45	61	75	67	27	21	27	42	570
80km/h 以下	24	29	38	34	24	36	31	17	19	15	11	29	307
90km/h 以下	20	29	20	22	9	17	7	9	11	2	5	12	163
100km/h 以下	36	54	51	24	11	9	12	9	7	8	11	28	260
120km/h 以下	16	27	27	20	12	2	8	4	6	7	8	8	145
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明	0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	5
合 計	326	410	500	729	944	1,146	909	845	582	309	266	326	7,292

H12(暦年)

大型貨物 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40km/h 以下	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
50km/h 以下	2	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	8
60km/h 以下	3	3	4	5	1	5	1	0	0	1	1	1	25
70km/h 以下	2	4	3	2	2	0	0	1	1	0	1	3	19
80km/h 以下	1	2	4	1	1	0	0	1	0	1	0	1	12
90km/h 以下	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
100km/h 以下	1	3	2	1	0	1	0	0	3	1	0	2	14
120km/h 以下	0	7	1	4	1	1	1	0	0	0	0	0	15
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合 計	9	25	16	16	6	8	3	2	4	3	2	7	101

H13(暦年)

大型貨物 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	16	8	26	101	146	173	120	139	92	40	22	21	904
20km/h 以下	12	7	13	78	86	98	90	75	43	22	13	11	548
30km/h 以下	14	14	29	78	120	144	101	86	52	26	19	23	706
40km/h 以下	35	39	53	124	137	227	158	148	94	42	35	38	1,130
50km/h 以下	60	51	86	146	179	241	240	183	110	68	65	76	1,505
60km/h 以下	72	64	77	123	111	179	170	147	61	47	58	70	1,179
70km/h 以下	38	47	59	59	58	62	65	50	36	10	22	45	551
80km/h 以下	30	39	35	24	27	25	31	22	11	13	17	20	294
90km/h 以下	23	32	24	13	5	11	8	9	12	2	8	11	158
100km/h 以下	31	40	52	22	7	13	11	9	9	9	13	20	236
120km/h 以下	14	25	31	15	5	5	7	1	3	4	3	15	128
121km/h 以上	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6
不 明	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	2	7
合 計	346	367	487	787	881	1,178	1,001	869	523	283	278	352	7,352

H13(暦年)

大型貨物 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
20km/h 以下	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50km/h 以下	1	0	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	7
60km/h 以下	0	0	1	1	1	2	1	0	0	1	1	2	10
70km/h 以下	0	4	5	1	0	1	2	1	0	0	1	1	16
80km/h 以下	1	1	4	1	1	2	1	1	0	0	1	1	14
90km/h 以下	2	2	4	0	0	1	0	0	1	0	0	1	11
100km/h 以下	4	2	7	0	0	0	1	1	0	0	0	0	15
120km/h 以下	2	2	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0	12
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
合 計	10	11	26	7	4	6	7	4	1	2	5	6	89

H14(暦年)

大型貨物 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	14	8	25	83	147	165	151	110	84	30	20	11	848
20km/h 以下	9	7	8	64	83	80	72	82	45	22	18	13	503
30km/h 以下	13	15	15	74	94	109	94	103	49	32	32	17	647
40km/h 以下	32	38	54	111	152	190	186	148	104	45	45	32	1,137
50km/h 以下	71	69	100	119	165	236	212	199	117	49	38	62	1,437
60km/h 以下	68	73	98	111	120	182	162	131	68	48	57	70	1,188
70km/h 以下	49	40	51	66	46	75	63	38	17	16	25	41	527
80km/h 以下	28	34	30	26	25	36	25	15	19	14	9	18	279
90km/h 以下	14	21	29	19	11	8	8	10	7	3	9	14	153
100km/h 以下	26	48	52	19	10	14	11	10	8	6	13	17	234
120km/h 以下	16	25	24	15	7	5	5	3	6	6	3	14	129
121km/h 以上	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
不 明	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
合 計	340	379	487	708	861	1,100	989	850	524	271	270	309	7,088

H14(暦年)

大型貨物 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
40km/h 以下	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3
50km/h 以下	3	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	1	9
60km/h 以下	1	1	2	2	0	1	0	0	1	0	1	3	12
70km/h 以下	3	2	3	3	2	2	1	0	0	1	1	4	22
80km/h 以下	2	2	1	1	1	2	1	1	0	1	0	1	13
90km/h 以下	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4
100km/h 以下	1	5	3	2	1	1	0	1	0	2	0	2	18
120km/h 以下	0	5	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	11
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
合 計	11	17	13	10	6	7	5	4	2	4	4	12	95

H15(暦年)

大型貨物 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
危険認知速度													
10km/h 以下	14	16	19	99	161	183	142	136	112	45	25	16	968
20km/h 以下	7	6	28	61	89	96	83	80	54	21	14	21	560
30km/h 以下	16	18	26	72	103	134	111	103	56	40	17	15	711
40km/h 以下	40	36	57	99	151	225	197	148	98	53	58	39	1,201
50km/h 以下	74	62	91	125	148	249	209	201	108	74	68	59	1,468
60km/h 以下	69	83	89	88	115	150	156	127	72	51	65	66	1,131
70km/h 以下	41	52	50	40	29	66	64	38	27	17	31	35	490
80km/h 以下	33	38	30	25	24	33	24	24	13	11	16	23	294
90km/h 以下	21	21	30	12	10	6	12	10	7	9	8	13	159
100km/h 以下	28	50	37	28	11	12	14	9	4	8	7	17	225
120km/h 以下	7	15	11	7	5	2	3	3	4	4	4	5	70
121km/h 以上	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
不 明	0	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	0	5
合 計	350	399	469	658	846	1,157	1,015	879	555	335	313	309	7,285

H15(暦年)

大型貨物 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
危険認知速度													
10km/h 以下	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20km/h 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
40km/h 以下	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
50km/h 以下	0	1	2	1	0	1	2	1	0	0	0	1	9
60km/h 以下	3	2	1	0	3	0	1	0	0	0	0	2	12
70km/h 以下	1	5	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	11
80km/h 以下	3	2	3	2	1	1	0	2	0	0	0	0	14
90km/h 以下	2	1	1	1	3	1	0	0	0	0	1	1	11
100km/h 以下	1	0	3	2	0	2	0	0	0	0	2	3	13
120km/h 以下	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5
121km/h 以上	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
不 明	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
合 計	10	13	15	6	8	7	4	7	0	1	3	8	82

H16(暦年)

大型貨物 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
危険認知速度													
10km/h 以下	16	15	16	104	169	182	129	148	90	47	14	23	953
20km/h 以下	11	13	19	58	101	108	94	79	49	21	9	13	575
30km/h 以下	19	15	31	77	103	137	80	94	51	24	23	21	675
40km/h 以下	40	39	60	120	165	217	176	150	98	49	35	44	1,193
50km/h 以下	50	52	92	142	170	241	215	170	111	42	54	63	1,402
60km/h 以下	76	63	83	105	111	174	141	144	68	44	59	61	1,129
70km/h 以下	31	49	41	40	39	62	51	56	25	14	30	36	474
80km/h 以下	39	36	34	25	27	30	31	19	10	8	7	13	279
90km/h 以下	45	42	32	13	9	10	10	4	1	1	15	17	199
100km/h 以下	20	31	21	13	5	8	4	4	3	5	10	14	138
120km/h 以下	5	7	8	3	2	3	1	0	0	1	4	1	35
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
不 明	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	5
合 計	353	362	437	700	901	1,173	932	870	506	256	261	307	7,058

H16(暦年)

大型貨物 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
危険認知速度													
10km/h 以下	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20km/h 以下	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
40km/h 以下	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3
50km/h 以下	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	6
60km/h 以下	2	1	2	0	0	0	2	2	0	1	0	0	10
70km/h 以下	2	3	2	0	0	1	1	0	0	0	0	2	11
80km/h 以下	2	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	2	13
90km/h 以下	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	4
100km/h 以下	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	8
120km/h 以下	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
不 明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
合 計	7	18	12	2	2	3	3	3	1	1	6	7	65

H17(暦年)

大型貨物 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
危険認知速度													
10km/h 以下	12	8	11	117	166	212	130	129	101	44	26	14	970
20km/h 以下	7	7	28	74	86	104	87	83	48	24	15	19	582
30km/h 以下	12	18	25	79	110	141	95	100	68	33	17	22	720
40km/h 以下	49	39	51	110	175	231	186	148	92	50	46	32	1,209
50km/h 以下	66	55	91	117	159	233	209	165	114	47	76	68	1,400
60km/h 以下	71	45	87	84	117	160	139	136	76	42	39	71	1,067
70km/h 以下	33	40	39	42	51	56	47	43	19	16	17	27	430
80km/h 以下	37	27	31	24	23	21	20	18	12	7	12	19	251
90km/h 以下	35	62	37	14	12	14	4	12	9	12	9	22	242
100km/h 以下	14	20	14	11	4	4	1	7	2	1	7	5	90
120km/h 以下	0	4	6	3	0	2	1	2	1	2	3	3	27
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
不 明	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
合 計	336	325	420	676	903	1,179	919	843	542	278	267	303	6,991

H17(暦年)

大型貨物 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
危険認知速度													
10km/h 以下	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
20km/h 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
30km/h 以下	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
40km/h 以下	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
50km/h 以下	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
60km/h 以下	3	1	4	0	0	2	1	0	0	0	3	6	20
70km/h 以下	4	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	3	13
80km/h 以下	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	1	2	15
90km/h 以下	0	3	3	0	0	1	0	1	0	1	0	1	10
100km/h 以下	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4
120km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	14	12	14	1	3	5	2	3	0	1	4	13	72

H18(暦年)

大型貨物 全事故	時 間 帯(時)												合計
	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	
危険認知速度													
10km/h 以下	14	4	23	94	160	162	139	118	92	47	18	18	889
20km/h 以下	9	10	22	79	101	115	92	87	46	30	15	7	613
30km/h 以下	5	16	20	63	114	116	99	75	70	23	26	15	642
40km/h 以下	39	31	64	118	165	186	158	137	74	62	36	36	1,106
50km/h 以下	68	54	73	101	159	220	208	164	99	50	67	54	1,317
60km/h 以下	53	57	74	88	95	144	127	98	70	37	49	71	963
70km/h 以下	36	33	33	32	35	56	40	33	15	14	15	23	365
80km/h 以下	21	38	36	20	15	18	18	13	8	9	10	14	220
90km/h 以下	33	58	41	19	12	13	12	6	2	5	12	18	231
100km/h 以下	16	13	11	2	3	2	5	2	0	1	7	8	70
120km/h 以下	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
121km/h 以上	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
不 明	0	0	1	1	0	2	0	1	0	0	1	0	6
合 計	295	315	398	618	859	1,035	898	734	476	278	256	264	6,426

H18(暦年)

大型貨物 死亡事故	時 間 帯(時)												合計
	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	
危険認知速度													
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50km/h 以下	0	1	0	1	0	1	2	0	0	0	2	0	7
60km/h 以下	0	2	0	1	0	0	2	0	1	0	1	0	7
70km/h 以下	1	2	1	0	0	2	0	0	1	2	1	1	11
80km/h 以下	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
90km/h 以下	3	2	3	0	2	3	0	0	0	0	0	3	16
100km/h 以下	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	4
120km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合 計	7	9	6	3	4	6	4	0	2	2	5	4	52

H4(暦年)

普通貨物等 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	3	2	4	38	117	159	106	96	73	29	8	5	640
20km/h 以下	10	3	8	51	127	136	103	108	79	25	14	4	668
30km/h 以下	14	13	17	75	198	215	171	185	126	53	23	18	1,108
40km/h 以下	43	33	57	172	292	331	280	279	166	88	46	52	1,839
50km/h 以下	48	41	58	178	230	281	215	210	151	68	63	62	1,605
60km/h 以下	51	37	51	114	120	128	143	101	69	34	28	46	922
70km/h 以下	21	18	31	42	32	46	32	43	20	24	11	14	334
80km/h 以下	9	14	23	23	23	22	21	17	16	12	8	11	199
90km/h 以下	3	4	8	6	5	10	10	10	4	3	5	6	74
100km/h 以下	10	10	21	17	7	9	7	10	7	7	5	7	117
120km/h 以下	1	10	9	6	3	7	5	2	5	1	1	5	55
121km/h 以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
不 明	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
合 計	213	185	288	722	1,154	1,344	1,094	1,061	716	344	212	230	7,563

H4(暦年)

普通貨物等 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40km/h 以下	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
50km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3
60km/h 以下	2	1	1	3	0	3	0	1	0	0	1	1	13
70km/h 以下	1	1	0	2	0	1	0	1	0	1	1	0	8
80km/h 以下	1	3	2	0	1	1	2	0	0	2	0	2	14
90km/h 以下	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	5
100km/h 以下	2	2	2	0	1	0	1	1	0	0	0	1	10
120km/h 以下	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5
121km/h 以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
不 明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	7	11	8	5	4	6	5	3	1	3	2	8	63

H5(暦年)

普通貨物等 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	4	5	13	41	135	163	106	121	66	30	11	7	702
20km/h 以下	5	5	9	76	119	148	114	108	75	26	13	13	711
30km/h 以下	16	12	23	91	194	221	182	183	88	59	23	19	1,111
40km/h 以下	25	31	47	196	286	347	277	261	151	97	41	47	1,806
50km/h 以下	42	37	68	158	238	320	259	235	140	70	66	58	1,691
60km/h 以下	31	25	70	88	130	135	126	120	73	43	45	37	923
70km/h 以下	16	18	32	46	42	53	44	33	25	15	16	11	351
80km/h 以下	16	12	29	30	28	23	23	16	12	6	9	11	215
90km/h 以下	5	6	10	11	8	10	9	14	5	0	0	2	80
100km/h 以下	15	11	23	20	13	9	15	12	7	9	0	8	142
120km/h 以下	7	7	13	9	2	4	8	5	4	2	2	6	69
121km/h 以上	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
不 明	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4
合 計	182	170	339	766	1,195	1,433	1,163	1,108	647	357	227	220	7,807

H5(暦年)

普通貨物等 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
40km/h 以下	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
50km/h 以下	1	0	3	2	1	0	1	1	0	0	0	2	11
60km/h 以下	0	0	3	1	1	1	2	0	0	0	0	1	9
70km/h 以下	0	2	4	0	1	1	0	0	0	0	0	1	9
80km/h 以下	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	8
90km/h 以下	0	1	0	2	1	0	0	3	0	0	0	0	7
100km/h 以下	2	0	2	0	1	0	1	1	1	0	0	0	8
120km/h 以下	0	2	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	6
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
合 計	5	7	18	7	6	2	6	5	1	0	1	4	62

H6(暦年)

普通貨物等 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	5	7	6	65	148	182	143	162	90	36	9	8	861
20km/h 以下	14	8	13	83	118	168	145	130	86	28	11	8	812
30km/h 以下	14	19	27	98	190	214	183	182	106	66	19	19	1,137
40km/h 以下	35	38	55	169	332	361	273	279	183	89	60	47	1,921
50km/h 以下	52	52	94	171	243	277	311	239	134	88	59	61	1,781
60km/h 以下	54	39	72	116	122	168	161	128	61	54	37	50	1,062
70km/h 以下	18	20	36	54	39	56	45	51	26	13	14	19	391
80km/h 以下	9	16	23	34	23	24	21	34	19	4	12	14	233
90km/h 以下	10	5	7	18	9	8	8	4	8	10	4	2	93
100km/h 以下	13	17	29	14	9	13	13	10	7	5	12	8	150
120km/h 以下	4	8	12	11	7	2	7	10	3	2	5	9	80
121km/h 以上	0	2	1	3	0	1	0	1	0	0	1	0	9
不 明	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
合 計	229	231	375	836	1,240	1,474	1,310	1,230	723	395	244	245	8,532

H6(暦年)

普通貨物等 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
40km/h 以下	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
50km/h 以下	3	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	8
60km/h 以下	5	5	2	1	1	1	1	0	0	1	1	1	19
70km/h 以下	3	1	2	2	0	1	0	0	0	0	0	1	10
80km/h 以下	1	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	7
90km/h 以下	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	5
100km/h 以下	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	1	3	9
120km/h 以下	2	2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	7
121km/h 以上	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
不 明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	16	12	11	8	4	4	2	4	1	1	3	7	73

H7(暦年)

普通貨物等 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	2	12	18	75	197	222	145	179	93	32	15	7	997
20km/h 以下	9	5	17	72	172	187	124	124	79	35	15	9	848
30km/h 以下	18	13	16	116	215	242	188	166	117	56	28	19	1,194
40km/h 以下	37	36	56	202	279	366	303	250	184	90	47	47	1,897
50km/h 以下	60	55	87	196	257	300	266	218	138	85	59	73	1,794
60km/h 以下	45	43	75	134	125	165	155	117	72	49	46	41	1,067
70km/h 以下	20	23	31	47	40	49	51	39	24	25	17	14	380
80km/h 以下	16	22	29	33	22	27	31	24	8	10	11	19	252
90km/h 以下	4	2	13	13	6	11	8	11	11	4	2	3	88
100km/h 以下	12	17	18	23	14	10	20	10	7	4	8	11	154
120km/h 以下	7	5	11	9	5	8	4	4	1	4	4	4	66
121km/h 以上	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4
不 明	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合 計	230	233	373	922	1,333	1,587	1,295	1,142	734	394	252	247	8,742

H7(暦年)

普通貨物等 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40km/h 以下	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
50km/h 以下	1	1	2	0	0	2	2	2	0	2	0	1	13
60km/h 以下	1	4	1	2	0	1	2	0	1	1	0	0	13
70km/h 以下	0	1	1	1	0	1	1	2	0	1	0	2	10
80km/h 以下	2	3	3	1	0	2	1	2	0	0	0	3	17
90km/h 以下	1	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	6
100km/h 以下	0	4	1	0	2	0	1	0	0	0	0	1	9
120km/h 以下	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	6
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合 計	6	14	14	4	2	8	7	8	1	4	2	7	77

H8(暦年)

普通貨物等 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	10	6	15	86	185	197	154	168	112	42	14	14	1,003
20km/h 以下	10	12	12	103	183	191	134	145	107	50	16	13	976
30km/h 以下	13	18	30	137	211	249	170	176	123	68	37	21	1,253
40km/h 以下	52	57	68	190	277	336	266	302	181	114	54	58	1,955
50km/h 以下	45	54	82	197	245	299	250	240	128	108	79	61	1,788
60km/h 以下	52	64	76	136	142	184	151	125	76	47	42	47	1,142
70km/h 以下	30	32	36	57	35	40	41	24	35	26	17	18	391
80km/h 以下	13	17	18	25	27	23	25	15	13	11	11	9	207
90km/h 以下	6	7	6	8	8	11	8	5	7	5	3	4	78
100km/h 以下	10	19	16	23	6	15	10	11	8	5	3	9	135
120km/h 以下	6	11	10	11	8	5	6	4	1	4	5	7	78
121km/h 以上	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
不 明	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	6
合 計	249	298	373	975	1,327	1,550	1,216	1,215	791	480	281	262	9,017

H8(暦年)

普通貨物等 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40km/h 以下	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
50km/h 以下	0	3	4	1	0	1	0	1	1	0	0	1	12
60km/h 以下	3	3	3	1	1	1	1	0	0	1	0	1	15
70km/h 以下	0	3	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	9
80km/h 以下	1	3	4	2	1	0	1	1	0	0	1	0	14
90km/h 以下	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3
100km/h 以下	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
120km/h 以下	2	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	1	9
121km/h 以上	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
不 明	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
合 計	8	15	16	7	4	5	4	3	1	1	1	4	69

H9(暦年)

普通貨物等 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	8	6	14	85	191	211	147	183	115	56	17	6	1,039
20km/h 以下	9	5	20	90	170	212	139	166	120	50	15	10	1,006
30km/h 以下	13	21	34	130	226	223	205	219	108	68	43	19	1,309
40km/h 以下	39	37	84	189	300	380	296	265	196	87	65	53	1,991
50km/h 以下	56	61	86	173	231	297	291	220	164	102	70	57	1,808
60km/h 以下	50	52	87	98	151	174	145	142	69	48	46	42	1,104
70km/h 以下	29	22	33	39	39	51	45	44	25	21	24	28	400
80km/h 以下	8	14	21	29	20	28	22	24	16	10	9	4	205
90km/h 以下	3	8	7	8	6	6	7	3	10	5	4	2	69
100km/h 以下	11	16	9	19	7	6	16	11	11	8	6	5	125
120km/h 以下	2	12	10	17	4	7	6	10	5	5	2	5	85
121km/h 以上	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
不 明	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
合 計	229	254	405	877	1,345	1,596	1,320	1,287	839	460	301	231	9,144

H9(暦年)

普通貨物等 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
40km/h 以下	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
50km/h 以下	0	3	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	8
60km/h 以下	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	1	0	6
70km/h 以下	1	3	1	0	0	0	0	2	0	0	0	3	10
80km/h 以下	0	1	4	0	0	0	2	0	0	2	0	1	10
90km/h 以下	0	0	1	0	1	0	3	0	0	0	1	0	6
100km/h 以下	2	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	8
120km/h 以下	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
121km/h 以上	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
不 明	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
合 計	4	9	15	2	2	3	6	3	2	2	2	5	55

H10(暦年)

普通貨物等 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	15	11	10	96	190	236	191	195	112	51	14	17	1,138
20km/h 以下	10	9	14	97	168	192	143	153	86	52	17	15	956
30km/h 以下	13	11	27	129	225	242	189	167	127	55	29	26	1,240
40km/h 以下	30	35	79	200	285	324	268	279	181	90	65	45	1,881
50km/h 以下	54	48	90	175	256	328	274	226	158	108	72	87	1,876
60km/h 以下	47	55	98	146	140	169	171	127	71	60	48	60	1,192
70km/h 以下	27	29	40	46	46	58	44	30	33	21	21	29	424
80km/h 以下	17	12	18	25	14	26	15	18	18	5	6	9	183
90km/h 以下	3	7	9	12	8	12	4	5	6	4	5	4	79
100km/h 以下	7	13	18	17	7	7	10	19	7	3	8	7	123
120km/h 以下	6	5	16	17	4	2	3	5	3	1	1	7	70
121km/h 以上	0	0	0	1	1	0	5	0	0	0	0	1	8
不 明	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	5
合 計	230	235	420	962	1,344	1,596	1,318	1,225	802	450	286	307	9,175

H10(暦年)

普通貨物等 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40km/h 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
50km/h 以下	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4
60km/h 以下	2	1	1	3	3	2	3	0	1	0	1	1	18
70km/h 以下	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7
80km/h 以下	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	4
90km/h 以下	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	3
100km/h 以下	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	5
120km/h 以下	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
不 明	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
合 計	3	4	9	6	3	5	4	1	1	0	4	6	46

H11(暦年)

普通貨物等 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	15	7	23	90	230	260	173	192	138	63	20	10	1,221
20km/h 以下	12	11	25	102	192	220	164	165	97	55	21	24	1,088
30km/h 以下	17	28	44	136	217	234	187	193	137	67	31	24	1,315
40km/h 以下	40	52	95	205	310	341	300	313	207	108	77	43	2,091
50km/h 以下	64	71	118	178	272	311	256	263	150	98	71	77	1,929
60km/h 以下	67	81	113	109	128	174	148	141	85	55	52	46	1,199
70km/h 以下	32	37	52	47	53	53	63	36	32	22	18	27	472
80km/h 以下	12	17	26	34	19	34	18	25	17	8	11	14	235
90km/h 以下	3	8	8	9	8	12	7	8	9	3	2	8	85
100km/h 以下	10	14	11	12	12	10	13	17	9	4	2	8	122
120km/h 以下	7	11	16	7	7	3	6	11	2	2	1	8	81
121km/h 以上	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	4
不 明	0	0	0	0	3	1	3	0	0	0	0	0	7
合 計	279	338	531	930	1,451	1,653	1,338	1,366	883	485	306	289	9,849

H11(暦年)

普通貨物等 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
40km/h 以下	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4
50km/h 以下	1	2	1	1	0	1	0	2	0	0	0	1	9
60km/h 以下	1	6	7	3	0	2	0	1	1	0	1	2	24
70km/h 以下	1	0	3	1	0	1	1	0	1	0	0	0	8
80km/h 以下	0	1	4	1	1	1	0	0	0	0	1	1	10
90km/h 以下	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4
100km/h 以下	0	3	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	7
120km/h 以下	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	4
121km/h 以上	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
不 明	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
合 計	3	16	20	8	3	5	3	6	4	0	2	4	74

H12(暦年)

普通貨物等 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	20	13	17	138	249	287	222	263	157	88	27	19	1,500
20km/h 以下	17	13	29	117	214	239	196	196	134	57	22	14	1,248
30km/h 以下	38	31	36	150	240	259	208	209	131	70	48	40	1,460
40km/h 以下	64	46	89	200	364	371	313	320	187	106	92	58	2,210
50km/h 以下	69	97	121	198	273	365	320	290	168	115	69	82	2,167
60km/h 以下	70	80	100	136	128	212	184	142	89	49	68	69	1,327
70km/h 以下	25	31	43	52	40	55	38	45	32	17	18	19	415
80km/h 以下	18	19	26	36	27	22	17	21	14	14	9	9	232
90km/h 以下	6	6	7	11	11	5	15	7	6	4	6	4	88
100km/h 以下	20	12	26	25	7	19	15	13	12	5	7	11	172
120km/h 以下	6	11	14	9	7	3	4	2	2	4	2	6	70
121km/h 以上	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
不 明	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3
合 計	354	359	509	1,073	1,561	1,837	1,532	1,508	932	529	368	332	10,894

H12(暦年)

普通貨物等 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
40km/h 以下	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
50km/h 以下	0	3	3	4	0	1	1	0	0	1	1	1	15
60km/h 以下	4	7	3	3	0	2	1	0	0	0	0	2	22
70km/h 以下	1	3	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	9
80km/h 以下	3	2	2	1	0	0	1	0	0	1	1	0	11
90km/h 以下	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
100km/h 以下	1	2	2	1	2	1	0	0	0	0	1	0	10
120km/h 以下	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
合 計	11	18	14	11	3	5	4	0	0	2	5	6	79

H13(暦年)

普通貨物等 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	16	14	22	163	318	320	238	247	175	93	30	23	1,659
20km/h 以下	12	17	24	142	242	264	169	179	138	63	26	13	1,289
30km/h 以下	21	24	41	166	241	280	233	211	146	85	44	46	1,538
40km/h 以下	45	58	83	234	310	385	365	314	188	123	86	65	2,256
50km/h 以下	71	82	107	197	281	353	339	250	166	93	87	83	2,109
60km/h 以下	70	65	102	136	134	197	170	152	86	48	52	59	1,271
70km/h 以下	30	35	42	43	37	58	54	58	26	21	20	17	441
80km/h 以下	18	13	22	27	18	16	32	20	15	5	6	9	201
90km/h 以下	5	7	10	10	4	4	5	6	7	4	2	5	69
100km/h 以下	15	18	18	15	8	5	8	7	7	9	9	10	129
120km/h 以下	5	7	8	7	3	8	8	6	6	2	1	4	65
121km/h 以上	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	4
不 明	0	1	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	6
合 計	308	341	480	1,142	1,599	1,890	1,621	1,451	960	547	363	335	11,037

H13(暦年)

普通貨物等 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40km/h 以下	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	2	5
50km/h 以下	1	0	2	0	0	1	4	0	0	1	2	0	11
60km/h 以下	3	1	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	12
70km/h 以下	0	2	3	3	1	1	0	0	0	0	1	0	11
80km/h 以下	2	1	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	8
90km/h 以下	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
100km/h 以下	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
120km/h 以下	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	3
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
合 計	8	7	10	5	2	4	9	2	3	2	4	3	59

H14(暦年)

普通貨物等 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	12	13	21	151	270	344	258	255	163	86	20	20	1,613
20km/h 以下	17	23	31	128	218	241	207	213	115	65	25	21	1,304
30km/h 以下	25	24	47	146	239	257	228	236	146	74	40	38	1,500
40km/h 以下	55	62	84	241	335	359	354	319	200	117	69	73	2,268
50km/h 以下	80	70	125	195	256	331	302	282	136	102	89	87	2,055
60km/h 以下	63	70	99	120	131	184	153	156	85	67	55	72	1,255
70km/h 以下	37	20	48	33	40	57	44	53	27	14	14	21	408
80km/h 以下	8	15	19	26	13	20	19	16	22	8	7	13	186
90km/h 以下	5	13	8	13	7	9	8	10	4	6	3	5	91
100km/h 以下	11	17	16	13	10	9	12	7	6	3	5	3	112
120km/h 以下	6	12	14	10	5	3	5	6	6	7	2	1	77
121km/h 以上	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
不 明	0	1	2	1	3	1	2	2	0	1	1	0	14
合 計	320	340	514	1,078	1,527	1,815	1,592	1,555	910	550	330	354	10,885

H14(暦年)

普通貨物等 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50km/h 以下	0	0	3	1	1	1	1	0	1	1	0	0	9
60km/h 以下	2	3	2	0	0	0	1	1	1	0	5	1	16
70km/h 以下	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	6
80km/h 以下	0	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	5
90km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
100km/h 以下	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4
120km/h 以下	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
合 計	3	7	10	3	3	2	3	3	3	2	5	2	46

H15(暦年)

普通貨物等 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
危険認知速度													
10km/h 以下	18	17	36	168	330	354	284	290	175	105	39	20	1,836
20km/h 以下	14	21	30	145	229	232	183	196	125	71	28	22	1,296
30km/h 以下	33	28	51	154	253	284	252	237	167	115	51	34	1,659
40km/h 以下	59	56	104	222	339	389	344	325	240	148	83	86	2,395
50km/h 以下	77	85	139	181	236	324	320	326	146	96	86	87	2,103
60km/h 以下	57	84	96	122	120	148	157	124	92	64	75	67	1,206
70km/h 以下	30	37	41	37	29	47	39	39	23	19	17	18	376
80km/h 以下	8	13	16	15	17	19	22	11	16	11	16	11	175
90km/h 以下	7	8	9	5	6	7	8	5	5	2	5	2	69
100km/h 以下	9	14	19	12	4	9	4	5	3	2	4	5	90
120km/h 以下	3	1	13	7	6	3	6	2	3	5	2	3	54
121km/h 以上	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3
不 明	0	1	2	0	0	1	0	1	0	0	1	0	6
合 計	315	365	557	1,068	1,569	1,817	1,619	1,562	995	638	408	355	11,268

H15(暦年)

普通貨物等 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
危険認知速度													
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
40km/h 以下	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
50km/h 以下	0	3	4	1	0	1	0	0	0	0	0	1	10
60km/h 以下	0	1	2	1	0	1	2	0	0	0	0	1	8
70km/h 以下	1	1	4	0	0	1	0	0	1	0	0	1	9
80km/h 以下	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	7
90km/h 以下	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
100km/h 以下	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
120km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
合 計	3	8	14	3	2	4	4	1	1	1	1	3	45

H16(暦年)

普通貨物等 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	14	14	28	223	282	353	254	273	176	86	44	26	1,773
20km/h 以下	16	17	30	141	221	277	228	248	141	68	47	20	1,454
30km/h 以下	31	30	66	185	286	339	220	244	143	85	47	40	1,716
40km/h 以下	71	65	116	241	357	391	344	314	202	132	92	62	2,387
50km/h 以下	84	92	133	195	280	343	334	254	144	98	81	89	2,127
60km/h 以下	58	59	107	125	139	187	163	147	79	54	58	51	1,227
70km/h 以下	24	26	26	40	41	47	34	31	23	14	11	19	336
80km/h 以下	9	12	20	24	16	29	16	22	15	7	7	11	188
90km/h 以下	5	4	9	9	5	6	6	4	8	3	4	6	69
100km/h 以下	12	15	16	9	13	6	4	2	7	1	9	1	95
120km/h 以下	5	5	8	5	4	1	4	1	1	3	4	4	45
121km/h 以上	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
不 明	1	0	2	0	1	1	2	1	0	1	0	0	9
合 計	331	339	562	1,197	1,645	1,980	1,609	1,541	939	552	404	329	11,428

H16(暦年)

普通貨物等 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40km/h 以下	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
50km/h 以下	2	1	2	0	1	1	0	0	1	1	1	0	10
60km/h 以下	1	1	3	1	0	2	2	3	1	0	0	0	14
70km/h 以下	1	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6
80km/h 以下	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	5
90km/h 以下	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
100km/h 以下	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4
120km/h 以下	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5
121km/h 以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
不 明	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合 計	8	7	11	3	3	6	4	3	2	1	1	2	51

H17(暦年)

普通貨物等 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
危険認知速度													
10km/h 以下	17	14	36	186	324	372	270	288	205	88	44	22	1,866
20km/h 以下	11	21	34	159	250	256	215	234	137	85	23	22	1,447
30km/h 以下	28	32	48	171	284	298	269	236	159	85	61	49	1,720
40km/h 以下	69	72	100	231	351	383	371	334	187	146	88	73	2,405
50km/h 以下	68	81	132	183	248	343	304	254	148	106	74	95	2,036
60km/h 以下	62	65	83	114	125	149	129	115	72	67	56	61	1,098
70km/h 以下	19	25	35	38	35	48	42	30	13	14	18	25	342
80km/h 以下	13	16	17	20	21	20	12	23	9	9	5	12	177
90km/h 以下	5	10	17	6	6	6	12	11	5	5	4	2	89
100km/h 以下	13	8	17	11	8	6	7	7	5	6	5	11	104
120km/h 以下	2	6	4	5	0	3	5	2	5	2	1	4	39
121km/h 以上	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
不 明	0	0	1	0	0	0	1	1	2	1	0	0	6
合 計	308	350	524	1,124	1,654	1,884	1,637	1,535	947	614	379	376	11,332

H17(暦年)

普通貨物等 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
危険認知速度													
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40km/h 以下	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
50km/h 以下	1	2	4	1	0	1	1	3	0	1	0	1	15
60km/h 以下	3	0	4	1	0	4	1	0	0	1	2	1	17
70km/h 以下	1	1	2	1	0	0	0	2	0	1	1	0	9
80km/h 以下	3	4	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	11
90km/h 以下	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
100km/h 以下	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	4
120km/h 以下	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3
121km/h 以上	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
不 明	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合 計	9	10	14	3	2	6	4	7	1	4	4	2	66

H18(暦年)

普通貨物等 全事故	時 間 帯(時)												合計
	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	
危険認知速度													
10km/h 以下	16	19	30	179	335	342	275	293	193	104	35	24	1,845
20km/h 以下	22	17	45	162	230	297	219	219	143	90	46	25	1,515
30km/h 以下	31	31	62	186	237	275	235	234	152	84	60	37	1,624
40km/h 以下	58	70	95	216	331	359	355	297	228	137	89	74	2,309
50km/h 以下	65	73	122	162	237	306	291	226	139	97	69	78	1,865
60km/h 以下	57	73	68	89	117	147	149	132	61	39	50	67	1,049
70km/h 以下	21	17	31	33	19	48	38	26	23	16	8	18	298
80km/h 以下	16	22	23	13	17	18	21	16	12	12	8	5	183
90km/h 以下	5	17	8	13	10	6	3	5	5	4	4	4	84
100km/h 以下	7	16	20	13	7	7	7	10	8	3	2	9	109
120km/h 以下	6	9	8	6	2	1	1	5	1	2	2	3	46
121km/h 以上	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	4
不 明	0	0	3	0	4	1	2	1	1	1	0	1	14
合 計	304	364	516	1,073	1,546	1,807	1,596	1,464	966	590	373	346	10,945

H18(暦年)

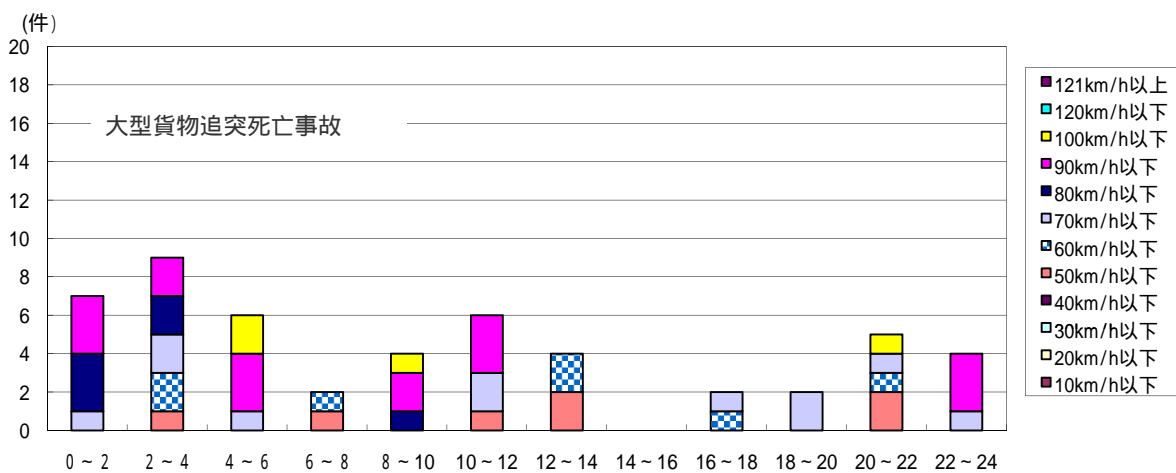
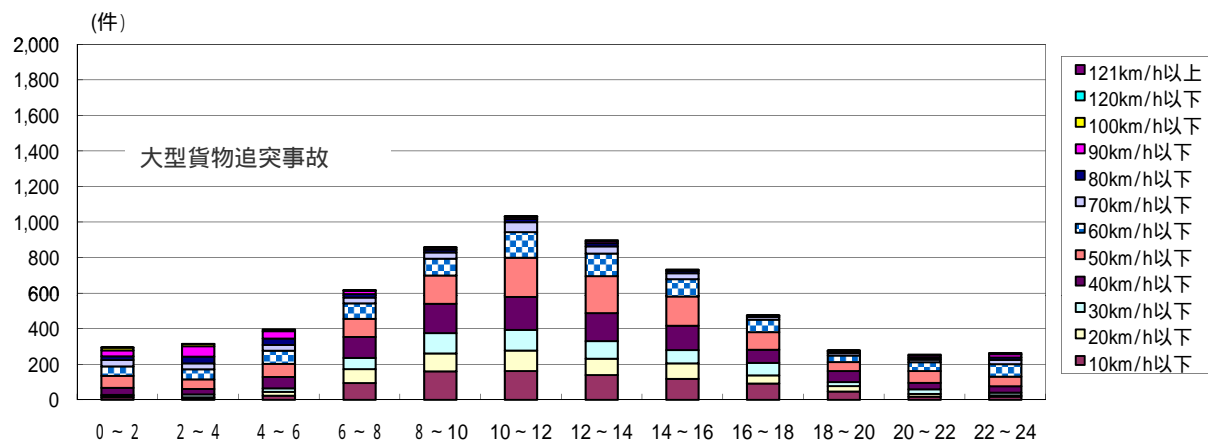
普通貨物等 死亡事故	時 間 帯(時)												合計
	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	
危険認知速度													
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	3
40km/h 以下	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
50km/h 以下	0	1	2	0	1	2	1	1	0	0	0	0	8
60km/h 以下	1	4	3	0	1	2	1	0	0	0	0	1	13
70km/h 以下	1	2	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	8
80km/h 以下	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	6
90km/h 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
100km/h 以下	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	6
120km/h 以下	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
合 計	4	9	11	2	3	6	4	6	2	0	0	4	51

T - 2 - 2 . 大型貨物・普通貨物の時間帯別危険認知速度別追突事故件数

H18(暦年)

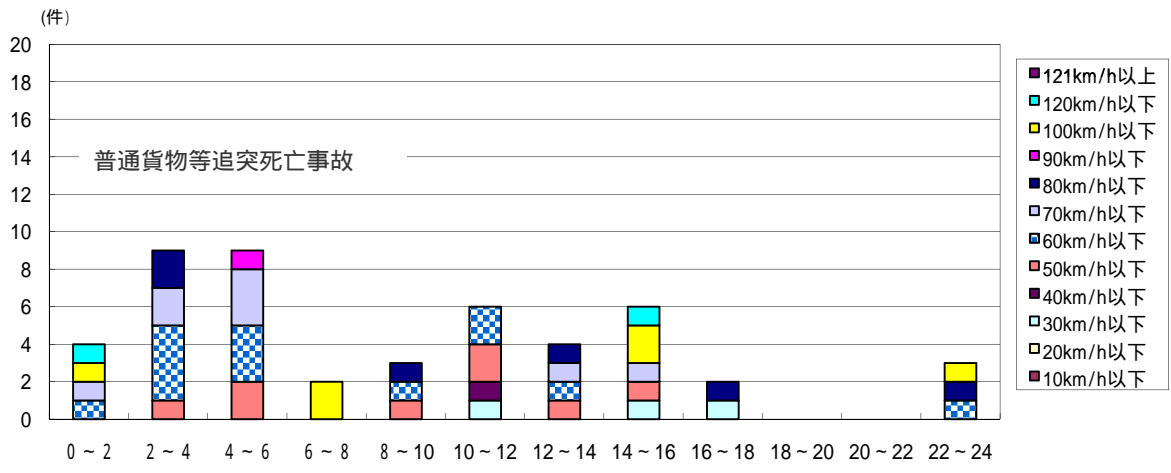
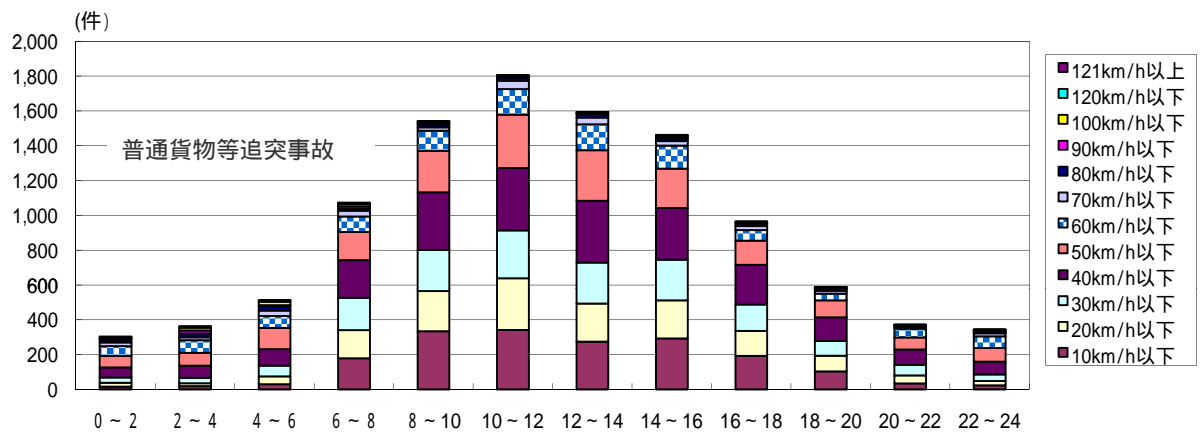
大型貨物 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
危険認知速度													
10km/h 以下	14	4	23	94	160	162	139	118	92	47	18	18	889
20km/h 以下	9	10	22	79	101	115	92	87	46	30	15	7	613
30km/h 以下	5	16	20	63	114	116	99	75	70	23	26	15	642
40km/h 以下	39	31	64	118	165	186	158	137	74	62	36	36	1,106
50km/h 以下	68	54	73	101	159	220	208	164	99	50	67	54	1,317
60km/h 以下	53	57	74	88	95	144	127	98	70	37	49	71	963
70km/h 以下	36	33	33	32	35	56	40	33	15	14	15	23	365
80km/h 以下	21	38	36	20	15	18	18	13	8	9	10	14	220
90km/h 以下	33	58	41	19	12	13	12	6	2	5	12	18	231
100km/h 以下	16	13	11	2	3	2	5	2	0	1	7	8	70
120km/h 以下	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
121km/h 以上	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
不 明	0	0	1	1	0	2	0	1	0	0	1	0	6
合 計	295	315	398	618	859	1,035	898	734	476	278	256	264	6,426

大型貨物 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
危険認知速度													
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50km/h 以下	0	1	0	1	0	1	2	0	0	0	2	0	7
60km/h 以下	0	2	0	1	0	0	2	0	1	0	1	0	7
70km/h 以下	1	2	1	0	0	2	0	0	1	2	1	1	11
80km/h 以下	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
90km/h 以下	3	2	3	0	2	3	0	0	0	0	0	3	16
100km/h 以下	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	4
120km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合 計	7	9	6	3	4	6	4	0	2	2	5	4	52



普通貨物等 全事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
危険認知速度													
10km/h 以下	16	19	30	179	335	342	275	293	193	104	35	24	1,845
20km/h 以下	22	17	45	162	230	297	219	219	143	90	46	25	1,515
30km/h 以下	31	31	62	186	237	275	235	234	152	84	60	37	1,624
40km/h 以下	58	70	95	216	331	359	355	297	228	137	89	74	2,309
50km/h 以下	65	73	122	162	237	306	291	226	139	97	69	78	1,865
60km/h 以下	57	73	68	89	117	147	149	132	61	39	50	67	1,049
70km/h 以下	21	17	31	33	19	48	38	26	23	16	8	18	298
80km/h 以下	16	22	23	13	17	18	21	16	12	12	8	5	183
90km/h 以下	5	17	8	13	10	6	3	5	5	4	4	4	84
100km/h 以下	7	16	20	13	7	7	7	10	8	3	2	9	109
120km/h 以下	6	9	8	6	2	1	1	5	1	2	2	3	46
121km/h 以上	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	4
不 明	0	0	3	0	4	1	2	1	1	1	0	1	14
合 計	304	364	516	1,073	1,546	1,807	1,596	1,464	966	590	373	346	10,945

普通貨物等 死亡事故	時 間 帯 (時)												合計
	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
危険認知速度													
10km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20km/h 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30km/h 以下	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	3
40km/h 以下	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
50km/h 以下	0	1	2	0	1	2	1	1	0	0	0	0	8
60km/h 以下	1	4	3	0	1	2	1	0	0	0	0	1	13
70km/h 以下	1	2	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	8
80km/h 以下	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	6
90km/h 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
100km/h 以下	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	6
120km/h 以下	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
121km/h 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
合 計	4	9	11	2	3	6	4	6	2	0	0	4	51



T-3. トラックの車種別・危険認知速度別
 ・発生月別・スピードリミッタ有無別の事故件数

車種		危険認知速度		H17(暦年)							不明	合計
		リミッタの有無	速度	80km/h以下	90km/h以下	100km/h以下	120km/h以下	140km/h以下	160km/h以下	161km/h以上		
1月	政令大型	有		277	13	3	3	0	0	0	0	296
		無		281	4	1	2	0	0	0	0	288
		その他		48	0	0	1	0	0	0	0	49
	大型	有		172	2	2	0	0	0	0	0	176
		無		160	2	1	1	0	0	0	0	165
		その他		35	0	0	0	0	0	0	0	35
	普通	有		23	0	0	0	0	0	0	0	23
		無		1,355	6	5	1	0	0	0	0	1,368
		その他		98	1	2	0	0	0	0	0	101
	軽	有		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無		341	0	0	0	0	0	0	0	341
		その他		2	0	0	0	0	0	0	0	2
2月	政令大型	有		313	8	3	1	0	0	0	0	325
		無		279	4	4	0	0	0	0	0	288
		その他		48	2	1	0	0	0	0	0	51
	大型	有		192	1	0	0	0	0	0	0	193
		無		181	1	0	0	0	0	0	0	182
		その他		29	1	0	0	0	0	0	0	30
	普通	有		37	0	0	0	0	0	0	0	37
		無		1,421	6	11	3	0	0	0	2	1,443
		その他		119	1	0	1	0	0	0	0	121
	軽	有		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無		319	1	1	0	0	0	0	0	321
		その他		3	0	0	0	0	0	0	0	3
3月	政令大型	有		343	14	7	1	0	0	0	0	365
		無		318	4	2	1	0	0	0	0	325
		その他		47	1	1	0	0	0	0	0	49
	大型	有		227	8	1	0	0	0	0	0	236
		無		208	0	1	1	0	0	0	0	210
		その他		37	0	0	0	0	0	0	0	37
	普通	有		32	1	0	0	0	0	0	0	33
		無		1,628	8	5	7	0	0	0	0	1,648
		その他		131	2	0	1	0	0	0	1	135
	軽	有		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無		409	1	1	0	0	0	0	0	411
		その他		3	0	0	0	0	0	0	0	3
4月	政令大型	有		295	18	1	0	0	0	0	0	314
		無		190	2	4	0	0	0	0	0	196
		その他		24	1	1	0	0	0	0	0	26
	大型	有		193	5	0	0	0	0	0	0	198
		無		160	1	0	0	0	0	0	0	161
		その他		29	0	0	0	0	0	0	0	29
	普通	有		25	0	0	0	0	0	0	0	25
		無		1,377	6	12	3	0	0	1	1	1,400
		その他		96	1	0	0	0	0	0	0	97
	軽	有		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無		345	0	0	0	0	0	0	0	345
		その他		5	0	0	0	0	0	0	0	5
5月	政令大型	有		234	8	4	1	0	0	0	0	247
		無		198	0	3	3	0	0	0	0	204
		その他		32	2	1	0	0	0	0	0	35
	大型	有		171	5	0	0	0	0	0	0	176
		無		144	0	1	0	0	0	0	0	145
		その他		19	3	0	0	0	0	0	0	22
	普通	有		24	0	0	0	0	0	0	0	24
		無		1,296	6	7	3	1	0	0	3	1,316
		その他		67	1	0	0	0	0	0	0	68
	軽	有		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無		340	0	0	0	0	0	0	0	340
		その他		1	0	0	0	0	0	0	0	1
6月	政令大型	有		276	13	5	0	0	0	0	0	294
		無		239	3	2	0	0	0	0	0	244
		その他		33	2	0	0	0	0	0	0	35
	大型	有		183	4	2	0	0	0	0	1	190
		無		135	2	2	1	0	0	0	1	141
		その他		20	0	0	0	0	0	0	0	20
	普通	有		20	0	0	0	0	0	0	0	20
		無		1,407	6	8	3	0	0	0	1	1,425
		その他		71	2	3	1	0	0	0	0	77
	軽	有		0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無		367	1	2	0	0	0	0	0	370
		その他		1	0	0	0	0	0	0	0	1

車種	危険認知 速度 リミッターの有無	80km/h	90km/h	100km/h	120km/h	140km/h	160km/h	161km/h	不明	合計	
		以下	以下	以下	以下	以下	以下	以上			
7月	政令大型	有	316	17	2	3	0	0	0	0	338
		無	214	1	1	0	0	0	0	0	216
		その他	31	1	1	0	0	0	0	0	33
	大型	有	227	9	1	1	0	0	0	2	240
		無	150	0	1	0	0	0	0	0	151
		その他	17	0	0	0	0	0	0	0	17
	普通	有	39	1	0	0	0	0	0	0	40
		無	1,628	10	16	7	0	0	0	0	1,661
		その他	89	2	0	0	0	0	0	0	91
	軽	有	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無	447	0	0	0	0	0	0	1	448
		その他	8	0	0	0	0	0	0	0	8
8月	政令大型	有	283	17	9	0	0	0	0	0	309
		無	211	3	3	2	0	0	0	1	220
		その他	31	2	0	0	0	0	0	0	33
	大型	有	197	8	1	0	0	0	0	0	206
		無	149	0	1	1	0	0	0	0	151
		その他	21	2	0	0	0	0	0	0	23
	普通	有	33	0	1	0	0	0	0	0	34
		無	1,565	18	14	4	1	0	0	2	1,604
		その他	74	0	0	1	0	0	0	0	75
	軽	有	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無	399	1	0	0	0	0	0	3	403
		その他	6	0	0	0	0	0	0	0	6
9月	政令大型	有	345	16	3	1	0	0	0	0	365
		無	218	3	2	3	0	0	0	0	226
		その他	21	1	0	0	0	0	0	0	22
	大型	有	211	5	1	0	0	0	0	0	217
		無	155	1	2	0	0	0	0	0	158
		その他	14	0	0	0	0	0	0	0	14
	普通	有	34	0	0	0	0	0	0	0	34
		無	1,456	14	12	8	0	0	0	0	1,490
		その他	67	1	0	0	0	0	0	0	68
	軽	有	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無	391	0	1	0	0	0	0	0	392
		その他	6	0	0	0	0	0	0	0	6
10月	政令大型	有	345	19	4	0	0	0	0	0	368
		無	233	6	1	1	0	0	1	1	243
		その他	14	0	1	0	0	0	0	0	15
	大型	有	222	6	1	0	0	0	0	0	229
		無	154	4	1	0	0	0	0	0	159
		その他	15	2	0	0	0	0	0	0	17
	普通	有	27	0	0	0	0	0	0	0	27
		無	1,542	7	9	5	0	0	0	1	1,564
		その他	45	0	1	0	0	0	0	0	46
	軽	有	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無	380	2	0	0	0	0	0	0	382
		その他	4	0	0	0	0	0	0	0	4
11月	政令大型	有	324	15	5	0	0	0	0	0	344
		無	236	4	3	1	0	0	0	0	244
		その他	14	0	1	0	0	0	0	0	15
	大型	有	242	3	1	0	0	0	0	0	246
		無	147	3	0	0	0	0	0	0	150
		その他	10	0	0	0	0	0	0	0	10
	普通	有	22	0	0	0	0	0	0	0	22
		無	1,561	9	12	5	0	0	0	1	1,588
		その他	33	0	0	0	0	0	0	0	33
	軽	有	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無	428	1	0	0	0	0	0	0	429
		その他	7	0	0	0	0	0	0	0	7
12月	政令大型	有	446	25	6	0	0	0	0	0	477
		無	304	16	4	0	0	0	1	2	327
		その他	11	1	2	0	0	0	0	0	14
	大型	有	289	8	1	0	0	0	1	0	299
		無	193	2	1	1	0	0	0	0	197
		その他	7	0	0	0	0	0	0	0	7
	普通	有	47	0	0	0	0	0	0	0	47
		無	1,850	11	9	4	0	0	0	2	1,876
		その他	48	1	1	0	0	0	0	0	50
	軽	有	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無	550	0	0	0	0	0	1	1	552
		その他	14	0	0	0	0	0	0	0	14
合計		35,950	462	246	87	2	0	5	30	36,782	

H18(暦年)

車種	危険認知 速度 リミッターの有無	80km/h 以下	90km/h 以下	100km/ h以下	120km/ h以下	140km/ h以下	160km/ h以下	161km/ h以上	不明	合 計
		1月	政令大型	有 405	無 12	1	0	0	0	0
		無 171	2	1	0	0	0	0	0	174
		その他 3	0	0	0	0	0	0	0	3
	大型	有 192	2	0	0	0	0	0	1	195
		無 97	1	1	0	0	0	0	0	99
		その他 4	0	0	0	0	0	0	0	4
	普通	有 38	0	0	0	0	0	0	0	38
		無 1,238	8	6	4	0	0	0	1	1,257
		その他 37	0	0	0	0	0	0	1	38
	軽	有 0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無 348	0	2	0	0	0	0	0	350
		その他 3	0	0	0	0	0	0	0	3
2月	政令大型	有 429	23	2	1	0	0	0	1	456
		無 158	1	1	0	0	0	0	0	160
		その他 7	0	0	0	0	0	0	0	7
	大型	有 270	5	3	0	0	0	0	0	278
		無 86	0	0	0	0	0	0	0	86
		その他 2	0	0	0	0	0	0	0	2
	普通	有 33	0	0	0	0	0	0	0	33
		無 1,353	4	9	2	0	0	0	0	1,368
		その他 43	0	0	0	0	0	0	0	43
	軽	有 0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無 356	0	2	0	0	0	0	0	358
		その他 9	0	0	0	0	0	0	0	9
3月	政令大型	有 447	24	6	0	0	0	0	1	478
		無 176	2	4	0	0	0	0	1	183
		その他 5	0	0	0	0	0	0	0	5
	大型	有 265	5	0	1	0	0	0	0	271
		無 121	0	0	0	0	0	0	0	121
		その他 4	0	0	0	0	0	0	0	4
	普通	有 49	0	0	0	0	0	0	0	49
		無 1,583	10	12	4	1	0	0	1	1,611
		その他 70	0	0	0	0	0	0	0	70
	軽	有 0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無 379	2	2	1	0	0	0	0	384
		その他 4	0	0	0	0	0	0	0	4
4月	政令大型	有 377	19	11	1	0	0	0	1	409
		無 118	3	2	0	0	0	0	0	123
		その他 11	1	0	0	0	0	0	0	12
	大型	有 257	6	1	0	0	0	0	0	264
		無 90	0	1	0	0	0	0	0	91
		その他 7	0	0	0	0	0	0	0	7
	普通	有 45	0	0	0	0	0	0	0	45
		無 1,346	11	11	4	2	0	0	3	1,377
		その他 34	0	0	0	0	0	0	1	35
	軽	有 0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無 351	0	0	0	0	0	0	0	351
		その他 5	0	0	0	0	0	0	0	5
5月	政令大型	有 378	15	2	0	0	0	1	0	396
		無 126	2	2	0	0	0	0	0	130
		その他 6	1	0	0	0	0	0	0	7
	大型	有 220	3	0	0	0	0	0	1	224
		無 74	1	0	0	0	0	0	0	75
		その他 4	0	0	0	0	0	0	0	4
	普通	有 44	1	0	0	0	0	0	0	45
		無 1,297	5	9	4	0	0	0	2	1,317
		その他 55	0	1	0	0	0	0	0	56
	軽	有 0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無 351	0	0	0	0	0	0	1	352
		その他 4	0	0	0	0	0	0	0	4
6月	政令大型	有 364	11	6	0	1	0	0	0	382
		無 139	1	1	0	0	0	0	0	141
		その他 5	0	0	0	0	0	0	0	5
	大型	有 231	9	1	1	0	0	0	0	242
		無 72	1	1	0	0	0	0	0	74
		その他 5	0	0	0	0	0	0	0	5
	普通	有 40	1	1	0	0	0	0	0	42
		無 1,390	8	7	5	0	0	0	2	1,412
		その他 42	0	0	0	0	0	0	0	42
	軽	有 0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無 354	0	0	0	0	0	1	0	355
		その他 6	0	0	0	0	0	0	0	6

車種	危険認知 速度	リミッターの種類							不明	合計	
		80km/h 以下	90km/h 以下	100km/ h以下	120km/ h以下	140km/ h以下	160km/ h以下	161km/ h以上			
7月	政令大型	有	414	16	3	0	0	0	0	1	434
		無	116	1	1	1	0	0	0	0	119
		その他	12	0	0	0	0	0	0	0	12
	大型	有	253	8	4	0	0	0	0	1	266
		無	82	0	0	0	0	0	0	0	82
		その他	5	0	0	0	0	0	0	0	5
	普通	有	49	0	0	0	0	0	0	0	49
		無	1,528	13	10	4	0	0	1	3	1,559
		その他	45	0	0	0	0	0	0	0	45
	軽	有	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無	433	2	0	0	0	0	0	0	435
		その他	7	0	0	0	0	0	0	0	7
8月	政令大型	有	438	23	4	1	0	0	0	0	466
		無	118	3	2	0	0	0	0	0	123
		その他	8	0	0	0	0	0	0	0	8
	大型	有	312	3	1	0	0	0	0	0	316
		無	92	1	0	0	0	0	0	0	93
		その他	4	0	0	0	0	0	0	0	4
	普通	有	56	0	0	0	0	0	0	0	56
		無	1,579	12	13	7	0	0	0	1	1,612
		その他	46	0	0	0	0	0	0	0	46
	軽	有	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無	349	0	0	0	0	0	0	0	349
		その他	5	0	0	0	0	0	0	0	5
9月	政令大型	有	430	29	6	0	0	0	0	0	465
		無	115	0	1	0	0	0	0	0	116
		その他	10	0	0	0	0	0	0	0	10
	大型	有	278	5	3	0	0	0	0	1	287
		無	76	0	0	0	0	0	0	0	76
		その他	5	0	0	0	0	0	0	0	5
	普通	有	41	0	0	0	0	0	0	0	41
		無	1,417	12	16	2	1	0	0	3	1,451
		その他	39	0	0	0	0	0	0	0	39
	軽	有	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無	334	0	0	0	0	0	0	0	334
		その他	4	0	0	0	0	0	0	0	4
10月	政令大型	有	469	23	7	1	0	0	0	0	500
		無	120	0	2	0	0	0	0	0	122
		その他	6	0	1	0	0	0	0	0	7
	大型	有	265	6	0	0	0	0	0	0	271
		無	89	1	1	0	0	0	0	0	91
		その他	4	0	0	0	0	0	0	0	4
	普通	有	47	1	0	0	1	0	0	0	49
		無	1,539	13	10	3	0	0	0	1	1,566
		その他	45	1	1	0	0	0	0	0	47
	軽	有	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無	375	0	0	0	0	0	0	1	376
		その他	8	0	0	0	0	0	0	0	8
11月	政令大型	有	475	23	7	0	0	0	0	0	505
		無	103	2	0	0	0	0	0	0	105
		その他	14	0	0	0	0	0	0	0	14
	大型	有	287	5	1	0	0	0	0	1	294
		無	74	0	0	0	0	0	0	1	75
		その他	4	0	0	0	0	0	0	0	4
	普通	有	44	0	0	0	0	0	0	0	44
		無	1,438	8	12	6	0	0	0	0	1,464
		その他	49	0	0	0	0	0	0	0	49
	軽	有	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無	398	0	0	0	0	0	0	2	400
		その他	5	0	0	0	0	0	0	0	5
12月	政令大型	有	495	20	5	1	0	0	0	1	522
		無	151	3	0	0	0	0	0	0	154
		その他	8	1	0	0	0	0	0	0	9
	大型	有	297	10	1	0	0	0	0	1	309
		無	89	0	0	0	0	0	0	0	89
		その他	4	0	0	0	0	0	0	0	4
	普通	有	47	0	0	0	0	0	0	0	47
		無	1,687	6	18	6	0	0	0	0	1,717
		その他	50	0	0	0	0	0	0	0	50
	軽	有	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		無	518	0	0	0	0	0	0	2	520
		その他	5	0	0	0	0	0	0	0	5
合計			34,142	451	239	60	6	0	3	39	34,940

T - 4 . 昼夜別の事故件数 (H13 ~)

暦年	車種	昼 (件)	夜 (件)	合計 (件)
H13	政令大型	5,848	2,523	8,371
	大 型	3,263	1,327	4,590
	普 通	16,041	4,289	20,330
	軽	3,292	827	4,119
	計	28,444	8,966	37,410
H14	政令大型	5,232	2,405	7,637
	大 型	3,538	1,353	4,891
	普 通	15,291	4,341	19,632
	軽	3,394	883	4,277
	計	27,455	8,982	36,437
H15	政令大型	5,276	2,437	7,713
	大 型	3,466	1,424	4,890
	普 通	15,304	4,583	19,887
	軽	3,701	1,087	4,788
	計	27,747	9,531	37,278
H16	政令大型	5,339	2,329	7,668
	大 型	3,454	1,294	4,748
	普 通	15,642	4,343	19,985
	軽	3,737	1,068	4,805
	計	28,172	9,034	37,206
H17	政令大型	5,197	2,243	7,440
	大 型	3,533	1,304	4,837
	普 通	15,317	4,394	19,711
	軽	3,736	1,058	4,794
	計	27,783	8,999	36,782
H18	政令大型	4,989	2,192	7,181
	大 型	3,200	1,121	4,321
	普 通	14,698	4,111	18,809
	軽	3,556	1,073	4,629
	計	26,443	8,497	34,940
合	計	166,044	54,009	220,053

T - 5 . 昼夜別の死亡事故件数 (H13 ~)

暦年	車種	昼 (件)	夜 (件)	合計 (件)
H13	政令大型	149	147	296
	大 型	41	41	82
	普 通	142	136	278
	軽	12	12	24
	計	344	336	680
H14	政令大型	154	162	316
	大 型	34	35	69
	普 通	137	129	266
	軽	8	12	20
	計	333	338	671
H15	政令大型	137	146	283
	大 型	29	39	68
	普 通	132	141	273
	軽	15	15	30
	計	313	341	654
H16	政令大型	116	144	260
	大 型	32	37	69
	普 通	159	118	277
	軽	8	12	20
	計	315	311	626
H17	政令大型	115	155	270
	大 型	34	31	65
	普 通	117	135	252
	軽	22	15	37
	計	288	336	624
H18	政令大型	108	147	255
	大 型	19	30	49
	普 通	111	113	224
	軽	15	16	31
	計	253	306	559
合	計	1,846	1,968	3,814

T - 6 . 時間帯別の事故件数 (H13 ~)

暦年	車種	時 間 帯 (時)												合 計
		0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
H13	政令大型	410	418	594	855	1,069	1,207	1,021	1,012	626	404	353	402	8,371
	大 型	220	197	298	524	592	703	526	505	373	209	190	253	4,590
	普 通	554	641	938	2,060	3,171	3,475	2,786	2,653	1,883	992	626	551	20,330
	軽	49	31	52	234	558	737	563	592	659	408	165	71	4,119
	計	1,233	1,287	1,882	3,673	5,390	6,122	4,896	4,762	3,541	2,013	1,334	1,277	37,410
H14	政令大型	377	407	555	780	981	1,067	940	859	605	366	335	365	7,637
	大 型	234	222	344	505	674	743	644	551	371	214	174	215	4,891
	普 通	561	620	1,022	1,945	3,073	3,162	2,695	2,611	1,765	1,029	584	565	19,632
	軽	41	42	81	241	589	724	555	654	658	446	164	82	4,277
	計	1,213	1,291	2,002	3,471	5,317	5,696	4,834	4,675	3,399	2,055	1,257	1,227	36,437
H15	政令大型	387	411	559	724	966	1,140	968	872	598	376	345	367	7,713
	大 型	211	243	311	471	636	720	630	562	428	217	234	227	4,890
	普 通	568	668	1,024	1,914	3,135	3,230	2,634	2,566	1,821	1,087	669	571	19,887
	軽	61	43	73	310	634	800	644	661	692	526	235	109	4,788
	計	1,227	1,365	1,967	3,419	5,371	5,890	4,876	4,661	3,539	2,206	1,483	1,274	37,278
H16	政令大型	388	386	509	768	1,028	1,135	903	912	600	357	321	361	7,668
	大 型	184	204	308	499	662	766	604	546	345	225	185	220	4,748
	普 通	575	656	1,021	2,041	3,197	3,399	2,652	2,511	1,771	979	631	552	19,985
	軽	64	43	83	288	659	785	682	670	693	516	220	102	4,805
	計	1,211	1,289	1,921	3,596	5,546	6,085	4,841	4,639	3,409	2,077	1,357	1,235	37,206
H17	政令大型	374	376	494	752	972	1,135	895	860	575	339	326	342	7,440
	大 型	192	200	265	468	697	785	628	538	409	267	192	196	4,837
	普 通	518	612	976	1,962	3,261	3,281	2,629	2,452	1,756	1,041	632	591	19,711
	軽	66	39	75	320	674	786	619	683	694	506	220	112	4,794
	計	1,150	1,227	1,810	3,502	5,604	5,987	4,771	4,533	3,434	2,153	1,370	1,241	36,782
H18	政令大型	340	385	482	708	1,008	1,060	922	747	559	346	314	310	7,181
	大 型	156	168	265	460	606	696	544	505	361	213	174	173	4,321
	普 通	489	604	913	1,915	2,975	3,175	2,536	2,427	1,700	995	581	499	18,809
	軽	71	39	72	291	629	740	639	678	620	480	245	125	4,629
	計	1,056	1,196	1,732	3,374	5,218	5,671	4,641	4,357	3,240	2,034	1,314	1,107	34,940
合 計	7,090	7,655	11,314	21,035	32,446	35,451	28,859	27,627	20,562	12,538	8,115	7,361	220,053	

T - 7 . 時間帯別の死亡事故件数 (H13 ~)

暦年	車種	時 間 帯 (時)												合 計
		0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
H13	政令大型	30	26	43	30	24	36	18	23	14	16	17	19	296
	大 型	6	7	14	10	7	7	7	5	4	1	5	9	82
	普 通	21	34	39	26	15	28	21	32	21	14	14	13	278
	軽	1	3	1	2	3	2	1	1	5	1	3	1	24
	計	58	70	97	68	49	73	47	61	44	32	39	42	680
H14	政令大型	27	31	41	32	34	24	25	23	17	15	19	28	316
	大 型	8	6	3	7	3	12	7	5	2	4	4	8	69
	普 通	19	25	47	24	23	27	21	23	17	18	10	12	266
	軽	2	2	3	1	2	1	2	0	3	2	1	1	20
	計	56	64	94	64	62	64	55	51	39	39	34	49	671
H15	政令大型	24	31	42	20	24	34	21	23	14	14	16	20	283
	大 型	9	8	7	5	5	9	3	8	2	4	2	6	68
	普 通	20	33	44	26	25	25	21	18	17	20	12	12	273
	軽	3	3	1	2	4	3	3	2	4	2	0	3	30
	計	56	75	94	53	58	71	48	51	37	40	30	41	654
H16	政令大型	22	30	42	25	24	21	18	15	11	18	13	21	260
	大 型	6	6	13	3	7	4	4	10	2	1	7	6	69
	普 通	17	39	31	28	34	38	19	22	18	7	6	18	277
	軽	1	1	1	4	1	0	1	2	2	3	2	2	20
	計	46	76	87	60	66	63	42	49	33	29	28	47	626
H17	政令大型	25	32	45	19	20	22	24	14	10	18	14	27	270
	大 型	6	3	7	5	3	10	8	4	3	5	6	5	65
	普 通	19	30	38	27	21	26	13	22	10	19	14	13	252
	軽	3	3	4	4	4	1	7	2	2	2	2	3	37
	計	53	68	94	55	48	59	52	42	25	44	36	48	624
H18	政令大型	20	30	38	23	16	28	18	12	22	16	15	17	255
	大 型	4	7	5	4	3	6	3	2	2	5	1	7	49
	普 通	17	21	35	20	13	27	21	22	11	13	10	14	224
	軽	4	1	3	5	0	9	0	1	2	2	1	3	31
	計	45	59	81	52	32	70	42	37	37	36	27	41	559
合 計	314	412	547	352	315	400	286	291	215	220	194	268	3,814	

T - 8 . 曜日別の事故件数 (H13 ~)

暦年	車種	曜日別の事故件数 (件)							合計
		月	火	水	木	金	土	日	
H13	政令大型	1,411	1,439	1,441	1,406	1,348	925	401	8,371
	大 型	736	783	792	764	762	531	222	4,590
	普 通	3,365	3,404	3,187	3,306	3,486	2,440	1,142	20,330
	軽	615	684	645	680	664	507	324	4,119
	計	6,127	6,310	6,065	6,156	6,260	4,403	2,089	37,410
H14	政令大型	1,199	1,374	1,287	1,229	1,268	900	380	7,637
	大 型	753	891	839	822	818	552	216	4,891
	普 通	2,994	3,374	3,314	3,195	3,373	2,381	1,001	19,632
	軽	623	720	735	665	711	490	333	4,277
	計	5,569	6,359	6,175	5,911	6,170	4,323	1,930	36,437
H15	政令大型	1,264	1,272	1,359	1,311	1,194	969	344	7,713
	大 型	732	860	867	836	856	556	183	4,890
	普 通	3,143	3,346	3,324	3,210	3,333	2,467	1,064	19,887
	軽	696	789	771	763	821	591	357	4,788
	計	5,835	6,267	6,321	6,120	6,204	4,583	1,948	37,278
H16	政令大型	1,304	1,321	1,298	1,327	1,211	842	365	7,668
	大 型	853	835	760	758	791	526	225	4,748
	普 通	3,299	3,381	3,205	3,164	3,540	2,339	1,057	19,985
	軽	687	818	776	757	801	612	354	4,805
	計	6,143	6,355	6,039	6,006	6,343	4,319	2,001	37,206
H17	政令大型	1,246	1,374	1,228	1,239	1,152	862	339	7,440
	大 型	832	859	773	789	785	584	215	4,837
	普 通	3,302	3,382	3,180	3,161	3,245	2,419	1,022	19,711
	軽	663	841	753	763	780	644	350	4,794
	計	6,043	6,456	5,934	5,952	5,962	4,509	1,926	36,782
H18	政令大型	1,219	1,276	1,178	1,171	1,193	812	332	7,181
	大 型	745	757	728	741	698	469	183	4,321
	普 通	3,194	3,128	2,981	2,992	3,210	2,308	996	18,809
	軽	674	726	774	806	749	574	326	4,629
	計	5,832	5,887	5,661	5,710	5,850	4,163	1,837	34,940
合 計		35,549	37,634	36,195	35,855	36,789	26,300	11,731	220,053

T - 9 . 曜日別の死亡事故件数 (H13 ~)

暦年	車種	曜日別の事故件数 (件)							合計
		月	火	水	木	金	土	日	
H13	政令大型	49	50	46	48	51	35	17	296
	大 型	12	13	15	14	12	11	5	82
	普 通	41	56	45	46	40	29	21	278
	軽	0	3	3	8	8	0	2	24
	計	102	122	109	116	111	75	45	680
H14	政令大型	39	55	54	56	56	35	21	316
	大 型	6	9	12	13	12	11	6	69
	普 通	39	33	48	40	43	46	17	266
	軽	1	1	6	1	2	6	3	20
	計	85	98	120	110	113	98	47	671
H15	政令大型	38	56	51	45	45	37	11	283
	大 型	13	9	17	6	12	9	2	68
	普 通	31	40	39	47	49	43	24	273
	軽	5	4	4	4	5	3	5	30
	計	87	109	111	102	111	92	42	654
H16	政令大型	40	41	45	45	44	34	11	260
	大 型	11	11	8	14	9	9	7	69
	普 通	43	56	44	38	42	42	12	277
	軽	3	2	3	1	5	3	3	20
	計	97	110	100	98	100	88	33	626
H17	政令大型	49	46	50	46	49	20	10	270
	大 型	10	10	12	13	11	6	3	65
	普 通	42	26	54	44	41	30	15	252
	軽	8	8	6	2	9	1	3	37
	計	109	90	122	105	110	57	31	624
H18	政令大型	26	42	36	50	51	33	17	255
	大 型	10	6	11	6	7	7	2	49
	普 通	31	25	36	33	41	39	19	224
	軽	6	2	3	6	9	2	3	31
	計	73	75	86	95	108	81	41	559
合 計		553	604	648	626	653	491	239	3,814

T - 10. 行動類型別の事故件数 (H13 ~)

行動類型	車種	H13					H14				
		政令大型	大型	普通	軽	計	政令大型	大型	普通	軽	計
発進		613	422	2038	555	3,628	565	442	1951	626	3,584
直進	加速	189	111	435	87	822	157	117	447	91	812
	等速	4847	2489	10247	1438	19,021	4425	2660	9933	1532	18,550
	減速	765	420	2059	405	3,649	648	444	2026	431	3,549
追越	追抜	211	92	291	25	619	185	85	230	20	520
進路変更	右に	197	99	324	36	656	166	100	303	34	603
	左に	311	192	407	57	967	328	208	408	66	1,010
左折		383	251	1336	457	2,427	339	273	1302	462	2,376
右折時	専用車線利用	150	85	363	56	654	136	94	356	70	656
	その他	377	222	1473	561	2,633	351	239	1395	532	2,517
転回		38	33	149	44	264	38	24	126	24	212
後退		151	111	651	193	1,106	179	130	666	202	1,177
横断		39	18	113	25	195	35	13	89	25	162
蛇行		6	2	10	2	20	7	0	7	2	16
急停止		17	7	26	1	51	11	17	16	2	46
停止		32	22	277	114	445	28	33	231	115	407
駐車 (運転者在)		2	3	20	26	51	2	2	22	15	41
その他		43	11	111	37	202	37	10	124	28	199
合計		8,371	4,590	20,330	4,119	37,410	7,637	4,891	19,632	4,277	36,437

行動類型	車種	H15					H16				
		政令大型	大型	普通	軽	計	政令大型	大型	普通	軽	計
発進		616	480	2010	669	3,775	568	434	1953	706	3,661
直進	加速	142	124	423	118	807	153	99	392	136	780
	等速	4467	2588	10126	1738	18,919	4327	2529	10097	1717	18,670
	減速	705	448	1963	461	3,577	702	439	2074	479	3,694
追越	追抜	156	64	243	27	490	185	87	252	24	548
進路変更	右に	196	110	304	39	649	176	120	310	36	642
	左に	299	220	442	72	1,033	312	210	405	61	988
左折		336	288	1270	515	2,409	378	277	1369	504	2,528
右折時	専用車線利用	124	106	373	86	689	151	101	364	90	706
	その他	342	254	1384	569	2,549	360	208	1409	549	2,526
転回		33	26	136	44	239	27	23	166	40	256
後退		168	118	727	234	1,247	183	145	733	233	1,294
横断		31	10	72	13	126	54	9	73	29	165
蛇行		2	0	3	1	6	1	0	6	0	7
急停止		9	9	31	5	54	11	11	24	4	50
停止		37	27	238	139	441	27	35	217	130	409
駐車 (運転者在)		1	2	24	24	51	2	5	35	19	61
その他		49	16	118	34	217	51	16	106	48	221
合計		7,713	4,890	19,887	4,788	37,278	7,668	4,748	19,985	4,805	37,206

行動類型	車種	H17					H18					合計
		政令大型	大型	普通	軽	計	政令大型	大型	普通	軽	計	
発進		557	447	1942	735	3,681	553	410	1952	639	3,554	21,883
直進	加速	148	90	428	133	799	149	88	368	108	713	4,733
	等速	4121	2522	9727	1683	18,053	3893	2206	9167	1681	16,947	110,160
	減速	759	482	2129	494	3,864	711	415	2044	468	3,638	21,971
追越	追抜	168	84	253	17	522	166	68	240	24	498	3,197
進路変更	右に	194	106	334	42	676	200	96	348	49	693	3,919
	左に	299	233	438	76	1,046	320	210	373	61	964	6,008
左折		385	326	1366	527	2,604	407	295	1236	489	2,427	14,771
右折時	専用車線利用	110	103	382	78	673	149	124	362	74	709	4,087
	その他	331	219	1379	589	2,518	321	214	1361	588	2,484	15,227
転回		28	13	136	39	216	28	17	122	45	212	1,399
後退		207	142	735	179	1,263	190	127	768	210	1,295	7,382
横断		31	16	69	19	135	19	11	58	22	110	893
蛇行		2	1	5	1	9	1	1	1	1	4	62
急停止		13	8	20	1	42	8	8	30	3	49	292
停止		39	31	253	132	455	26	20	242	111	399	2,556
駐車 (運転者在)		4	1	20	12	37	3	0	40	16	59	300
その他		44	13	95	37	189	37	11	97	40	185	1,213
合計		7,440	4,837	19,711	4,794	36,782	7,181	4,321	18,809	4,629	34,940	220,053

T - 11. 危険認知速度別の事故件数 (H13 ~)

速度 車種	暦年	H13					H14				
		政令大型	大型	普通	軽	計	政令大型	大型	普通	軽	計
停止中		59	41	346	180	626	50	39	340	153	582
10Km/h 以下		1,341	904	4,991	1,554	8,790	1,210	1,004	4,805	1,674	8,693
20Km/h 以下		921	590	3,438	1,067	6,016	834	586	3,279	1,087	5,786
30Km/h 以下		744	437	2,444	603	4,228	659	454	2,338	571	4,022
40Km/h 以下		1,075	647	3,029	396	5,147	1,057	671	3,020	459	5,207
50Km/h 以下		1,469	766	2,891	202	5,328	1,286	825	2,778	207	5,096
60Km/h 以下		1,199	611	1,842	67	3,719	1,097	690	1,754	86	3,627
70Km/h 以下		637	295	640	22	1,594	591	283	621	22	1,517
80Km/h 以下		344	146	327	10	827	307	164	302	11	784
90Km/h 以下		195	45	101	3	344	147	63	122	3	335
100Km/h 以下		245	60	177	2	484	257	71	153	1	482
120Km/h 以下		125	35	83	3	246	124	37	88	0	249
140Km/h 以下		8	3	4	1	16	8	1	2	0	11
160Km/h 以下		0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
161Km/h 以上		1	0	2	0	3	2	0	2	0	4
不明		8	10	15	9	42	7	3	28	2	40
合計		8,371	4,590	20,330	4,119	37,410	7,637	4,891	19,632	4,277	36,437

速度 車種	暦年	H15					H16				
		政令大型	大型	普通	軽	計	政令大型	大型	普通	軽	計
停止中		64	38	352	203	657	58	36	344	196	634
10Km/h 以下		1,293	1,016	5,037	1,824	9,170	1,353	1,032	5,034	1,889	9,308
20Km/h 以下		813	647	3,272	1,253	5,985	881	590	3,404	1,201	6,076
30Km/h 以下		710	493	2,352	629	4,184	712	432	2,467	635	4,246
40Km/h 以下		1,066	693	3,124	504	5,387	1,080	722	3,072	506	5,380
50Km/h 以下		1,333	822	2,787	241	5,183	1,307	784	2,765	261	5,117
60Km/h 以下		1,124	605	1,741	77	3,547	1,080	589	1,758	82	3,509
70Km/h 以下		499	260	596	27	1,382	499	281	562	14	1,356
80Km/h 以下		316	173	270	16	775	301	150	273	8	732
90Km/h 以下		185	57	116	6	364	202	77	97	2	378
100Km/h 以下		223	64	148	4	439	147	40	131	4	322
120Km/h 以下		72	18	74	0	164	38	10	59	1	108
140Km/h 以下		5	0	4	0	9	1	1	3	0	5
160Km/h 以下		0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
161Km/h 以上		1	0	2	0	3	1	0	1	0	2
不明		9	4	11	4	28	8	4	15	6	33
合計		7,713	4,890	19,887	4,788	37,278	7,668	4,748	19,985	4,805	37,206

速度 車種	暦年	H17					H18					合計
		政令大型	大型	普通	軽	計	政令大型	大型	普通	軽	計	
停止中		49	27	343	181	600	30	25	333	162	550	3,649
10Km/h 以下		1,360	1,076	5,152	1,861	9,449	1,340	990	5,064	1,849	9,243	54,653
20Km/h 以下		851	607	3,386	1,242	6,086	889	616	3,257	1,130	5,892	35,841
30Km/h 以下		665	519	2,433	651	4,268	639	425	2,286	596	3,946	24,894
40Km/h 以下		1,063	712	3,097	472	5,344	1,041	629	2,895	512	5,077	31,542
50Km/h 以下		1,282	807	2,669	254	5,012	1,182	693	2,466	245	4,586	30,322
60Km/h 以下		1,077	580	1,524	94	3,275	1,008	539	1,449	87	3,083	20,760
70Km/h 以下		457	252	526	15	1,250	428	186	462	20	1,096	8,195
80Km/h 以下		268	135	257	6	666	270	118	271	10	669	4,453
90Km/h 以下		246	88	121	7	462	261	72	114	4	451	2,334
100Km/h 以下		91	22	128	5	246	78	19	136	6	239	2,212
120Km/h 以下		24	6	57	0	87	6	2	51	1	60	914
140Km/h 以下		0	0	2	0	2	1	0	5	0	6	49
160Km/h 以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
161Km/h 以上		2	1	1	1	5	1	0	1	1	3	20
不明		5	5	15	5	30	7	7	19	6	39	212
合計		7,440	4,837	19,711	4,794	36,782	7,181	4,321	18,809	4,629	34,940	220,053

T - 12. 天候別の事故件数(H13～)

暦年	天候 車種	晴	曇	雨	霧	雪	合計
		H13	政令大型	5,152	1,827	1,020	5
	大 型	3,014	909	558	6	103	4,590
	普 通	13,250	4,122	2,470	14	474	20,330
	軽	2,787	847	448	0	37	4,119
	計	367	103	474	37	981	1,962
H14	政令大型	4,695	1,718	1,010	9	205	7,637
	大 型	3,191	1,044	583	5	68	4,891
	普 通	12,662	4,294	2,436	13	227	19,632
	軽	2,853	911	477	2	34	4,277
	計	23,401	7,967	4,506	29	534	36,437
H15	政令大型	4,264	2,001	1,200	6	242	7,713
	大 型	2,813	1,238	752	4	83	4,890
	普 通	11,555	4,801	3,193	12	326	19,887
	軽	2,846	1,203	697	1	41	4,788
	計	21,478	9,243	5,842	23	692	37,278
H16	政令大型	4,881	1,586	936	17	248	7,668
	大 型	3,174	919	569	3	83	4,748
	普 通	13,556	3,677	2,383	18	351	19,985
	軽	3,351	870	534	5	45	4,805
	計	24,962	7,052	4,422	43	727	37,206
H17	政令大型	4,514	1,749	802	6	369	7,440
	大 型	3,173	1,013	505	1	145	4,837
	普 通	12,933	4,012	2,292	12	462	19,711
	軽	3,276	1,004	465	2	47	4,794
	計	23,896	7,778	4,064	21	1,023	36,782
H18	政令大型	4,029	1,838	1,028	13	273	7,181
	大 型	2,449	1,094	686	4	88	4,321
	普 通	10,997	4,716	2,748	9	339	18,809
	軽	2,681	1,235	665	0	48	4,629
	計	20,156	8,883	5,127	26	748	34,940
合	計	114,260	41,026	24,435	179	4,705	184,605

T - 13. 路面状態別の事故件数 (H13 ~)

暦年	路面状態 車種	乾 燥	湿 潤	凍 結	積 雪	その他	合 計
H13	政令大型	6,526	1,243	440	151	11	8,371
	大 型	3,773	655	93	65	4	4,590
	普 通	16,568	2,907	590	254	11	20,330
	軽	3,511	530	56	19	3	4,119
	計	30,378	5,335	1,179	489	29	37,410
H14	政令大型	6,114	1,197	212	112	2	7,637
	大 型	4,077	697	73	43	1	4,891
	普 通	16,359	2,867	283	109	14	19,632
	軽	3,642	574	38	20	3	4,277
	計	30,192	5,335	606	284	20	36,437
H15	政令大型	5,908	1,421	256	122	6	7,713
	大 型	3,870	896	83	37	4	4,890
	普 通	15,699	3,615	380	187	6	19,887
	軽	3,931	772	53	27	5	4,788
	計	29,408	6,704	772	373	21	37,278
H16	政令大型	6,108	1,194	215	139	12	7,668
	大 型	3,954	690	60	41	3	4,748
	普 通	16,663	2,817	333	164	8	19,985
	軽	4,125	604	52	18	6	4,805
	計	30,850	5,305	660	362	29	37,206
H17	政令大型	5,868	1,058	320	188	6	7,440
	大 型	4,016	641	92	85	3	4,837
	普 通	16,304	2,731	387	286	3	19,711
	軽	4,151	555	58	27	3	4,794
	計	30,339	4,985	857	586	15	36,782
H18	政令大型	5,540	1,242	255	139	5	7,181
	大 型	3,389	805	75	51	1	4,321
	普 通	15,090	3,200	317	194	8	18,809
	軽	3,778	762	55	32	2	4,629
	計	27,797	6,009	702	416	16	34,940
合 計		178,964	33,673	4,776	2,510	130	220,053

T-14. シートベルト着用有無別の運転者の死傷者数(H13～)

年 齢	車種	シートベルト着用有無				着用有り(人)				着用無し(人)				不明(人)				合 計 (人)
		死	亡	重傷	軽傷	損傷なし	損傷なし	重傷	軽傷	死亡	重傷	軽傷	損傷なし	損傷なし	死亡	重傷	軽傷	
H13	政令大型	18	96	297	7,313	26	21	41	484	5	6	2	62	8,371				
	大型	1	34	106	4,162	8	9	16	208	1	3	0	42	4,590				
	普通	34	171	619	18,392	26	47	69	820	2	9	18	123	20,330				
	軽	5	34	185	3,647	7	12	27	175	1	0	3	23	4,119				
	計	58	335	1,207	33,514	67	89	153	1,687	9	18	23	250	37,410				
H14	政令大型	22	94	263	6,742	32	17	40	359	5	6	5	52	7,637				
	大型	6	40	116	4,468	9	7	9	185	0	6	2	43	4,891				
	普通	30	158	592	17,965	25	33	60	622	1	5	7	134	19,632				
	軽	6	38	196	3,814	3	5	21	154	0	1	4	35	4,277				
	計	64	330	1,167	32,989	69	62	130	1,320	6	18	18	264	36,437				
H15	政令大型	29	82	259	6,894	27	20	30	295	3	4	4	66	7,713				
	大型	3	29	98	4,544	3	8	11	145	1	2	1	45	4,890				
	普通	24	153	537	18,395	27	25	35	557	3	4	10	117	19,887				
	軽	5	42	220	4,266	5	10	22	172	0	3	4	39	4,788				
	計	61	306	1,114	34,099	62	63	98	1,169	7	13	19	267	37,278				
H16	政令大型	26	84	224	6,963	16	18	21	249	7	4	1	55	7,668				
	大型	3	38	116	4,411	5	6	12	110	1	3	3	40	4,748				
	普通	27	152	565	18,621	33	25	41	409	2	7	5	98	19,985				
	軽	5	42	233	4,326	6	8	15	142	0	2	3	23	4,805				
	計	61	316	1,138	34,321	60	57	89	910	10	16	12	216	37,206				
H17	政令大型	26	75	219	6,811	23	14	16	206	4	6	4	36	7,440				
	大型	5	31	109	4,554	4	1	6	77	4	2	1	43	4,837				
	普通	30	150	507	18,475	24	14	30	346	3	7	10	115	19,711				
	軽	14	45	224	4,346	7	4	9	112	0	3	1	29	4,794				
	計	75	301	1,059	34,186	58	33	61	741	11	18	16	223	36,782				
H18	政令大型	20	62	198	6,683	19	10	12	145	3	2	5	22	7,181				
	大型	0	29	103	4,104	0	4	5	45	1	1	2	27	4,321				
	普通	25	127	469	17,755	12	10	23	280	2	10	6	90	18,809				
	軽	5	34	198	4,236	7	2	13	104	1	0	5	24	4,629				
	計	50	252	968	32,778	38	26	53	574	7	13	18	163	34,940				
	計	369	1,840	6,653	201,887	354	330	584	6,401	50	96	106	1,383	220,053				

T - 15 . 運転者年令層別の事故件数 (H13 ~)

暦年	車種	年 齢 層 (歳)													合計
		20歳未満	20 ~ 24	25 ~ 29	30 ~ 34	35 ~ 39	40 ~ 44	45 ~ 49	50 ~ 54	55 ~ 59	60 ~ 64	65 ~ 69	70 ~ 74	75歳以上	
H13	政令大型	0	396	1,340	1,579	1,165	992	885	1,012	719	232	41	8	2	8,371
	大 型	0	223	803	874	656	495	509	552	336	108	27	6	1	4,590
	普 通	390	3,220	4,100	3,228	2,065	1,564	1,634	1,987	1,313	604	182	32	11	20,330
	軽	49	265	348	332	353	341	437	659	562	441	239	73	20	4,119
	計	439	4,104	6,591	6,013	4,239	3,392	3,465	4,210	2,930	1,385	489	119	34	37,410
H14	政令大型	0	297	1,094	1,437	1,181	945	791	939	644	245	60	4	0	7,637
	大 型	2	207	728	919	736	556	514	612	405	167	39	6	0	4,891
	普 通	307	2,800	3,594	3,353	2,157	1,702	1,545	1,970	1,295	636	229	35	9	19,632
	軽	34	242	296	374	334	342	474	702	607	517	245	82	28	4,277
	計	343	3,546	5,712	6,083	4,408	3,545	3,324	4,223	2,951	1,565	573	127	37	36,437
H15	政令大型	0	229	973	1,487	1,240	973	835	908	718	275	62	9	4	7,713
	大 型	0	189	634	995	761	577	472	607	430	179	40	5	1	4,890
	普 通	264	2,572	3,414	3,386	2,450	1,764	1,616	1,925	1,464	761	214	44	13	19,887
	軽	38	231	344	385	388	407	475	734	741	574	334	111	26	4,788
	計	302	3,221	5,365	6,253	4,839	3,721	3,398	4,174	3,353	1,789	650	169	44	37,278
H16	政令大型	0	204	874	1,387	1,302	946	836	895	818	336	66	3	1	7,668
	大 型	0	168	543	902	842	551	511	516	459	210	40	5	1	4,748
	普 通	269	2,379	3,113	3,475	2,527	1,926	1,663	1,930	1,558	838	250	49	8	19,985
	軽	32	176	266	418	407	404	456	728	802	615	346	125	30	4,805
	計	301	2,927	4,796	6,182	5,078	3,827	3,466	4,069	3,637	1,999	702	182	40	37,206
H17	政令大型	0	197	737	1,310	1,253	1,010	841	808	848	336	90	9	1	7,440
	大 型	0	153	541	835	865	645	514	522	511	187	53	9	2	4,837
	普 通	268	2,206	2,771	3,118	2,673	1,995	1,646	1,893	1,867	889	310	60	15	19,711
	軽	37	181	271	368	395	417	452	668	836	666	340	123	40	4,794
	計	305	2,737	4,320	5,631	5,186	4,067	3,453	3,891	4,062	2,078	793	201	58	36,782
H18	政令大型	0	212	650	1,218	1,232	988	798	763	837	359	113	10	1	7,181
	大 型	0	131	380	704	813	598	464	447	500	218	56	10	0	4,321
	普 通	247	1,957	2,346	2,878	2,803	1,983	1,635	1,693	1,937	931	299	83	17	18,809
	軽	46	178	258	299	369	418	427	585	855	597	397	160	40	4,629
	計	293	2,478	3,634	5,099	5,217	3,987	3,324	3,488	4,129	2,105	865	263	58	34,940
合 計		1,983	19,013	30,418	35,261	28,967	22,539	20,430	24,055	21,062	10,921	4,072	1,061	271	220,053

道路	事故類型	車種	危険認知速度												合計								
			80km/h以下			90km/h以下			100km/h以下			140km/h以上			その他		合計						
			有	無	その他	有	無	その他	有	無	その他	有	無	その他	有	無	その他	有	無	その他			
高速道路	追突	指令大型	324	50	13	133	10	1	38	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	496	73	15	
		普通貨物	225	34	1	39	2	0	7	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	272	39	1	
		合計	549	84	14	172	12	1	45	16	1	1	0	0	0	0	0	0	0	768	112	16	
	接触	指令大型	582	812	40	174	81	1	46	102	2	2	40	0	0	0	0	0	0	784	1,037	43	
		普通貨物	130	17	1	53	4	1	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	23	2	
		合計	712	98	5	227	25	2	58	104	2	2	40	0	0	0	0	0	0	981	1,060	45	
	単独	指令大型	203	154	3	63	19	1	13	13	0	1	2	0	0	0	0	0	0	281	188	4	
		普通貨物	3	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	4	0	
		合計	206	158	3	67	19	1	13	13	0	1	2	0	0	0	0	0	0	305	192	4	
	その他	指令大型	0	19	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1
		普通貨物	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
		合計	0	24	0	4	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1
一般道	追突	指令大型	2,457	741	44	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,462	744	44	
		普通貨物	1,433	512	26	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,438	514	26	
		合計	3,890	1,253	70	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,900	1,258	70	
	接触	指令大型	4,202	10,362	313	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,213	10,381	23	
		普通貨物	1,426	562	27	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,432	563	27	
		合計	5,628	10,924	340	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,645	10,944	50	
	単独	指令大型	0	2,518	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0
		普通貨物	2,569	9,650	314	5	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,572	9,659	315	
		合計	2,569	12,168	344	5	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,572	9,689	315	
	その他	指令大型	101	35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	35	1	
		普通貨物	77	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	21	1	
		合計	178	56	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	56	2	
その他	追突	指令大型	191	1,350	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1,350	39	
		普通貨物	0	409	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	409	6	
		合計	191	1,759	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	1,759	45	
	接触	指令大型	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	
		普通貨物	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
		合計	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	
	単独	指令大型	27	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	6	0	
		普通貨物	13	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2	1	
		合計	40	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	8	1	
	その他	指令大型	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	
		普通貨物	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	
		合計	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2	0	

道路	事故類型	車種	危険認知速度												合計				
			80km/h以下		90km/h以下		100km/h以下		120km/h以下		140km/h以上		その他		有	無			
			有	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有	無			
高速道路	追突	政令大型	357	13	155	12	1	42	15	1	2	0	0	0	0	0	0	558	80
		大普通貨物	232	35	1	49	2	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	291	40
	接触	政令大型	14	718	25	2	74	0	98	2	0	0	45	0	3	0	17	940	27
		大普通貨物	0	38	1	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	46
	単独	政令大型	603	844	40	206	91	1	52	120	3	3	46	0	1	3	0	866	1,106
		大普通貨物	135	18	1	59	5	1	15	2	0	0	0	0	0	0	0	212	25
	その他	政令大型	8	1	11	1	18	0	0	15	0	0	4	0	0	0	0	6	164
		大普通貨物	5	129	1	1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	164
	追突	政令大型	211	162	3	71	21	1	17	18	0	2	4	0	0	0	0	302	205
		大普通貨物	34	5	1	10	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	47	6
接触	政令大型	8	4	0	1	10	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11	5	
	大普通貨物	0	24	0	0	10	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	47	
その他	政令大型	7	0	1	11	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	9	
	大普通貨物	42	40	1	11	1	5	13	0	0	0	0	0	0	0	0	58	67	
追突	政令大型	11	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	
	大普通貨物	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	
その他	政令大型	0	6	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	10	
	大普通貨物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
追突	政令大型	17	7	0	2	1	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	19	11	
	大普通貨物	2,561	773	45	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,568	776	
接触	政令大型	1,485	525	28	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,490	527	
	大普通貨物	379	8,117	223	5	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	318	8,134	
追突	政令大型	4,363	10,611	319	8	9	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4,376	10,636	
	大普通貨物	1,706	659	33	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,715	660	
接触	政令大型	1,135	412	19	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1,142	413	
	大普通貨物	171	6,898	258	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	171	6,908	
追突	政令大型	0	2,691	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,692	
	大普通貨物	3,022	10,660	342	8	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3,028	10,673	
接触	政令大型	63	26	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	26	
	大普通貨物	25	16	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28	17	
追突	政令大型	6	196	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	198	
	大普通貨物	0	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	
接触	政令大型	94	317	10	2	1	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	99	323	
	大普通貨物	208	66	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	66	
追突	政令大型	143	38	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	38	
	大普通貨物	17	1,129	34	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1,131	
接触	政令大型	0	471	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	471	
	大普通貨物	368	1,704	44	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	1,706	
追突	政令大型	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	
	大普通貨物	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
接触	政令大型	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	大普通貨物	5	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	17	
追突	政令大型	27	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	6	
	大普通貨物	13	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2	
接触	政令大型	2	92	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	93	
	大普通貨物	0	30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	
追突	政令大型	42	130	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	131	
	大普通貨物	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
接触	政令大型	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
	大普通貨物	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
追突	政令大型	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	
	大普通貨物	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2	
接触	政令大型	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	
	大普通貨物	1	59	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59	
追突	政令大型	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	
	大普通貨物	23	87	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	87	

T17.トラック運転者の飲酒運転による事故件数

H13(暦年)

月	車種 死傷別 飲酒の程度	政令大型			大型			普通			軽			計		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
1月	酒 酔 い	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	1	4
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基 準 以 下	0	1	0	0	1	2	0	0	3	0	0	0	0	2	5
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	1	0	0	1	11
	飲 酒 な し	16	62	583	10	23	259	18	109	1,425	2	19	227	46	213	2,494
	そ の 他	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	2
合 計	16	63	586	10	24	261	18	111	1,442	2	20	228	46	218	2,517	
2月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	3
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	5	
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	基 準 以 下	0	0	3	0	0	1	0	0	2	0	1	3	0	1	9
	検 知 不 能	0	0	1	0	0	2	0	0	7	0	0	2	0	0	12
	飲 酒 な し	27	77	678	4	31	291	20	102	1,363	1	9	263	52	219	2,595
	そ の 他	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4
合 計	27	77	687	4	31	294	20	102	1,377	1	10	270	52	220	2,628	
3月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	1	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	1	9	
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	基 準 以 下	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	3	0	1	5
	検 知 不 能	0	0	2	0	0	1	1	0	8	0	1	3	1	1	14
	飲 酒 な し	26	88	746	11	30	397	26	122	1,658	0	17	322	63	257	3,123
	そ の 他	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	3
合 計	27	89	750	11	31	398	27	122	1,673	0	18	333	65	260	3,154	
4月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0	1	3	0	2	8
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	基 準 以 下	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	2	0	0	9
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	1	0	0	8	0	0	1	0	0	10
	飲 酒 な し	24	48	574	5	31	324	26	117	1,492	2	23	282	57	219	2,672
	そ の 他	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0
合 計	24	48	577	5	32	329	28	118	1,506	2	24	288	59	222	2,700	

5月	酒 酔 い	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	6
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基 準 以 下	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	1	3
	検 知 不 能	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	2	0	0	11
	飲 酒 な し	23	52	557	6	26	289	13	105	1,463	2	16	324	44	199	2,633
	そ の 他	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1
	合 計	24	54	559	6	26	292	13	106	1,476	2	16	327	45	202	2,654
6月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	4
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	基 準 以 下	0	0	1	0	0	1	0	0	4	0	0	2	0	0	8
	検 知 不 能	0	0	0	0	1	4	0	0	4	0	0	4	0	1	12
	飲 酒 な し	18	62	515	6	32	319	16	96	1,561	1	18	295	41	208	2,690
	そ の 他	0	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	2	3
	合 計	18	64	518	6	34	324	17	96	1,574	1	18	302	42	212	2,718
7月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	基 準 以 下	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3	0	1	5
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	4	0	0	10
	飲 酒 な し	29	58	608	8	39	371	28	128	1,650	3	20	379	68	245	3,008
	そ の 他	1	0	0	0	0	0	0	1	5	0	1	2	1	2	7
	合 計	31	58	611	8	39	372	28	130	1,662	3	21	389	70	248	3,034
8月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	2	1	1	5
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	基 準 以 下	0	0	4	0	0	1	0	1	4	0	0	3	0	1	12
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	3	0	0	8
	飲 酒 な し	19	63	541	4	35	305	24	139	1,489	2	21	319	49	258	2,654
	そ の 他	0	2	3	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	3	5
	合 計	19	65	548	4	35	307	27	141	1,501	2	22	329	52	263	2,685

9月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	1	0	0	3	1	1	8	0	0	0	1	1	12
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基 準 以 下	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	2	3
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	6
	飲 酒 な し	21	64	586	4	39	382	25	119	1,483	2	26	270	52	248	2,721
	そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
	合 計	21	64	587	4	39	386	27	122	1,499	2	26	272	54	251	2,744
10月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	5
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基 準 以 下	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	6
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	0	1	0	8	0	0	0	1	0	8
	飲 酒 な し	31	73	614	11	41	389	24	114	1,599	2	19	339	68	247	2,941
	そ の 他	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	3
	合 計	31	73	617	11	41	391	25	114	1,613	2	19	342	69	247	2,963
11月	酒 酔 い	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	2	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	7
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基 準 以 下	0	0	2	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	11
	検 知 不 能	0	0	1	0	0	1	0	0	7	0	0	2	0	0	11
	飲 酒 な し	22	70	619	8	41	357	19	134	1,568	5	32	332	54	277	2,876
	そ の 他	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	5
	合 計	23	70	625	8	42	359	19	134	1,588	5	32	338	55	278	2,910
12月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	2	0	0	2	0	0	5	1	2	2	1	2	11
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基 準 以 下	1	0	2	0	0	2	0	2	4	0	0	2	1	2	10
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	1	0	0	7
	飲 酒 な し	34	73	608	5	45	369	29	143	1,682	1	25	417	69	286	3,076
	そ の 他	0	0	0	0	0	2	0	0	4	0	0	2	0	0	8
	合 計	35	73	612	5	45	376	29	145	1,700	2	27	424	71	290	3,112
合計	酒 酔 い	2	1	1	0	1	0	2	0	4	0	0	2	4	2	7
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	1	2	16	0	0	10	3	4	36	1	3	18	5	9	80
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基 準 以 下	1	1	19	0	2	11	0	7	36	0	1	20	1	11	86
	検 知 不 能	0	0	5	0	1	13	2	0	79	0	2	23	2	3	120
	飲 酒 な し	290	790	7,229	82	413	4,052	268	1,428	18,433	23	245	3,769	663	2,876	33,483
	そ の 他	2	4	7	0	2	3	3	2	23	0	2	10	5	10	43
	合 計	296	798	7,277	82	419	4,089	278	1,441	18,611	24	253	3,842	680	2,911	33,819

T17.トラック運転者の飲酒運転による事故件数

H14(暦年)

月	車種 死傷別 飲酒の程度	政令大型			大型			普通			軽			計		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
1月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	1	0	0	1	0	0	5	0	1	3	0	1	10
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基 準 以 下	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	2	0	0	7
	飲 酒 な し	23	61	498	5	18	303	17	99	1,225	4	24	261	49	202	2,287
	そ の 他	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	1	0	1	1	3
合 計	23	61	499	5	18	305	19	99	1,238	4	26	268	51	204	2,310	
2月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	8
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基 準 以 下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	1	0	1	7	0	0	0	0	1	8
	飲 酒 な し	19	63	527	3	35	294	18	98	1,298	3	19	272	43	215	2,391
	そ の 他	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	2
合 計	20	63	530	3	35	296	18	99	1,308	3	19	276	44	216	2,410	
3月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	1	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	1	4
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基 準 以 下	1	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	1	2	4
	検 知 不 能	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	7
	飲 酒 な し	25	62	544	5	32	368	23	131	1,516	4	27	340	57	252	2,768
	そ の 他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
合 計	26	64	545	6	32	369	23	132	1,527	4	27	343	59	255	2,784	
4月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	2	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	8
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基 準 以 下	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	2
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	2	0	1	3	0	0	3	0	1	8
	飲 酒 な し	17	60	507	4	29	363	24	97	1,439	0	19	339	45	205	2,648
	そ の 他	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	1	1	0	4
合 計	17	60	510	4	29	368	24	99	1,448	1	19	344	46	207	2,670	

5月	酒酔い	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	2	1
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準以下	0	1	0	0	0	2	1	0	5	0	0	1	1	1	8
	検知不能	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0	6
	飲酒なし	25	43	510	8	45	344	20	101	1,434	0	20	302	53	209	2,590
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	合計	26	46	510	8	45	348	22	102	1,443	0	20	304	56	213	2,605
6月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
	基準以下	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	1	0	1	5
	検知不能	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
	飲酒なし	23	62	499	6	32	319	20	123	1,418	1	20	321	50	237	2,557
	その他	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0
	合計	25	64	501	6	32	320	20	125	1,426	1	20	324	52	241	2,571
7月	酒酔い	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	1	0	3	1	1	4	0	0	1	2	1	9
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
	基準以下	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	1	4
	検知不能	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	5
	飲酒なし	22	66	550	3	39	377	17	133	1,668	1	24	369	43	262	2,964
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	4
	合計	23	66	551	5	39	385	18	135	1,684	1	24	371	47	264	2,991
8月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	4
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	4
	基準以下	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
	検知不能	0	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	1	1	0	5
	飲酒なし	26	64	523	5	37	383	16	104	1,516	1	15	315	48	220	2,737
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	合計	26	64	526	5	37	384	17	105	1,524	1	15	321	49	221	2,755

9月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	1	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	1	2
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
	基準以下	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3
	検知不能	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	3	0	0	8
	飲酒なし	34	68	543	7	41	327	24	109	1,500	1	22	277	66	240	2,647
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
	合計	35	68	544	8	42	328	24	109	1,512	1	22	281	68	241	2,665
10月	酒酔い	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
	酒気帯び -0.25以上	0	1	1	0	0	1	0	1	2	0	0	1	0	2	5
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
	基準以下	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	5
	検知不能	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	4
	飲酒なし	28	62	593	8	49	403	26	130	1,651	1	27	336	63	268	2,983
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3
	合計	28	63	600	8	49	405	26	131	1,660	1	27	340	63	270	3,005
11月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	1	2	0	1	2	0	0	4	0	0	4	0	2	12
	酒気帯び -0.25未満	1	0	1	0	1	0	0	0	3	0	0	0	1	1	4
	基準以下	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	5
	検知不能	0	1	0	0	0	2	0	0	6	0	0	2	0	1	10
	飲酒なし	31	72	589	4	45	387	26	119	1,485	2	20	353	63	256	2,814
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	1	0	3
	合計	32	75	593	4	47	391	27	119	1,502	2	20	362	65	261	2,848
12月	酒酔い	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
	酒気帯び -0.25以上	1	1	4	1	1	1	1	0	2	0	0	2	3	2	9
	酒気帯び -0.25未満	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	3
	基準以下	0	0	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	5
	検知不能	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	飲酒なし	33	79	630	6	59	455	27	127	1,703	1	37	444	67	302	3,232
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	合計	35	80	638	7	60	458	28	128	1,711	1	37	447	71	305	3,254
合計	酒酔い	2	0	2	1	0	1	0	0	5	0	0	5	3	0	13
	酒気帯び -0.25以上	3	6	17	3	3	12	3	2	28	0	1	18	9	12	75
	酒気帯び -0.25未満	2	0	4	0	1	2	0	0	11	0	0	3	2	1	20
	基準以下	1	3	8	0	0	5	2	5	23	0	0	9	3	8	45
	検知不能	0	1	2	0	0	12	1	2	46	0	0	14	1	3	74
	飲酒なし	306	762	6,513	64	461	4,323	258	1,371	17,853	19	274	3,929	647	2,868	32,618
	その他	2	2	1	1	0	2	2	3	17	1	1	3	6	6	23
	合計	316	774	6,547	69	465	4,357	266	1,383	17,983	20	276	3,981	671	2,898	32,868

T17.トラック運転者の飲酒運転による事故件数

H15(暦年)

月	車種 死傷別 飲酒の程度	政令大型			大型			普通			軽			計		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
1月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	7
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	1
	基 準 以 下	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	2
	検 知 不 能	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	7
	飲 酒 な し	18	61	570	6	39	391	19	120	1,456	0	24	285	43	244	2,702
	そ の 他	0	1	2	0	0	0	1	0	1	1	0	0	2	1	3
	合 計	18	63	575	6	39	393	20	122	1,465	1	24	289	45	248	2,722
2月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	基 準 以 下	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
	検 知 不 能	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4
	飲 酒 な し	29	49	581	7	27	315	18	106	1,351	3	19	291	57	201	2,538
	そ の 他	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3
	合 計	29	49	584	7	27	316	18	106	1,360	3	19	293	57	201	2,553
3月	酒 酔 い	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	0	0	0	2	0	1	2	1	0	0	1	1	4
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	3
	基 準 以 下	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	2	0	0	10
	飲 酒 な し	17	43	607	7	49	407	30	111	1,598	1	29	370	55	232	2,982
	そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合 計	17	43	609	7	49	410	30	112	1,610	2	29	374	56	233	3,003
4月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	1	0	0	2	0	0	3	0	0	2	0	0	8
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	2
	基 準 以 下	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	4
	飲 酒 な し	15	50	493	5	41	348	17	102	1,379	2	21	321	39	214	2,541
	そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0
	合 計	15	50	494	5	41	352	17	104	1,387	2	22	325	39	217	2,558

5月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	4
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1
	基 準 以 下	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1
	検 知 不 能	1	0	0	0	0	2	0	0	5	0	0	2	1	0	9
	飲 酒 な し	26	47	524	5	34	383	18	92	1,328	1	16	356	50	189	2,591
	そ の 他	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	合 計	27	48	526	5	34	385	19	92	1,336	1	17	361	52	191	2,608
6月	酒 酔 い	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	1	0	2	0	0	0	0	1	3	0	1	2	1	2	7
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	3
	基 準 以 下	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	2	0	1	3	0	0	1	0	1	6
	飲 酒 な し	14	40	501	10	32	312	18	107	1,402	2	21	363	44	200	2,578
	そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合 計	15	41	506	10	32	314	18	109	1,411	2	22	368	45	204	2,599
7月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	2	0	1	0	0	1	0	0	3	0	1	1	2	1	6
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	基 準 以 下	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	4
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	5
	飲 酒 な し	19	55	548	4	40	363	19	115	1,590	3	22	440	45	232	2,941
	そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	合 計	21	55	549	4	40	365	19	115	1,602	3	23	443	47	233	2,959
8月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	1	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	4
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	1
	基 準 以 下	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	3
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	4
	飲 酒 な し	16	52	553	3	23	353	21	110	1,555	2	21	343	42	206	2,804
	そ の 他	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	2	1	2
	合 計	18	55	556	3	23	356	23	110	1,561	2	23	346	46	211	2,819

9月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1
	基 準 以 下	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	1	6
	検 知 不 能	0	0	0	0	1	0	0	1	4	0	0	0	0	2	4
	飲 酒 な し	24	61	538	3	32	375	19	114	1,581	2	25	400	48	232	2,894
	そ の 他	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1
	合 計	24	62	539	3	33	377	20	116	1,592	2	26	400	49	237	2,908
10月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	3	0	0	7
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	基 準 以 下	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	5
	飲 酒 な し	31	54	622	5	36	384	17	127	1,671	3	27	379	56	244	3,056
	そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合 計	31	54	625	5	36	386	17	127	1,676	3	27	385	56	244	3,072
11月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	1	2	0	1	1	0	2	2	0	1	2	0	5	7
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	基 準 以 下	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
	検 知 不 能	0	1	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	1	4
	飲 酒 な し	33	56	565	7	28	345	26	111	1,576	3	27	387	69	222	2,873
	そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	合 計	33	59	567	7	29	348	26	113	1,584	3	28	390	69	229	2,889
12月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0
	基 準 以 下	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	3
	飲 酒 な し	35	62	654	6	38	397	45	134	1,665	6	42	479	92	276	3,195
	そ の 他	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	2
	合 計	35	63	658	6	38	399	46	134	1,670	6	43	481	93	278	3,208
合計	酒 酔 い	0	0	2	0	0	0	1	0	3	0	0	2	1	0	7
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	3	2	15	0	1	13	0	4	22	1	3	13	4	10	63
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	1	5	2	0	0	4	2	3	5	0	1	7	3	9	18
	基 準 以 下	0	1	6	0	0	2	0	1	21	0	3	6	0	5	35
	検 知 不 能	1	1	2	0	1	9	0	2	43	0	0	11	1	4	65
	飲 酒 な し	277	630	6,756	68	419	4,373	267	1,349	18,152	28	294	4,414	640	2,692	33,695
	そ の 他	1	3	5	0	0	0	3	1	8	1	2	2	5	6	15
	合 計	283	642	6,788	68	421	4,401	273	1,360	18,254	30	303	4,455	654	2,726	33,898

T17.トラック運転者の飲酒運転による事故件数

H16(暦年)

月	車種 飲酒の程度	政令大型			大型			普通			軽			計		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
1月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	1	3
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	基 準 以 下	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	2
	検 知 不 能	1	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	4	1	0	8
	飲 酒 な し	15	50	513	4	36	331	21	89	1,367	2	17	328	42	192	2,539
	そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
	合 計	16	50	514	4	36	333	21	90	1,373	2	20	334	43	196	2,554
2月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	1	0	2	0	1	1	0	1	3	0	0	0	1	2	6
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	3
	基 準 以 下	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	4
	飲 酒 な し	19	63	556	8	34	322	18	80	1,338	0	26	325	45	203	2,541
	そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	合 計	20	64	559	8	35	324	18	81	1,347	0	26	326	46	206	2,556
3月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	3
	基 準 以 下	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	9
	飲 酒 な し	27	56	652	6	34	404	26	101	1,595	4	31	349	63	222	3,000
	そ の 他	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	合 計	27	56	657	6	34	405	26	102	1,608	5	31	350	64	223	3,020
4月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	1	5
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	4
	基 準 以 下	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	4
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	3
	飲 酒 な し	17	38	510	8	25	315	40	108	1,443	0	26	337	65	197	2,605
	そ の 他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1
	合 計	17	38	513	8	25	320	41	108	1,446	0	27	343	66	198	2,622

5月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	2
	基準以下	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	検知不能	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
	飲酒なし	18	45	432	5	28	279	20	92	1,349	0	20	324	43	185	2,384
	その他	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	合計	18	45	434	5	28	280	21	93	1,353	0	20	327	44	186	2,394
6月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	2	2	1	4
	酒気帯び -0.25未満	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	3
	基準以下	0	1	2	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	4
	検知不能	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	2	0	0	7
	飲酒なし	18	47	521	6	43	383	32	96	1,553	0	28	386	56	214	2,843
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1
	合計	18	49	525	6	46	385	33	96	1,562	1	28	390	58	219	2,862
7月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	2	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	5
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	基準以下	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
	検知不能	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	1	4
	飲酒なし	20	64	584	7	38	353	19	117	1,780	2	19	463	48	238	3,180
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
	合計	20	64	587	7	39	354	19	120	1,788	2	19	466	48	242	3,195
8月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	1	0	1	0	1	2	0	0	5	1	0	0	2	1	8
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1
	基準以下	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
	検知不能	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	5
	飲酒なし	16	55	558	5	20	330	22	82	1,503	4	24	343	47	181	2,734
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	合計	17	55	559	5	21	333	22	82	1,516	5	25	344	49	183	2,752

9月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	2	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	1	3
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	3
	基準以下	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1
	検知不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒なし	26	54	529	5	33	362	17	91	1,579	0	9	348	48	187	2,818
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	3
	合計	28	54	531	5	34	363	18	92	1,584	0	9	350	51	189	2,828
10月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	酒気帯び -0.25以上	0	0	4	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	6
	酒気帯び -0.25未満	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	5
	基準以下	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	2
	検知不能	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3
	飲酒なし	23	60	610	8	34	384	17	104	1,623	2	18	391	50	216	3,008
	その他	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	5
	合計	23	61	618	8	34	387	18	104	1,631	2	19	394	51	218	3,030
11月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	酒気帯び -0.25以上	1	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	5
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
	基準以下	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1
	検知不能	0	0	1	0	1	0	0	0	5	0	0	1	0	1	7
	飲酒なし	30	62	596	2	45	377	17	116	1,541	0	28	410	49	251	2,924
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	31	64	599	2	46	381	17	116	1,548	0	28	412	50	254	2,940
12月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	1	1	1	1	5
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	4
	基準以下	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1
	検知不能	1	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0	6
	飲酒なし	24	66	642	5	31	403	22	137	1,723	2	40	453	53	274	3,221
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	合計	25	66	646	5	31	405	23	137	1,731	3	41	456	56	275	3,238
合計	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	4
	酒気帯び -0.25以上	5	0	14	0	4	8	2	3	17	4	2	15	11	9	54
	酒気帯び -0.25未満	0	1	11	0	1	3	0	2	17	0	1	3	0	5	34
	基準以下	0	5	7	0	1	5	3	2	10	0	2	1	3	10	23
	検知不能	2	0	4	0	1	9	0	1	32	0	0	13	2	2	58
	飲酒なし	253	660	6,703	69	401	4,243	271	1,213	18,394	16	286	4,457	609	2,560	33,797
	その他	0	0	3	0	1	2	1	0	14	0	2	2	1	3	21
	合計	260	666	6,742	69	409	4,270	277	1,221	18,487	20	293	4,492	626	2,589	33,991

T17.トラック運転者の飲酒運転による事故件数

H17(暦年)

月	車種 死傷別 飲酒の程度	政令大型			大型			普通			軽			計		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
1月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	1	0	2	0	0	0	1	0	3	0	0	3	2	0	8
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	基準以下	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
	検知不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	飲酒なし	24	50	552	2	28	345	22	107	1,358	2	28	309	50	213	2,564
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
合計	25	50	558	3	28	345	23	107	1,362	2	28	313	53	213	2,578	
2月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	2	0	6	
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	4	
	基準以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	
	検知不能	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	6	
	飲酒なし	23	54	581	5	18	379	11	103	1,479	0	15	304	39	190	2,743
	その他	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	
合計	25	54	585	5	18	382	11	104	1,486	0	15	309	41	191	2,762	
3月	酒酔い	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	4	
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
	基準以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
	検知不能	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	5	
	飲酒なし	19	52	664	7	43	431	17	97	1,694	2	19	390	45	211	3,179
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
合計	21	52	666	7	44	432	17	98	1,701	2	19	393	47	213	3,192	
4月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
	酒気帯び -0.25以上	0	0	2	0	0	2	0	0	3	0	0	3	0	10	
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	基準以下	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	2	
	検知不能	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	3	
	飲酒なし	12	44	478	5	29	350	27	82	1,406	3	27	313	47	182	2,547
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	
合計	12	44	480	5	29	354	27	84	1,411	5	27	318	49	184	2,563	

5月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	1	0	0	5	1	1	0	1	1	6
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	基準以下	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	4
	検知不能	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	飲酒なし	13	40	431	5	25	311	14	94	1,290	2	24	312	34	183	2,344
	その他	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0
	合計	14	40	432	5	25	313	15	94	1,299	4	25	312	38	184	2,356
6月	酒酔い	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	基準以下	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	6
	検知不能	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	4
	飲酒なし	17	43	507	3	26	319	25	95	1,393	1	17	352	46	181	2,571
	その他	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	1
	合計	19	43	511	4	26	321	26	95	1,401	1	17	353	50	181	2,586
7月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	1	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	5
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	基準以下	1	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	4
	検知不能	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	5
	飲酒なし	20	49	512	3	32	371	25	101	1,655	4	30	420	52	212	2,958
	その他	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	1
	合計	21	50	516	3	32	373	27	102	1,663	4	30	422	55	214	2,974
8月	酒酔い	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0
	酒気帯び -0.25以上	0	1	2	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	1	6
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	基準以下	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	検知不能	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	飲酒なし	26	53	480	6	31	340	20	101	1,582	6	22	381	58	207	2,783
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
	合計	26	54	482	7	31	342	22	102	1,589	6	22	381	61	209	2,794

9月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
	酒気帯び -0.25未満	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	4
	基準以下	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
	検知不能	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
	飲酒なし	29	58	524	8	32	349	18	101	1,464	3	19	371	58	210	2,708
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	1	1	4
	合計	29	58	526	8	32	349	18	102	1,472	4	19	375	59	211	2,722
10月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3
	酒気帯び -0.25未満	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	5
	基準以下	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	2
	検知不能	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	5
	飲酒なし	15	48	552	7	36	358	19	109	1,505	2	22	359	43	215	2,774
	その他	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	合計	18	51	557	7	36	362	19	109	1,509	2	22	362	46	218	2,790
11月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	2	0	0	7
	酒気帯び -0.25未満	0	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	4
	基準以下	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	検知不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
	飲酒なし	22	49	529	3	37	361	19	87	1,530	2	31	399	46	204	2,819
	その他	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	3
	合計	22	50	531	3	37	366	20	88	1,535	2	32	402	47	207	2,834
12月	酒酔い	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	2	3	0	2	7
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	1	4
	基準以下	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3
	検知不能	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3
	飲酒なし	38	56	719	8	40	452	27	116	1,821	4	27	526	77	239	3,518
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	1	0	4
	合計	38	56	724	8	40	455	27	117	1,829	5	29	532	78	242	3,540
合計	酒酔い	2	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	3	1	3
	酒気帯び -0.25以上	1	4	15	0	0	9	1	2	25	1	3	18	3	9	67
	酒気帯び -0.25未満	1	2	9	0	1	5	1	1	11	0	0	3	2	4	28
	基準以下	2	0	10	0	0	5	1	1	11	1	0	6	4	1	32
	検知不能	1	0	3	0	0	7	0	1	21	0	1	6	1	2	37
	飲酒なし	258	596	6,529	62	377	4,366	244	1,193	18,177	31	281	4,436	595	2,447	33,508
	その他	5	0	1	2	0	2	5	3	10	4	0	3	16	3	16
	合計	270	602	6,568	65	378	4,394	252	1,202	18,257	37	285	4,472	624	2,467	33,691

T17.トラック運転者の飲酒運転による事故件数

H18(暦年)

月	車種 飲酒の程度	政令大型			大型			普通			軽			計		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
1月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
	基 準 以 下	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	2
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲 酒 な し	27	53	515	4	23	270	16	81	1,233	2	14	334	49	171	2,352
	そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合 計	27	54	515	4	23	271	17	81	1,235	2	16	335	50	174	2,356
2月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	1	1	3
	基 準 以 下	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	3
	飲 酒 な し	25	38	556	2	40	323	10	96	1,331	3	24	336	40	198	2,546
	そ の 他	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1
	合 計	26	40	557	2	40	324	11	96	1,337	3	25	339	42	201	2,557
3月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	0	0	11
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3
	基 準 以 下	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	1	4
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	4
	飲 酒 な し	19	49	598	3	31	359	17	87	1,612	0	24	358	39	191	2,927
	そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合 計	19	49	598	3	31	362	17	88	1,625	0	24	364	39	192	2,949
4月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	2	1	
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	基 準 以 下	0	0	0	0	0	1	1	0	3	0	0	0	1	0	4
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	飲 酒 な し	16	31	497	5	29	326	18	83	1,348	3	16	334	42	159	2,505
	そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	合 計	16	31	497	5	30	327	19	84	1,354	3	16	337	43	161	2,515

5月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	2	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	1	8
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	基 準 以 下	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	2
	飲 酒 な し	14	37	478	5	20	278	9	85	1,310	1	13	341	29	155	2,407
	そ の 他	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	1	2
	合 計	15	38	480	5	20	278	10	87	1,321	1	13	342	31	158	2,421
6月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	2
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	基 準 以 下	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	飲 酒 な し	21	36	469	2	27	290	18	96	1,378	4	15	341	45	174	2,478
	そ の 他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	合 計	21	37	470	2	27	292	18	96	1,382	4	15	342	45	175	2,486
7月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	3	0	0	0	1	0	4	0	0	4	1	0	11
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
	基 準 以 下	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
	飲 酒 な し	18	53	488	2	29	322	17	78	1,549	2	20	414	39	180	2,773
	そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合 計	18	54	493	2	29	322	18	78	1,557	2	20	420	40	181	2,792
8月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	4
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
	基 準 以 下	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	3
	飲 酒 な し	15	53	527	5	35	370	19	114	1,573	4	18	329	43	220	2,799
	そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	合 計	16	53	528	5	35	373	19	114	1,581	4	18	332	44	220	2,814

9月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基 準 以 下	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	5
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲 酒 な し	18	58	514	3	34	331	24	84	1,415	2	21	313	47	197	2,573
	そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
合 計	18	58	515	3	34	331	24	85	1,422	3	21	314	48	198	2,582	
10月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	1	0	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	1	6
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1
	基 準 以 下	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	飲 酒 な し	17	48	560	10	31	323	18	107	1,529	4	22	356	49	208	2,768
	そ の 他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合 計	17	49	563	10	31	325	18	108	1,536	4	22	358	49	210	2,782	
11月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	1	0	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	5
	基 準 以 下	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	飲 酒 な し	30	50	536	2	32	338	23	94	1,433	0	25	380	55	201	2,687
	そ の 他	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1
合 計	31	52	541	2	32	339	24	94	1,439	0	25	380	57	203	2,699	
12月	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	基 準 以 下	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	1	4
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲 酒 な し	31	65	586	6	39	356	29	112	1,666	5	36	482	71	252	3,090
	そ の 他	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
合 計	31	65	589	6	40	356	29	112	1,673	5	36	484	71	253	3,102	
合計	酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	3
	酒 気 帯 び -0.25 以 上	1	3	9	0	1	3	1	2	32	0	1	14	2	7	58
	酒 気 帯 び -0.25 未 満	1	1	7	0	0	4	3	1	7	0	1	5	4	3	23
	基 準 以 下	1	3	4	0	1	5	1	1	19	0	1	6	2	6	34
	検 知 不 能	0	0	0	0	0	1	0	1	18	0	0	2	0	1	21
	飲 酒 な し	251	571	6,324	49	370	3,886	218	1,117	17,377	30	248	4,318	548	2,306	31,905
	そ の 他	1	2	2	0	0	1	1	1	7	0	0	1	2	3	11
	合 計	255	580	6,346	49	372	3,900	224	1,123	17,462	31	251	4,347	559	2,326	32,055

ハイタク関係集計

H - 1 . 昼夜別の事故件数 (H13 ~)

暦年	昼/夜		昼	夜	合計
	法人/個人				
H13	法人		12,179	10,155	22,334
	個人		711	992	1,703
	その他		1,209	806	2,015
	計		14,099	11,953	26,052
H14	法人		12,019	9,887	21,906
	個人		722	1,007	1,729
	その他		1,435	900	2,335
	計		14,176	11,794	25,970
H15	法人		12,152	10,796	22,948
	個人		721	1,013	1,734
	その他		1,451	1,152	2,603
	計		14,324	12,961	27,285
H16	法人		12,502	10,624	23,126
	個人		670	996	1,666
	その他		1,307	1,005	2,312
	計		14,479	12,625	27,104
H17	法人		12,418	10,912	23,330
	個人		682	1,098	1,780
	その他		1,579	1,105	2,684
	計		14,679	13,115	27,794
H18	法人		11,690	10,537	22,227
	個人		676	1,066	1,742
	その他		1,569	1,166	2,735
	計		13,935	12,769	26,704
合計		85,692	75,217	160,909	

H - 2 . 昼夜別の死亡事故件数 (H13 ~)

暦年	昼/夜		昼	夜	合計
	法人/個人				
H13	法人		10	35	45
	個人		0	7	7
	その他		1	4	5
	計		11	46	57
H14	法人		16	31	47
	個人		1	4	5
	その他		1	2	3
	計		18	37	55
H15	法人		9	52	61
	個人		2	3	5
	その他		1	2	3
	計		12	57	69
H16	法人		11	29	40
	個人		1	3	4
	その他		1	0	1
	計		13	32	45
H17	法人		5	41	46
	個人		0	4	4
	その他		0	2	2
	計		5	47	52
H18	法人		11	33	44
	個人		0	3	3
	その他		0	2	2
	計		11	38	49
合計		70	257	327	

H - 3 . 時間帯別の事故件数 (H13 ~)

暦年	法人/個人	時間帯 (時)											合計	
		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22		22~24
H13	法人	1,974	1,087	546	997	2,874	2,201	1,886	1,991	2,197	2,438	2,066	2,077	22,334
	個人	236	109	56	62	151	116	117	133	130	178	194	221	1,703
	その他	162	82	44	110	258	230	203	207	202	196	153	168	2,015
	計	2,372	1,278	646	1,169	3,283	2,547	2,206	2,331	2,529	2,812	2,413	2,466	26,052
H14	法人	1,952	1,049	570	958	2,810	2,231	1,863	2,003	2,172	2,272	1,948	2,078	21,906
	個人	249	122	52	60	144	113	119	119	175	170	192	214	1,729
	その他	148	85	49	134	345	247	225	234	255	225	167	221	2,335
	計	2,349	1,256	671	1,152	3,299	2,591	2,207	2,356	2,602	2,667	2,307	2,513	25,970
H15	法人	2,169	1,154	585	990	2,763	2,234	1,934	2,058	2,243	2,374	2,151	2,293	22,948
	個人	229	110	53	54	139	122	119	110	167	183	193	255	1,734
	その他	230	131	76	146	334	268	228	245	248	240	229	228	2,603
	計	2,628	1,395	714	1,190	3,236	2,624	2,281	2,413	2,658	2,797	2,573	2,776	27,285
H16	法人	2,030	1,142	568	1,035	2,816	2,292	1,956	2,108	2,362	2,402	2,158	2,257	23,126
	個人	206	129	45	53	134	127	100	100	165	196	191	220	1,666
	その他	214	116	79	116	304	231	248	216	208	212	170	198	2,312
	計	2,450	1,387	692	1,204	3,254	2,650	2,304	2,424	2,735	2,810	2,519	2,675	27,104
H17	法人	2,020	1,198	578	1,074	2,782	2,316	2,052	2,018	2,244	2,464	2,325	2,259	23,330
	個人	251	132	51	61	131	131	105	116	137	198	202	265	1,780
	その他	208	128	60	138	361	293	259	229	291	296	217	204	2,684
	計	2,479	1,458	689	1,273	3,274	2,740	2,416	2,363	2,672	2,958	2,744	2,728	27,794
H18	法人	1,965	1,123	568	959	2,671	2,115	1,825	1,934	2,233	2,526	2,133	2,175	22,227
	個人	235	123	64	51	150	127	92	109	149	215	190	237	1,742
	その他	202	125	66	162	345	280	275	266	265	285	237	227	2,735
	計	2,402	1,371	698	1,172	3,166	2,522	2,192	2,309	2,647	3,026	2,560	2,639	26,704
合計	14,680	8,145	4,110	7,160	19,512	15,674	13,606	14,196	15,843	17,070	15,116	15,797	160,909	

H - 4 . 時間帯別の死亡事故件数 (H13 ~)

暦年	法人/個人	時間帯 (時)											合計	
		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22		22~24
H13	法人	7	8	2	2	3	3	2	0	0	5	4	9	45
	個人	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7
	その他	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	5
	計	12	8	2	3	4	3	2	0	0	5	6	12	57
H14	法人	14	6	2	3	5	0	2	4	2	1	6	2	47
	個人	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	5
	その他	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	3
	計	15	7	3	4	5	2	2	4	2	2	7	2	55
H15	法人	9	10	6	2	1	3	2	1	3	10	7	7	61
	個人	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	2	5
	その他	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	計	10	11	8	3	1	3	2	1	4	10	7	9	69
H16	法人	7	4	1	5	2	2	2	1	0	3	6	7	40
	個人	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	4
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	計	7	5	1	5	2	2	3	2	0	3	6	9	45
H17	法人	9	8	7	1	0	1	0	2	3	4	3	8	46
	個人	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
	計	11	9	7	1	0	1	0	2	3	5	4	9	52
H18	法人	10	6	5	4	2	3	1	0	2	3	4	4	44
	個人	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
	その他	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	計	11	8	5	5	2	3	1	0	2	3	4	5	49
合計	66	48	26	21	14	14	10	9	11	28	34	46	327	

H - 5. 曜日別の事故件数 (H13～)

暦年	法人/個人	曜日別の事故件数(件)							
		月	火	水	木	金	土	日	合計
H13	法人	2894	3348	3411	3456	3777	3207	2241	22,334
	個人	232	278	274	275	309	231	104	1,703
	その他	278	293	291	324	317	283	229	2,015
	計	3,404	3,919	3,976	4,055	4,403	3,721	2,574	26,052
H14	法人	2,855	3,431	3,392	3,245	3,547	3,194	2,242	21,906
	個人	209	296	271	279	334	232	108	1,729
	その他	316	323	362	350	423	327	234	2,335
	計	3,380	4,050	4,025	3,874	4,304	3,753	2,584	25,970
H15	法人	2,997	3,493	3,438	3,494	3,815	3,303	2,408	22,948
	個人	224	283	278	286	306	249	108	1,734
	その他	365	381	398	392	435	382	250	2,603
	計	3,586	4,157	4,114	4,172	4,556	3,934	2,766	27,285
H16	法人	3,093	3,414	3,372	3,596	3,904	3,319	2,428	23,126
	個人	207	255	282	251	300	253	118	1,666
	その他	305	381	356	328	396	326	220	2,312
	計	3,605	4,050	4,010	4,175	4,600	3,898	2,766	27,104
H17	法人	3,194	3,424	3,458	3,527	3,879	3,446	2,402	23,330
	個人	245	279	284	291	285	260	136	1,780
	その他	374	402	405	439	419	382	263	2,684
	計	3,813	4,105	4,147	4,257	4,583	4,088	2,801	27,794
H18	法人	2,938	3,252	3,424	3,377	3,633	3,286	2,317	22,227
	個人	226	290	282	302	294	227	121	1,742
	その他	376	410	413	422	430	393	291	2,735
	計	3,540	3,952	4,119	4,101	4,357	3,906	2,729	26,704
合	計	21,328	24,233	24,391	24,634	26,803	23,300	16,220	160,909

H - 6. 曜日別の死亡事故件数 (H13～)

暦年	法人/個人	曜日別の事故件数(件)							
		月	火	水	木	金	土	日	合計
H13	法人	4	8	8	6	7	10	2	45
	個人	0	1	2	1	1	0	2	7
	その他	1	2	1	1	0	0	0	5
	計	5	11	11	8	8	10	4	57
H14	法人	4	10	9	5	6	7	6	47
	個人	0	4	0	0	0	1	0	5
	その他	0	0	1	1	1	0	0	3
	計	4	14	10	6	7	8	6	55
H15	法人	2	10	9	6	9	14	11	61
	個人	0	1	1	1	2	0	0	5
	その他	0	0	0	0	0	2	1	3
	計	2	11	10	7	11	16	12	69
H16	法人	6	6	7	5	5	9	2	40
	個人	1	0	0	3	0	0	0	4
	その他	0	0	0	0	1	0	0	1
	計	7	6	7	8	6	9	2	45
H17	法人	3	7	3	6	9	9	9	46
	個人	0	0	1	1	1	0	1	4
	その他	1	0	0	0	0	1	0	2
	計	4	7	4	7	10	10	10	52
H18	法人	3	4	11	5	8	8	5	44
	個人	1	0	0	0	2	0	0	3
	その他	0	0	1	1	0	0	0	2
	計	4	4	12	6	10	8	5	49
合	計	26	53	54	42	52	61	39	327

H - 7 . 行動類型別の事故件数 (H13 ~)

行動類型		H13				H14				H15			
		法人	個人	その他	計	法人	個人	その他	計	法人	個人	その他	計
発進		2,904	246	288	3,438	3,061	227	304	3,592	3,244	237	347	3,828
直進	加速	540	29	37	606	481	32	44	557	523	39	53	615
	等速	6,525	464	618	7,607	6,380	474	734	7,588	6,751	485	803	8,039
	減速	2,201	168	216	2,585	2,066	160	242	2,468	2,156	168	282	2,606
追越	追抜	88	8	6	102	77	7	6	90	70	5	5	80
進路変更	右に	336	23	22	381	354	25	28	407	334	33	30	397
	左に	1,105	109	88	1,302	1,127	93	107	1,327	1,188	108	128	1,424
左折	折	1,750	138	168	2,056	1,712	150	194	2,056	1,816	150	227	2,193
右折時	専用車線利用	713	66	61	840	685	80	64	829	726	79	70	875
	その他	2,931	238	262	3,431	2,858	264	316	3,438	2,912	223	313	3,448
転回		579	49	44	672	574	38	51	663	561	38	48	647
後退		781	53	79	913	780	57	91	928	885	49	102	1,036
横断		126	4	13	143	99	6	9	114	113	6	7	126
蛇行		5	0	1	6	4	0	0	4	3	0	0	3
急停止		193	7	7	207	183	6	17	206	199	6	23	228
停止		1,259	86	90	1,435	1,199	84	107	1,390	1,180	91	139	1,410
駐車 (運転者在)		54	2	4	60	47	6	1	54	35	2	6	43
その他		244	13	11	268	219	20	20	259	252	15	20	287
合計		22,334	1,703	2,015	26,052	21,906	1,729	2,335	25,970	22,948	1,734	2,603	27,285

行動類型		H16				H17				H18				合計
		法人	個人	その他	計	法人	個人	その他	計	法人	個人	その他	計	
発進		3,313	220	344	3,877	3,406	252	372	4,030	3,179	251	390	3,820	22,585
直進	加速	518	36	41	595	492	41	51	584	516	35	35	586	3,543
	等速	6,461	462	718	7,641	6,672	501	804	7,977	6,293	476	840	7,609	46,461
	減速	2,064	139	233	2,436	2,093	146	280	2,519	2,005	152	306	2,463	15,077
追越	追抜	87	6	5	98	113	4	8	125	86	6	9	101	596
進路変更	右に	416	33	23	472	412	19	28	459	373	22	35	430	2,546
	左に	1,199	79	109	1,387	1,204	113	129	1,446	1,099	82	126	1,307	8,193
左折	折	1,969	168	195	2,332	1,900	167	246	2,313	1,906	177	225	2,308	13,258
右折時	専用車線利用	727	85	73	885	738	81	81	900	742	76	107	925	5,254
	その他	2,927	220	294	3,441	2,915	211	347	3,473	2,818	238	354	3,410	20,641
転回		649	55	40	744	604	49	45	698	534	36	48	618	4,042
後退		970	42	71	1,083	1,031	69	102	1,202	1,036	64	103	1,203	6,365
横断		89	2	9	100	109	8	8	125	68	5	9	82	690
蛇行		5	0	1	6	1	0	0	1	2	0	0	2	22
急停止		209	8	18	235	201	6	30	237	214	19	16	249	1,362
停止		1,253	96	122	1,471	1,128	95	127	1,350	1,073	81	117	1,271	8,327
駐車 (運転者在)		51	1	3	55	47	3	4	54	42	3	0	45	311
その他		219	14	13	246	264	15	22	301	241	19	15	275	1,636
合計		23,126	1,666	2,312	27,104	23,330	1,780	2,684	27,794	22,227	1,742	2,735	26,704	160,909

H - 8 . 危険認知速度別の事故件数 (H13 ~)

速度別 暦年	H13				H14				H15			
	法人	個人	その他	計	法人	個人	その他	計	法人	個人	その他	計
停止中	1,580	100	111	1,791	1,509	113	122	1,744	1,471	106	160	1,737
10Km/h以下	7,947	622	797	9,366	8,034	639	863	9,536	8,645	666	1,013	10,324
20Km/h以下	5,674	445	518	6,637	5,689	451	636	6,776	5,746	445	653	6,844
30Km/h以下	3,163	252	266	3,681	2,969	233	323	3,525	3,127	221	355	3,703
40Km/h以下	2,306	147	194	2,647	2,178	163	234	2,575	2,329	175	249	2,753
50Km/h以下	1,028	86	80	1,194	983	74	103	1,160	1,023	70	114	1,207
60Km/h以下	389	34	38	461	357	32	33	422	411	26	42	479
70Km/h以下	129	9	4	142	112	12	13	137	119	13	7	139
80Km/h以下	58	1	4	63	40	10	7	57	45	9	7	61
90Km/h以下	15	2	2	19	9	0	1	10	16	1	2	19
100Km/h以下	13	4	1	18	9	0	0	9	6	2	0	8
120Km/h以下	4	1	0	5	6	2	0	8	4	0	0	4
140Km/h以下	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
160Km/h以下	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
161Km/h以上	9	0	0	9	0	0	0	0	2	0	1	3
不明	17	0	0	17	10	0	0	10	4	0	0	4
合計	22,334	1,703	2,015	26,052	21,906	1,729	2,335	25,970	22,948	1,734	2,603	27,285

速度別 暦年	H16				H17				H18				合計
	法人	個人	その他	計	法人	個人	その他	計	法人	個人	その他	計	
停止中	1,582	118	140	1,840	1,493	118	165	1,776	1,378	108	136	1,622	10,510
10Km/h以下	8,952	642	908	10,502	9,153	694	1,044	10,891	8,918	714	1,122	10,754	61,373
20Km/h以下	5,873	442	589	6,904	5,814	430	690	6,934	5,471	439	754	6,664	40,759
30Km/h以下	3,032	213	285	3,530	3,174	236	385	3,795	2,859	193	364	3,416	21,650
40Km/h以下	2,186	145	233	2,564	2,218	173	242	2,633	2,104	147	219	2,470	15,642
50Km/h以下	1,014	64	98	1,176	954	74	106	1,134	941	83	95	1,119	6,990
60Km/h以下	344	25	37	406	354	35	35	424	373	40	33	446	2,638
70Km/h以下	79	11	8	98	92	11	10	113	119	4	5	128	757
80Km/h以下	35	3	11	49	50	6	3	59	34	10	2	46	335
90Km/h以下	13	1	1	15	11	0	3	14	8	2	2	12	89
100Km/h以下	4	1	0	5	6	1	0	7	11	2	1	14	61
120Km/h以下	2	1	1	4	1	0	0	1	2	0	0	2	24
140Km/h以下	2	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	4
160Km/h以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
161Km/h以上	2	0	0	2	1	1	0	2	0	0	0	0	16
不明	6	0	1	7	9	0	1	10	9	0	2	11	59
合計	23,126	1,666	2,312	27,104	23,330	1,780	2,684	27,794	22,227	1,742	2,735	26,704	160,909

H - 9 . 天候別の事故件数 (H13 ~)

暦年	法人/個人	天候					合計
		晴	曇	雨	霧	雪	
H13	法人	14,099	4,820	3,123	5	287	22,334
	個人	1,089	364	238	1	11	1,703
	その他	1,298	429	274	0	14	2,015
	計	16,486	5,613	3,635	6	312	26,052
H14	法人	13,404	5,039	3,280	12	171	21,906
	個人	1,115	380	226	0	8	1,729
	その他	1,477	511	339	0	8	2,335
	計	15,996	5,930	3,845	12	187	25,970
H15	法人	12,684	5,694	4,330	5	235	22,948
	個人	995	424	308	1	6	1,734
	その他	1,523	620	447	0	13	2,603
	計	15,202	6,738	5,085	6	254	27,285
H16	法人	15,240	4,501	3,153	6	226	23,126
	個人	1,166	306	183	1	10	1,666
	その他	1,609	390	300	0	13	2,312
	計	18,015	5,197	3,636	7	249	27,104
H17	法人	14,657	5,352	2,928	7	386	23,330
	個人	1,182	358	219	2	19	1,780
	その他	1,806	545	312	1	20	2,684
	計	17,645	6,255	3,459	10	425	27,794
H18	法人	12,424	5,881	3,659	7	256	22,227
	個人	1,017	451	259	0	15	1,742
	その他	1,514	750	454	0	17	2,735
	計	14,955	7,082	4,372	7	288	26,704
合	計	98,299	36,815	24,032	48	1,715	160,909

H - 10. 路面状態別の事故件数 (H13 ~)

暦年	法人/個人	路面状態					合計
		乾燥	湿潤	凍結	積雪	その他	
H13	法人	18,109	3,601	439	175	10	22,334
	個人	1,408	278	12	5	0	1,703
	その他	1,687	309	12	6	1	2,015
	計	21,204	4,188	463	186	11	26,052
H14	法人	17,853	3,728	237	79	9	21,906
	個人	1,446	268	9	5	1	1,729
	その他	1,945	384	2	4	0	2,335
	計	21,244	4,380	248	88	10	25,970
H15	法人	17,605	4,861	353	119	10	22,948
	個人	1,381	338	14	1	0	1,734
	その他	2,063	516	17	6	1	2,603
	計	21,049	5,715	384	126	11	27,285
H16	法人	19,138	3,597	271	111	9	23,126
	個人	1,438	216	10	2	0	1,666
	その他	1,954	344	10	3	1	2,312
	計	22,530	4,157	291	116	10	27,104
H17	法人	19,174	3,463	431	251	11	23,330
	個人	1,497	256	20	7	0	1,780
	その他	2,269	386	19	7	3	2,684
	計	22,940	4,105	470	265	14	27,794
H18	法人	17,455	4,274	330	163	5	22,227
	個人	1,398	325	13	5	1	1,742
	その他	2,193	522	10	10	0	2,735
	計	21,046	5,121	353	178	6	26,704
合	計	130,013	27,666	2,209	959	62	160,909

H-11. シートベルト着用有無別の運転者の死傷者数(H13~)

暦年	死傷別 法人/個人	シートベルト着用有無										合計		
		着用有り					非着用						不明	
		死亡	重傷	軽傷	損傷なし	死亡	重傷	軽傷	損傷なし	死亡	重傷		軽傷	損傷なし
H13	法人	4	24	466	21,465	1	6	17	267	0	1	4	79	22,334
	個人	1	0	49	1,620	0	0	3	25	0	0	0	5	1,703
	その他	0	3	52	1,938	0	0	0	16	0	1	0	5	2,015
	計	5	27	567	25,023	1	6	20	308	0	2	4	89	26,052
H14	法人	7	33	426	21,135	0	3	12	213	0	1	2	74	21,906
	個人	0	0	44	1,668	0	0	0	12	0	0	0	5	1,729
	その他	0	1	58	2,256	0	0	3	11	0	0	0	6	2,335
	計	7	34	528	25,059	0	3	15	236	0	1	2	85	25,970
H15	法人	6	29	427	22,206	1	1	9	173	0	2	1	93	22,948
	個人	1	3	40	1,665	2	0	0	19	0	0	0	4	1,734
	その他	0	5	60	2,508	0	3	2	16	0	0	1	8	2,603
	計	7	37	527	26,379	3	4	11	208	0	2	2	105	27,285
H16	法人	3	21	429	22,390	2	4	5	168	0	0	2	102	23,126
	個人	0	5	44	1,598	1	1	0	12	1	0	0	4	1,666
	その他	0	2	55	2,238	0	0	1	11	0	0	0	5	2,312
	計	3	28	528	26,226	3	5	6	191	1	0	2	111	27,104
H17	法人	2	25	456	22,609	3	3	6	149	0	0	3	74	23,330
	個人	0	8	38	1,709	0	0	0	18	0	0	0	7	1,780
	その他	0	4	74	2,594	0	0	1	8	0	0	0	3	2,684
	計	2	37	568	26,912	3	3	7	175	0	0	3	84	27,794
H18	法人	3	25	400	21,594	1	1	9	141	0	2	3	48	22,227
	個人	0	2	43	1,681	0	2	2	9	0	0	0	3	1,742
	その他	0	2	64	2,653	0	0	1	11	0	0	0	4	2,735
	計	3	29	507	25,928	1	3	12	161	0	2	3	55	26,704
合計	計	27	192	3,225	155,527	11	24	71	1,279	1	7	16	529	160,909

H - 12. 運転者年令層別の事故件数 (H13～)

暦年	法人/個人	年 齢 層													合計
		20歳未満	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75歳以上	
H13	法人	1	81	390	687	893	1,340	2,503	5,645	5,613	3,289	1,571	284	37	22,334
	個人	0	1	8	7	13	34	100	317	319	272	357	219	56	1,703
	その他	12	25	67	85	115	133	215	444	461	274	134	42	8	2,015
	小計	13	107	465	779	1,021	1,507	2,818	6,406	6,393	3,835	2,062	545	101	26,052
H14	法人	1	76	308	721	886	1,213	2,229	5,339	5,501	3,573	1,657	370	32	21,906
	個人	0	0	6	11	13	39	102	280	344	333	344	198	59	1,729
	その他	12	37	80	96	108	143	219	514	542	343	176	55	10	2,335
	小計	13	113	394	828	1,007	1,395	2,550	6,133	6,387	4,249	2,177	623	101	25,970
H15	法人	0	42	289	663	886	1,178	2,139	5,101	6,203	4,070	1,870	455	52	22,948
	個人	0	3	7	8	12	33	98	269	362	323	327	224	68	1,734
	その他	4	46	63	111	130	155	236	524	629	409	208	68	20	2,603
	小計	4	91	359	782	1,028	1,366	2,473	5,894	7,194	4,802	2,405	747	140	27,285
H16	法人	0	57	248	607	906	1,215	2,051	4,455	6,509	4,481	1,986	557	54	23,126
	個人	0	1	2	6	13	28	65	238	333	331	336	232	81	1,666
	その他	6	40	71	99	120	113	188	432	555	412	187	70	19	2,312
	小計	6	98	321	712	1,039	1,356	2,304	5,125	7,397	5,224	2,509	859	154	27,104
H17	法人	1	49	211	476	808	1,178	1,889	3,907	6,934	4,874	2,179	740	84	23,330
	個人	0	2	2	8	21	45	69	222	430	349	279	262	91	1,780
	その他	26	74	75	123	150	159	208	400	659	474	239	77	20	2,684
	小計	27	125	288	607	979	1,382	2,166	4,529	8,023	5,697	2,697	1,079	195	27,794
H18	法人	1	39	149	408	717	1,053	1,640	3,207	6,808	4,752	2,497	849	107	22,227
	個人	1	3	2	3	16	26	78	159	455	362	295	244	98	1,742
	その他	20	112	86	110	146	157	218	339	712	463	241	105	26	2,735
	小計	22	154	237	521	879	1,236	1,936	3,705	7,975	5,577	3,033	1,198	231	26,704
合	計	85	688	2,064	4,229	5,953	8,242	14,247	31,792	43,369	29,384	14,883	5,051	922	160,909

H - 13 - 1 . 管轄運輸支局等別・死亡事故件数 (H13 ~)

運輸支局等	暦年	H13			H14			H15			H16			H17			H18		
		法人	個人	その他	法人	個人	その他	法人	個人	その他	法人	個人	その他	法人	個人	その他	法人	個人	その他
北海道	札幌	5	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	函館	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	室蘭	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
	帯広	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	釧路	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
東北	仙台	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0
	福島	0	0	1	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	岩手	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	青森	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	山形	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北陸	新潟	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0
	長野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
	石川	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0
	富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	1	0	0	1	0	1	2	0	0	1	1	0	4	0	0	2	0	0
関東	東京	5	2	1	10	4	0	5	1	0	3	1	0	9	4	0	6	2	1
	神奈川	1	0	1	4	0	1	5	0	0	1	1	0	3	0	0	3	1	0
	埼玉	1	0	1	2	0	0	3	0	1	3	0	0	1	0	0	3	0	0
	群馬	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	千葉	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	1	0	3	0	0	2	0	0
中部	岐阜	1	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	愛知	2	0	0	2	0	0	3	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0
	三重	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	福井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
	小計	3	0	0	4	0	0	4	0	0	5	0	0	5	0	1	1	0	0
近畿	大阪	4	1	0	3	0	0	5	1	0	3	0	0	4	0	0	4	0	0
	京都	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
	兵庫	1	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	滋賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	奈良	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	和歌山	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	鳥取	6	1	0	6	0	1	8	1	0	5	0	0	4	0	0	5	0	0
	徳島	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	岡山	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	山口	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
四国	香川	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	徳島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	愛媛	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0
	高知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
	小計	0	1	0	0	0	0	4	0	0	2	0	1	0	0	0	2	0	0
九州	福岡	5	0	0	3	0	0	1	1	0	2	0	0	6	0	0	5	0	0
	佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	長崎	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
	熊本	1	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	大分	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
沖縄	鹿儿岛	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	小計	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7	0	0	7	0	0	10	0	0
沖不	1	1	1	0	0	0	3	1	0	1	0	0	4	0	0	1	0	0	
合	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	
計	45	7	5	47	5	3	61	5	3	40	4	1	46	4	2	44	3	2	

H - 13 - 2 . 管轄運輸支局等別・重傷事故件数 (H13～)

管轄支局等	暦年	H13			H14			H15			H16			H17			H18		
		法人	個人	その他	法人	個人	その他	法人	個人	その他	法人	個人	その他	法人	個人	その他	法人	個人	その他
北海道	札幌	43	1	0	42	1	0	33	2	0	30	2	0	37	10	1	38	1	0
	函館	4	0	0	8	0	0	6	0	0	4	0	0	6	1	0	6	0	0
	室蘭	2	0	0	2	0	0	4	0	0	4	0	0	3	0	0	4	0	0
	帯広	0	0	0	2	0	0	4	0	0	1	1	0	1	0	0	2	0	0
	釧路	2	0	0	3	0	0	4	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0
	旭川	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0
小計	58	1	0	63	1	0	53	3	0	45	4	0	59	11	1	63	2	0	
東北	宮城	18	0	0	38	2	0	17	1	0	25	3	0	22	3	0	28	2	0
	福島	14	0	0	8	0	1	11	0	0	8	0	0	9	0	1	14	1	2
	岩手	4	0	0	14	0	0	6	0	2	8	0	0	4	0	1	7	0	0
	青森	10	0	0	4	0	0	5	0	0	6	0	0	7	0	0	6	0	1
	山形	4	0	0	1	0	0	3	0	0	5	0	0	4	0	1	2	0	0
	秋田	4	0	0	4	0	0	5	0	0	5	0	1	5	0	1	4	0	0
小計	54	0	0	69	2	1	47	1	2	57	3	1	51	3	4	61	3	3	
北陸信越	新潟	4	0	8	13	1	6	13	1	0	15	0	0	13	0	0	9	0	0
	長野	17	0	0	6	1	1	19	0	0	9	1	0	9	0	1	12	0	0
	石川	8	1	1	11	0	0	9	0	1	7	0	0	6	0	1	3	0	0
	富山	3	0	0	2	0	2	2	0	2	9	0	1	6	0	1	2	0	2
小計	32	1	9	32	2	9	43	1	3	40	1	1	34	0	3	26	0	2	
関東	茨城	84	7	8	67	11	2	70	10	4	57	13	1	49	12	2	48	10	5
	神奈川	67	6	7	41	2	11	54	4	7	53	3	0	67	9	0	73	6	0
	埼玉	48	1	7	38	0	3	45	2	10	36	2	12	33	2	11	44	1	8
	群馬	4	0	0	4	0	0	4	0	0	3	0	0	2	0	1	3	0	0
	千葉	54	5	7	46	5	4	56	2	10	59	4	6	48	2	8	38	4	6
	栃木	14	0	1	2	0	1	12	1	2	11	0	1	7	0	2	10	1	0
	群馬	6	0	1	5	1	0	3	0	0	4	1	2	9	1	2	3	0	0
	山梨	6	0	0	5	0	1	6	0	1	2	0	0	5	0	0	2	0	0
	小計	283	19	31	208	19	22	250	19	34	225	23	22	220	26	26	221	22	19
	中部	愛知	8	0	1	15	0	0	25	0	0	22	0	1	25	0	0	21	2
岐阜	22	0	0	32	0	0	35	1	0	20	0	0	17	1	2	15	0	2	
三重	6	1	0	2	0	0	8	1	1	6	0	0	7	1	0	3	1	0	
福井	5	0	0	3	0	0	5	2	0	5	0	0	7	0	0	0	2	0	
小計	44	1	1	53	1	0	80	8	1	58	0	1	57	2	2	41	5	2	
近畿	大阪	162	16	0	158	16	1	155	19	3	163	18	1	153	15	2	152	15	1
	京都	63	7	2	76	9	2	86	9	3	85	5	1	61	6	2	65	5	1
	兵庫	62	1	0	58	2	2	58	5	4	58	9	4	62	5	4	49	3	2
	滋賀	7	0	0	4	0	1	12	0	0	2	0	1	2	0	0	1	0	0
	奈良	9	0	4	5	0	2	1	1	1	7	0	1	11	0	0	5	1	1
	和歌山	6	0	0	8	0	2	13	0	1	11	0	0	15	0	0	10	1	0
小計	309	24	6	309	27	10	325	34	12	326	32	8	304	26	8	282	25	5	
中国	広島	32	4	3	33	3	10	29	4	20	41	4	8	52	3	4	38	2	2
	鳥取	1	0	0	1	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	3	0	0
	岡山	6	1	0	5	0	3	10	0	2	6	0	3	16	1	5	8	2	2
	山口	3	0	8	5	1	3	10	0	7	5	0	3	8	0	1	4	0	0
小計	42	5	11	44	4	16	52	4	29	56	4	14	77	4	10	53	4	4	
四国	香川	2	0	1	1	0	1	6	0	0	5	0	1	1	0	0	1	0	0
	徳島	2	0	0	4	1	0	5	0	0	5	0	0	2	0	0	7	0	1
	愛媛	12	0	0	12	0	0	11	1	0	7	0	2	5	0	4	15	1	1
	高松	10	0	0	5	0	1	9	0	0	5	0	0	11	0	1	5	0	0
小計	26	0	1	22	1	2	31	1	0	22	0	3	19	0	5	28	1	2	
九州	福岡	66	3	1	54	0	1	55	3	2	32	2	1	21	2	1	25	2	2
	佐賀	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0
	熊本	26	1	1	26	0	1	20	1	0	24	0	0	23	0	0	19	2	0
	大分	28	0	2	23	1	1	13	3	2	29	0	0	19	4	1	22	0	0
	宮崎	8	0	1	6	0	0	11	0	1	7	1	0	13	3	0	7	0	0
	鹿児島	9	0	0	5	0	0	4	1	1	12	3	0	5	0	0	7	0	1
	小計	155	5	5	131	2	3	117	9	8	116	6	2	105	11	2	87	4	6
沖縄	29	3	3	26	3	3	39	0	0	48	3	1	37	5	1	48	3	0	
不明	2	0	11	8	3	4	6	2	7	6	0	3	7	3	3	5	1	10	
合計	1,034	59	78	965	65	70	1,043	82	96	999	76	56	970	91	65	915	70	53	

H - 13 - 3 . 管轄運輸支局等別・軽傷事故件数 (H13～)

運輸支局等	暦年	H13			H14			H15			H16			H17			H18		
		法人	個人	その他	法人	個人	その他	法人	個人	その他	法人	個人	その他	法人	個人	その他	法人	個人	その他
北海道	札幌	779	16	2	699	18	0	789	15	0	757	20	5	858	30	1	826	24	4
	函館	70	1	0	52	1	0	70	0	0	75	2	0	71	1	0	81	2	0
	室蘭	70	0	0	58	3	0	43	3	0	51	0	0	46	1	0	35	0	0
	帯広	18	2	0	24	1	0	28	2	0	28	1	0	24	1	0	22	1	0
	釧路	39	1	0	36	0	0	34	1	0	37	1	0	34	1	0	35	1	0
	旭川	17	0	0	21	0	0	9	0	0	19	0	0	11	0	0	10	0	0
小計	1,094	31	2	983	27	0	1,060	26	0	1,050	27	5	1,147	38	1	1,085	31	6	
東北	宮城	273	11	2	278	13	2	317	10	2	354	17	4	360	12	10	388	24	3
	福島	152	1	0	138	0	3	137	0	2	128	1	1	87	9	29	115	3	35
	岩手	79	1	4	85	3	2	71	7	5	78	2	1	69	3	1	71	0	0
	青森	205	1	2	212	1	1	225	4	1	173	6	11	203	8	14	183	1	10
	山形	43	2	1	47	2	0	54	1	0	60	2	0	53	0	1	59	5	0
	秋田	37	1	5	61	0	3	54	0	4	40	1	3	56	1	4	44	0	4
小計	789	17	14	821	19	11	858	22	14	833	29	20	828	33	59	860	33	52	
北陸信越	新潟	99	3	56	102	4	34	134	6	1	152	7	0	159	6	3	142	6	0
	長野	114	4	1	127	5	3	112	8	7	132	4	7	118	3	19	132	3	0
	石川	102	13	20	117	9	16	98	10	9	91	21	11	112	12	9	112	13	9
	富山	26	0	19	14	0	17	50	0	7	22	2	4	26	1	4	20	1	8
小計	341	20	96	360	18	70	394	24	24	397	34	22	415	22	35	406	23	17	
関東	東神奈川	6,723	755	820	6,272	733	970	6,323	713	1,265	6,113	694	1,346	5,949	704	1,630	5,604	656	1,509
	東神奈川	1,766	153	222	1,807	144	257	1,994	141	162	2,005	119	15	1,970	152	25	1,820	149	20
	埼玉	606	20	91	556	26	122	638	18	122	619	19	156	552	29	203	493	13	165
	千葉	63	4	11	66	1	12	97	1	5	80	1	11	96	1	10	78	0	9
	茨城	466	38	39	516	48	77	539	35	49	498	44	59	515	30	94	517	34	62
	栃木	109	12	6	115	5	14	107	3	11	104	3	8	101	4	16	97	3	9
	群馬	84	1	9	68	8	5	73	1	13	83	4	19	69	2	32	81	2	8
	山梨	44	2	2	58	2	3	58	1	5	47	1	3	43	1	3	59	0	3
	小計	9,861	985	1,200	9,458	967	1,460	9,829	913	1,632	9,549	885	1,617	9,295	923	2,013	8,749	857	1,785
	中部	愛知	949	26	2	904	15	7	1,051	20	2	1,042	14	12	982	28	15	923	27
岐阜	495	12	5	473	13	2	496	8	9	527	9	7	513	8	29	490	13	13	
三重	87	1	2	102	2	7	100	4	12	97	4	4	95	4	9	96	2	8	
福井	50	1	1	54	3	2	54	4	1	71	5	1	82	3	3	65	8	6	
小計	1,615	44	15	1,582	37	18	1,746	40	27	1,772	36	27	1,714	47	62	1,617	53	38	
近畿	大阪	1,942	184	4	1,964	188	12	2,088	183	24	2,295	164	22	2,359	203	29	2,212	207	38
	京都	719	61	22	737	85	32	709	77	18	685	78	29	777	67	19	727	76	9
	兵庫	767	50	27	712	56	55	733	78	66	792	57	30	759	57	29	785	75	14
	滋賀	29	0	1	38	0	3	37	0	6	44	3	5	58	3	5	44	6	1
	奈良	51	2	12	44	1	14	62	0	10	47	1	11	65	1	5	49	4	10
	和歌山	63	4	3	61	2	2	75	5	5	56	3	1	68	1	1	66	3	0
小計	3,571	301	69	3,556	332	118	3,704	343	129	3,919	306	98	4,086	332	88	3,883	371	72	
中国	広島	410	36	78	370	25	79	334	21	190	458	27	54	450	42	55	459	36	48
	鳥取	22	0	0	18	1	0	21	0	0	21	0	0	36	0	0	25	0	0
	岡山	28	0	1	19	1	6	24	0	8	27	0	0	32	0	4	21	0	1
	山口	174	12	35	217	19	55	234	13	63	229	10	49	260	8	53	241	14	39
小計	697	53	163	689	48	197	679	36	332	832	41	124	900	57	119	866	54	99	
四国	香川	129	10	16	114	4	24	143	6	16	146	9	14	167	9	17	154	13	15
	徳島	46	2	0	57	3	0	57	3	0	52	4	0	54	2	0	46	5	2
	愛媛	170	5	9	117	7	11	144	9	14	157	8	22	149	7	28	162	13	18
	高松	83	4	5	94	6	0	88	3	0	97	3	2	108	3	2	72	5	2
小計	428	21	30	382	20	35	432	21	30	452	24	38	478	21	47	434	36	37	
九州	福岡	1,535	86	36	1,613	111	20	1,668	114	40	1,751	96	51	1,898	126	64	1,848	100	22
	佐賀	85	4	14	92	4	20	76	3	15	103	5	14	80	4	7	87	4	16
	長崎	260	12	15	273	5	22	275	16	1	264	14	0	272	10	1	268	15	0
	熊本	210	11	18	212	12	4	232	15	11	198	12	12	227	7	32	191	9	17
	大分	137	5	15	116	4	5	151	10	19	163	4	12	128	2	9	109	7	9
	鹿児島	94	1	7	130	3	8	132	7	5	166	6	14	192	8	13	159	6	12
小計	2,501	127	114	2,632	147	83	2,716	170	96	2,822	153	113	2,986	164	131	2,809	152	96	
沖縄	249	17	25	304	13	39	310	27	21	367	21	0	375	23	1	422	18	1	
不明	109	21	204	127	31	231	116	25	199	94	30	191	90	25	61	137	41	477	
合計	21,255	1,637	1,932	20,894	1,659	2,262	21,844	1,647	2,504	22,087	1,586	2,255	22,314	1,685	2,617	21,268	1,669	2,680	

H - 13 - 4 . 管轄運輸支局等別・事故件数 (H13 ~)

運輸支局等	暦年	H13			H14			H15			H16			H17			H18			
		法人	個人	その他	法人	個人	その他	法人	個人	その他	法人	個人	その他	法人	個人	その他	法人	個人	その他	
北海道	札幌	827	17	2	743	19	0	824	17	0	787	22	5	896	40	2	864	25	4	
	函館	75	1	0	60	1	0	76	0	0	79	2	0	77	2	0	87	2	0	
	室蘭	73	0	0	60	3	0	48	3	0	55	0	0	50	1	0	40	0	0	
	帯広	18	2	0	26	1	0	32	2	0	29	2	0	25	1	0	24	1	0	
	釧路	41	1	0	39	0	0	39	1	0	40	1	0	36	1	0	37	1	0	
	旭川	18	0	0	24	0	0	9	0	0	20	0	0	12	0	0	11	1	0	
	小計	1,077	11	0	977	4	0	907	6	0	867	4	0	1,124	4	0	867	3	2	
東北	仙台	1,159	32	2	1,049	28	0	1,118	29	0	1,096	31	5	1,208	49	2	1,149	33	6	
	宮城	291	11	2	317	15	2	335	11	2	379	20	4	383	15	10	417	26	3	
	福島	166	1	1	146	0	4	151	0	2	137	1	1	96	9	31	129	4	37	
	岩手	84	1	4	100	3	2	77	7	7	86	2	1	74	3	2	78	0	0	
	青森	215	1	2	216	1	1	232	4	1	179	6	11	210	8	14	191	1	11	
	山形	47	2	1	48	3	0	57	1	0	65	2	0	57	0	2	61	5	0	
	秋田	41	1	5	65	0	3	59	0	4	46	1	4	62	1	5	48	0	4	
小計	844	17	15	892	22	12	911	23	16	892	32	21	882	36	64	924	36	55		
北陸信越	新潟	103	3	64	115	5	41	148	7	1	167	7	0	173	6	3	153	6	0	
	長野	131	4	1	133	6	4	131	8	7	142	5	7	128	3	20	144	3	0	
	石川	111	14	21	129	9	16	108	10	10	98	22	11	120	12	10	115	13	9	
	富山	29	0	19	16	0	19	52	0	9	31	2	5	32	1	5	22	1	10	
	小計	374	21	105	393	20	80	439	25	27	438	36	23	453	22	38	434	23	19	
	関東	東京	6,812	764	829	6,349	748	972	6,398	724	1,269	6,173	708	1,347	6,007	720	1,632	5,658	668	1,515
		神奈川	1,834	159	230	1,852	146	269	2,053	145	169	2,059	123	15	2,040	161	25	1,896	156	20
埼玉		655	21	99	596	26	125	686	20	133	658	21	168	586	31	214	540	14	173	
群馬		67	4	11	70	1	12	102	1	5	83	1	11	98	1	11	81	0	9	
千葉		520	43	46	563	53	81	595	37	60	560	49	65	566	32	102	557	38	68	
茨城		124	12	7	119	5	15	121	4	13	116	3	9	108	4	18	107	4	9	
栃木		91	1	10	74	9	5	76	1	13	88	5	21	79	3	34	85	2	8	
梨山	50	2	2	63	2	4	64	1	6	49	1	3	48	1	3	61	0	3		
小計	10,153	1,006	1,234	9,686	990	1,483	10,095	933	1,668	9,786	911	1,639	9,532	953	2,039	8,985	882	1,805		
中部	愛知	958	26	3	921	15	7	1,076	20	2	1,067	14	13	1,008	28	15	944	29	8	
	岐阜	519	12	5	507	13	2	534	9	9	549	9	7	534	9	31	505	13	15	
	三重	93	2	2	104	2	7	109	5	13	103	4	4	102	5	9	99	3	8	
	福井	55	1	1	57	3	2	59	6	1	76	5	1	89	3	4	66	10	6	
	小計	1,662	45	16	1,639	38	18	1,830	48	28	1,835	36	28	1,776	49	65	1,659	58	40	
	近畿	大阪	2,108	201	4	2,125	204	13	2,248	203	27	2,461	182	23	2,516	218	31	2,368	222	39
		京都	782	68	24	815	94	34	795	86	21	771	83	30	838	73	21	793	81	10
兵庫		830	51	27	771	58	57	794	83	70	851	66	34	821	62	33	834	78	16	
奈良		36	0	1	42	0	4	49	0	6	46	3	6	60	3	5	45	6	1	
和歌山		60	2	16	49	1	17	63	1	11	54	1	12	76	1	5	54	5	11	
小計		3,886	326	75	3,871	359	129	4,037	378	141	4,250	338	106	4,394	358	96	4,170	396	77	
中国		広島	448	41	81	406	28	89	367	25	210	502	31	62	502	45	59	498	38	50
	鳥取	23	0	0	21	1	0	24	0	0	24	0	0	37	0	0	28	0	0	
	岡山	29	0	1	19	1	6	25	0	8	28	0	0	32	0	4	21	0	1	
	山口	180	13	35	222	19	58	245	13	65	235	10	52	276	9	58	249	16	41	
	小計	748	59	174	738	52	213	737	40	362	892	45	138	977	61	129	920	58	104	
	四国	香川	131	11	17	115	4	25	152	6	16	151	9	15	168	9	17	155	13	15
		徳島	48	2	0	61	4	0	62	3	0	57	4	0	56	2	0	53	5	3
愛媛		182	5	9	129	7	11	156	10	14	165	8	25	154	7	32	178	14	19	
高知		93	4	5	99	6	1	97	3	0	103	3	2	119	3	3	78	5	2	
小計		454	22	31	404	21	37	467	22	30	476	24	42	497	21	52	464	37	39	
九州		福岡	1,606	89	37	1,670	111	21	1,724	118	42	1,785	98	52	1,925	128	65	1,878	102	24
		佐賀	86	5	14	92	4	20	78	3	15	103	5	14	85	5	7	88	4	16
	長崎	287	13	16	300	5	23	295	17	1	288	14	0	296	10	1	288	17	0	
	熊本	239	11	20	235	13	5	248	18	13	229	12	12	246	11	33	213	9	17	
	大分	145	5	16	122	4	5	163	10	20	173	5	12	141	5	9	116	7	9	
	宮崎	103	1	7	136	3	8	136	8	6	178	9	14	197	8	13	167	6	13	
	鹿児島	197	8	9	213	9	4	195	6	7	189	16	11	208	8	5	156	11	23	
小計	2,663	132	119	2,768	149	86	2,839	180	104	2,945	159	115	3,098	175	133	2,906	156	102		
沖不	279	21	29	330	16	42	352	28	21	416	24	1	416	28	2	471	21	1		
合	112	22	215	136	34	235	123	28	206	100	30	194	97	28	64	145	42	487		
計	22,334	1,703	2,015	21,906	1,729	2,335	22,948	1,734	2,603	23,126	1,666	2,312	23,330	1,780	2,684	22,227	1,742	2,735		

H - 14 - 1 法人タクシーの相手当事者別行動類型別事故件数 (H13 ~)

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 15	0	1	6	0	1	1	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 4,649	836	141	1,958	603	10	80	79	113	99	329	144	181	24	2	7	25	0	18	
貨物車 n= 712	122	24	286	108	2	20	21	17	15	52	19	16	4	0	2	3	0	1	
二輪車 n= 2,066	151	26	181	94	5	86	541	177	85	333	167	15	15	1	25	143	1	20	
原付(一種) n= 2,405	239	48	370	161	23	51	315	276	82	442	102	33	21	0	18	187	7	30	
自転車 n= 4,074	720	82	1,008	388	21	7	12	697	115	626	11	99	17	0	7	202	18	44	
歩行者 n= 2,377	248	46	804	231	3	7	6	126	91	462	12	228	8	0	2	65	8	30	
単独 n= 55	2	4	32	6	0	0	0	4	0	2	0	1	0	0	1	2	1	0	
その他 n= 12	0	1	4	1	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	
計 n= 16,365	2,318	373	4,649	1,592	65	252	976	1,413	488	2,250	456	573	89	3	62	628	35	143	

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 15	3	0	5	1	0	0	1	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 2,021	238	80	884	247	10	40	24	53	71	208	59	66	16	0	4	11	0	10	
貨物車 n= 324	47	7	134	34	1	12	6	4	27	28	9	10	4	0	0	0	0	1	
二輪車 n= 571	43	3	45	19	1	18	58	44	34	106	20	4	8	0	3	151	1	13	
原付(一種) n= 680	47	14	80	46	3	10	28	59	26	99	18	7	5	0	1	211	3	23	
自転車 n= 984	105	24	238	120	6	1	1	103	34	90	7	20	1	0	2	195	7	30	
歩行者 n= 511	53	10	181	55	2	2	2	30	16	83	3	32	0	0	1	28	2	11	
単独 n= 827	49	28	290	83	0	1	9	42	16	61	7	65	3	2	119	33	6	13	
その他 n= 36	1	1	19	4	0	0	0	1	1	3	0	3	0	0	1	2	0	0	
計 n= 5,969	586	167	1,876	609	23	84	129	337	225	681	123	208	37	2	131	631	19	101	

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 20	2	0	10	1	0	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
乗用車 n= 4,623	864	144	1,884	607	14	82	93	120	93	330	149	182	18	0	8	22	0	13	
貨物車 n= 721	134	20	310	101	3	16	13	20	22	41	21	12	3	0	1	3	0	1	
二輪車 n= 1,998	153	14	170	97	4	98	537	156	103	331	150	13	10	1	17	128	4	12	
原付(一種) n= 2,336	243	37	331	150	17	54	336	247	88	445	102	42	10	0	14	188	6	26	
自転車 n= 4,121	786	69	1,047	366	14	4	12	686	108	603	18	111	19	0	4	212	17	45	
歩行者 n= 2,404	292	48	781	230	3	5	4	129	82	474	10	237	10	1	2	62	9	25	
単独 n= 58	3	2	32	6	0	2	1	1	2	3	0	2	0	0	3	0	0	1	
その他 n= 13	4	0	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
計 n= 16,294	2,481	334	4,569	1,559	55	262	1,000	1,362	498	2,228	450	599	70	2	49	616	36	124	

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 18	3	0	7	1	0	0	2	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 1,873	232	73	834	224	6	41	24	51	60	180	57	58	16	0	2	10	0	5	
貨物車 n= 347	55	13	150	29	2	13	6	8	7	32	15	8	2	0	3	3	0	1	
二輪車 n= 510	30	7	45	15	1	22	52	51	29	89	28	2	4	0	1	121	1	12	
原付(一種) n= 621	48	8	94	26	4	7	32	51	21	86	14	8	2	0	3	190	3	24	
自転車 n= 897	105	15	220	78	5	0	4	112	31	101	1	11	2	0	1	180	3	28	
歩行者 n= 560	57	5	200	61	1	3	0	25	24	94	1	27	2	0	4	46	2	8	
単独 n= 749	48	26	250	65	1	4	5	50	13	45	7	65	1	2	117	32	2	16	
その他 n= 37	2	0	11	8	2	2	2	2	1	1	0	1	0	0	3	1	0	1	
計 n= 5,612	580	147	1,811	507	22	92	127	350	187	630	124	181	29	2	134	583	11	95	

H15(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 16	2	1	1	2	2	1	5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 4,906	975	142	2,097	600	12	86	98	138	65	307	134	182	13	2	10	30	0	15	
貨物車 n= 774	153	17	313	115	2	18	18	24	8	54	11	26	1	0	2	6	0	6	
二輪車 n= 2,182	162	23	185	119	5	84	538	160	137	387	174	17	26	0	14	123	3	25	
原付(一種) n= 2,349	255	37	331	141	13	50	361	272	93	416	101	38	22	0	17	168	6	28	
自転車 n= 4,326	791	88	1,056	391	16	7	14	749	124	618	19	128	16	0	2	246	9	52	
歩行者 n= 2,531	294	46	857	218	1	6	9	133	106	475	10	271	6	0	4	67	5	23	
単独 n= 65	2	4	43	4	0	1	2	2	0	3	1	3	0	0	0	0	0	0	
その他 n= 17	0	1	6	3	0	0	0	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
計 n= 17,166	2,634	359	4,889	1,593	51	253	1,045	1,481	535	2,262	451	666	84	2	49	640	23	149	

H15(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 12	2	0	1	1	0	1	3	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 1,983	273	76	857	242	5	27	37	41	67	199	54	71	11	0	5	15	0	3	
貨物車 n= 346	46	12	146	41	1	9	5	10	11	43	7	9	4	0	1	1	0	0	
二輪車 n= 504	27	6	35	22	2	25	51	52	29	101	26	5	3	0	2	108	1	9	
原付(一種) n= 557	50	7	71	33	3	10	29	48	16	88	12	5	5	0	3	151	1	25	
自転車 n= 938	99	19	252	87	7	1	6	97	32	96	3	18	1	0	1	189	5	25	
歩行者 n= 516	53	12	187	50	1	2	2	25	27	67	1	33	2	0	5	29	2	18	
単独 n= 888	54	30	303	84	0	6	9	58	8	51	7	74	2	1	130	46	3	22	
その他 n= 38	6	2	10	3	0	0	1	3	1	4	0	3	0	0	3	1	0	1	
計 n= 5,782	610	164	1,862	563	19	81	143	335	191	650	110	219	29	1	150	540	12	103	

H16(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 28	3	2	5	0	0	5	7	1	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	
乗用車 n= 5,064	1,012	142	2,021	619	16	106	118	163	105	327	158	217	12	1	4	26	0	17	
貨物車 n= 741	162	26	287	89	3	19	13	14	12	56	28	23	1	0	2	2	0	4	
二輪車 n= 2,257	175	19	161	112	5	133	592	178	110	379	180	23	19	1	14	138	0	18	
原付(一種) n= 2,323	222	38	341	127	21	43	335	300	68	452	116	47	12	0	14	157	5	25	
自転車 n= 4,456	817	90	1,043	402	12	9	16	820	138	615	22	130	17	0	4	267	16	38	
歩行者 n= 2,433	286	45	749	217	7	8	10	139	87	461	17	286	5	0	1	80	4	31	
単独 n= 58	5	1	40	1	0	0	0	0	0	3	0	4	1	0	1	1	0	1	
その他 n= 22	4	0	4	2	0	0	1	1	1	4	0	2	0	0	0	1	1	1	
計 n= 17,382	2,686	363	4,651	1,569	64	323	1,092	1,616	521	2,299	523	732	67	2	40	673	26	135	

H16(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 15	2	3	3	1	0	1	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
乗用車 n= 1,885	262	72	808	192	11	38	26	44	73	185	57	83	9	0	4	16	0	5	
貨物車 n= 340	54	9	140	31	1	13	4	11	16	32	16	11	2	0	0	0	0	0	
二輪車 n= 488	38	9	45	19	0	24	38	44	34	78	28	4	1	0	0	116	1	9	
原付(一種) n= 567	49	7	82	29	2	9	23	46	22	84	16	7	5	0	1	160	3	22	
自転車 n= 975	113	20	235	92	3	3	3	125	24	102	0	20	4	0	2	191	12	26	
歩行者 n= 523	55	9	172	47	0	0	2	28	16	83	4	38	0	0	9	46	5	9	
単独 n= 913	53	26	309	81	6	5	11	50	19	61	4	72	1	3	147	48	4	13	
その他 n= 38	1	0	16	3	0	0	0	2	2	3	0	3	0	0	5	3	0	0	
計 n= 5,744	627	155	1,810	495	23	93	107	353	206	628	126	238	22	3	169	580	25	84	

H17(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 27	3	0	7	1	0	4	3	3	2	3	0	0	0	0	0	1	0	0	
乗用車 n= 5,112	1,082	157	1,988	630	22	102	97	137	95	346	129	247	19	1	5	31	1	23	
貨物車 n= 808	156	15	333	103	1	23	18	23	19	54	23	26	2	0	4	6	1	1	
二輪車 n= 2,318	183	19	219	133	10	112	587	182	120	373	181	30	19	0	16	108	1	25	
原付(一種) n= 2,292	240	35	360	145	16	51	329	273	76	418	108	41	16	0	8	142	6	28	
自転車 n= 4,489	823	84	1,085	355	30	9	18	814	131	621	29	138	25	0	3	260	16	48	
歩行者 n= 2,534	304	39	800	227	3	3	7	148	101	472	13	291	2	0	3	73	9	39	
単独 n= 65	2	1	49	2	0	1	0	0	1	2	0	7	0	0	0	0	0	0	
その他 n= 23	5	0	7	1	1	1	0	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	
計 n= 17,668	2,798	350	4,848	1,597	83	306	1,059	1,583	545	2,294	483	780	83	1	39	621	34	164	

H17(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 10	2	0	3	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 1,908	255	56	831	194	17	49	34	53	80	186	46	78	13	0	4	7	0	5	
貨物車 n= 362	58	12	157	37	3	11	11	9	11	30	8	12	1	0	0	1	0	1	
二輪車 n= 495	40	5	40	19	1	29	55	44	31	92	34	4	4	0	3	81	1	12	
原付(一種) n= 505	38	11	83	27	2	8	28	45	12	72	13	8	3	0	2	134	1	18	
自転車 n= 893	101	19	204	74	4	1	6	99	26	104	3	19	3	0	1	194	6	29	
歩行者 n= 454	49	11	153	43	0	4	1	15	16	59	3	36	0	0	2	40	3	19	
単独 n= 998	58	25	341	98	2	4	8	52	16	75	13	91	2	0	149	46	2	16	
その他 n= 37	7	3	12	2	1	0	0	0	1	2	1	3	0	0	1	4	0	0	
計 n= 5,662	608	142	1,824	496	30	106	145	317	193	621	121	251	26	0	162	507	13	100	

H18(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 24	5	1	3	0	0	2	7	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	
乗用車 n= 4,982	991	161	1,960	609	9	85	108	141	100	358	125	278	13	1	9	22	0	12	
貨物車 n= 777	172	21	318	100	3	21	15	13	12	55	23	19	0	0	4	0	0	1	
二輪車 n= 2,061	164	26	206	103	10	96	524	163	126	326	152	24	7	0	13	101	1	19	
原付(一種) n= 2,020	178	31	293	123	22	55	290	237	86	370	92	45	10	0	15	142	7	24	
自転車 n= 4,236	777	85	941	340	11	7	21	847	127	600	18	127	11	0	3	242	13	66	
歩行者 n= 2,490	326	41	749	203	4	1	4	152	97	476	11	300	4	0	3	88	2	29	
単独 n= 55	0	6	38	7	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	
その他 n= 18	4	0	6	2	0	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計 n= 16,663	2,617	372	4,514	1,487	59	269	969	1,560	550	2,185	422	794	46	1	44	599	23	152	

H18(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 15	0	0	5	1	0	3	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 1,782	226	59	771	203	9	43	26	44	69	183	51	73	12	0	2	5	0	6	
貨物車 n= 328	37	12	145	30	4	15	6	12	9	33	10	12	1	0	1	0	0	1	
二輪車 n= 496	30	5	56	30	1	19	48	37	34	104	28	7	5	0	0	85	1	6	
原付(一種) n= 475	41	8	60	35	4	13	29	49	10	67	8	7	2	0	2	127	2	11	
自転車 n= 862	95	20	204	67	7	1	5	118	29	83	2	19	0	0	0	179	5	28	
歩行者 n= 552	56	12	193	47	1	0	3	31	24	79	3	36	0	0	12	33	5	17	
単独 n= 1,011	70	28	332	100	1	9	10	53	17	75	8	87	2	1	151	41	6	20	
その他 n= 43	7	0	13	5	0	1	2	2	0	5	1	1	0	0	2	4	0	0	
計 n= 5,564	562	144	1,779	518	27	104	130	346	192	633	112	242	22	1	170	474	19	89	

H - 14 - 2 個人タクシーの相手当事者別行動類型別事故件数 (H13 ~)

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 331	59	10	140	36	2	4	11	6	8	28	11	12	0	0	0	1	0	3	
貨物車 n= 42	10	3	12	8	0	0	1	0	1	4	2	0	0	0	0	0	0	1	
二輪車 n= 197	9	0	25	10	0	6	63	14	10	25	16	2	3	0	1	13	0	0	
原付(一種) n= 182	20	3	25	25	2	7	24	23	4	28	5	2	0	0	2	11	0	1	
自転車 n= 340	72	3	74	35	2	2	1	61	12	49	3	6	1	0	0	17	0	2	
歩行者 n= 208	30	2	58	25	0	0	1	9	10	50	1	16	0	0	0	4	0	2	
単独 n= 6	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他 n= 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計 n= 1,306	200	21	339	139	6	20	101	113	45	184	38	38	4	0	3	46	0	9	

H13(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 108	11	1	52	10	0	1	3	1	5	12	6	6	0	0	0	0	0	0	
貨物車 n= 15	1	0	9	1	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
二輪車 n= 49	7	1	4	1	0	1	3	3	5	11	3	0	0	0	0	9	0	1	
原付(一種) n= 37	2	1	5	3	0	1	1	3	2	2	0	0	0	0	0	13	2	2	
自転車 n= 80	16	2	17	7	1	0	0	7	3	9	1	0	0	0	0	16	0	1	
歩行者 n= 60	6	1	18	4	0	0	0	6	4	15	0	5	0	0	0	1	0	0	
単独 n= 46	3	2	19	3	1	0	0	4	2	3	1	3	0	0	4	1	0	0	
その他 n= 2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
計 n= 397	46	8	125	29	2	3	8	25	21	54	11	15	0	0	4	40	2	4	

H14(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 332	63	8	149	37	1	2	7	4	9	24	10	13	0	0	0	5	0	0	
貨物車 n= 41	8	0	16	4	0	2	1	0	1	4	0	4	0	0	0	0	0	1	
二輪車 n= 179	11	1	15	12	1	8	48	14	8	34	12	3	0	0	0	10	1	1	
原付(一種) n= 210	20	2	34	14	1	3	24	25	10	44	8	3	1	0	0	18	1	2	
自転車 n= 361	64	5	76	38	2	0	1	67	11	64	1	10	1	0	0	13	3	5	
歩行者 n= 219	25	4	59	19	1	0	1	14	20	48	0	16	2	0	0	6	0	4	
単独 n= 9	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他 n= 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計 n= 1,353	192	20	355	124	6	18	83	124	59	218	31	49	4	0	0	52	5	13	

H14(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 110	14	8	48	12	1	2	1	0	9	9	0	3	1	0	1	1	0	0	
貨物車 n= 17	0	0	10	3	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
二輪車 n= 44	4	0	4	1	0	2	5	1	4	11	5	0	0	0	0	7	0	0	
原付(一種) n= 53	1	2	15	5	0	1	2	7	2	2	1	0	0	0	0	13	1	1	
自転車 n= 74	8	1	13	7	0	0	0	13	5	13	0	2	1	0	0	9	0	2	
歩行者 n= 38	5	0	14	5	0	0	0	2	0	6	0	2	0	0	1	1	0	2	
単独 n= 35	1	1	13	3	0	1	1	1	1	4	1	1	0	0	4	1	0	2	
その他 n= 5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
計 n= 376	35	12	119	36	1	7	10	26	21	46	7	8	2	0	6	32	1	7	

H15(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 336	54	6	146	47	0	4	12	12	4	30	7	12	1	0	0	1	0	0	
貨物車 n= 52	10	0	23	5	1	4	0	1	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	
二輪車 n= 210	16	2	22	13	0	10	56	13	12	28	18	1	3	0	1	13	0	2	
原付(一種) n= 182	21	3	35	12	2	5	26	22	6	28	4	1	1	0	0	13	0	3	
自転車 n= 339	68	7	63	28	1	0	3	60	17	48	0	14	0	0	0	29	0	1	
歩行者 n= 219	32	13	63	20	0	1	0	20	13	37	0	15	1	0	0	3	1	0	
単独 n= 11	0	0	7	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他 n= 2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
計 n= 1,351	201	31	360	125	4	25	99	129	54	174	31	45	6	0	1	59	1	6	

H15(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 91	6	3	40	14	0	3	1	2	7	11	2	2	0	0	0	0	0	0	
貨物車 n= 17	3	1	9	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
二輪車 n= 50	7	0	7	4	0	5	4	3	3	9	2	0	0	0	0	6	0	0	
原付(一種) n= 45	4	0	5	2	0	0	2	3	3	9	1	0	0	0	0	13	0	3	
自転車 n= 81	8	3	25	10	0	0	0	8	7	9	0	1	0	0	0	9	0	1	
歩行者 n= 55	6	0	22	8	1	0	0	3	3	6	1	1	0	0	0	2	0	2	
単独 n= 43	2	1	17	5	0	0	1	1	0	5	0	0	0	0	5	2	1	3	
その他 n= 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計 n= 383	36	8	125	43	1	8	9	21	25	49	7	4	0	0	5	32	1	9	

H16(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 308	63	9	127	37	1	9	3	4	10	25	10	7	0	0	0	3	0	0	
貨物車 n= 45	8	3	15	5	0	1	2	0	3	3	2	2	0	0	0	1	0	0	
二輪車 n= 187	14	3	18	10	0	12	44	16	14	26	23	2	0	0	0	5	0	0	
原付(一種) n= 146	14	2	18	12	3	5	19	18	8	23	8	2	0	0	0	13	0	1	
自転車 n= 374	57	6	101	29	1	1	0	83	12	45	2	7	1	0	0	22	1	6	
歩行者 n= 224	26	4	60	20	0	1	0	25	14	54	1	10	0	0	0	6	0	3	
単独 n= 11	0	0	7	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
その他 n= 2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計 n= 1,297	182	27	347	114	5	29	69	146	62	177	46	31	1	0	0	50	1	10	

H16(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 94	13	4	38	8	0	1	2	2	6	8	5	5	1	0	0	0	0	1	
貨物車 n= 14	0	0	7	1	0	0	1	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	
二輪車 n= 46	5	0	2	0	0	2	4	4	7	5	4	0	0	0	0	13	0	0	
原付(一種) n= 42	4	0	7	3	1	0	1	0	0	11	0	0	0	0	2	12	0	1	
自転車 n= 89	7	3	22	6	0	0	0	12	8	9	0	4	0	0	0	16	0	2	
歩行者 n= 30	5	0	13	2	0	0	0	1	1	5	0	1	0	0	0	2	0	0	
単独 n= 53	4	2	25	5	0	1	2	2	0	3	0	0	0	0	6	3	0	0	
その他 n= 1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計 n= 369	38	9	115	25	1	4	10	22	23	43	9	11	1	0	8	46	0	4	

H17(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 353	69	12	148	41	1	3	13	11	11	15	8	16	1	0	1	1	0	2	
貨物車 n= 43	9	2	15	7	0	0	2	0	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	
二輪車 n= 205	15	1	17	11	0	9	60	14	10	34	15	3	2	0	1	11	0	2	
原付(一種) n= 159	17	6	27	9	1	0	23	13	3	25	7	5	3	0	0	18	1	1	
自転車 n= 349	68	8	77	21	0	1	3	69	16	52	1	9	1	0	0	18	2	3	
歩行者 n= 247	33	5	76	26	0	0	1	19	16	36	3	21	0	0	0	10	0	1	
単独 n= 11	0	0	8	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
その他 n= 2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
計 n= 1,370	213	34	368	116	2	13	102	127	57	166	38	55	7	0	2	58	3	9	

H17(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 118	15	3	53	12	1	3	2	2	9	10	4	4	0	0	0	0	0	0	
貨物車 n= 21	2	0	13	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	
二輪車 n= 48	2	0	2	4	0	1	5	5	6	11	5	0	0	0	0	7	0	0	
原付(一種) n= 34	2	0	7	0	0	0	2	6	1	6	1	0	0	0	0	7	0	2	
自転車 n= 84	9	0	18	3	0	0	0	20	3	8	0	3	1	0	1	16	0	2	
歩行者 n= 46	5	2	15	6	0	0	0	3	3	4	1	4	0	0	0	2	0	1	
単独 n= 54	4	2	23	3	0	0	2	3	1	5	0	3	0	0	3	4	0	1	
その他 n= 4	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計 n= 410	39	7	133	30	2	6	11	40	24	45	11	14	1	0	4	37	0	6	

H18(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 338	63	11	142	43	4	4	5	16	9	19	7	12	1	0	1	0	0	1	
貨物車 n= 61	9	0	27	6	1	3	1	1	2	6	2	3	0	0	0	0	0	0	
二輪車 n= 172	12	0	19	13	1	6	37	11	16	34	11	2	1	0	2	6	0	1	
原付(一種) n= 149	15	2	15	12	0	3	24	10	5	31	8	3	0	0	1	15	0	5	
自転車 n= 401	67	3	96	32	0	1	1	103	13	53	2	9	2	0	0	16	2	1	
歩行者 n= 233	45	7	59	19	0	0	1	15	11	44	1	21	0	0	0	6	1	3	
単独 n= 13	1	1	5	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	
その他 n= 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計 n= 1,370	212	24	363	125	6	18	70	156	56	190	31	52	4	0	6	43	3	11	

H18(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 97	11	5	50	5	0	2	3	3	4	9	2	3	0	0	0	0	0	0	
貨物車 n= 19	1	0	7	3	0	0	2	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	1	
二輪車 n= 38	1	0	6	1	0	0	6	2	4	9	2	0	0	0	0	6	0	1	
原付(一種) n= 39	6	1	2	2	0	2	0	4	1	5	1	1	0	0	0	11	0	3	
自転車 n= 79	10	2	11	8	0	0	0	8	5	10	0	1	0	0	1	20	0	3	
歩行者 n= 37	9	0	7	3	0	0	0	1	4	8	0	4	0	0	0	1	0	0	
単独 n= 60	1	3	29	5	0	0	0	3	1	3	0	3	0	0	12	0	0	0	
その他 n= 2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計 n= 372	39	11	113	27	0	4	12	21	20	48	5	12	1	0	13	38	0	8	

H - 14 - 3 その他の乗用の相手当事者別行動類型別事故件数 (H13～)

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 448	93	10	192	58	0	8	6	9	6	40	7	17	1	0	0	1	0	0	
貨物車 n= 78	20	0	32	10	0	1	4	0	2	2	3	2	1	1	0	0	0	0	
二輪車 n= 182	12	0	22	9	0	7	42	15	13	29	16	3	1	0	3	8	1	1	
原付(一種) n= 206	23	3	34	12	1	3	25	27	7	43	8	4	2	0	1	12	0	1	
自転車 n= 438	78	9	99	52	2	0	0	75	6	67	0	21	2	0	0	23	3	1	
歩行者 n= 230	22	5	82	25	0	1	0	14	9	36	2	24	2	0	0	6	0	2	
単独 n= 5	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他 n= 4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
計 n= 1,592	248	27	466	168	3	20	78	140	43	218	36	72	9	1	4	50	4	5	

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 124	20	4	57	15	2	2	1	1	5	9	3	2	1	0	0	2	0	0	
貨物車 n= 32	2	1	14	5	1	0	0	1	2	4	0	0	2	0	0	0	0	0	
二輪車 n= 50	1	0	6	2	0	0	8	9	2	9	2	0	0	0	0	11	0	0	
原付(一種) n= 48	7	0	8	4	0	0	1	3	2	10	1	0	0	0	0	10	0	2	
自転車 n= 88	4	3	32	11	0	0	0	12	3	6	0	1	1	0	0	14	0	1	
歩行者 n= 43	4	2	16	9	0	0	0	1	1	4	0	2	0	0	0	2	0	2	
単独 n= 38	2	0	19	2	0	0	0	1	3	2	2	2	0	0	3	1	0	1	
その他 n= 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計 n= 423	40	10	152	48	3	2	10	28	18	44	8	7	4	0	3	40	0	6	

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 500	86	17	185	74	2	6	12	10	10	45	17	30	2	0	2	0	0	2	
貨物車 n= 88	12	4	52	8	1	1	0	1	0	4	2	2	1	0	0	0	0	0	
二輪車 n= 241	15	2	27	16	0	10	55	22	12	53	9	0	2	0	2	12	1	3	
原付(一種) n= 232	30	0	42	16	1	1	23	30	6	45	7	9	1	0	0	18	0	3	
自転車 n= 507	76	5	148	45	2	1	0	82	12	84	5	15	0	0	0	29	0	3	
歩行者 n= 255	27	1	96	28	0	1	0	17	12	47	2	19	0	0	0	2	0	3	
単独 n= 11	2	0	7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
その他 n= 2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計 n= 1,838	249	29	558	188	6	20	91	162	52	279	42	75	6	0	4	61	1	15	

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 156	18	9	76	16	0	4	4	3	4	9	5	3	3	0	1	1	0	0	
貨物車 n= 48	3	2	26	5	0	1	1	3	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	
二輪車 n= 46	2	0	5	2	0	1	9	6	3	6	3	0	0	0	1	7	0	1	
原付(一種) n= 45	6	1	7	4	0	0	2	4	0	7	1	0	0	0	0	13	0	0	
自転車 n= 91	16	1	22	15	0	1	0	10	4	5	0	2	0	0	0	15	0	0	
歩行者 n= 49	7	2	19	7	0	0	0	2	1	5	0	2	0	0	0	3	0	1	
単独 n= 60	2	0	21	5	0	1	0	4	0	2	0	5	0	0	11	6	0	3	
その他 n= 2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
計 n= 497	55	15	176	54	0	8	16	32	12	37	9	16	3	0	13	46	0	5	

H15(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n=1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n=552	109	10	229	76	1	7	11	21	10	33	8	25	1	0	1	8	0	2	
貨物車 n=93	13	1	47	13	1	3	1	3	1	7	2	0	0	0	1	0	0	0	
二輪車 n=294	31	3	27	23	1	9	73	29	12	33	18	6	1	0	3	20	2	3	
原付(一種) n=244	26	3	53	30	0	5	25	22	5	41	8	4	1	0	1	18	0	2	
自転車 n=560	85	15	144	55	0	0	2	101	9	89	2	14	2	0	0	35	3	4	
歩行者 n=266	31	5	96	25	0	1	0	10	11	46	2	25	2	0	1	8	0	3	
単独 n=15	0	2	10	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
その他 n=3	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計 n=2,028	295	39	608	222	3	25	114	187	48	249	40	75	7	0	8	89	5	14	

H15(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n=1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n=174	19	7	77	21	0	2	0	6	7	16	5	10	0	0	0	3	0	1	
貨物車 n=39	7	1	22	4	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
二輪車 n=64	3	1	5	5	1	3	8	9	4	11	1	1	0	0	0	11	1	0	
原付(一種) n=48	4	0	10	2	0	0	3	6	1	9	1	1	0	0	1	10	0	0	
自転車 n=98	11	4	23	13	0	0	0	9	2	10	1	1	0	0	0	22	0	2	
歩行者 n=47	6	0	15	4	0	0	1	1	5	6	0	2	0	0	4	2	0	1	
単独 n=95	2	1	39	11	0	0	0	8	1	8	0	12	0	0	9	2	0	2	
その他 n=9	0	0	4	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	
計 n=575	52	14	195	60	2	5	14	40	22	64	8	27	0	0	15	50	1	6	

H16(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n=1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n=487	105	9	216	56	1	2	8	11	5	48	8	13	1	1	0	3	0	0	
貨物車 n=90	17	4	32	15	0	3	3	4	0	8	1	1	0	0	0	2	0	0	
二輪車 n=260	24	3	27	16	0	7	63	27	12	46	14	1	1	0	4	15	0	0	
原付(一種) n=213	22	1	39	20	4	6	23	21	5	41	7	6	0	0	2	15	0	1	
自転車 n=524	91	11	148	51	0	1	1	82	19	63	4	14	3	0	0	31	2	3	
歩行者 n=236	28	0	78	23	0	1	0	16	11	41	1	25	1	0	0	8	0	3	
単独 n=5	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他 n=2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計 n=1,818	288	28	543	181	5	21	98	163	52	248	35	60	6	1	6	74	2	7	

H16(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n=0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n=150	17	7	70	20	0	1	1	2	4	17	2	4	3	0	0	2	0	0	
貨物車 n=32	5	1	15	4	0	0	1	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
二輪車 n=44	4	0	2	4	0	1	7	1	7	8	2	0	0	0	0	8	0	0	
原付(一種) n=36	3	0	3	4	0	0	1	6	1	3	0	2	0	0	0	13	0	0	
自転車 n=100	13	2	31	9	0	0	0	14	2	8	1	1	0	0	0	16	0	3	
歩行者 n=44	6	0	15	6	0	0	0	0	3	5	0	2	0	0	0	5	0	2	
単独 n=83	8	3	37	5	0	0	0	6	3	2	0	2	0	0	12	3	1	1	
その他 n=5	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
計 n=494	56	13	175	52	0	2	11	32	21	46	5	11	3	0	12	48	1	6	

H17(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 4	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 563	114	21	232	67	1	3	7	20	14	44	7	25	0	0	1	6	0	1	
貨物車 n= 109	22	4	41	23	0	1	0	2	3	6	1	4	1	0	1	0	0	0	
二輪車 n= 309	26	2	36	22	0	11	77	30	10	44	17	4	3	0	4	22	1	0	
原付(一種) n= 232	24	3	42	17	1	4	24	33	10	35	8	7	2	0	4	12	1	5	
自転車 n= 624	94	10	154	68	2	2	3	108	23	104	2	15	1	0	1	31	1	5	
歩行者 n= 257	24	4	85	25	3	0	0	16	7	57	1	30	0	0	1	4	0	0	
単独 n= 15	0	1	11	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
その他 n= 2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計 n= 2,115	305	45	602	225	7	21	111	210	68	291	36	86	7	0	12	75	3	11	

H17(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 151	18	2	70	20	0	3	2	6	5	13	3	6	1	0	1	1	0	0	
貨物車 n= 30	8	1	11	3	0	1	0	1	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	
二輪車 n= 67	7	0	7	3	0	1	11	2	4	13	5	1	0	0	0	11	0	2	
原付(一種) n= 46	6	1	12	3	0	2	2	6	0	1	1	0	0	0	0	11	0	1	
自転車 n= 110	13	2	33	10	0	0	2	11	2	13	0	0	0	0	0	20	0	4	
歩行者 n= 67	12	0	29	4	0	0	0	4	0	8	0	2	0	0	2	6	0	0	
単独 n= 92	3	0	38	11	1	0	1	5	0	6	0	6	0	0	15	1	1	4	
その他 n= 6	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
計 n= 569	67	6	202	55	1	7	18	36	13	56	9	16	1	0	18	52	1	11	

H18(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 596	125	9	252	94	0	9	9	17	16	29	11	19	1	0	1	3	0	1	
貨物車 n= 104	14	1	54	13	2	0	2	4	1	8	2	2	0	0	0	0	0	1	
二輪車 n= 307	32	3	36	23	2	13	77	18	18	46	20	2	2	0	1	12	0	2	
原付(一種) n= 221	19	4	36	20	2	3	25	34	9	44	6	4	1	0	0	14	0	0	
自転車 n= 641	98	10	178	62	2	0	0	105	19	105	2	22	2	0	2	28	0	6	
歩行者 n= 300	35	2	88	38	0	1	0	15	19	60	0	31	0	0	1	9	0	1	
単独 n= 13	1	0	6	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
その他 n= 4	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
計 n= 2,190	324	29	652	251	8	27	114	195	83	296	41	81	6	0	5	66	0	12	

H18(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 152	26	3	69	18	0	3	1	3	6	15	2	5	1	0	0	0	0	0	
貨物車 n= 34	6	0	17	1	0	2	3	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	
二輪車 n= 59	6	0	3	4	0	2	7	4	3	13	3	0	1	0	0	13	0	0	
原付(一種) n= 41	4	0	8	4	0	1	0	4	2	8	0	1	0	0	0	9	0	0	
自転車 n= 116	14	1	27	12	1	0	1	14	3	10	0	5	1	0	0	25	0	2	
歩行者 n= 57	9	0	27	5	0	0	0	0	6	5	0	1	0	0	1	2	0	1	
単独 n= 84	1	2	36	10	0	0	0	5	2	6	0	10	0	0	10	2	0	0	
その他 n= 2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計 n= 545	66	6	188	55	1	8	12	30	24	58	7	22	3	0	11	51	0	3	

H - 14 - 4 ハイタクの相手当事者別行動類型別事故件数 (H13 ~)

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 16	0	1	7	0	1	1	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 5,428	988	161	2,290	697	12	92	96	128	113	397	162	210	25	2	7	27	0	21	
貨物車 n= 832	152	27	330	126	2	21	26	17	18	58	24	18	5	1	2	3	0	2	
二輪車 n= 2,445	172	26	228	113	5	99	646	206	108	387	199	20	19	1	29	164	2	21	
原付(一種) n= 2,793	282	54	429	198	26	61	364	326	93	513	115	39	23	0	21	210	7	32	
自転車 n= 4,852	870	94	1,181	475	25	9	13	833	133	742	14	126	20	0	7	242	21	47	
歩行者 n= 2,815	300	53	944	281	3	8	7	149	110	548	15	268	10	0	2	75	8	34	
単独 n= 66	2	4	40	7	0	1	1	4	0	2	0	1	0	0	1	2	1	0	
その他 n= 16	0	1	5	2	0	0	0	2	1	3	0	1	0	0	0	1	0	0	
計 n= 19,263	2,766	421	5,454	1,899	74	292	1,155	1,666	576	2,652	530	683	102	4	69	724	39	157	

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 15	3	0	5	1	0	0	1	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 2,253	269	85	993	272	12	43	28	55	81	229	68	74	17	0	4	13	0	10	
貨物車 n= 371	50	8	157	40	2	12	7	6	29	33	9	11	6	0	0	0	0	1	
二輪車 n= 670	51	4	55	22	1	19	69	56	41	126	25	4	8	0	3	171	1	14	
原付(一種) n= 765	56	15	93	53	3	11	30	65	30	111	19	7	5	0	1	234	5	27	
自転車 n= 1,152	125	29	287	138	7	1	1	122	40	105	8	21	2	0	2	225	7	32	
歩行者 n= 614	63	13	215	68	2	2	2	37	21	102	3	39	0	0	1	31	2	13	
単独 n= 911	54	30	328	88	1	1	9	47	21	66	10	70	3	2	126	35	6	14	
その他 n= 38	1	1	20	4	0	0	0	1	1	4	0	3	0	0	1	2	0	0	
計 n= 6,789	672	185	2,153	686	28	89	147	390	264	779	142	230	41	2	138	711	21	111	

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 24	4	0	10	2	0	0	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
乗用車 n= 5,455	1,013	169	2,218	718	17	90	112	134	112	399	176	225	20	0	10	27	0	15	
貨物車 n= 850	154	24	378	113	4	19	14	21	23	49	23	18	4	0	1	3	0	2	
二輪車 n= 2,418	179	17	212	125	5	116	640	192	123	418	171	16	12	1	19	150	6	16	
原付(一種) n= 2,778	293	39	407	180	19	58	383	302	104	534	117	54	12	0	14	224	7	31	
自転車 n= 4,989	926	79	1,271	449	18	5	13	835	131	751	24	136	20	0	4	254	20	53	
歩行者 n= 2,878	344	53	936	277	4	6	5	160	114	569	12	272	12	1	2	70	9	32	
単独 n= 78	5	2	45	6	0	5	1	1	2	4	0	2	0	0	3	0	0	2	
その他 n= 15	4	0	5	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
計 n= 19,485	2,922	383	5,482	1,871	67	300	1,174	1,648	609	2,725	523	723	80	2	53	729	42	152	

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 18	3	0	7	1	0	0	2	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 2,139	264	90	958	252	7	47	29	54	73	198	62	64	20	0	4	12	0	5	
貨物車 n= 412	58	15	186	37	2	15	8	13	7	35	15	12	2	0	3	3	0	1	
二輪車 n= 600	36	7	54	18	1	25	66	58	36	106	36	2	4	0	2	135	1	13	
原付(一種) n= 719	55	11	116	35	4	8	36	62	23	95	16	8	2	0	3	216	4	25	
自転車 n= 1,062	129	17	255	100	5	1	4	135	40	119	1	15	3	0	1	204	3	30	
歩行者 n= 647	69	7	233	73	1	3	0	29	25	105	1	31	2	0	5	50	2	11	
単独 n= 844	51	27	284	73	1	6	6	55	14	51	8	71	1	2	132	39	2	21	
その他 n= 44	5	0	13	8	2	2	2	2	1	2	0	1	0	0	3	2	0	1	
計 n= 6,485	670	174	2,106	597	23	107	153	408	220	713	140	205	34	2	153	661	12	107	

H15(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 17	2	1	2	2	2	1	5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 5,794	1,138	158	2,472	723	13	97	121	171	79	370	149	219	15	2	11	39	0	17	
貨物車 n= 919	176	18	383	133	4	25	19	28	11	63	15	28	1	0	3	6	0	6	
二輪車 n= 2,686	209	28	234	155	6	103	667	202	161	448	210	24	30	0	18	156	5	30	
原付(一種) n= 2,775	302	43	419	183	15	60	412	316	104	485	113	43	24	0	18	199	6	33	
自転車 n= 5,225	944	110	1,263	474	17	7	19	910	150	755	21	156	18	0	2	310	12	57	
歩行者 n= 3,016	357	64	1,016	263	1	8	9	163	130	558	12	311	9	0	5	78	6	26	
単独 n= 91	2	6	60	4	0	2	5	3	0	3	1	4	0	0	1	0	0	0	
その他 n= 22	0	1	8	3	0	0	1	4	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
計 n= 20,545	3,130	429	5,857	1,940	58	303	1,258	1,797	637	2,685	522	786	97	2	58	788	29	169	

H15(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 14	2	0	1	1	0	1	3	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 2,248	298	86	974	277	5	32	38	49	81	226	61	83	11	0	5	18	0	4	
貨物車 n= 402	56	14	177	45	2	9	6	11	14	45	8	9	4	0	1	1	0	0	
二輪車 n= 618	37	7	47	31	3	33	63	64	36	121	29	6	3	0	2	125	2	9	
原付(一種) n= 650	58	7	86	37	3	10	34	57	20	106	14	6	5	0	4	174	1	28	
自転車 n= 1,117	118	26	300	110	7	1	6	114	41	115	4	20	1	0	1	220	5	28	
歩行者 n= 618	65	12	224	62	2	2	3	29	35	79	2	36	2	0	9	33	2	21	
単独 n= 1,026	58	32	359	100	0	6	10	67	9	64	7	86	2	1	144	50	4	27	
その他 n= 47	6	2	14	3	0	0	3	4	1	5	0	3	0	0	4	1	0	1	
計 n= 6,740	698	186	2,182	666	22	94	166	396	238	763	125	250	29	1	170	622	14	118	

H16(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 29	3	2	5	0	0	5	7	1	0	3	2	0	0	0	0	1	0	0	
乗用車 n= 5,859	1,180	160	2,364	712	18	117	129	178	120	400	176	237	13	2	4	32	0	17	
貨物車 n= 876	187	33	334	109	3	23	18	18	15	67	31	26	1	0	2	5	0	4	
二輪車 n= 2,704	213	25	206	138	5	152	699	221	136	451	217	26	20	1	18	158	0	18	
原付(一種) n= 2,682	258	41	398	159	28	54	377	339	81	516	131	55	12	0	16	185	5	27	
自転車 n= 5,354	965	107	1,292	482	13	11	17	985	169	723	28	151	21	0	4	320	19	47	
歩行者 n= 2,893	340	49	887	260	7	10	10	180	112	556	19	321	6	0	1	94	4	37	
単独 n= 74	6	1	50	2	0	1	0	0	1	4	0	5	1	0	1	1	0	1	
その他 n= 26	4	0	5	2	0	0	2	3	1	4	0	2	0	0	0	1	1	1	
計 n= 20,497	3,156	418	5,541	1,864	74	373	1,259	1,925	635	2,724	604	823	74	3	46	797	29	152	

H16(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 15	2	3	3	1	0	1	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
乗用車 n= 2,129	292	83	916	220	11	40	29	48	83	210	64	92	13	0	4	18	0	6	
貨物車 n= 386	59	10	162	36	1	13	6	15	18	36	16	12	2	0	0	0	0	0	
二輪車 n= 578	47	9	49	23	0	27	49	49	48	91	34	4	1	0	0	137	1	9	
原付(一種) n= 645	56	7	92	36	3	9	25	52	23	98	16	9	5	0	3	185	3	23	
自転車 n= 1,164	133	25	288	107	3	3	3	151	34	119	1	25	4	0	2	223	12	31	
歩行者 n= 597	66	9	200	55	0	0	2	29	20	93	4	41	0	0	9	53	5	11	
単独 n= 1,049	65	31	371	91	6	6	13	58	22	66	4	74	1	3	165	54	5	14	
その他 n= 44	1	0	19	3	0	0	1	2	2	4	0	3	0	0	5	4	0	0	
計 n= 6,607	721	177	2,100	572	24	99	128	407	250	717	140	260	26	3	189	674	26	94	

H17(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 32	5	0	8	2	0	4	3	3	2	4	0	0	0	0	0	1	0	0	
乗用車 n= 6,028	1,265	190	2,368	738	24	108	117	168	120	405	144	288	20	1	7	38	1	26	
貨物車 n= 960	187	21	389	133	1	24	20	25	23	64	27	30	3	0	5	6	1	1	
二輪車 n= 2,832	224	22	272	166	10	132	724	226	140	451	213	37	24	0	21	141	2	27	
原付(一種) n= 2,683	281	44	429	171	18	55	376	319	89	478	123	53	21	0	12	172	8	34	
自転車 n= 5,462	985	102	1,316	444	32	12	24	991	170	777	32	162	27	0	4	309	19	56	
歩行者 n= 3,038	361	48	961	278	6	3	8	183	124	565	17	342	2	0	4	87	9	40	
単独 n= 91	2	2	68	4	0	1	0	2	1	2	0	9	0	0	0	0	0	0	
その他 n= 27	6	0	7	2	1	1	0	3	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	
計 n= 21,153	3,316	429	5,818	1,938	92	340	1,272	1,920	670	2,751	557	921	97	1	53	754	40	184	

H17(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 11	2	0	4	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 2,177	288	61	954	226	18	55	38	61	94	209	53	88	14	0	5	8	0	5	
貨物車 n= 413	68	13	181	42	4	12	11	11	13	33	8	12	1	0	0	3	0	1	
二輪車 n= 610	49	5	49	26	1	31	71	51	41	116	44	5	4	0	3	99	1	14	
原付(一種) n= 585	46	12	102	30	2	10	32	57	13	79	15	8	3	0	2	152	1	21	
自転車 n= 1,087	123	21	255	87	4	1	8	130	31	125	3	22	4	0	2	230	6	35	
歩行者 n= 567	66	13	197	53	0	4	1	22	19	71	4	42	0	0	4	48	3	20	
単独 n= 1,144	65	27	402	112	3	4	11	60	17	86	13	100	2	0	167	51	3	21	
その他 n= 47	7	3	15	3	1	2	0	1	2	2	1	4	0	0	1	5	0	0	
計 n= 6,641	714	155	2,159	581	33	119	174	393	230	722	141	281	28	0	184	596	14	117	

H18(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 31	5	1	4	1	0	2	8	3	0	4	0	1	0	0	1	0	0	1	
乗用車 n= 5,916	1,179	181	2,354	746	13	98	122	174	125	406	143	309	15	1	11	25	0	14	
貨物車 n= 942	195	22	399	119	6	24	18	18	15	69	27	24	0	0	0	4	0	2	
二輪車 n= 2,540	208	29	261	139	13	115	638	192	160	406	183	28	10	0	16	119	1	22	
原付(一種) n= 2,390	212	37	344	155	24	61	339	281	100	445	106	52	11	0	16	171	7	29	
自転車 n= 5,278	942	98	1,215	434	13	8	22	1,055	159	758	22	158	15	0	5	286	15	73	
歩行者 n= 3,023	406	50	896	260	4	2	5	182	127	580	12	352	4	0	4	103	3	33	
単独 n= 81	2	7	49	7	0	3	1	1	2	2	1	3	1	0	2	0	0	0	
その他 n= 22	4	0	7	2	0	1	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
計 n= 20,223	3,153	425	5,529	1,863	73	314	1,153	1,911	689	2,671	494	927	56	1	55	708	26	175	

H18(暦年)

行動類型 相手当事者別		空車時以外																	
		発進	直進			追越(抜)	進路変更		左折	右折		転回	後退	横断	蛇行	急停止	停止	駐車(運転者不在)	その他
			加速	等速	減速		右に	左に		専用車線利用	その他								
バス n= 16	0	0	5	1	0	3	2	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	
乗用車 n= 2,031	263	67	890	226	9	48	30	50	79	207	55	81	13	0	2	5	0	6	
貨物車 n= 381	44	12	169	34	4	17	11	12	12	37	12	12	2	0	1	0	0	2	
二輪車 n= 593	37	5	65	35	1	21	61	43	41	126	33	7	6	0	0	104	1	7	
原付(一種) n= 555	51	9	70	41	4	16	29	57	13	80	9	9	2	0	2	147	2	14	
自転車 n= 1,057	119	23	242	87	8	1	6	140	37	103	2	25	1	0	1	224	5	33	
歩行者 n= 646	74	12	227	55	1	0	3	32	34	92	3	41	0	0	13	36	5	18	
単独 n= 1,155	72	33	397	115	1	9	10	61	20	84	8	100	2	1	173	43	6	20	
その他 n= 47	7	0	15	6	0	1	2	2	0	6	1	1	0	0	2	4	0	0	
計 n= 6,481	667	161	2,080	600	28	116	154	397	236	739	124	276	26	1	194	563	19	100	

H15. ハイタク運転者の飲酒運転による事故件数

H13(暦年)

月	死傷別 飲酒の程度	法人			個人			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
1月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	14	0	0	1	0	0	2
	飲酒 なし	6	59	1,674	1	5	121	0	9	94
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	6	59	1,691	1	5	122	0	9	96	
2月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	1	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	4	0	0	1	0	0	0
	検知 不能	0	0	10	0	0	1	0	0	1
	飲酒 なし	1	80	1,520	0	4	108	0	3	126
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	1	80	1,536	1	4	110	0	3	127	
3月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	21	0	0	1	0	0	2
	飲酒 なし	3	88	1,745	1	3	124	0	9	166
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	3	88	1,769	1	3	125	0	9	168	
4月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	検知 不能	0	0	18	0	0	1	0	0	1
	飲酒 なし	4	91	1,692	0	5	123	0	3	146
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合計	4	91	1,712	0	5	124	0	3	149	

5月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	16	0	0	2	0	0	3
	飲酒 なし	3	85	1,690	1	0	140	1	9	162
	その他	0	0	3	0	0	0	0	0	0
	合計	3	85	1,709	1	0	142	1	9	165
6月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.26以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.26未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	3	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	15	0	0	2	0	0	0
	飲酒 なし	6	78	1,726	0	4	151	1	7	174
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	6	78	1,744	0	4	153	1	7	174
7月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	10	0	0	3	0	0	0
	飲酒 なし	5	75	1,852	0	6	119	1	6	162
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	合計	5	75	1,864	0	6	122	1	6	162
8月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	2	0	0	0	0	0	1
	検知 不能	0	0	5	0	0	3	0	0	1
	飲酒 なし	1	77	1,722	0	5	97	0	4	151
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計	1	77	1,729	0	5	100	0	4	153

9月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	13	0	0	0	0	0	2
	飲酒 なし	2	97	1,731	1	4	163	0	7	165
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	2	97	1,746	1	4	163	0	7	167	
10月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	1	3	0	0	0	0	0	1
	検知 不能	0	0	7	0	0	1	1	0	2
	飲酒 なし	3	96	1,961	0	6	143	0	9	194
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	3	97	1,972	0	6	144	1	9	198	
11月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	14	0	0	0	0	0	2
	飲酒 なし	7	94	1,827	1	9	165	1	6	178
	その他	0	0	3	0	0	0	0	0	0
合計	8	94	1,847	1	9	165	1	6	180	
12月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	12	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	3	113	1,922	1	8	167	0	6	193
	その他	0	0	2	0	0	0	0	0	0
合計	3	113	1,936	1	8	167	0	6	193	
合計	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	1	0	5	1	0	0	0	0	1
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	1	19	0	0	1	0	0	3
	検知 不能	0	0	155	0	0	15	1	0	16
	飲酒 なし	44	1,033	21,062	6	59	1,621	4	78	1,911
	その他	0	0	14	0	0	0	0	0	1
合計	45	1,034	21,255	7	59	1,637	5	78	1,932	

H15. ハイタク運転者の飲酒運転による事故件数

H14(暦年)

月	飲酒の程度	法人			個人			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
1月	酒酔い	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	4	0	0	1	0	0	0
	飲酒 なし	6	77	1,503	0	7	125	0	4	154
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計		6	77	1,511	0	7	126	0	4	154
2月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	6	0	0	2	0	0	4
	飲酒 なし	3	68	1,382	0	1	144	1	5	143
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		3	68	1,388	0	1	146	1	5	147
3月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	11	0	0	2	0	0	2
	飲酒 なし	2	88	1,805	0	9	155	1	6	196
	その他	0	0	2	0	0	0	0	0	0
合計		2	88	1,820	0	9	157	1	6	198
4月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	6	0	0	3	0	0	1
	飲酒 なし	2	73	1,757	1	5	136	0	4	193
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0
合計		2	74	1,766	1	5	139	0	4	195

5月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	検知 不能	0	1	6	0	0	0	0	0	3
	飲酒 なし	2	85	1,779	0	7	150	0	7	202
	その他	0	0	2	0	0	0	0	0	0
合計	2	86	1,788	0	7	151	0	7	206	
6月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.26以上	0	0	1	0	0	1	0	0	0
	酒気帯び -0.26未満	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	9	0	0	0	0	0	1
	飲酒 なし	3	74	1,713	0	6	131	0	4	177
	その他	0	0	2	0	0	0	0	0	0
合計	3	74	1,726	0	6	132	0	4	179	
7月	酒酔い	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	2	0	0	0	0	0	1
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	5	0	0	1	0	0	3
	飲酒 なし	6	82	1,881	3	6	145	0	4	184
	その他	0	0	2	0	0	0	0	0	0
合計	6	83	1,892	3	6	146	0	4	188	
8月	酒酔い	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	3	0	0	0	0	0	1
	検知 不能	0	0	9	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	6	77	1,752	0	4	105	1	5	183
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	6	77	1,766	0	4	106	1	5	184	

9月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	8	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	2	78	1,720	0	3	129	0	9	181
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	2	78	1,729	0	3	129	0	9	182	
10月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	11	0	0	0	0	0	1
	飲酒 なし	3	79	1,778	0	6	152	0	9	202
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	3	79	1,791	0	6	152	0	9	203	
11月	酒酔い	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	6	0	0	1	0	0	0
	飲酒 なし	7	96	1,775	1	7	134	0	10	220
	その他	0	0	1	0	0	1	0	0	0
合計	7	96	1,785	1	7	136	0	10	220	
12月	酒酔い	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	6	0	0	1	0	0	0
	飲酒 なし	5	85	1,925	0	4	138	0	3	206
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	5	85	1,932	0	4	139	0	3	206	
合計	酒酔い	0	0	4	0	0	1	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	11	0	0	2	0	0	3
	酒気帯び -0.25未満	0	0	3	0	0	0	0	0	1
	基準 以下	0	1	9	0	0	0	0	0	2
	検知 不能	0	1	87	0	0	11	0	0	15
	飲酒 なし	47	962	20,770	5	65	1,644	3	70	2,241
	その他	0	1	10	0	0	1	0	0	0
合計	47	965	20,894	5	65	1,659	3	70	2,262	

H15. ハイタク運転者の飲酒運転による事故件数

H15(暦年)

月	死傷別 飲酒の程度	法人			個人			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
1月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	検知 不能	0	0	3	0	0	0	0	0	2
	飲酒 なし	10	81	1,644	1	3	130	0	9	208
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	10	81	1,648	1	3	130	0	9	211	
2月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	3	0	0	0	0	0	1
	検知 不能	0	0	3	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	2	91	1,519	1	7	117	0	5	200
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	2	92	1,525	1	7	117	0	5	201	
3月	酒酔い	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	検知 不能	0	0	12	0	0	2	0	0	1
	飲酒 なし	3	82	1,800	0	6	131	0	10	225
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	3	82	1,815	0	6	133	0	10	227	
4月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	11	0	0	0	0	0	3
	飲酒 なし	2	93	1,812	0	4	132	0	16	212
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	2	93	1,824	0	4	133	0	16	216	

5月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	8	0	0	0	0	0	1
	飲酒 なし	7	81	1,739	1	8	128	0	16	197
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	7	81	1,750	1	8	128	0	16	198	
6月	酒酔い	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.26以上	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	酒気帯び -0.26未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	13	0	0	2	0	0	2
	飲酒 なし	5	71	1,740	1	6	117	0	2	215
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	5	71	1,756	1	6	120	0	2	217	
7月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	1	1
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	9	0	0	1	0	0	1
	飲酒 なし	7	90	1,996	0	4	156	0	4	193
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	7	90	2,006	0	4	157	0	5	195	
8月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	1	0	0	1	0	0	0
	検知 不能	0	0	6	0	0	0	0	0	3
	飲酒 なし	1	97	1,796	0	8	120	0	8	221
	その他	0	0	2	0	0	0	0	0	0
合計	1	97	1,806	0	8	121	0	8	224	

9月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	3	0	0	1	0	0	3
	飲酒 なし	6	94	1,822	0	5	144	1	2	183
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	6	94	1,826	0	6	145	1	2	186	
10月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	7	0	0	0	0	0	2
	飲酒 なし	5	88	1,947	0	13	152	0	5	201
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	5	88	1,955	0	13	152	0	5	204	
11月	酒酔い	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	5	0	0	0	0	0	3
	飲酒 なし	6	76	1,948	0	11	170	0	8	208
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0
合計	6	77	1,957	1	11	170	0	8	211	
12月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	酒気帯び -0.25未満	0	0	2	0	0	1	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	6	0	0	4	0	0	2
	飲酒 なし	7	97	1,967	0	6	136	2	10	211
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	7	97	1,976	0	6	141	2	10	214	
合計	酒酔い	0	0	3	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	2	8	0	0	1	0	1	3
	酒気帯び -0.25未満	0	0	5	0	0	2	0	0	1
	基準 以下	0	0	6	0	1	1	0	0	3
	検知 不能	0	0	86	0	0	10	0	0	23
	飲酒 なし	61	1,041	21,730	4	81	1,633	3	95	2,474
	その他	0	0	6	1	0	0	0	0	0
合計	61	1,043	21,844	5	82	1,647	3	96	2,504	

H15. ハイタク運転者の飲酒運転による事故件数

H16(暦年)

月	死傷別 飲酒の程度	法人			個人			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
1月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	9	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	6	69	1,681	2	3	120	0	3	168
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	6	69	1,691	2	3	120	0	3	168	
2月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	8	0	0	1	0	0	0
	飲酒 なし	0	79	1,644	0	7	124	0	3	175
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	79	1,653	0	7	125	0	3	175	
3月	酒酔い	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	7	0	0	0	0	0	3
	飲酒 なし	4	90	1,788	0	6	137	0	1	193
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	4	90	1,796	0	6	137	0	1	196	
4月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	6	0	0	1	0	0	2
	飲酒 なし	4	73	1,858	0	5	121	0	5	192
	その他	0	1	1	0	0	0	0	0	0
合計	4	74	1,866	0	5	122	0	5	194	

5月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	2	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	4	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	2	80	1,773	0	5	105	0	1	167
	その他	0	0	2	0	0	0	0	0	0
合計	2	80	1,780	0	5	107	0	1	167	
6月	酒酔い	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.26以上	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.26未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	検知 不能	0	0	5	0	0	1	0	0	1
	飲酒 なし	2	82	1,821	1	6	141	0	5	202
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	2	82	1,831	1	6	142	0	5	204	
7月	酒酔い	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	1	5	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	6	84	1,973	0	5	124	0	6	175
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	6	85	1,980	0	5	125	0	6	176	
8月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	8	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	3	85	1,801	0	8	134	0	2	159
	その他	0	0	2	0	0	0	0	0	2
合計	3	85	1,812	0	8	134	0	2	161	

9月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	9	0	0	2	0	0	1
	飲酒 なし	1	64	1,815	0	7	118	0	8	172
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	1	64	1,826	0	7	121	0	8	173	
10月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	5	0	0	0	0	0	1
	飲酒 なし	4	87	1,968	1	10	137	0	9	196
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	4	87	1,977	1	10	137	0	9	198	
11月	酒酔い	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	2	0	0	0	0	0	1
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	飲酒 なし	2	90	1,788	0	3	149	0	2	206
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	2	90	1,793	0	3	149	0	2	208	
12月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	4	0	0	1	0	0	1
	飲酒 なし	6	114	2,074	0	11	166	1	11	234
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	6	114	2,082	0	11	167	1	11	235	
合計	酒酔い	0	0	4	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	8	0	0	2	0	0	2
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	0	2	0	0	1
	基準 以下	0	0	8	0	0	0	0	0	1
	検知 不能	0	1	70	0	0	6	0	0	10
	飲酒 なし	40	997	21,984	4	76	1,576	1	56	2,239
	その他	0	1	12	0	0	0	0	0	2
合計	40	999	22,087	4	76	1,586	1	56	2,255	

H15. ハイタク運転者の飲酒運転による事故件数

H17(暦年)

月	死傷別 飲酒の程度	法人			個人			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
1月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	検知 不能	0	0	6	0	0	0	0	0	1
	飲酒 なし	5	71	1,765	0	11	132	0	5	190
	その他	0	0	0	0	0	2	0	0	0
合計		5	71	1,772	0	11	134	0	5	192
2月	酒酔い	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	検知 不能	0	0	2	0	0	0	0	0	1
	飲酒 なし	3	78	1,717	1	5	102	0	2	180
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		3	78	1,719	1	5	105	0	2	181
3月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	検知 不能	0	0	6	0	0	0	0	0	1
	飲酒 なし	4	75	1,907	1	9	145	0	5	214
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0
合計		4	75	1,914	1	10	147	0	5	216
4月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	5	0	0	0	0	0	1
	飲酒 なし	4	78	1,812	1	8	130	0	6	217
	その他	0	1	1	0	0	0	0	0	0
合計		4	79	1,819	1	8	130	0	6	218

5月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	5	0	0	0	0	0	1
	飲酒 なし	3	59	1,776	0	4	122	0	3	208
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	3	59	1,784	0	4	122	0	3	209	
6月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.26以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.26未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	3	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	2	79	1,755	0	8	151	0	4	205
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	2	79	1,759	0	8	151	0	4	205	
7月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	4	0	0	0	0	0	1
	飲酒 なし	4	74	2,006	0	6	167	1	8	214
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	4	74	2,011	0	6	168	1	8	215	
8月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	1	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	5	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	2	102	1,865	1	1	143	0	2	204
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	2	102	1,872	1	1	144	0	2	204	

9月	酒酔い	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	0	1	0	0	0
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	2	0	0	2	0	0	1
	飲酒 なし	3	75	1,791	0	7	138	1	7	257
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	3	75	1,797	0	7	141	1	7	258	
10月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	3	0	0	1	0	0	1
	飲酒 なし	7	86	1,890	0	10	145	0	5	233
	その他	0	0	3	0	0	0	0	0	0
合計	7	86	1,899	0	10	146	0	5	234	
11月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	4	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	4	88	1,812	0	12	135	0	7	225
	その他	0	0	2	0	0	0	0	0	0
合計	4	88	1,820	0	12	135	0	7	225	
12月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	1	0	0	2	0	0	0
	飲酒 なし	5	104	2,144	0	9	160	0	11	259
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	5	104	2,148	0	9	162	0	11	260	
合計	酒酔い	0	0	1	0	0	1	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	6	0	0	3	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	4	0	0	3	0	0	1
	基準 以下	0	0	6	0	0	1	0	0	2
	検知 不能	0	0	46	0	0	5	0	0	8
	飲酒 なし	46	969	22,240	4	90	1,670	2	65	2,606
	その他	0	1	11	0	1	2	0	0	0
合計	46	970	22,314	4	91	1,685	2	65	2,617	

H15. ハイタク運転者の飲酒運転による事故件数

H18(暦年)

月	死傷別 飲酒の程度	法人			個人			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
1月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	3	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	65	1,547	0	3	120	0	2	188
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0
合計	1	66	1,551	0	3	120	0	2	189	
2月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	2	0	0	1	0	0	0
	飲酒 なし	2	70	1,612	1	6	128	0	4	173
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	2	70	1,615	1	6	129	0	4	173	
3月	酒酔い	0	0	3	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	5	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	6	67	1,857	0	7	136	0	6	239
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	6	68	1,867	0	7	136	0	6	240	
4月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	2	73	1,739	0	5	147	0	2	221
	その他	0	0	2	0	0	0	0	0	0
合計	2	73	1,741	0	5	147	0	2	222	

5月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	2	0	0	0	0	0	1
	飲酒 なし	2	76	1,692	0	6	136	0	4	217
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	2	76	1,696	0	6	136	0	4	218	
6月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.26以上	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	酒気帯び -0.26未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	2	0	0	1	0	0	1
	飲酒 なし	4	73	1,731	0	3	131	0	5	223
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	4	73	1,733	0	3	132	0	5	225	
7月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	3	0	0	0	0	0	1
	飲酒 なし	1	82	1,868	1	5	137	0	3	224
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1	82	1,872	1	5	137	0	3	225	
8月	酒酔い	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	4	0	0	0	0	0	1
	飲酒 なし	5	68	1,746	0	6	124	0	9	221
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0
合計	5	68	1,751	0	6	125	0	9	223	

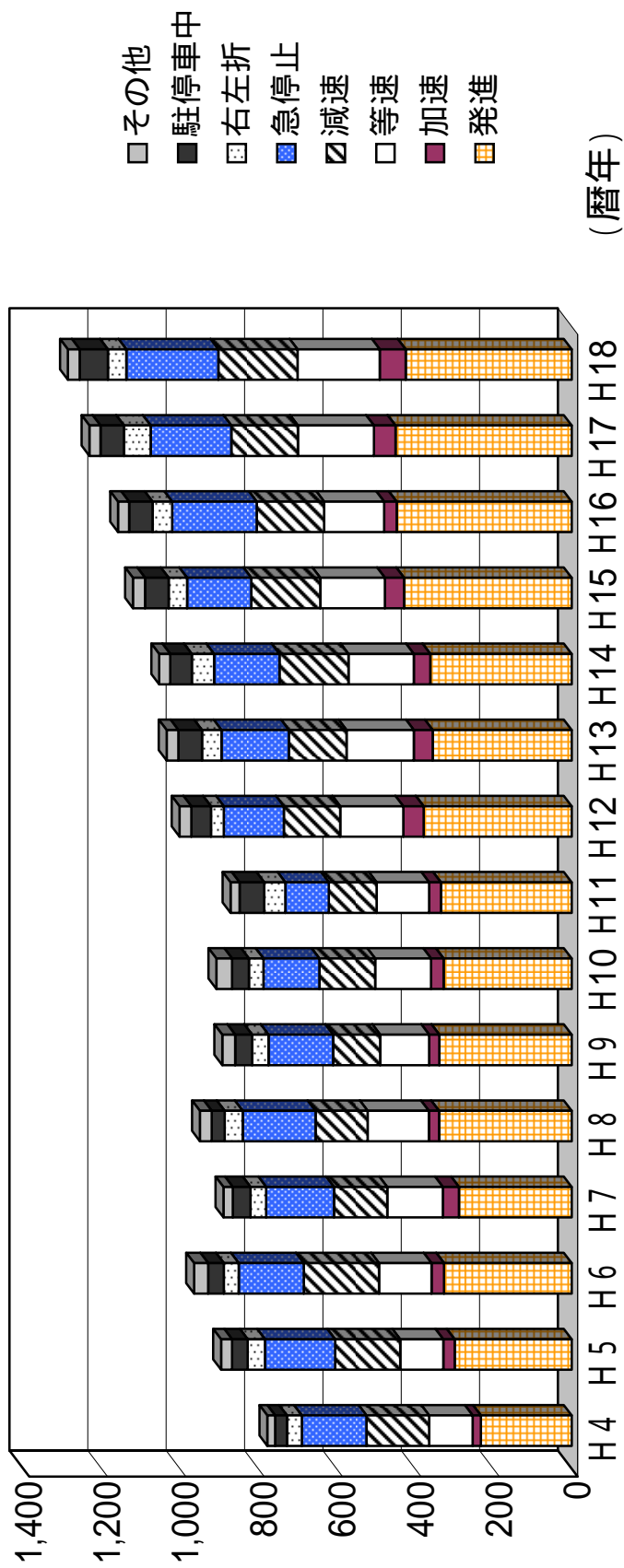
9月	酒酔い	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	4	58	1,698	0	6	125	1	5	224
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	4	60	1,702	0	6	125	1	5	224	
10月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	検知 不能	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	6	84	1,868	0	6	155	0	5	227
	その他	0	0	3	0	0	0	0	0	0
合計	6	85	1,873	0	6	155	0	5	228	
11月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	1	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	4	85	1,787	0	7	133	0	5	269
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	4	85	1,791	0	7	134	0	5	269	
12月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	7	109	2,075	1	10	192	1	3	244
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計	7	109	2,076	1	10	193	1	3	244	
合計	酒酔い	0	0	5	0	0	0	0	0	1
	酒気帯び -0.25以上	0	0	6	0	0	1	0	0	4
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	2	2	0	0	1	0	0	1
	検知 不能	0	2	25	0	0	2	0	0	4
	飲酒 なし	44	910	21,220	3	70	1,664	2	53	2,670
	その他	0	1	9	0	0	1	0	0	0
合計	44	915	21,268	3	70	1,669	2	53	2,680	

B - 1 - 1 . 事業用バスの行動類型別車内事故件数の推移 (H4 ~)

(件)

行動類型	H4		H5		H6		H7		H8		H9		H10		H11		H12	
	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切
発進	229	3	295	4	319	7	284	4	336	3	333	5	321	6	331	3	376	2
加速	20	1	27	2	32	0	41	0	26	0	25	1	31	1	29	1	52	0
直進	93	18	102	8	123	11	131	11	141	15	115	10	125	18	123	11	137	24
減速	149	11	162	4	184	8	130	6	127	6	114	6	133	9	118	4	136	8
急停止	158	7	174	5	156	10	166	7	175	11	164	1	137	6	110	1	146	7
右折	37	1	42	2	38	0	38	2	43	3	40	2	35	2	53	1	30	3
駐停車	30	0	40	0	40	0	45	0	33	0	40	3	41	2	62	1	50	0
その他	19	1	28	0	32	4	24	0	28	2	32	1	40	0	22	1	30	0
小計	735	42	870	25	924	40	859	30	909	40	863	29	863	44	848	23	957	44
合計	777		895		964		889		949		892		907		871		1,001	

行動類型	H13		H14		H15		H16		H17		H18	
	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切	乗合	貸切
発進	342	8	355	5	419	4	427	11	435	4	413	3
加速	47	0	41	0	49	0	28	3	53	1	64	1
直進	145	23	145	13	148	11	132	19	167	21	187	17
減速	134	11	161	10	160	10	162	8	159	8	187	9
急停止	160	7	154	12	159	3	196	16	188	15	223	8
右折	45	5	49	6	45	2	46	4	61	3	43	3
駐停車	56	2	53	1	59	1	59	0	59	0	68	1
その他	28	2	24	3	29	2	25	3	25	2	29	0
小計	957	58	982	50	1,068	33	1,075	64	1,147	54	1,214	42
合計	1,034		1,053		1,120		1,158		1,231		1,286	



事業用バスの行動類型別車内事故発生件数の推移

B-1-2. 事業用バスの行動類型別車内事故件数の推移 (H13～)

行動類型	H13(件)			H14(件)			H15(件)			H16(件)			H17(件)			H18(件)		
	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他
発進	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
加速	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
直進	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
減速	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
急停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
停車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
駐車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0			0			0			0			0			0		

(死亡)

行動類型	H13(件)			H14(件)			H15(件)			H16(件)			H17(件)			H18(件)		
	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他
発進	63	2	2	51	2	0	50	0	2	51	2	0	81	1	1	54	0	0
加速	9	0	0	4	0	0	7	0	0	5	0	0	3	0	0	12	0	0
直進	14	5	0	16	6	1	11	3	1	8	6	0	13	5	0	12	2	0
減速	13	1	0	26	0	0	13	2	1	16	2	0	19	1	1	18	1	1
急停止	5	0	0	10	2	0	10	1	0	10	1	0	12	2	0	9	1	0
停止	2	1	0	1	0	0	4	1	0	6	0	0	3	0	0	6	0	0
右折	5	0	0	4	3	0	4	1	0	3	0	0	6	1	0	5	0	0
左折	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
停車	3	0	0	6	1	0	0	0	0	1	1	0	3	0	0	4	0	0
駐車	115	9	2	118	14	1	99	8	4	100	12	2	140	10	2	120	4	1
その他	126			133			111			114			152			125		
小計	126			133			111			114			152			125		
合計	126			133			111			114			152			125		

(重傷)

(軽傷)

行動類型	H13(件)			H14(件)			H15(件)			H16(件)			H17(件)			H18(件)		
	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他
発進	279	6	3	304	3	1	369	4	3	376	9	9	354	3	10	359	3	8
加速	38	0	1	37	0	1	42	0	0	23	3	1	50	1	1	52	1	1
直進	131	18	4	129	7	8	137	8	5	124	13	2	154	16	6	175	15	6
減速	121	10	2	135	10	5	147	8	5	146	6	2	140	7	2	169	8	5
急停止	155	7	5	144	10	1	149	2	2	186	15	2	176	13	3	214	7	4
停止	51	1	2	52	1	1	52	0	0	52	0	1	55	0	1	61	1	3
右折	40	5	0	45	3	2	41	1	0	43	4	0	55	2	4	38	3	1
駐停車	2	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
その他	25	2	0	18	2	1	29	2	0	24	2	0	22	2	1	25	0	1
小計	842	49	17	864	36	20	969	25	15	975	52	17	1,007	44	28	1,094	38	29
合計	908			920			1,009			1,044			1,079			1,161		

(全体)

行動類型	H13(件)			H14(件)			H15(件)			H16(件)			H17(件)			H18(件)		
	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他
発進	342	8	5	355	5	1	419	4	5	427	11	9	435	4	11	413	3	8
加速	47	0	1	41	0	1	49	0	0	28	3	1	53	1	1	64	1	1
直進	145	23	4	145	13	9	148	11	6	132	19	2	167	21	6	187	17	6
減速	134	11	2	161	10	5	160	10	6	162	8	2	159	8	3	187	9	6
急停止	160	7	5	154	12	1	159	3	2	196	16	4	188	15	3	223	8	4
停止	53	2	2	53	1	1	56	1	0	58	0	1	58	0	1	67	1	3
右折	45	5	0	49	6	2	45	2	0	46	4	0	61	3	4	43	3	1
駐停車	3	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
その他	28	2	0	24	3	1	29	2	0	25	3	0	25	2	1	29	0	1
小計	957	58	19	982	50	21	1,068	33	19	1,075	64	19	1,147	54	30	1,214	42	30
合計	1,034			1,053			1,120			1,158			1,231			1,286		

B - 2 - 1 . 時間帯別・事故種類別バス車内事故件数

H4(暦年)

時間帯(時)	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計
6～7	1	45	46	0	0	0	0	0	0	1	45	46
8～9	15	112	127	2	4	6	0	0	0	17	116	133
10～11	22	114	136	0	4	4	0	0	0	22	118	140
12～13	13	93	106	1	5	6	0	0	0	14	98	112
14～15	14	76	90	2	10	12	0	0	0	16	86	102
16～17	11	104	115	2	7	9	0	0	0	13	111	124
18～19	6	80	86	2	2	4	0	0	0	8	82	90
20～21	1	23	25	0	0	0	0	0	0	1	23	25
22～23	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
24～1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2～3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4～5	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	2
合計	83	650	735	9	33	42	0	0	0	92	683	777

H5(暦年)

時間帯(時)	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計
6～7	1	43	44	1	0	1	0	0	0	2	43	45
8～9	24	122	146	2	4	6	0	0	0	26	126	152
10～11	25	127	152	2	1	3	0	0	0	27	128	155
12～13	15	117	132	0	3	3	0	0	0	15	120	135
14～15	21	131	152	1	2	3	0	0	0	22	133	155
16～17	17	137	154	1	3	4	0	0	0	18	140	158
18～19	5	60	65	1	2	3	0	0	0	6	62	68
20～21	1	18	19	0	2	2	0	0	0	1	20	21
22～23	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
24～1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
2～3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4～5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
合計	109	761	870	8	17	25	0	0	0	117	778	895

H6(暦年)

時間帯(時)	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計
6～7	2	41	43	0	3	3	0	0	0	2	44	46
8～9	15	154	169	2	10	12	0	0	0	17	164	181
10～11	25	168	193	1	3	4	0	0	0	26	171	197
12～13	25	116	141	2	5	7	0	0	0	27	121	148
14～15	10	128	138	0	5	5	0	0	0	10	133	143
16～17	9	130	139	0	5	5	0	0	0	9	135	144
18～19	0	74	74	2	1	3	0	0	0	2	75	77
20～21	0	18	18	0	1	1	0	0	0	0	19	19
22～23	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
24～1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2～3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4～5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
合計	86	838	924	7	33	40	0	0	0	93	871	964

H7(暦年)

時間帯(時)	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計
6～7	4	35	39	0	1	1	0	0	0	4	36	40
8～9	20	142	162	1	7	8	0	0	0	21	149	170
10～11	25	147	172	1	4	5	0	0	0	26	151	177
12～13	12	123	135	1	1	2	0	0	0	13	124	137
14～15	13	123	136	0	3	3	0	0	0	13	126	139
16～17	7	109	116	2	5	7	0	0	0	9	114	123
18～19	4	65	69	1	1	2	0	0	0	5	66	71
20～21	2	20	22	0	2	2	0	0	0	2	22	24
22～23	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
24～1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2～3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4～5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	87	772	859	6	24	30	0	0	0	93	796	889

H8(暦年)

時間帯(時)	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計
6～7	6	40	46	2	1	3	0	0	0	8	41	49
8～9	16	150	166	1	5	6	0	0	0	17	155	172
10～11	23	172	195	0	3	3	0	0	0	23	175	198
12～13	15	93	108	0	4	4	0	0	0	15	97	112
14～15	18	133	151	0	7	7	0	0	0	18	140	158
16～17	15	114	129	0	10	10	0	0	0	15	124	139
18～19	5	77	82	0	3	3	0	0	0	5	80	85
20～21	2	22	24	1	0	1	0	0	0	3	22	25
22～23	0	5	5	1	0	1	0	0	0	1	5	6
24～1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2～3	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
4～5	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
合計	100	809	909	5	35	40	0	0	0	105	844	949

H9(暦年)

時間帯(時)	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計
6～7	7	37	44	0	3	3	0	0	0	7	40	47
8～9	15	133	148	1	6	7	0	0	0	16	139	155
10～11	16	142	158	1	4	5	0	0	0	17	146	163
12～13	29	109	138	0	3	3	0	0	0	29	112	141
14～15	17	121	138	2	0	2	0	0	0	19	121	140
16～17	9	135	144	2	3	5	0	0	0	11	138	149
18～19	2	68	70	2	2	4	0	0	0	4	70	74
20～21	1	20	21	0	0	0	0	0	0	1	20	21
22～23	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
24～1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2～3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4～5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	96	767	863	8	21	29	0	0	0	104	788	892

H10(暦年)

時間帯(時)	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計
6～7	3	32	35	0	1	1	0	0	0	3	33	36
8～9	23	133	156	1	7	8	0	0	0	24	140	164
10～11	28	140	168	2	8	10	0	0	0	30	148	178
12～13	15	117	132	1	5	6	0	0	0	16	122	138
14～15	12	118	130	1	5	6	0	0	0	13	123	136
16～17	12	119	131	1	4	5	0	0	0	13	123	136
18～19	9	70	79	0	2	2	0	0	0	9	72	81
20～21	1	24	25	0	6	6	0	0	0	1	30	31
22～23	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
24～1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2～3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4～5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	103	760	863	6	38	44	0	0	0	109	798	907

H11(暦年)

時間帯(時)	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計
6～7	3	38	41	0	1	1	0	0	0	3	39	42
8～9	18	107	125	2	3	5	0	0	0	20	110	130
10～11	25	139	164	2	2	4	0	0	0	27	141	168
12～13	26	122	148	0	2	2	0	0	0	26	124	150
14～15	20	119	139	0	3	3	0	0	0	20	122	142
16～17	10	120	130	0	5	5	0	0	0	10	125	135
18～19	2	70	72	0	2	2	0	0	0	2	72	74
20～21	1	26	27	0	1	1	0	0	0	1	27	28
22～23	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
24～1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2～3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4～5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	105	743	848	4	19	23	0	0	0	109	762	871

H12(暦年)

時間帯(時)	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計
6～7	2	30	32	1	0	1	0	0	0	3	30	33
8～9	25	113	138	0	12	12	0	0	0	25	125	150
10～11	29	178	207	2	3	5	0	0	0	31	181	212
12～13	23	113	136	2	1	3	0	0	0	25	114	139
14～15	23	140	163	2	9	11	0	0	0	25	149	174
16～17	19	142	161	2	4	6	0	0	0	21	146	167
18～19	10	71	81	0	2	2	0	0	0	10	73	83
20～21	0	29	29	0	2	2	0	0	0	0	31	31
22～23	1	9	10	0	1	1	0	0	0	1	10	11
24～1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
2～3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4～5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	132	825	957	9	35	44	0	0	0	141	860	1,001

H13(暦年)

時間帯(時)	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計
6～7	6	46	52	2	3	5	0	0	0	8	49	57
8～9	19	135	154	2	13	15	0	3	3	21	151	172
10～11	26	149	175	1	8	9	0	3	3	27	160	187
12～13	18	116	134	2	3	5	1	1	2	21	120	141
14～15	18	138	156	0	10	10	1	3	4	19	151	170
16～17	17	144	161	1	6	7	0	4	4	18	154	172
18～19	10	80	90	0	3	3	0	1	1	10	84	94
20～21	1	26	27	1	1	2	0	1	1	2	28	30
22～23	0	8	8	0	2	2	0	1	1	0	11	11
24～1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2～3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4～5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	115	842	957	9	49	58	2	17	19	126	908	1,034

H14(暦年)

時間帯(時)	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計
6～7	2	38	40	0	0	0	0	2	2	2	40	42
8～9	17	126	143	2	4	6	0	5	5	19	135	154
10～11	24	171	195	2	8	10	0	3	3	26	182	208
12～13	28	124	152	1	2	3	0	3	3	29	129	158
14～15	22	155	177	5	4	9	1	4	5	28	163	191
16～17	18	135	153	2	10	12	0	0	0	20	145	165
18～19	4	88	92	1	3	4	0	1	1	5	92	97
20～21	1	20	21	1	1	2	0	2	2	2	23	25
22～23	1	7	8	0	2	2	0	0	0	1	9	10
24～1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	1	2
2～3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4～5	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
合計	118	864	982	14	36	50	1	20	21	133	920	1,053

H15(暦年)

時間帯(時)	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計
6～7	2	40	42	3	0	3	1	0	1	6	40	46
8～9	22	148	170	1	4	5	0	1	1	23	153	176
10～11	16	173	189	3	0	3	2	6	8	21	179	200
12～13	23	149	172	0	7	7	0	3	3	23	159	182
14～15	15	176	191	0	2	2	0	2	2	15	180	195
16～17	15	154	169	0	5	5	0	3	3	15	162	177
18～19	4	89	93	1	3	4	1	0	1	6	92	98
20～21	1	29	30	0	4	4	0	0	0	1	33	34
22～23	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
24～1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
2～3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4～5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	99	969	1,068	8	25	33	4	15	19	111	1,009	1,120

H16(暦年)

時間帯(時)	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計
6～7	6	40	46	0	0	0	0	2	2	6	42	48
8～9	26	160	186	4	8	12	0	0	0	30	168	198
10～11	19	195	214	0	11	11	0	8	8	19	214	233
12～13	15	156	171	1	8	9	1	0	1	17	164	181
14～15	12	156	168	2	10	12	0	0	0	14	166	180
16～17	14	142	156	1	9	10	1	3	4	16	154	170
18～19	3	82	85	2	6	8	0	4	4	5	92	97
20～21	4	32	36	1	0	1	0	0	0	5	32	37
22～23	1	11	12	0	0	0	0	0	0	1	11	12
24～1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
2～3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4～5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
合計	100	975	1,075	12	52	64	2	17	19	114	1,044	1,158

H17(暦年)

時間帯(時)	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計
6～7	3	37	40	0	2	2	0	1	1	3	40	43
8～9	24	147	171	2	9	11	0	5	5	26	161	187
10～11	33	186	219	2	5	7	0	4	4	35	195	230
12～13	22	146	168	0	4	4	1	5	6	23	155	178
14～15	22	175	197	3	11	14	0	7	7	25	193	218
16～17	21	157	178	2	7	9	1	2	3	24	166	190
18～19	11	110	121	1	2	3	0	1	1	12	113	125
20～21	4	37	41	0	3	3	0	2	2	4	42	46
22～23	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12	12
24～1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2～3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4～5	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	2
合計	140	1,007	1,147	10	44	54	2	28	30	152	1,079	1,231

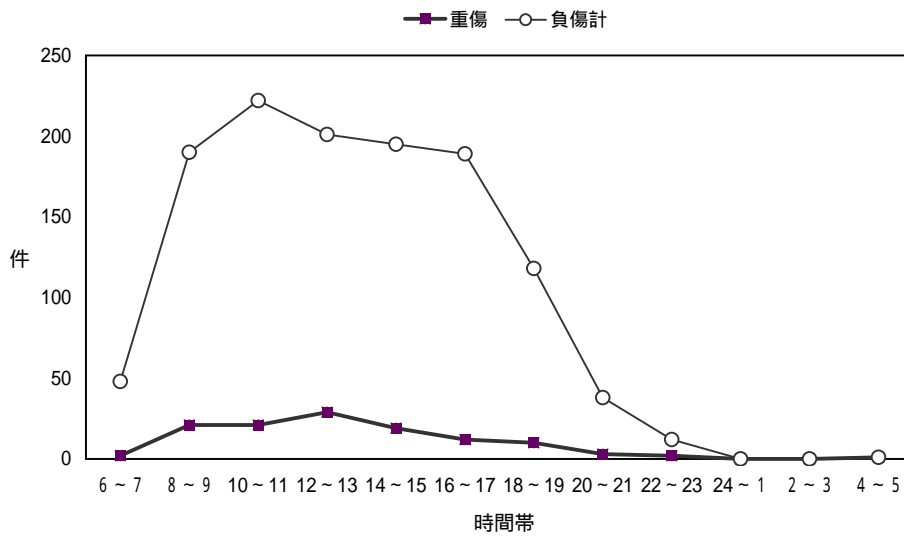
H18(暦年)

時間帯(時)	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計
6～7	2	46	48	0	3	3	0	0	0	2	49	51
8～9	21	169	190	2	8	10	0	5	5	23	182	205
10～11	21	201	222	0	5	5	0	8	8	21	214	235
12～13	29	172	201	0	3	3	0	7	7	29	182	211
14～15	19	176	195	0	6	6	0	4	4	19	186	205
16～17	12	177	189	0	8	8	0	3	3	12	188	200
18～19	10	108	118	2	2	4	1	0	1	13	110	123
20～21	3	35	38	0	2	2	0	1	1	3	38	41
22～23	2	10	12	0	1	1	0	1	1	2	12	14
24～1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2～3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4～5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
合計	120	1,094	1,214	4	38	42	1	29	30	125	1,161	1,286

B - 2 - 2 . 時間帯別・事故種別バス車内事故件数

H18(暦年)

時間帯(時)	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計	重傷	軽傷	負傷計
6～7	2	46	48	0	3	3	0	0	0	2	49	51
8～9	21	169	190	2	8	10	0	5	5	23	182	205
10～11	21	201	222	0	5	5	0	8	8	21	214	235
12～13	29	172	201	0	3	3	0	7	7	29	182	211
14～15	19	176	195	0	6	6	0	4	4	19	186	205
16～17	12	177	189	0	8	8	0	3	3	12	188	200
18～19	10	108	118	2	2	4	1	0	1	13	110	123
20～21	3	35	38	0	2	2	0	1	1	3	38	41
22～23	2	10	12	0	1	1	0	1	1	2	12	14
24～1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2～3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4～5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
合計	120	1,094	1,214	4	38	42	1	29	30	125	1,161	1,286



乗合バス時間帯別車内事故件数

B - 3 - 1. バスの車内事故による年齢層別負傷者数 (H4 ~)

H4 (暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
7～12	0	11	11	0	1	1	0	0	0	0	12	12
13～15	0	6	6	0	1	1	0	0	0	0	7	7
16～19	1	27	28	0	1	1	0	0	0	1	28	29
20～24	0	21	21	0	0	0	0	0	0	0	21	21
25～29	0	16	16	0	2	2	0	0	0	0	18	18
30～34	1	19	20	0	0	0	0	0	0	1	19	20
35～39	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	18	18
40～44	1	30	31	0	3	3	0	0	0	1	33	34
45～49	2	37	39	0	5	5	0	0	0	2	42	44
50～54	2	84	86	3	13	16	0	0	0	5	97	102
55～59	3	83	86	2	8	10	0	0	0	5	91	96
60～64	8	97	105	0	11	11	0	0	0	8	108	116
65～69	18	82	100	1	9	10	0	0	0	19	91	110
70～74	14	74	88	2	4	6	0	0	0	16	78	94
75～79	12	79	91	2	5	7	0	0	0	14	84	98
80～84	12	39	51	0	2	2	0	0	0	12	41	53
85～89	8	14	22	0	0	0	0	0	0	8	14	22
90～94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	83	741	824	10	66	76	0	0	0	93	807	900

H5 (暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	16	16	0	1	1	0	0	0	0	17	17
7～12	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
13～15	0	10	10	1	9	10	0	0	0	1	19	20
16～19	0	16	16	0	6	6	0	0	0	0	22	22
20～24	1	14	15	0	0	0	0	0	0	1	14	15
25～29	1	28	29	1	1	2	0	0	0	2	29	31
30～34	1	28	29	0	0	0	0	0	0	1	28	29
35～39	2	21	23	0	1	1	0	0	0	2	22	24
40～44	1	26	27	1	2	3	0	0	0	2	28	30
45～49	2	28	30	1	1	2	0	0	0	3	29	32
50～54	5	57	62	0	2	2	0	0	0	5	59	64
55～59	7	98	105	0	2	2	0	0	0	7	100	107
60～64	13	108	121	0	3	3	0	0	0	13	111	124
65～69	14	111	125	2	2	4	0	0	0	16	113	129
70～74	17	115	132	2	2	4	0	0	0	19	117	136
75～79	19	91	110	0	2	2	0	0	0	19	93	112
80～84	20	54	74	0	1	1	0	0	0	20	55	75
85～89	4	14	18	0	0	0	0	0	0	4	14	18
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	108	842	950	8	35	43	0	0	0	116	877	993

H6 (暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	18	18
7～12	0	10	10	0	1	1	0	0	0	0	11	11
13～15	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
16～19	1	16	17	0	0	0	0	0	0	1	16	17
20～24	1	17	18	0	1	1	0	0	0	1	18	19
25～29	0	25	25	1	1	2	0	0	0	1	26	27
30～34	0	22	22	0	0	0	0	0	0	0	22	22
35～39	1	25	26	1	1	2	0	0	0	2	26	28
40～44	1	26	27	0	1	1	0	0	0	1	27	28
45～49	3	39	42	0	2	2	0	0	0	3	41	44
50～54	2	81	83	0	5	5	0	0	0	2	86	88
55～59	5	91	96	1	3	4	0	0	0	6	94	100
60～64	7	115	122	1	6	7	0	0	0	8	121	129
65～69	9	113	122	2	21	23	0	0	0	11	134	145
70～74	14	124	138	0	6	6	0	0	0	14	130	144
75～79	17	100	117	1	3	4	0	0	0	18	103	121
80～84	18	72	90	0	0	0	0	0	0	18	72	90
85～89	6	29	35	0	0	0	0	0	0	6	29	35
90～94	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	86	934	1,020	7	51	58	0	0	0	93	985	1,078

H7(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	17	17	0	2	2	0	0	0	0	19	19
7～12	0	13	13	0	6	6	0	0	0	0	19	19
13～15	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
16～19	0	14	14	0	3	3	0	0	0	0	17	17
20～24	1	23	24	0	3	3	0	0	0	1	26	27
25～29	1	32	33	0	2	2	0	0	0	1	34	35
30～34	2	17	19	0	0	0	0	0	0	2	17	19
35～39	1	30	31	0	1	1	0	0	0	1	31	32
40～44	0	21	21	1	1	2	0	0	0	1	22	23
45～49	1	42	43	2	0	2	0	0	0	3	42	45
50～54	3	69	72	1	6	7	0	0	0	4	75	79
55～59	7	91	98	1	4	5	0	0	0	8	95	103
60～64	8	109	117	0	4	4	0	0	0	8	113	121
65～69	12	93	105	1	4	5	0	0	0	13	97	110
70～74	18	114	132	0	2	2	0	0	0	18	116	134
75～79	14	87	101	0	2	2	0	0	0	14	89	103
80～84	9	68	77	0	1	1	0	0	0	9	69	78
85～89	10	27	37	0	0	0	0	0	0	10	27	37
90～94	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
95～	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
合計	87	881	968	6	41	47	0	0	0	93	922	1,015

H8(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	10	10	0	2	2	0	0	0	0	12	12
7～12	0	7	7	0	1	1	0	0	0	0	8	8
13～15	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
16～19	2	18	20	0	0	0	0	0	0	2	18	20
20～24	0	26	26	0	0	0	0	0	0	0	26	26
25～29	3	28	31	0	3	3	0	0	0	3	31	34
30～34	0	22	22	0	1	1	0	0	0	0	23	23
35～39	0	19	19	0	2	2	0	0	0	0	21	21
40～44	0	31	31	0	1	1	0	0	0	0	32	32
45～49	3	46	49	1	3	4	0	0	0	4	49	53
50～54	1	68	69	0	6	6	0	0	0	1	74	75
55～59	12	95	107	1	8	9	0	0	0	13	103	116
60～64	7	127	134	1	5	6	0	0	0	8	132	140
65～69	10	114	124	2	2	4	0	0	0	12	116	128
70～74	18	118	136	0	3	3	0	0	0	18	121	139
75～79	20	99	119	0	4	4	0	0	0	20	103	123
80～84	17	66	83	0	4	4	0	0	0	17	70	87
85～89	8	24	32	0	2	2	0	0	0	8	26	34
90～94	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	102	935	1,037	5	47	52	0	0	0	107	982	1,089

H9(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	20	20	0	2	2	0	0	0	0	22	22
7～12	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	6	6
13～15	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
16～19	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0	23	23
20～24	0	22	22	0	0	0	0	0	0	0	22	22
25～29	0	24	24	0	1	1	0	0	0	0	25	25
30～34	0	29	29	0	0	0	0	0	0	0	29	29
35～39	0	21	21	0	1	1	0	0	0	0	22	22
40～44	2	29	31	1	1	2	0	0	0	3	30	33
45～49	2	36	38	0	0	0	0	0	0	2	36	38
50～54	2	47	49	1	1	2	0	0	0	3	48	51
55～59	8	78	86	1	4	5	0	0	0	9	82	91
60～64	13	103	116	0	4	4	0	0	0	13	107	120
65～69	12	117	129	4	4	8	0	0	0	16	121	137
70～74	22	104	126	0	5	5	0	0	0	22	109	131
75～79	13	108	121	0	2	2	0	0	0	13	110	123
80～84	13	80	93	2	1	3	0	0	0	15	81	96
85～89	7	33	40	0	0	0	0	0	0	7	33	40
90～94	3	4	7	0	0	0	0	0	0	3	4	7
95～	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
合計	97	892	989	9	27	36	0	0	0	106	919	1,025

H10(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	17	17	0	3	3	0	0	0	0	20	20
7～12	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
13～15	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
16～19	1	11	12	0	0	0	0	0	0	1	11	12
20～24	0	10	10	0	2	2	0	0	0	0	12	12
25～29	0	22	22	0	1	1	0	0	0	0	23	23
30～34	1	18	19	0	2	2	0	0	0	1	20	21
35～39	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
40～44	0	15	15	0	2	2	0	0	0	0	17	17
45～49	1	47	48	0	4	4	0	0	0	1	51	52
50～54	4	57	61	1	7	8	0	0	0	5	64	69
55～59	3	84	87	1	9	10	0	0	0	4	93	97
60～64	9	110	119	2	9	11	0	0	0	11	119	130
65～69	14	112	126	2	10	12	0	0	0	16	122	138
70～74	18	115	133	0	1	1	0	0	0	18	116	134
75～79	15	103	118	1	1	2	0	0	0	16	104	120
80～84	20	74	94	0	0	0	0	0	0	20	74	94
85～89	10	44	54	0	0	0	0	0	0	10	44	54
90～94	6	4	10	0	0	0	0	0	0	6	4	10
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	103	861	964	7	52	59	0	0	0	110	913	1,023

H11(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	17	17	0	2	2	0	0	0	0	19	19
7～12	0	6	6	1	2	3	0	0	0	1	8	9
13～15	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
16～19	1	12	13	0	0	0	0	0	0	1	12	13
20～24	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12	12
25～29	1	22	23	0	0	0	0	0	0	1	22	23
30～34	0	26	26	0	1	1	0	0	0	0	27	27
35～39	0	21	21	1	1	2	0	0	0	1	22	23
40～44	2	26	28	0	0	0	0	0	0	2	26	28
45～49	0	28	28	0	1	1	0	0	0	0	29	29
50～54	2	61	63	0	1	1	0	0	0	2	62	64
55～59	5	64	69	1	2	3	0	0	0	6	66	72
60～64	6	98	104	0	5	5	0	0	0	6	103	109
65～69	17	110	127	0	2	2	0	0	0	17	112	129
70～74	18	116	134	1	4	5	0	0	0	19	120	139
75～79	16	112	128	0	2	2	0	0	0	16	114	130
80～84	19	77	96	0	0	0	0	0	0	19	77	96
85～89	17	29	46	0	0	0	0	0	0	17	29	46
90～94	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	105	846	951	4	23	27	0	0	0	109	869	978

H12(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	27	27	0	1	1	0	0	0	0	28	28
7～12	0	7	7	0	7	7	0	0	0	0	14	14
13～15	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
16～19	0	6	6	0	2	2	0	0	0	0	8	8
20～24	0	16	16	0	2	2	0	0	0	0	18	18
25～29	0	33	33	0	2	2	0	0	0	0	35	35
30～34	0	37	37	0	3	3	0	0	0	0	40	40
35～39	2	32	34	0	3	3	0	0	0	2	35	37
40～44	0	31	31	0	1	1	0	0	0	0	32	32
45～49	2	38	40	0	7	7	0	0	0	2	45	47
50～54	6	54	60	1	7	8	0	0	0	7	61	68
55～59	4	65	69	4	10	14	0	0	0	8	75	83
60～64	16	109	125	1	13	14	0	0	0	17	122	139
65～69	20	119	139	3	9	12	0	0	0	23	128	151
70～74	26	145	171	2	3	5	0	0	0	28	148	176
75～79	26	119	145	0	1	1	0	0	0	26	120	146
80～84	19	64	83	0	2	2	0	0	0	19	66	85
85～89	9	33	42	0	0	0	0	0	0	9	33	42
90～94	2	9	11	0	1	1	0	0	0	2	10	12
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	132	948	1,080	11	74	85	0	0	0	143	1,022	1,165

H13(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	9	9	0	1	1	0	1	1	0	11	11
7～12	1	17	18	0	8	8	0	0	0	1	25	26
13～15	0	6	6	0	2	2	0	0	0	0	8	8
16～19	0	16	16	0	1	1	0	2	2	0	19	19
20～24	0	19	19	0	3	3	0	0	0	0	22	22
25～29	1	36	37	0	0	0	0	0	0	1	36	37
30～34	1	19	20	0	6	6	0	0	0	1	25	26
35～39	2	33	35	1	3	4	0	0	0	3	36	39
40～44	2	24	26	0	0	0	0	1	1	2	25	27
45～49	3	38	41	0	5	5	0	0	0	3	43	46
50～54	4	65	69	3	9	12	0	2	2	7	76	83
55～59	2	83	85	1	9	10	0	3	3	3	95	98
60～64	8	104	112	0	7	7	0	1	1	8	112	120
65～69	14	128	142	2	5	7	0	1	1	16	134	150
70～74	25	130	155	1	5	6	0	2	2	26	137	163
75～79	23	122	145	2	4	6	1	4	5	26	130	156
80～84	20	67	87	0	0	0	0	0	0	20	67	87
85～89	8	28	36	0	2	2	1	0	1	9	30	39
90～94	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
95～	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
合計	115	953	1,068	10	70	80	2	17	19	127	1,040	1,167

H14(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	24	24	0	2	2	0	0	0	0	26	26
7～12	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	14	14
13～15	0	7	7	0	3	3	0	0	0	0	10	10
16～19	0	21	21	0	1	1	0	0	0	0	22	22
20～24	1	17	18	0	4	4	0	1	1	1	22	23
25～29	0	29	29	0	1	1	0	1	1	0	31	31
30～34	2	25	27	0	1	1	0	2	2	2	28	30
35～39	2	25	27	0	6	6	0	0	0	2	31	33
40～44	1	30	31	1	5	6	0	0	0	2	35	37
45～49	2	32	34	1	3	4	0	0	0	3	35	38
50～54	4	72	76	0	6	6	0	2	2	4	80	84
55～59	1	74	75	3	8	11	0	1	1	4	83	87
60～64	6	93	99	3	10	13	0	4	4	9	107	116
65～69	14	125	139	2	4	6	0	5	5	16	134	150
70～74	32	159	191	2	3	5	0	1	1	34	163	197
75～79	20	127	147	2	3	5	0	3	3	22	133	155
80～84	19	89	108	1	2	3	1	2	3	21	93	114
85～89	8	31	39	0	0	0	0	2	2	8	33	41
90～94	7	11	18	0	0	0	0	0	0	7	11	18
95～	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
合計	119	1,007	1,126	15	62	77	1	24	25	135	1,093	1,228

H15(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	29	29	0	3	3	0	0	0	0	32	32
7～12	1	7	8	0	1	1	0	0	0	1	8	9
13～15	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
16～19	2	32	34	0	0	0	0	0	0	2	32	34
20～24	0	25	25	0	1	1	0	0	0	0	26	26
25～29	0	26	26	0	1	1	0	1	1	0	28	28
30～34	1	29	30	0	1	1	0	0	0	1	30	31
35～39	0	30	30	0	2	2	0	0	0	0	32	32
40～44	1	38	39	0	2	2	1	3	4	2	43	45
45～49	0	35	35	0	2	2	0	0	0	0	37	37
50～54	5	79	84	1	4	5	1	1	2	7	84	91
55～59	4	73	77	3	3	6	0	2	2	7	78	85
60～64	7	92	99	1	6	7	0	2	2	8	100	108
65～69	10	122	132	3	4	7	0	3	3	13	129	142
70～74	31	181	212	1	1	2	0	8	8	32	190	222
75～79	18	134	152	0	2	2	1	1	2	19	137	156
80～84	12	93	105	0	1	1	1	0	1	13	94	107
85～89	9	52	61	0	0	0	0	0	0	9	52	61
90～94	1	9	10	0	0	0	0	1	1	1	10	11
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	102	1,089	1,191	9	34	43	4	22	26	115	1,145	1,260

H16(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	1	25	26	0	0	0	0	0	0	1	25	26
7～12	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
13～15	0	10	10	0	1	1	0	0	0	0	11	11
16～19	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	18	18
20～24	1	22	23	0	1	1	0	1	1	1	24	25
25～29	0	30	30	0	5	5	0	0	0	0	35	35
30～34	2	41	43	0	0	0	0	1	1	2	42	44
35～39	5	36	41	1	1	2	0	1	1	6	38	44
40～44	1	41	42	1	6	7	0	2	2	2	49	51
45～49	2	38	40	0	5	5	0	0	0	2	43	45
50～54	3	54	57	1	2	3	0	1	1	4	57	61
55～59	5	81	86	2	5	7	1	3	4	8	89	97
60～64	5	90	95	1	13	14	0	2	2	6	105	111
65～69	7	122	129	2	16	18	1	1	2	10	139	149
70～74	15	158	173	3	11	14	0	4	4	18	173	191
75～79	20	155	175	2	6	8	0	4	4	22	165	187
80～84	22	104	126	0	2	2	0	0	0	22	106	128
85～89	10	45	55	0	2	2	0	0	0	10	47	57
90～94	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	100	1,088	1,188	13	76	89	2	20	22	115	1,184	1,299

H17(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	2	22	24	0	3	3	0	0	0	2	25	27
7～12	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0	20	20
13～15	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
16～19	1	21	22	0	0	0	0	0	0	1	21	22
20～24	0	26	26	0	1	1	0	0	0	0	27	27
25～29	1	30	31	0	2	2	0	1	1	1	33	34
30～34	2	40	42	0	1	1	0	1	1	2	42	44
35～39	1	46	47	0	5	5	0	0	0	1	51	52
40～44	3	54	57	0	5	5	0	0	0	3	59	62
45～49	2	36	38	0	2	2	0	1	1	2	39	41
50～54	5	47	52	0	3	3	0	5	5	5	55	60
55～59	10	77	87	1	5	6	0	1	1	11	83	94
60～64	6	101	107	1	12	13	0	4	4	7	117	124
65～69	17	123	140	5	11	16	0	5	5	22	139	161
70～74	29	182	211	1	7	8	2	3	5	32	192	224
75～79	31	150	181	2	7	9	0	3	3	33	160	193
80～84	22	93	115	0	0	0	0	2	2	22	95	117
85～89	7	49	56	0	0	0	0	1	1	7	50	57
90～94	3	15	18	0	0	0	0	0	0	3	15	18
95～	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
合計	142	1,143	1,285	10	64	74	2	27	29	154	1,234	1,388

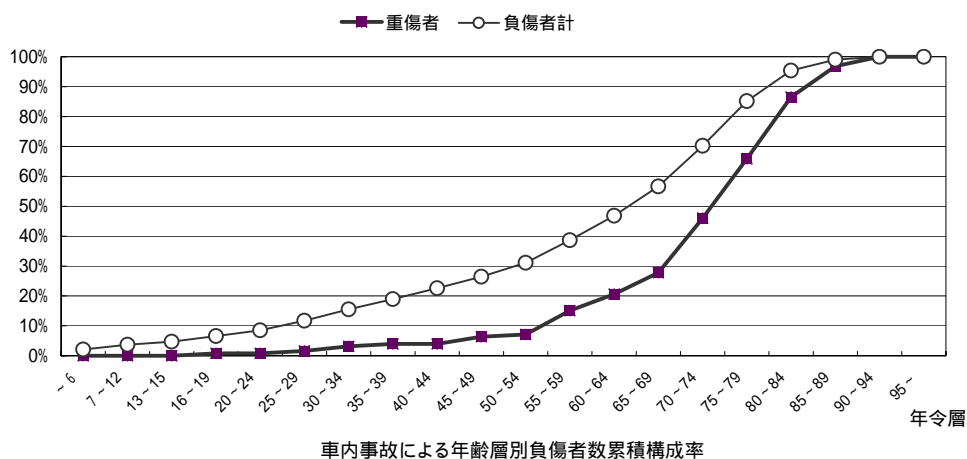
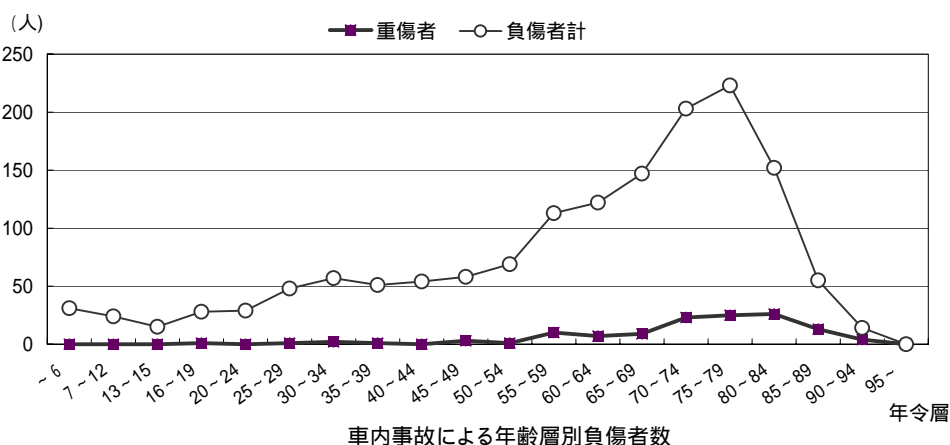
H18(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	29	29	0	1	1	0	1	1	0	31	31
7～12	0	23	23	0	0	0	0	1	1	0	24	24
13～15	0	13	13	0	2	2	0	0	0	0	15	15
16～19	1	24	25	0	0	0	0	3	3	1	27	28
20～24	0	25	25	0	3	3	0	1	1	0	29	29
25～29	1	45	46	0	1	1	0	1	1	1	47	48
30～34	2	53	55	0	2	2	0	0	0	2	55	57
35～39	1	49	50	0	0	0	0	1	1	1	50	51
40～44	0	53	53	0	0	0	0	1	1	0	54	54
45～49	3	54	57	0	1	1	0	0	0	3	55	58
50～54	1	65	66	0	3	3	0	0	0	1	68	69
55～59	8	86	94	2	13	15	0	4	4	10	103	113
60～64	7	102	109	0	12	12	0	1	1	7	115	122
65～69	7	124	131	1	8	9	1	6	7	9	138	147
70～74	23	169	192	0	4	4	0	7	7	23	180	203
75～79	24	187	211	1	6	7	0	5	5	25	198	223
80～84	25	121	146	1	3	4	0	2	2	26	126	152
85～89	13	40	53	0	0	0	0	2	2	13	42	55
90～94	4	10	14	0	0	0	0	0	0	4	10	14
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	120	1,272	1,392	5	59	64	1	36	37	126	1,367	1,493

B - 3 - 2 . バスの車内事故による年齢層別負傷者数

H18(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	29	29	0	1	1	0	1	1	0	31	31
7～12	0	23	23	0	0	0	0	1	1	0	24	24
13～15	0	13	13	0	2	2	0	0	0	0	15	15
16～19	1	24	25	0	0	0	0	3	3	1	27	28
20～24	0	25	25	0	3	3	0	1	1	0	29	29
25～29	1	45	46	0	1	1	0	1	1	1	47	48
30～34	2	53	55	0	2	2	0	0	0	2	55	57
35～39	1	49	50	0	0	0	0	1	1	1	50	51
40～44	0	53	53	0	0	0	0	1	1	0	54	54
45～49	3	54	57	0	1	1	0	0	0	3	55	58
50～54	1	65	66	0	3	3	0	0	0	1	68	69
55～59	8	86	94	2	13	15	0	4	4	10	103	113
60～64	7	102	109	0	12	12	0	1	1	7	115	122
65～69	7	124	131	1	8	9	1	6	7	9	138	147
70～74	23	169	192	0	4	4	0	7	7	23	180	203
75～79	24	187	211	1	6	7	0	5	5	25	198	223
80～84	25	121	146	1	3	4	0	2	2	26	126	152
85～89	13	40	53	0	0	0	0	2	2	13	42	55
90～94	4	10	14	0	0	0	0	0	0	4	10	14
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	120	1,272	1,392	5	59	64	1	36	37	126	1,367	1,493



B - 4 - 1. 乗合バスの車内事故による人身主損傷部位別加害部位別負傷者数(H4～)

H4(暦年)

		人身主損傷部位										小計
		頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部		
車内部位	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	フロントガラス	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	計器盤まわり	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3
	ドア・窓ガラス	6	0	3	3	0	1	3	9	7	32	
	柱	8	13	3	12	1	1	2	4	1	45	
	天井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	座席	24	26	22	39	6	4	29	19	22	191	
その他	94	29	41	45	3	9	113	79	109	522		
その他	4	0	9	3	0	0	4	4	6	30		
合計	136	68	79	105	10	15	151	115	145	824		

H5(暦年)

		人身主損傷部位										小計
		頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部		
車内部位	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	フロントガラス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	計器盤まわり	0	0	1	1	0	0	0	0	1	3	
	ドア・窓ガラス	5	3	2	1	1	0	1	10	16	39	
	柱	13	6	2	6	0	0	6	7	5	45	
	天井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	座席	31	29	27	49	2	8	26	22	35	229	
その他	88	27	56	57	4	15	159	90	118	614		
その他	2	3	2	2	0	0	2	0	9	20		
合計	139	68	90	116	7	23	194	129	184	950		

H6(暦年)

		人身主損傷部位										小計
		頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部		
車内部位	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	フロントガラス	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	計器盤まわり	2	0	0	0	0	0	0	1	0	3	
	ドア・窓ガラス	8	4	1	6	0	1	8	9	10	47	
	柱	11	6	2	12	0	0	5	9	4	49	
	天井	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
	座席	36	33	33	47	5	8	28	27	31	248	
その他	110	27	52	69	5	16	145	78	132	634		
その他	7	3	9	0	1	1	5	2	9	37		
合計	175	73	97	134	11	26	191	126	187	1,020		

H7(暦年)

		人身主損傷部位										小計
		頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部		
車内部位	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	フロントガラス	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
	計器盤まわり	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	
	ドア・窓ガラス	9	2	1	3	1	1	2	14	9	42	
	柱	9	9	2	3	2	0	4	8	7	44	
	天井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	座席	24	41	34	33	8	7	31	27	26	231	
その他	117	21	42	59	5	14	142	83	134	617		
その他	6	1	3	2	0	3	1	2	13	31		
合計	165	75	83	100	16	25	180	135	189	968		

H8(暦年)

		人身主損傷部位										小計
		頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部		
車内部位	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	フロントガラス	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	計器盤まわり	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	ドア・窓ガラス	7	0	3	3	1	1	2	13	6	36	
	柱	11	5	4	7	2	3	6	7	8	53	
	天井	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
	座席	35	32	59	38	2	4	36	10	29	245	
	その他	119	37	62	61	3	10	144	105	119	660	
その他	6	0	2	7	1	2	8	6	6	38		
合計	180	75	131	116	9	20	196	141	169	1,037		

H9(暦年)

		人身主損傷部位										小計
		頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部		
車内部位	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	フロントガラス	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	計器盤まわり	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	
	ドア・窓ガラス	2	4	1	1	0	0	0	14	6	28	
	柱	9	6	3	10	0	1	1	2	3	35	
	天井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	座席	35	33	53	50	4	5	26	28	23	257	
	その他	122	50	61	66	6	19	124	74	102	624	
その他	8	0	6	1	0	0	9	6	11	41		
合計	177	95	124	128	10	25	160	125	145	989		

H10(暦年)

		人身主損傷部位										小計
		頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部		
車内部位	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	フロントガラス	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
	計器盤まわり	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	ドア・窓ガラス	4	1	0	2	1	0	5	15	7	35	
	柱	2	1	2	7	1	1	5	5	4	28	
	天井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	座席	21	32	46	45	3	6	25	20	27	225	
	その他	114	39	69	75	7	19	129	84	97	633	
その他	8	0	5	7	0	1	7	5	8	41		
合計	150	73	122	136	12	27	171	130	143	964		

H11(暦年)

		人身主損傷部位										小計
		頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部		
車内部位	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	フロントガラス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計器盤まわり	0	0	0	2	0	0	0	0	1	3	
	ドア・窓ガラス	6	1	1	3	0	1	5	17	10	44	
	柱	7	3	1	4	1	1	2	6	1	26	
	天井	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	座席	27	39	49	53	1	6	29	29	26	259	
	その他	84	33	53	46	2	16	156	85	93	568	
その他	6	4	6	4	1	0	9	8	12	50		
合計	131	80	110	112	5	24	201	145	143	951		

H12(暦年)

		人身主損傷部位										小計
		頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部		
車内部位	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	フロントガラス	2	0	0	0	0	0	0	2	0	4	
	計器盤まわり	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	ドア・窓ガラス	2	1	2	1	0	1	2	6	7	22	
	柱	12	5	2	6	2	1	2	3	3	36	
	天井	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	座席	34	27	47	51	3	9	30	26	28	255	
その他	131	32	79	65	1	17	151	96	130	702		
その他	7	4	8	7	0	0	9	11	12	58		
合計	191	69	138	130	6	28	194	144	180	1,080		

H13(暦年)

		人身主損傷部位										小計
		頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部		
車内部位	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	フロントガラス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	計器盤まわり	1	2	1	0	0	0	0	1	0	5	
	ドア・窓ガラス	8	4	3	0	1	1	2	9	5	33	
	柱	3	7	2	6	2	1	2	4	4	31	
	天井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	座席	22	46	66	44	7	4	41	25	22	277	
その他	132	35	72	76	4	18	137	94	107	675		
その他	8	2	8	4	1	2	9	6	7	47		
合計	174	96	152	130	15	26	191	139	145	1,068		

H14(暦年)

		人身主損傷部位										小計
		頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部		
車内部位	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	フロントガラス	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3	
	計器盤まわり	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	
	ドア・窓ガラス	4	3	3	2	0	0	3	10	4	29	
	柱	7	6	4	6	0	0	3	8	2	36	
	天井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	座席	30	30	62	50	5	5	42	28	31	283	
その他	136	45	83	66	5	16	126	118	111	706		
その他	8	7	9	1	0	2	7	14	19	67		
合計	188	91	161	125	10	23	182	178	168	1,126		

H15(暦年)

		人身主損傷部位										小計
		頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部		
車内部位	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	フロントガラス	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
	計器盤まわり	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	
	ドア・窓ガラス	5	1	2	3	0	0	4	10	11	36	
	柱	12	6	1	9	0	0	2	8	4	42	
	天井	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
	座席	50	50	57	59	2	4	35	34	20	311	
その他	153	43	73	79	11	15	143	92	127	736		
その他	8	5	14	5	1	2	10	6	11	62		
合計	228	105	149	156	14	21	195	150	173	1,191		

H16(暦年)

		人身主損傷部位										小計
		頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部		
車内部位	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	フロントガラス	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	計器盤まわり	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3
	ドア・窓ガラス	3	1	2	1	0	1	3	14	7	32	
	柱	14	7	4	8	0	2	1	7	3	46	
	天井	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	
	座席	38	43	74	69	3	4	39	47	34	351	
その他	131	56	98	44	5	18	126	84	123	685		
その他	4	2	15	4	0	1	17	12	13	68		
合計	192	109	195	126	8	26	187	165	180	1,188		

H17(暦年)

		人身主損傷部位										小計
		頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部		
車内部位	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	フロントガラス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計器盤まわり	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	
	ドア・窓ガラス	8	1	2	2	0	2	2	13	12	42	
	柱	15	9	3	7	2	0	1	5	2	44	
	天井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	座席	38	40	95	62	3	11	30	46	33	358	
その他	120	46	108	68	5	18	168	107	136	776		
その他	2	4	10	8	1	1	14	8	15	63		
合計	183	100	218	148	11	32	215	180	198	1,285		

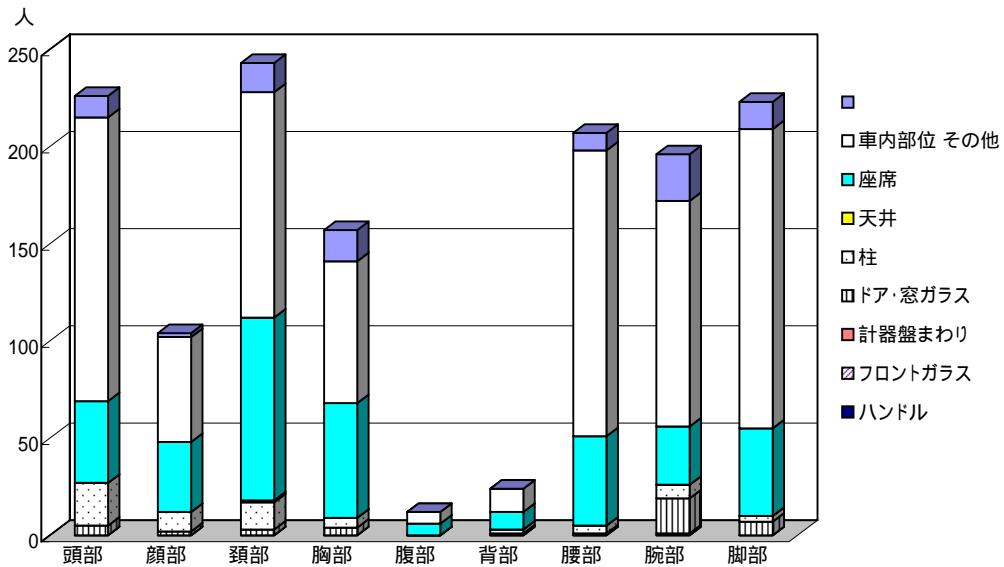
H18(暦年)

		人身主損傷部位										小計
		頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部		
車内部位	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	フロントガラス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計器盤まわり	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
	ドア・窓ガラス	5	2	3	4	0	1	1	18	7	41	
	柱	22	10	14	5	0	2	4	7	3	67	
	天井	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
	座席	42	36	94	59	6	9	46	30	45	367	
その他	146	54	116	73	6	12	147	116	154	824		
その他	11	2	15	16	0	0	9	24	14	91		
合計	226	104	243	157	12	24	207	196	223	1,392		

B - 4 - 2 . 乗合バスの車内事故による人身主損傷部位別加害部位別負傷者数

H18(暦年)

		人身主損傷部位(人)										小計
		頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	その他	
車内部位	ハンドル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	フロントガラス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計器盤まわり	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	ドア・窓ガラス	5	2	3	4	0	1	1	18	7	41	
	柱	22	10	14	5	0	2	4	7	3	67	
	天井	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
	座席	42	36	94	59	6	9	46	30	45	367	
その他	146	54	116	73	6	12	147	116	154	824		
その他	11	2	15	16	0	0	9	24	14	91		
合計	226	104	243	157	12	24	207	196	223	1,392		



乗合バスの車内事故による人身主損傷部位別加害部位別負傷者数

B - 5 . バスの車内事故による年齢層別負傷者数(H4～)

(男性)

H4(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
7～12	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
16～19	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
25～29	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
35～39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
40～44	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
45～49	0	6	6	0	1	1	0	0	0	0	7	7
50～54	2	9	11	0	1	1	0	0	0	2	10	12
55～59	0	8	8	1	0	1	0	0	0	1	8	9
60～64	1	11	12	0	1	1	0	0	0	1	12	13
65～69	2	12	14	1	2	3	0	0	0	3	14	17
70～74	3	8	11	0	1	1	0	0	0	3	9	12
75～79	1	11	12	0	2	2	0	0	0	1	13	14
80～84	2	7	9	0	1	1	0	0	0	2	8	10
85～89	2	7	9	0	0	0	0	0	0	2	7	9
90～94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	14	101	115	2	12	14	0	0	0	16	113	129

(女性)

H4(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
7～12	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
13～15	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	6	6
16～19	1	24	25	0	0	0	0	0	0	1	24	25
20～24	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	19	19
25～29	0	11	11	0	2	2	0	0	0	0	13	13
30～34	1	18	19	0	0	0	0	0	0	1	18	19
35～39	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	16	16
40～44	1	29	30	0	2	2	0	0	0	1	31	32
45～49	2	31	33	0	4	4	0	0	0	2	35	37
50～54	0	75	75	3	12	15	0	0	0	3	87	90
55～59	3	75	78	1	8	9	0	0	0	4	83	87
60～64	7	86	93	0	10	10	0	0	0	7	96	103
65～69	16	70	86	0	7	7	0	0	0	16	77	93
70～74	11	66	77	2	3	5	0	0	0	13	69	82
75～79	11	68	79	2	3	5	0	0	0	13	71	84
80～84	10	32	42	0	1	1	0	0	0	10	33	43
85～89	6	7	13	0	0	0	0	0	0	6	7	13
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	69	640	709	8	54	62	0	0	0	77	694	771

(男性)

H5(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
7～12	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
13～15	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
16～19	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25～29	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
30～34	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
35～39	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
40～44	0	5	5	1	1	2	0	0	0	1	6	7
45～49	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
50～54	1	9	10	0	1	1	0	0	0	1	10	11
55～59	1	14	15	0	1	1	0	0	0	1	15	16
60～64	0	14	14	0	1	1	0	0	0	0	15	15
65～69	2	16	18	1	1	2	0	0	0	3	17	20
70～74	1	11	12	0	0	0	0	0	0	1	11	12
75～79	4	12	16	0	1	1	0	0	0	4	13	17
80～84	3	11	14	0	1	1	0	0	0	3	12	15
85～89	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	13	127	140	2	10	12	0	0	0	15	137	152

(女性)

H5(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	8	8	0	1	1	0	0	0	0	9	9
7～12	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
13～15	0	7	7	1	8	9	0	0	0	1	15	16
16～19	0	15	15	0	5	5	0	0	0	0	20	20
20～24	1	14	15	0	0	0	0	0	0	1	14	15
25～29	1	21	22	1	1	2	0	0	0	2	22	24
30～34	1	24	25	0	0	0	0	0	0	1	24	25
35～39	2	17	19	0	1	1	0	0	0	2	18	20
40～44	1	21	22	0	1	1	0	0	0	1	22	23
45～49	2	24	26	1	0	1	0	0	0	3	24	27
50～54	4	48	52	0	1	1	0	0	0	4	49	53
55～59	6	84	90	0	1	1	0	0	0	6	85	91
60～64	13	94	107	0	2	2	0	0	0	13	96	109
65～69	12	95	107	1	1	2	0	0	0	13	96	109
70～74	16	104	120	2	2	4	0	0	0	18	106	124
75～79	15	79	94	0	1	1	0	0	0	15	80	95
80～84	17	43	60	0	0	0	0	0	0	17	43	60
85～89	3	13	16	0	0	0	0	0	0	3	13	16
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	95	715	810	6	25	31	0	0	0	101	740	841

(男性)

H6(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
7～12	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	6	6
13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
16～19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
20～24	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
25～29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
30～34	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
35～39	0	8	8	1	0	1	0	0	0	1	8	9
40～44	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
45～49	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
50～54	1	15	16	0	1	1	0	0	0	1	16	17
55～59	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
60～64	0	20	20	0	2	2	0	0	0	0	22	22
65～69	0	18	18	1	3	4	0	0	0	1	21	22
70～74	1	16	17	0	2	2	0	0	0	1	18	19
75～79	0	17	17	0	0	0	0	0	0	0	17	17
80～84	3	16	19	0	0	0	0	0	0	3	16	19
85～89	2	7	9	0	0	0	0	0	0	2	7	9
90～94	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	8	176	184	2	9	11	0	0	0	10	185	195

(女性)

H6(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
7～12	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
13～15	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
16～19	1	13	14	0	0	0	0	0	0	1	13	14
20～24	0	15	15	0	1	1	0	0	0	0	16	16
25～29	0	21	21	1	1	2	0	0	0	1	22	23
30～34	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	18	18
35～39	1	17	18	0	1	1	0	0	0	1	18	19
40～44	1	19	20	0	1	1	0	0	0	1	20	21
45～49	3	28	31	0	2	2	0	0	0	3	30	33
50～54	1	66	67	0	4	4	0	0	0	1	70	71
55～59	5	81	86	1	3	4	0	0	0	6	84	90
60～64	7	95	102	1	4	5	0	0	0	8	99	107
65～69	9	95	104	1	18	19	0	0	0	10	113	123
70～74	13	108	121	0	4	4	0	0	0	13	112	125
75～79	17	83	100	1	3	4	0	0	0	18	86	104
80～84	15	56	71	0	0	0	0	0	0	15	56	71
85～89	4	22	26	0	0	0	0	0	0	4	22	26
90～94	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	78	758	836	5	42	47	0	0	0	83	800	883

(男性)

H7(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	9	9	0	2	2	0	0	0	0	11	11
7～12	0	7	7	0	3	3	0	0	0	0	10	10
13～15	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
16～19	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
20～24	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
35～39	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
40～44	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
45～49	0	6	6	1	0	1	0	0	0	1	6	7
50～54	1	6	7	0	1	1	0	0	0	1	7	8
55～59	2	13	15	0	0	0	0	0	0	2	13	15
60～64	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	14	14
65～69	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	13	13
70～74	0	11	11	0	1	1	0	0	0	0	12	12
75～79	1	14	15	0	0	0	0	0	0	1	14	15
80～84	3	16	19	0	0	0	0	0	0	3	16	19
85～89	2	8	10	0	0	0	0	0	0	2	8	10
90～94	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	9	143	152	1	9	10	0	0	0	10	152	162

(女性)

H7(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
7～12	0	6	6	0	3	3	0	0	0	0	9	9
13～15	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
16～19	0	11	11	0	2	2	0	0	0	0	13	13
20～24	1	19	20	0	2	2	0	0	0	1	21	22
25～29	1	30	31	0	2	2	0	0	0	1	32	33
30～34	2	16	18	0	0	0	0	0	0	2	16	18
35～39	1	25	26	0	1	1	0	0	0	1	26	27
40～44	0	14	14	1	1	2	0	0	0	1	15	16
45～49	1	36	37	1	0	1	0	0	0	2	36	38
50～54	2	63	65	1	5	6	0	0	0	3	68	71
55～59	5	78	83	1	4	5	0	0	0	6	82	88
60～64	8	95	103	0	4	4	0	0	0	8	99	107
65～69	12	80	92	1	4	5	0	0	0	13	84	97
70～74	18	103	121	0	1	1	0	0	0	18	104	122
75～79	13	73	86	0	2	2	0	0	0	13	75	88
80～84	6	52	58	0	1	1	0	0	0	6	53	59
85～89	8	19	27	0	0	0	0	0	0	8	19	27
90～94	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
95～	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
合計	78	738	816	5	32	37	0	0	0	83	770	853

(男性)

H8(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	8	8	0	2	2	0	0	0	0	10	10
7～12	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
13～15	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
25～29	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
30～34	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
35～39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
40～44	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
45～49	1	6	7	1	0	1	0	0	0	2	6	8
50～54	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
55～59	2	12	14	0	3	3	0	0	0	2	15	17
60～64	1	13	14	1	1	2	0	0	0	2	14	16
65～69	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
70～74	2	17	19	0	0	0	0	0	0	2	17	19
75～79	1	21	22	0	1	1	0	0	0	1	22	23
80～84	0	9	9	0	1	1	0	0	0	0	10	10
85～89	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
90～94	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	8	135	143	2	10	12	0	0	0	10	145	155

(女性)

H8(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
7～12	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
13～15	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
16～19	2	18	20	0	0	0	0	0	0	2	18	20
20～24	0	24	24	0	0	0	0	0	0	0	24	24
25～29	2	25	27	0	3	3	0	0	0	2	28	30
30～34	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0	20	20
35～39	0	17	17	0	2	2	0	0	0	0	19	19
40～44	0	25	25	0	1	1	0	0	0	0	26	26
45～49	2	40	42	0	3	3	0	0	0	2	43	45
50～54	1	60	61	0	6	6	0	0	0	1	66	67
55～59	10	83	93	1	5	6	0	0	0	11	88	99
60～64	6	114	120	0	4	4	0	0	0	6	118	124
65～69	10	105	115	2	2	4	0	0	0	12	107	119
70～74	16	101	117	0	3	3	0	0	0	16	104	120
75～79	19	78	97	0	3	3	0	0	0	19	81	100
80～84	17	57	74	0	3	3	0	0	0	17	60	77
85～89	8	19	27	0	2	2	0	0	0	8	21	29
90～94	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	94	800	894	3	37	40	0	0	0	97	837	934

(男性)

H9(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	7	7	0	2	2	0	0	0	0	9	9
7～12	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
16～19	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
25～29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
30～34	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
35～39	0	7	7	0	1	1	0	0	0	0	8	8
40～44	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
45～49	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
50～54	0	3	3	1	0	1	0	0	0	1	3	4
55～59	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
60～64	2	12	14	0	1	1	0	0	0	2	13	15
65～69	0	22	22	1	0	1	0	0	0	1	22	23
70～74	3	19	22	0	1	1	0	0	0	3	20	23
75～79	0	12	12	0	1	1	0	0	0	0	13	13
80～84	1	12	13	1	1	2	0	0	0	2	13	15
85～89	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
90～94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	8	134	142	3	8	11	0	0	0	11	142	153

(女性)

H9(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	13	13
7～12	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
13～15	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
16～19	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	19	19
20～24	0	21	21	0	0	0	0	0	0	0	21	21
25～29	0	20	20	0	1	1	0	0	0	0	21	21
30～34	0	25	25	0	0	0	0	0	0	0	25	25
35～39	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	14	14
40～44	2	25	27	1	1	2	0	0	0	3	26	29
45～49	2	32	34	0	0	0	0	0	0	2	32	34
50～54	2	44	46	0	1	1	0	0	0	2	45	47
55～59	8	71	79	1	4	5	0	0	0	9	75	84
60～64	11	91	102	0	3	3	0	0	0	11	94	105
65～69	12	95	107	3	4	7	0	0	0	15	99	114
70～74	19	85	104	0	4	4	0	0	0	19	89	108
75～79	13	96	109	0	1	1	0	0	0	13	97	110
80～84	12	68	80	1	0	1	0	0	0	13	68	81
85～89	6	24	30	0	0	0	0	0	0	6	24	30
90～94	2	4	6	0	0	0	0	0	0	2	4	6
95～	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
合計	89	758	847	6	19	25	0	0	0	95	777	872

(男性)

H10(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
7～12	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
13～15	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
20～24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
25～29	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
35～39	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
40～44	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
45～49	1	8	9	0	1	1	0	0	0	1	9	10
50～54	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
55～59	0	11	11	0	2	2	0	0	0	0	13	13
60～64	2	12	14	1	3	4	0	0	0	3	15	18
65～69	0	20	20	1	3	4	0	0	0	1	23	24
70～74	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	18	18
75～79	2	10	12	0	0	0	0	0	0	2	10	12
80～84	5	17	22	0	0	0	0	0	0	5	17	22
85～89	3	12	15	0	0	0	0	0	0	3	12	15
90～94	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	14	152	166	2	11	13	0	0	0	16	163	179

(女性)

H10(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	6	6	0	3	3	0	0	0	0	9	9
7～12	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
13～15	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
16～19	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
20～24	0	7	7	0	2	2	0	0	0	0	9	9
25～29	0	14	14	0	1	1	0	0	0	0	15	15
30～34	1	15	16	0	2	2	0	0	0	1	17	18
35～39	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
40～44	0	11	11	0	1	1	0	0	0	0	12	12
45～49	0	39	39	0	3	3	0	0	0	0	42	42
50～54	4	54	58	1	7	8	0	0	0	5	61	66
55～59	3	73	76	1	7	8	0	0	0	4	80	84
60～64	7	98	105	1	6	7	0	0	0	8	104	112
65～69	14	92	106	1	7	8	0	0	0	15	99	114
70～74	18	97	115	0	1	1	0	0	0	18	98	116
75～79	13	93	106	1	1	2	0	0	0	14	94	108
80～84	15	57	72	0	0	0	0	0	0	15	57	72
85～89	7	32	39	0	0	0	0	0	0	7	32	39
90～94	5	1	6	0	0	0	0	0	0	5	1	6
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	89	709	798	5	41	46	0	0	0	94	750	844

(男性)

H11(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
7～12	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
16～19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
25～29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30～34	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
35～39	0	4	4	1	0	1	0	0	0	1	4	5
40～44	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
50～54	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
55～59	0	12	12	0	1	1	0	0	0	0	13	13
60～64	2	12	14	0	1	1	0	0	0	2	13	15
65～69	1	13	14	0	1	1	0	0	0	1	14	15
70～74	4	16	20	0	0	0	0	0	0	4	16	20
75～79	0	14	14	0	1	1	0	0	0	0	15	15
80～84	3	9	12	0	0	0	0	0	0	3	9	12
85～89	3	6	9	0	0	0	0	0	0	3	6	9
90～94	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	13	131	144	1	5	6	0	0	0	14	136	150

(女性)

H11(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	7	7	0	2	2	0	0	0	0	9	9
7～12	0	4	4	1	1	2	0	0	0	1	5	6
13～15	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
16～19	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
20～24	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
25～29	1	22	23	0	0	0	0	0	0	1	22	23
30～34	0	21	21	0	1	1	0	0	0	0	22	22
35～39	0	17	17	0	1	1	0	0	0	0	18	18
40～44	2	20	22	0	0	0	0	0	0	2	20	22
45～49	0	25	25	0	1	1	0	0	0	0	26	26
50～54	2	52	54	0	1	1	0	0	0	2	53	55
55～59	5	52	57	1	1	2	0	0	0	6	53	59
60～64	4	86	90	0	4	4	0	0	0	4	90	94
65～69	16	97	113	0	1	1	0	0	0	16	98	114
70～74	14	100	114	1	4	5	0	0	0	15	104	119
75～79	16	98	114	0	1	1	0	0	0	16	99	115
80～84	16	68	84	0	0	0	0	0	0	16	68	84
85～89	14	23	37	0	0	0	0	0	0	14	23	37
90～94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	92	715	807	3	18	21	0	0	0	95	733	828

(男性)

H12(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	13	13	0	1	1	0	0	0	0	14	14
7～12	0	3	3	0	5	5	0	0	0	0	8	8
13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
25～29	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
30～34	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
35～39	0	10	10	0	1	1	0	0	0	0	11	11
40～44	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
45～49	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
50～54	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
55～59	0	11	11	1	2	3	0	0	0	1	13	14
60～64	0	18	18	1	5	6	0	0	0	1	23	24
65～69	1	20	21	3	3	6	0	0	0	4	23	27
70～74	2	20	22	1	1	2	0	0	0	3	21	24
75～79	3	16	19	0	1	1	0	0	0	3	17	20
80～84	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
85～89	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	9	173	182	6	19	25	0	0	0	15	192	207

(女性)

H12(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	14	14
7～12	0	4	4	0	2	2	0	0	0	0	6	6
13～15	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
16～19	0	4	4	0	2	2	0	0	0	0	6	6
20～24	0	15	15	0	2	2	0	0	0	0	17	17
25～29	0	27	27	0	2	2	0	0	0	0	29	29
30～34	0	31	31	0	3	3	0	0	0	0	34	34
35～39	2	22	24	0	2	2	0	0	0	2	24	26
40～44	0	21	21	0	1	1	0	0	0	0	22	22
45～49	2	33	35	0	7	7	0	0	0	2	40	42
50～54	5	44	49	1	7	8	0	0	0	6	51	57
55～59	4	54	58	3	8	11	0	0	0	7	62	69
60～64	16	91	107	0	8	8	0	0	0	16	99	115
65～69	19	99	118	0	6	6	0	0	0	19	105	124
70～74	24	125	149	1	2	3	0	0	0	25	127	152
75～79	23	103	126	0	0	0	0	0	0	23	103	126
80～84	18	54	72	0	2	2	0	0	0	18	56	74
85～89	8	23	31	0	0	0	0	0	0	8	23	31
90～94	2	8	10	0	1	1	0	0	0	2	9	11
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	123	775	898	5	55	60	0	0	0	128	830	958

(男性)

H13(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
7～12	0	7	7	0	6	6	0	0	0	0	13	13
13～15	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
16～19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
20～24	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
25～29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
30～34	1	4	5	0	3	3	0	0	0	1	7	8
35～39	1	14	15	1	0	1	0	0	0	2	14	16
40～44	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
45～49	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	6	6
50～54	0	12	12	1	4	5	0	0	0	1	16	17
55～59	0	12	12	0	2	2	0	0	0	0	14	14
60～64	2	19	21	0	4	4	0	0	0	2	23	25
65～69	0	12	12	1	3	4	0	0	0	1	15	16
70～74	1	13	14	0	1	1	0	1	1	1	15	16
75～79	1	15	16	1	1	2	0	1	1	2	17	19
80～84	2	10	12	0	0	0	0	0	0	2	10	12
85～89	3	12	15	0	0	0	0	0	0	3	12	15
90～94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
95～	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
合計	13	160	173	4	26	30	0	2	2	17	188	205

(女性)

H13(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	6	6	0	1	1	0	1	1	0	8	8
7～12	1	10	11	0	2	2	0	0	0	1	12	13
13～15	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
16～19	0	13	13	0	1	1	0	2	2	0	16	16
20～24	0	13	13	0	3	3	0	0	0	0	16	16
25～29	1	33	34	0	0	0	0	0	0	1	33	34
30～34	0	15	15	0	3	3	0	0	0	0	18	18
35～39	1	19	20	0	3	3	0	0	0	1	22	23
40～44	1	19	20	0	0	0	0	1	1	1	20	21
45～49	3	33	36	0	4	4	0	0	0	3	37	40
50～54	4	53	57	2	5	7	0	2	2	6	60	66
55～59	2	71	73	1	7	8	0	3	3	3	81	84
60～64	6	85	91	0	3	3	0	1	1	6	89	95
65～69	14	116	130	1	2	3	0	1	1	15	119	134
70～74	24	117	141	1	4	5	0	1	1	25	122	147
75～79	22	107	129	1	3	4	1	3	4	24	113	137
80～84	18	57	75	0	0	0	0	0	0	18	57	75
85～89	5	16	21	0	2	2	1	0	1	6	18	24
90～94	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	102	793	895	6	44	50	2	15	17	110	852	962

(男性)

H14(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	14	14
7～12	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
13～15	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
16～19	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
20～24	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
25～29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
30～34	0	7	7	0	1	1	0	1	1	0	9	9
35～39	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	6	6
40～44	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
45～49	1	7	8	1	1	2	0	0	0	2	8	10
50～54	0	12	12	0	3	3	0	1	1	0	16	16
55～59	0	14	14	1	0	1	0	1	1	1	15	16
60～64	1	9	10	1	5	6	0	1	1	2	15	17
65～69	0	17	17	0	0	0	0	2	2	0	19	19
70～74	5	28	33	0	3	3	0	0	0	5	31	36
75～79	4	21	25	0	1	1	0	2	2	4	24	28
80～84	6	12	18	1	1	2	0	0	0	7	13	20
85～89	3	8	11	0	0	0	0	0	0	3	8	11
90～94	3	6	9	0	0	0	0	0	0	3	6	9
95～	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
合計	23	190	213	4	18	22	0	8	8	27	216	243

(女性)

H14(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	10	10	0	2	2	0	0	0	0	12	12
7～12	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
13～15	0	6	6	0	2	2	0	0	0	0	8	8
16～19	0	17	17	0	0	0	0	0	0	0	17	17
20～24	1	10	11	0	4	4	0	1	1	1	15	16
25～29	0	26	26	0	1	1	0	1	1	0	28	28
30～34	2	18	20	0	0	0	0	1	1	2	19	21
35～39	2	20	22	0	5	5	0	0	0	2	25	27
40～44	1	22	23	1	5	6	0	0	0	2	27	29
45～49	1	25	26	0	2	2	0	0	0	1	27	28
50～54	4	60	64	0	3	3	0	1	1	4	64	68
55～59	1	60	61	2	8	10	0	0	0	3	68	71
60～64	5	84	89	2	5	7	0	3	3	7	92	99
65～69	14	108	122	2	4	6	0	3	3	16	115	131
70～74	27	131	158	2	0	2	0	1	1	29	132	161
75～79	16	106	122	2	2	4	0	1	1	18	109	127
80～84	13	77	90	0	1	1	1	2	3	14	80	94
85～89	5	23	28	0	0	0	0	2	2	5	25	30
90～94	4	5	9	0	0	0	0	0	0	4	5	9
95～	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
合計	96	817	913	11	44	55	1	16	17	108	877	985

(男性)

H15(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	19	19	0	2	2	0	0	0	0	21	21
7～12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
16～19	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
20～24	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
25～29	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
30～34	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
35～39	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
40～44	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
45～49	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
50～54	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	19	19
55～59	0	7	7	1	0	1	0	0	0	1	7	8
60～64	3	19	22	1	0	1	0	0	0	4	19	23
65～69	0	19	19	0	2	2	0	1	1	0	22	22
70～74	3	25	28	0	0	0	0	1	1	3	26	29
75～79	3	14	17	0	1	1	0	0	0	3	15	18
80～84	2	12	14	0	0	0	0	0	0	2	12	14
85～89	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
90～94	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	3	3
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	12	191	203	2	6	8	0	3	3	14	200	214

(女性)

H15(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	10	10	0	1	1	0	0	0	0	11	11
7～12	1	5	6	0	1	1	0	0	0	1	6	7
13～15	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
16～19	2	25	27	0	0	0	0	0	0	2	25	27
20～24	0	20	20	0	1	1	0	0	0	0	21	21
25～29	0	22	22	0	0	0	0	1	1	0	23	23
30～34	1	21	22	0	1	1	0	0	0	1	22	23
35～39	0	24	24	0	2	2	0	0	0	0	26	26
40～44	1	31	32	0	2	2	1	3	4	2	36	38
45～49	0	29	29	0	2	2	0	0	0	0	31	31
50～54	5	60	65	1	4	5	1	1	2	7	65	72
55～59	4	66	70	2	3	5	0	2	2	6	71	77
60～64	4	73	77	0	6	6	0	2	2	4	81	85
65～69	10	103	113	3	2	5	0	2	2	13	107	120
70～74	28	156	184	1	1	2	0	7	7	29	164	193
75～79	15	120	135	0	1	1	1	1	2	16	122	138
80～84	10	81	91	0	1	1	1	0	1	11	82	93
85～89	8	43	51	0	0	0	0	0	0	8	43	51
90～94	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	90	898	988	7	28	35	4	19	23	101	945	1,046

(男性)

H16(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	1	11	12	0	0	0	0	0	0	1	11	12
7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
13～15	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
16～19	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
20～24	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
25～29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
30～34	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
35～39	1	9	10	0	1	1	0	0	0	1	10	11
40～44	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
45～49	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
50～54	0	8	8	1	0	1	0	0	0	1	8	9
55～59	1	10	11	0	1	1	0	1	1	1	12	13
60～64	1	18	19	1	3	4	0	0	0	2	21	23
65～69	1	19	20	1	2	3	0	1	1	2	22	24
70～74	1	19	20	0	3	3	0	1	1	1	23	24
75～79	4	22	26	2	1	3	0	0	0	6	23	29
80～84	2	18	20	0	0	0	0	0	0	2	18	20
85～89	1	13	14	0	2	2	0	0	0	1	15	16
90～94	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	14	192	206	5	13	18	0	3	3	19	208	227

(女性)

H16(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	14	14
7～12	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
13～15	0	7	7	0	1	1	0	0	0	0	8	8
16～19	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	13	13
20～24	1	18	19	0	1	1	0	1	1	1	20	21
25～29	0	27	27	0	5	5	0	0	0	0	32	32
30～34	2	31	33	0	0	0	0	1	1	2	32	34
35～39	4	27	31	1	0	1	0	1	1	5	28	33
40～44	1	32	33	1	6	7	0	2	2	2	40	42
45～49	1	31	32	0	5	5	0	0	0	1	36	37
50～54	3	46	49	0	2	2	0	1	1	3	49	52
55～59	4	71	75	2	4	6	1	2	3	7	77	84
60～64	4	72	76	0	10	10	0	2	2	4	84	88
65～69	6	103	109	1	14	15	1	0	1	8	117	125
70～74	14	139	153	3	8	11	0	3	3	17	150	167
75～79	16	133	149	0	5	5	0	4	4	16	142	158
80～84	20	86	106	0	2	2	0	0	0	20	88	108
85～89	9	32	41	0	0	0	0	0	0	9	32	41
90～94	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	86	896	982	8	63	71	2	17	19	96	976	1,072

(男性)

H17(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	2	12	14	0	2	2	0	0	0	2	14	16
7～12	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
13～15	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
16～19	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
20～24	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
25～29	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
30～34	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
35～39	1	8	9	0	1	1	0	0	0	1	9	10
40～44	1	21	22	0	3	3	0	0	0	1	24	25
45～49	0	12	12	0	2	2	0	1	1	0	15	15
50～54	2	14	16	0	0	0	0	2	2	2	16	18
55～59	1	17	18	0	0	0	0	1	1	1	18	19
60～64	2	16	18	0	2	2	0	0	0	2	18	20
65～69	0	14	14	1	4	5	0	0	0	1	18	19
70～74	5	22	27	0	2	2	0	0	0	5	24	29
75～79	3	20	23	0	0	0	0	0	0	3	20	23
80～84	2	17	19	0	0	0	0	1	1	2	18	20
85～89	2	16	18	0	0	0	0	0	0	2	16	18
90～94	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	21	228	249	1	17	18	0	5	5	22	250	272

(女性)

H17(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	10	10	0	1	1	0	0	0	0	11	11
7～12	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
13～15	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
16～19	1	16	17	0	0	0	0	0	0	1	16	17
20～24	0	24	24	0	0	0	0	0	0	0	24	24
25～29	1	23	24	0	2	2	0	1	1	1	26	27
30～34	2	32	34	0	1	1	0	1	1	2	34	36
35～39	0	38	38	0	4	4	0	0	0	0	42	42
40～44	2	33	35	0	2	2	0	0	0	2	35	37
45～49	2	24	26	0	0	0	0	0	0	2	24	26
50～54	3	33	36	0	3	3	0	3	3	3	39	42
55～59	9	60	69	1	5	6	0	0	0	10	65	75
60～64	4	85	89	1	10	11	0	4	4	5	99	104
65～69	17	109	126	4	7	11	0	5	5	21	121	142
70～74	24	160	184	1	5	6	2	3	5	27	168	195
75～79	28	130	158	2	7	9	0	3	3	30	140	170
80～84	20	76	96	0	0	0	0	1	1	20	77	97
85～89	5	33	38	0	0	0	0	1	1	5	34	39
90～94	3	10	13	0	0	0	0	0	0	3	10	13
95～	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
合計	121	915	1,036	9	47	56	2	22	24	132	984	1,116

(男性)

H18(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	16	16	0	1	1	0	1	1	0	18	18
7～12	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
13～15	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
16～19	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
20～24	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
25～29	0	7	7	0	1	1	0	0	0	0	8	8
30～34	0	9	9	0	1	1	0	0	0	0	10	10
35～39	1	14	15	0	0	0	0	0	0	1	14	15
40～44	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	13	13
45～49	0	17	17	0	0	0	0	0	0	0	17	17
50～54	0	21	21	0	1	1	0	0	0	0	22	22
55～59	1	16	17	0	7	7	0	0	0	1	23	24
60～64	0	20	20	0	3	3	0	0	0	0	23	23
65～69	0	24	24	0	1	1	0	0	0	0	25	25
70～74	8	24	32	0	0	0	0	3	3	8	27	35
75～79	0	23	23	1	3	4	0	1	1	1	27	28
80～84	6	19	25	0	0	0	0	0	0	6	19	25
85～89	2	8	10	0	0	0	0	0	0	2	8	10
90～94	2	5	7	0	0	0	0	0	0	2	5	7
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	20	258	278	1	19	20	0	5	5	21	282	303

(女性)

H18(暦年)

年齢層	乗合			貸切			その他			バス計		
	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
～6	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	13	13
7～12	0	13	13	0	0	0	0	1	1	0	14	14
13～15	0	8	8	0	2	2	0	0	0	0	10	10
16～19	1	20	21	0	0	0	0	3	3	1	23	24
20～24	0	22	22	0	2	2	0	1	1	0	25	25
25～29	1	38	39	0	0	0	0	1	1	1	39	40
30～34	2	44	46	0	1	1	0	0	0	2	45	47
35～39	0	35	35	0	0	0	0	1	1	0	36	36
40～44	0	40	40	0	0	0	0	1	1	0	41	41
45～49	3	37	40	0	1	1	0	0	0	3	38	41
50～54	1	44	45	0	2	2	0	0	0	1	46	47
55～59	7	70	77	2	6	8	0	4	4	9	80	89
60～64	7	82	89	0	9	9	0	1	1	7	92	99
65～69	7	100	107	1	7	8	1	6	7	9	113	122
70～74	15	145	160	0	4	4	0	4	4	15	153	168
75～79	24	164	188	0	3	3	0	4	4	24	171	195
80～84	19	102	121	1	3	4	0	2	2	20	107	127
85～89	11	32	43	0	0	0	0	2	2	11	34	45
90～94	2	5	7	0	0	0	0	0	0	2	5	7
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	100	1,014	1,114	4	40	44	1	31	32	105	1,085	1,190

B - 6 . バスの車内事故による年齢層別月別負傷者数

H4(暦年)

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
1月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	40～44	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	1	5	6	1	0	1	0	0	0	2	5	7
	55～59	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
	60～64	1	5	6	0	1	1	0	0	0	1	6	7
	65～69	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	70～74	1	3	4	0	1	1	0	0	0	1	4	5
	75～79	3	5	8	0	0	0	0	0	0	3	5	8
	80～84	2	1	3	0	0	0	0	0	0	2	1	3
85～89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	50	58	1	2	3	0	0	0	9	52	61
2月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	1	1	2	0	1	1	0	0	0	1	2	3
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30～34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35～39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40～44	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
	45～49	1	3	4	0	2	2	0	0	0	1	5	6
	50～54	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	55～59	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	6	6
	60～64	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
	65～69	2	7	9	0	1	1	0	0	0	2	8	10
	70～74	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	75～79	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	80～84	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
85～89	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		4	39	43	0	7	7	0	0	0	4	46	50
3月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40～44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45～49	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	50～54	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	55～59	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	60～64	0	9	9	0	1	1	0	0	0	0	10	10
	65～69	3	4	7	0	0	0	0	0	0	3	4	7
	70～74	1	5	6	0	1	1	0	0	0	1	6	7
	75～79	2	8	10	0	0	0	0	0	0	2	8	10
	80～84	3	6	9	0	0	0	0	0	0	3	6	9
85～89	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	65	74	0	2	2	0	0	0	9	67	76

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)			
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	
4月	～6	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40～44	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50～54	1	12	13	1	0	1	0	0	0	0	2	12	14
	55～59	1	6	7	0	1	1	0	0	0	0	1	7	8
	60～64	2	9	11	0	1	1	0	0	0	0	2	10	12
	65～69	1	9	10	0	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	70～74	1	6	7	1	1	2	0	0	0	0	2	7	9
	75～79	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	80～84	3	5	8	0	0	0	0	0	0	0	3	5	8
	85～89	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		10	70	80	2	4	6	0	0	0	12	74	86	
5月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4	4
	13～15	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
	16～19	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7
	20～24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
	25～29	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	4	4	4
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
	40～44	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2	2
	45～49	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4	4
	50～54	0	5	5	1	8	9	0	0	0	1	13	14	14
	55～59	0	11	11	0	2	2	0	0	0	0	13	13	13
	60～64	0	7	7	0	1	1	0	0	0	0	8	8	8
	65～69	2	6	8	0	1	1	0	0	0	2	7	9	9
	70～74	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10
	75～79	0	8	8	0	2	2	0	0	0	0	10	10	10
	80～84	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2
	85～89	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
90～94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		4	76	80	1	19	20	0	0	0	5	95	100	
6月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2	2
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	40～44	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4	4
	45～49	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5
	50～54	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
	55～59	1	8	9	0	1	1	0	0	0	1	9	10	10
	60～64	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12	12	12
	65～69	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11	11
	70～74	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4
	75～79	1	4	5	0	2	2	0	0	0	1	6	7	7
	80～84	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
	85～89	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		6	57	63	0	4	4	0	0	0	6	61	67	

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
7月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50～54	0	7	7	0	1	1	0	0	0	0	8	8
	55～59	0	6	6	1	0	1	0	0	0	1	6	7
	60～64	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	65～69	2	4	6	1	1	2	0	0	0	3	5	8
	70～74	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12	12
	75～79	3	5	8	0	0	0	0	0	0	3	5	8
	80～84	1	5	6	0	1	1	0	0	0	1	6	7
	85～89	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	60	68	2	4	6	0	0	0	10	64	74
8月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	35～39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40～44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	7	7	0	3	3	0	0	0	0	10	10
	55～59	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	60～64	0	7	7	0	1	1	0	0	0	0	8	8
	65～69	1	5	6	0	1	1	0	0	0	1	6	7
	70～74	2	3	5	0	0	0	0	0	0	2	3	5
	75～79	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	80～84	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	85～89	2	1	3	0	0	0	0	0	0	2	1	3
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		6	52	58	0	5	5	0	0	0	6	57	63
9月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45～49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50～54	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	55～59	0	4	4	1	0	1	0	0	0	1	4	5
	60～64	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	65～69	1	7	8	0	1	1	0	0	0	1	8	9
	70～74	1	13	14	1	0	1	0	0	0	2	13	15
	75～79	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
	80～84	1	3	4	0	1	1	0	0	0	1	4	5
	85～89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		4	68	72	2	2	4	0	0	0	6	70	76

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)			
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	
10月	～ 6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	20～24	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35～39	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	40～44	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	45～49	1	6	7	0	2	2	0	0	0	0	1	8	9
	50～54	0	7	7	0	1	1	0	0	0	0	0	8	8
	55～59	0	5	5	0	3	3	0	0	0	0	0	8	8
	60～64	2	9	11	0	2	2	0	0	0	0	2	11	13
	65～69	2	11	13	0	0	0	0	0	0	0	2	11	13
	70～74	5	10	15	0	0	0	0	0	0	0	5	10	15
	75～79	1	12	13	1	0	1	0	0	0	0	2	12	14
	80～84	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	85～89	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		12	89	101	1	8	9	0	0	0	13	97	110	
11月	～ 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	50～54	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
	55～59	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	60～64	1	10	11	0	1	1	0	0	0	0	1	11	12
	65～69	3	6	9	0	1	1	0	0	0	0	3	7	10
	70～74	2	4	6	0	0	0	0	0	0	0	2	4	6
	75～79	0	9	9	1	1	2	0	0	0	0	1	10	11
	80～84	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	85～89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		7	58	65	1	3	4	0	0	0	8	61	69	
12月	～ 6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	16～19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	30～34	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	35～39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
	50～54	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6
	55～59	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6
	60～64	1	11	12	0	2	2	0	0	0	0	1	13	14
	65～69	0	9	9	0	3	3	0	0	0	0	9	12	12
	70～74	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	1	2	3
	75～79	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10
	80～84	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
	85～89	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		5	57	62	0	6	6	0	0	0	5	63	68	

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
合計	～ 6	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
	7～12	0	11	11	0	1	1	0	0	0	0	12	12
	13～15	0	6	6	0	1	1	0	0	0	0	7	7
	16～19	1	27	28	0	1	1	0	0	0	1	28	29
	20～24	0	21	21	0	0	0	0	0	0	0	21	21
	25～29	0	16	16	0	2	2	0	0	0	0	18	18
	30～34	1	19	20	0	0	0	0	0	0	1	19	20
	35～39	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	18	18
	40～44	1	30	31	0	3	3	0	0	0	1	33	34
	45～49	2	37	39	0	5	5	0	0	0	2	42	44
	50～54	2	84	86	3	13	16	0	0	0	5	97	102
	55～59	3	83	86	2	8	10	0	0	0	5	91	96
	60～64	8	97	105	0	11	11	0	0	0	8	108	116
	65～69	18	82	100	1	9	10	0	0	0	19	91	110
	70～74	14	74	88	2	4	6	0	0	0	16	78	94
	75～79	12	79	91	2	5	7	0	0	0	14	84	98
	80～84	12	39	51	0	2	2	0	0	0	12	41	53
	85～89	8	14	22	0	0	0	0	0	0	8	14	22
	90～94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		83	741	824	10	66	76	0	0	0	93	807	900

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
1月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	55～59	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	60～64	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
	65～69	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	70～74	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	75～79	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	80～84	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	85～89	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		4	53	57	0	0	0	0	0	0	4	53	57
2月	～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	55～59	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	60～64	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
	65～69	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	70～74	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	75～79	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	80～84	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	85～89	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		4	57	61	0	0	0	0	0	0	4	57	61
3月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40～44	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	55～59	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	60～64	2	6	8	0	0	0	0	0	0	2	6	8
	65～69	2	13	15	0	0	0	0	0	0	2	13	15
	70～74	2	8	10	1	0	1	0	0	0	3	8	11
	75～79	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
	80～84	4	3	7	0	0	0	0	0	0	4	3	7
	85～89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		12	56	68	1	0	1	0	0	0	13	56	69

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
4月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35～39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40～44	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	45～49	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	50～54	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	55～59	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	60～64	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	65～69	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	70～74	2	7	9	0	0	0	0	0	0	2	7	9
	75～79	3	5	8	0	0	0	0	0	0	3	5	8
	80～84	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
85～89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	56	64	1	0	1	0	0	0	9	56	65
5月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	1	1	1	9	10	0	0	0	1	10	11
	16～19	0	1	1	0	6	6	0	0	0	0	7	7
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	40～44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45～49	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	2
	50～54	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
	55～59	0	13	13	0	1	1	0	0	0	0	14	14
	60～64	0	14	14	0	1	1	0	0	0	0	15	15
	65～69	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
	70～74	3	8	11	0	1	1	0	0	0	3	9	12
	75～79	2	4	6	0	1	1	0	0	0	2	5	7
	80～84	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
85～89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	68	77	2	20	22	0	0	0	11	88	99
6月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30～34	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	35～39	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	40～44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45～49	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	50～54	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	55～59	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	60～64	2	9	11	0	0	0	0	0	0	2	9	11
	65～69	3	4	7	1	0	1	0	0	0	4	4	8
	70～74	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	75～79	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
	80～84	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
85～89	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	72	81	1	2	3	0	0	0	10	74	84

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
7月	～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40～44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45～49	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
	50～54	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	55～59	2	8	10	0	0	0	0	0	0	2	8	10
	60～64	2	7	9	0	1	1	0	0	0	2	8	10
	65～69	0	7	7	1	1	2	0	0	0	1	8	9
	70～74	2	7	9	0	0	0	0	0	0	2	7	9
	75～79	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	80～84	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
85～89	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		10	58	68	1	2	3	0	0	0	11	60	71
8月	～6	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40～44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45～49	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	50～54	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	55～59	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	60～64	2	11	13	0	0	0	0	0	0	2	11	13
	65～69	1	14	15	0	0	0	0	0	0	1	14	15
	70～74	1	14	15	0	0	0	0	0	0	1	14	15
	75～79	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	80～84	2	5	7	0	0	0	0	0	0	2	5	7
85～89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	82	90	0	1	1	0	0	0	8	83	91
9月	～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	4	4	1	0	1	0	0	0	1	4	5
	30～34	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	35～39	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	40～44	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	2	5	7	0	0	0	0	0	0	2	5	7
	55～59	3	13	16	0	0	0	0	0	0	3	13	16
	60～64	0	13	13	0	1	1	0	0	0	0	14	14
	65～69	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	70～74	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
	75～79	2	6	8	0	0	0	0	0	0	2	6	8
	80～84	2	3	5	0	0	0	0	0	0	2	3	5
85～89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		11	78	89	1	2	3	0	0	0	12	80	92

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
10月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	13～15	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	25～29	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40～44	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	1	5	6	0	1	1	0	0	0	1	6	7
	55～59	0	8	8	0	1	1	0	0	0	0	9	9
	60～64	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
	65～69	3	10	13	0	0	0	0	0	0	3	10	13
	70～74	3	13	16	1	0	1	0	0	0	4	13	17
	75～79	3	14	17	0	0	0	0	0	0	3	14	17
	80～84	2	7	9	0	1	1	0	0	0	2	8	10
85～89	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		15	85	100	1	5	6	0	0	0	16	90	106
11月	～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	30～34	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	35～39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40～44	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	45～49	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	50～54	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	55～59	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
	60～64	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	65～69	0	8	8	0	1	1	0	0	0	0	9	9
	70～74	2	12	14	0	1	1	0	0	0	2	13	15
	75～79	1	14	15	0	0	0	0	0	0	1	14	15
	80～84	4	7	11	0	0	0	0	0	0	4	7	11
85～89	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	88	96	0	2	2	0	0	0	8	90	98
12月	～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	45～49	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	50～54	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	55～59	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	60～64	2	14	16	0	0	0	0	0	0	2	14	16
	65～69	3	11	14	0	0	0	0	0	0	3	11	14
	70～74	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
	75～79	4	14	18	0	1	1	0	0	0	4	15	19
	80～84	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
85～89	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		10	89	99	0	1	1	0	0	0	10	90	100

H5(暦年)

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
合計	～ 6	0	16	16	0	1	1	0	0	0	0	17	17
	7～12	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	13～15	0	10	10	1	9	10	0	0	0	1	19	20
	16～19	0	16	16	0	6	6	0	0	0	0	22	22
	20～24	1	14	15	0	0	0	0	0	0	1	14	15
	25～29	1	28	29	1	1	2	0	0	0	2	29	31
	30～34	1	28	29	0	0	0	0	0	0	1	28	29
	35～39	2	21	23	0	1	1	0	0	0	2	22	24
	40～44	1	26	27	1	2	3	0	0	0	2	28	30
	45～49	2	28	30	1	1	2	0	0	0	3	29	32
	50～54	5	57	62	0	2	2	0	0	0	5	59	64
	55～59	7	98	105	0	2	2	0	0	0	7	100	107
	60～64	13	108	121	0	3	3	0	0	0	13	111	124
	65～69	14	111	125	2	2	4	0	0	0	16	113	129
	70～74	17	115	132	2	2	4	0	0	0	19	117	136
	75～79	19	91	110	0	2	2	0	0	0	19	93	112
	80～84	20	54	74	0	1	1	0	0	0	20	55	75
85～89	4	14	18	0	0	0	0	0	0	4	14	18	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		108	842	950	8	35	43	0	0	0	116	877	993

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
1月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	40～44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	55～59	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	60～64	1	14	15	0	0	0	0	0	0	1	14	15
	65～69	2	6	8	0	0	0	0	0	0	2	6	8
	70～74	2	6	8	0	1	1	0	0	0	2	7	9
	75～79	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
	80～84	2	4	6	0	0	0	0	0	0	2	4	6
	85～89	2	2	4	0	0	0	0	0	0	2	2	4
90～94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		12	68	80	0	1	1	0	0	0	12	69	81
2月	～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	40～44	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	45～49	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	50～54	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	55～59	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	60～64	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	65～69	1	11	12	0	2	2	0	0	0	1	13	14
	70～74	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	75～79	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	80～84	2	8	10	0	0	0	0	0	0	2	8	10
	85～89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		3	75	78	0	4	4	0	0	0	3	79	82
3月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	20～24	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	25～29	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	30～34	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	35～39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	50～54	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	55～59	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	60～64	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	65～69	0	5	5	0	6	6	0	0	0	0	11	11
	70～74	1	14	15	0	3	3	0	0	0	1	17	18
	75～79	0	4	4	0	2	2	0	0	0	0	6	6
	80～84	3	6	9	0	0	0	0	0	0	3	6	9
	85～89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		6	80	86	0	11	11	0	0	0	6	91	97

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
4月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45～49	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	50～54	0	14	14	0	1	1	0	0	0	0	15	15
	55～59	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	60～64	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	13	13
	65～69	2	7	9	0	2	2	0	0	0	2	9	11
	70～74	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	75～79	2	5	7	0	0	0	0	0	0	2	5	7
	80～84	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12	12
85～89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		5	80	85	0	3	3	0	0	0	5	83	88
5月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	40～44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45～49	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	50～54	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	55～59	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	60～64	0	12	12	0	1	1	0	0	0	0	13	13
	65～69	0	12	12	0	3	3	0	0	0	0	15	15
	70～74	1	11	12	0	1	1	0	0	0	1	12	13
	75～79	2	12	14	0	1	1	0	0	0	2	13	15
	80～84	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
85～89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		6	73	79	0	6	6	0	0	0	6	79	85
6月	～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40～44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45～49	2	2	4	0	0	0	0	0	0	2	2	4
	50～54	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
	55～59	1	4	5	0	1	1	0	0	0	1	5	6
	60～64	2	5	7	0	0	0	0	0	0	2	5	7
	65～69	1	7	8	0	1	1	0	0	0	1	8	9
	70～74	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	75～79	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	80～84	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
85～89	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		7	56	63	0	3	3	0	0	0	7	59	66

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
7月	～6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	13～15	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50～54	1	8	9	0	1	1	0	0	0	1	9	10
	55～59	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
	60～64	1	7	8	1	2	3	0	0	0	2	9	11
	65～69	0	11	11	0	2	2	0	0	0	0	13	13
	70～74	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	75～79	1	11	12	0	0	0	0	0	0	1	11	12
	80～84	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
85～89	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		5	88	93	1	5	6	0	0	0	6	93	99
8月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	2
	40～44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	55～59	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	13	13
	60～64	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	65～69	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	13	13
	70～74	1	13	14	0	0	0	0	0	0	1	13	14
	75～79	3	7	10	0	0	0	0	0	0	3	7	10
	80～84	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
85～89	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		6	70	76	1	0	1	0	0	0	7	70	77
9月	～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	20～24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25～29	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
	30～34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	45～49	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
	50～54	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	55～59	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	60～64	0	11	11	0	1	1	0	0	0	0	12	12
	65～69	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
	70～74	2	11	13	0	1	1	0	0	0	2	12	14
	75～79	2	11	13	0	0	0	0	0	0	2	11	13
	80～84	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
85～89	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		6	82	88	0	4	4	0	0	0	6	86	92

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
10月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	2
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
	40～44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50～54	0	10	10	0	2	2	0	0	0	0	12	12
	55～59	1	7	8	1	2	3	0	0	0	2	9	11
	60～64	1	15	16	0	0	0	0	0	0	1	15	16
	65～69	0	13	13	1	1	2	0	0	0	1	14	15
	70～74	4	12	16	0	0	0	0	0	0	4	12	16
	75～79	1	11	12	1	0	1	0	0	0	2	11	13
	80～84	2	9	11	0	0	0	0	0	0	2	9	11
85～89	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	90	99	4	8	12	0	0	0	13	98	111
11月	～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40～44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50～54	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12	12
	55～59	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12	12
	60～64	1	6	7	0	2	2	0	0	0	1	8	9
	65～69	0	8	8	0	4	4	0	0	0	0	12	12
	70～74	0	17	17	0	0	0	0	0	0	0	17	17
	75～79	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	80～84	3	6	9	0	0	0	0	0	0	3	6	9
85～89	2	4	6	0	0	0	0	0	0	2	4	6	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		7	92	99	0	6	6	0	0	0	7	98	105
12月	～6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40～44	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	45～49	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	50～54	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	55～59	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	60～64	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
	65～69	2	16	18	1	0	1	0	0	0	3	16	19
	70～74	2	7	9	0	0	0	0	0	0	2	7	9
	75～79	4	8	12	0	0	0	0	0	0	4	8	12
	80～84	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
85～89	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		14	80	94	1	0	1	0	0	0	15	80	95

H6(暦年)

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
合計	～ 6	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	18	18
	7～12	0	10	10	0	1	1	0	0	0	0	11	11
	13～15	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	16～19	1	16	17	0	0	0	0	0	0	1	16	17
	20～24	1	17	18	0	1	1	0	0	0	1	18	19
	25～29	0	25	25	1	1	2	0	0	0	1	26	27
	30～34	0	22	22	0	0	0	0	0	0	0	22	22
	35～39	1	25	26	1	1	2	0	0	0	2	26	28
	40～44	1	26	27	0	1	1	0	0	0	1	27	28
	45～49	3	39	42	0	2	2	0	0	0	3	41	44
	50～54	2	81	83	0	5	5	0	0	0	2	86	88
	55～59	5	91	96	1	3	4	0	0	0	6	94	100
	60～64	7	115	122	1	6	7	0	0	0	8	121	129
	65～69	9	113	122	2	21	23	0	0	0	11	134	145
	70～74	14	124	138	0	6	6	0	0	0	14	130	144
	75～79	17	100	117	1	3	4	0	0	0	18	103	121
	80～84	18	72	90	0	0	0	0	0	0	18	72	90
	85～89	6	29	35	0	0	0	0	0	0	6	29	35
90～94	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		86	934	1,020	7	51	58	0	0	0	93	985	1,078

H7(暦年)

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
1月	～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	5	5	0	2	2	0	0	0	0	7	7
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	35～39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40～44	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	45～49	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	50～54	0	3	3	0	2	2	0	0	0	0	5	5
	55～59	1	5	6	0	1	1	0	0	0	1	6	7
	60～64	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	65～69	2	6	8	1	0	1	0	0	0	3	6	9
	70～74	0	7	7	0	1	1	0	0	0	0	8	8
	75～79	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	80～84	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
85～89	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		5	53	58	1	7	8	0	0	0	6	60	66
2月	～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	1	2	3	0	1	1	0	0	0	1	3	4
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40～44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45～49	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	50～54	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	55～59	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	60～64	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	65～69	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	70～74	0	17	17	0	0	0	0	0	0	0	17	17
	75～79	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
	80～84	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
85～89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		6	66	72	0	1	1	0	0	0	6	67	73
3月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	3	3	0	2	2	0	0	0	0	5	5
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	1	1	0	3	3	0	0	0	0	4	4
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	6	6
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	55～59	2	15	17	0	0	0	0	0	0	2	15	17
	60～64	1	12	13	0	0	0	0	0	0	1	12	13
	65～69	2	14	16	0	0	0	0	0	0	2	14	16
	70～74	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	75～79	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	80～84	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
85～89	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	86	94	0	6	6	0	0	0	8	92	100

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
4月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25～29	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	30～34	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	35～39	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	40～44	0	3	3	1	0	1	0	0	0	1	3	4
	45～49	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	50～54	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	55～59	1	2	3	0	2	2	0	0	0	1	4	5
	60～64	0	15	15	0	1	1	0	0	0	0	16	16
	65～69	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	70～74	3	11	14	0	0	0	0	0	0	3	11	14
	75～79	2	4	6	0	0	0	0	0	0	2	4	6
	80～84	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
	85～89	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		11	75	86	1	3	4	0	0	0	12	78	90
5月	～6	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	4	4
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	50～54	1	7	8	0	1	1	0	0	0	1	8	9
	55～59	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	60～64	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	65～69	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	70～74	3	12	15	0	0	0	0	0	0	3	12	15
	75～79	2	9	11	0	1	1	0	0	0	2	10	12
	80～84	2	3	5	0	0	0	0	0	0	2	3	5
	85～89	2	1	3	0	0	0	0	0	0	2	1	3
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		13	57	70	0	7	7	0	0	0	13	64	77
6月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	30～34	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45～49	0	7	7	1	0	1	0	0	0	1	7	8
	50～54	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	55～59	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	60～64	3	7	10	0	0	0	0	0	0	3	7	10
	65～69	1	8	9	0	1	1	0	0	0	1	9	10
	70～74	3	10	13	0	0	0	0	0	0	3	10	13
	75～79	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	80～84	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	85～89	2	2	4	0	0	0	0	0	0	2	2	4
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		11	86	97	1	1	2	0	0	0	12	87	99

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
7月	~ 6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7~12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13~15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16~19	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	20~24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25~29	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	30~34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35~39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40~44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45~49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50~54	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	55~59	0	12	12	1	1	2	0	0	0	1	13	14
	60~64	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	65~69	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	70~74	3	6	9	0	0	0	0	0	0	3	6	9
	75~79	2	7	9	0	0	0	0	0	0	2	7	9
	80~84	2	8	10	0	0	0	0	0	0	2	8	10
	85~89	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
90~94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		7	68	75	1	2	3	0	0	0	8	70	78
8月	~ 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7~12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13~15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16~19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20~24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25~29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30~34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35~39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40~44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45~49	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	50~54	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	55~59	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	60~64	1	9	10	0	1	1	0	0	0	1	10	11
	65~69	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	70~74	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	75~79	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
	80~84	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	6	6
	85~89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
90~94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		3	67	70	0	2	2	0	0	0	3	69	72
9月	~ 6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7~12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13~15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16~19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20~24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25~29	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	30~34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35~39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40~44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45~49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50~54	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	55~59	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	14	14
	60~64	1	12	13	0	0	0	0	0	0	1	12	13
	65~69	1	9	10	0	1	1	0	0	0	1	10	11
	70~74	0	12	12	0	1	1	0	0	0	0	13	13
	75~79	3	7	10	0	0	0	0	0	0	3	7	10
	80~84	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	85~89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
90~94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		7	81	88	0	2	2	0	0	0	7	83	90

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
10月	～6	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	20～24	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	25～29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	40～44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45～49	0	6	6	1	0	1	0	0	0	1	6	7
	50～54	0	7	7	1	1	2	0	0	0	1	8	9
	55～59	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	60～64	0	10	10	0	2	2	0	0	0	0	12	12
	65～69	2	5	7	0	0	0	0	0	0	2	5	7
	70～74	2	8	10	0	0	0	0	0	0	2	8	10
	75～79	2	10	12	0	0	0	0	0	0	2	10	12
	80～84	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
85～89	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
合計		8	91	99	2	4	6	0	0	0	10	95	105
11月	～6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	13～15	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	40～44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45～49	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	50～54	0	9	9	0	1	1	0	0	0	0	10	10
	55～59	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	60～64	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	65～69	0	9	9	0	2	2	0	0	0	0	11	11
	70～74	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	75～79	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	80～84	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
85～89	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		2	87	89	0	3	3	0	0	0	2	90	92
12月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45～49	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	50～54	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
	55～59	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	60～64	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	65～69	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	70～74	2	8	10	0	0	0	0	0	0	2	8	10
	75～79	0	8	8	0	1	1	0	0	0	0	9	9
	80～84	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
85～89	3	1	4	0	0	0	0	0	0	3	1	4	
90～94	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		6	64	70	0	3	3	0	0	0	6	67	73

H7(暦年)

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
合計	～ 6	0	17	17	0	2	2	0	0	0	0	19	19
	7～12	0	13	13	0	6	6	0	0	0	0	19	19
	13～15	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	16～19	0	14	14	0	3	3	0	0	0	0	17	17
	20～24	1	23	24	0	3	3	0	0	0	1	26	27
	25～29	1	32	33	0	2	2	0	0	0	1	34	35
	30～34	2	17	19	0	0	0	0	0	0	2	17	19
	35～39	1	30	31	0	1	1	0	0	0	1	31	32
	40～44	0	21	21	1	1	2	0	0	0	1	22	23
	45～49	1	42	43	2	0	2	0	0	0	3	42	45
	50～54	3	69	72	1	6	7	0	0	0	4	75	79
	55～59	7	91	98	1	4	5	0	0	0	8	95	103
	60～64	8	109	117	0	4	4	0	0	0	8	113	121
	65～69	12	93	105	1	4	5	0	0	0	13	97	110
	70～74	18	114	132	0	2	2	0	0	0	18	116	134
	75～79	14	87	101	0	2	2	0	0	0	14	89	103
	80～84	9	68	77	0	1	1	0	0	0	9	69	78
	85～89	10	27	37	0	0	0	0	0	0	10	27	37
90～94	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
95～	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
合計		87	881	968	6	41	47	0	0	0	93	922	1,015

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
1月	～6	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	20～24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25～29	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	45～49	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	50～54	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	55～59	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	60～64	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	18	18
	65～69	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	14	14
	70～74	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	75～79	3	5	8	0	0	0	0	0	0	3	5	8
	80～84	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
85～89	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		10	85	95	0	1	1	0	0	0	10	86	96
2月	～6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40～44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	6	6	0	1	1	0	0	0	0	7	7
	55～59	0	6	6	0	1	1	0	0	0	0	7	7
	60～64	2	7	9	0	0	0	0	0	0	2	7	9
	65～69	1	9	10	1	0	1	0	0	0	2	9	11
	70～74	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	18	18
	75～79	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
	80～84	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
85～89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		4	80	84	1	2	3	0	0	0	5	82	87
3月	～6	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40～44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45～49	0	1	1	1	2	3	0	0	0	1	3	4
	50～54	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	55～59	0	6	6	0	3	3	0	0	0	0	9	9
	60～64	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	65～69	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	70～74	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	75～79	3	6	9	0	0	0	0	0	0	3	6	9
	80～84	2	8	10	0	0	0	0	0	0	2	8	10
85～89	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	66	74	1	6	7	0	0	0	9	72	81

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
4月	~ 6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7~12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	13~15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16~19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20~24	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	25~29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30~34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35~39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40~44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45~49	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	50~54	0	6	6	0	1	1	0	0	0	0	7	7
	55~59	3	13	16	0	0	0	0	0	0	3	13	16
	60~64	2	14	16	0	0	0	0	0	0	2	14	16
	65~69	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
	70~74	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	75~79	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	80~84	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	6	6
	85~89	1	2	3	0	1	1	0	0	0	1	3	4
90~94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	83	92	0	3	3	0	0	0	9	86	95
5月	~ 6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7~12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13~15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16~19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20~24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25~29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	30~34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35~39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40~44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45~49	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	50~54	0	12	12	0	1	1	0	0	0	0	13	13
	55~59	0	7	7	0	1	1	0	0	0	0	8	8
	60~64	0	12	12	1	0	1	0	0	0	1	12	13
	65~69	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	70~74	2	6	8	0	0	0	0	0	0	2	6	8
	75~79	0	10	10	0	1	1	0	0	0	0	11	11
	80~84	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	85~89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90~94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		4	81	85	1	3	4	0	0	0	5	84	89
6月	~ 6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7~12	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	13~15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16~19	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
	20~24	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	25~29	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
	30~34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35~39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40~44	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	45~49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50~54	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	55~59	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	60~64	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	65~69	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
	70~74	4	9	13	0	0	0	0	0	0	4	9	13
	75~79	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
	80~84	0	8	8	0	1	1	0	0	0	0	9	9
	85~89	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
90~94	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	81	89	0	3	3	0	0	0	8	84	92

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
7月	~ 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7~12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13~15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16~19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20~24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25~29	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
	30~34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35~39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40~44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45~49	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	50~54	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	55~59	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	60~64	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	65~69	0	4	4	1	0	1	0	0	0	1	4	5
	70~74	1	11	12	0	0	0	0	0	0	1	11	12
	75~79	3	12	15	0	0	0	0	0	0	3	12	15
	80~84	3	3	6	0	0	0	0	0	0	3	3	6
85~89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
90~94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	67	76	1	0	1	0	0	0	10	67	77
8月	~ 6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7~12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13~15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16~19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20~24	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	25~29	0	6	6	0	1	1	0	0	0	0	7	7
	30~34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35~39	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	40~44	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	45~49	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	50~54	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	6	6
	55~59	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	60~64	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	65~69	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	70~74	3	13	16	0	0	0	0	0	0	3	13	16
	75~79	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
	80~84	2	5	7	0	0	0	0	0	0	2	5	7
85~89	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4	
90~94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	71	80	0	3	3	0	0	0	9	74	83
9月	~ 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7~12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13~15	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	16~19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20~24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25~29	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	30~34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35~39	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
	40~44	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	45~49	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	50~54	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
	55~59	2	8	10	0	0	0	0	0	0	2	8	10
	60~64	0	11	11	0	1	1	0	0	0	0	12	12
	65~69	2	10	12	0	0	0	0	0	0	2	10	12
	70~74	2	13	15	0	2	2	0	0	0	2	15	17
	75~79	4	11	15	0	2	2	0	0	0	4	13	17
	80~84	1	1	2	0	1	1	0	0	0	1	2	3
85~89	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	
90~94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		11	86	97	0	10	10	0	0	0	11	96	107

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
10月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40～44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45～49	1	6	7	0	1	1	0	0	0	1	7	8
	50～54	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	55～59	2	11	13	0	2	2	0	0	0	2	13	15
	60～64	1	16	17	0	4	4	0	0	0	1	20	21
	65～69	2	19	21	0	2	2	0	0	0	2	21	23
	70～74	3	5	8	0	1	1	0	0	0	3	6	9
	75～79	0	10	10	0	1	1	0	0	0	0	11	11
	80～84	3	6	9	0	0	0	0	0	0	3	6	9
85～89	2	4	6	0	0	0	0	0	0	2	4	6	
90～94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		15	91	106	0	11	11	0	0	0	15	102	117
11月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
	30～34	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	35～39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40～44	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
	55～59	4	11	15	0	1	1	0	0	0	4	12	16
	60～64	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	65～69	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	70～74	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	75～79	2	3	5	0	0	0	0	0	0	2	3	5
	80～84	2	6	8	0	1	1	0	0	0	2	7	9
85～89	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	64	73	0	5	5	0	0	0	9	69	78
12月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	50～54	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
	55～59	0	8	8	1	0	1	0	0	0	1	8	9
	60～64	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12	12
	65～69	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	70～74	1	11	12	0	0	0	0	0	0	1	11	12
	75～79	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
	80～84	2	5	7	0	0	0	0	0	0	2	5	7
85～89	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
90～94	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		6	80	86	1	0	1	0	0	0	7	80	87

H8(暦年)

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
合計	～ 6	0	10	10	0	2	2	0	0	0	0	12	12
	7～12	0	7	7	0	1	1	0	0	0	0	8	8
	13～15	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	16～19	2	18	20	0	0	0	0	0	0	2	18	20
	20～24	0	26	26	0	0	0	0	0	0	0	26	26
	25～29	3	28	31	0	3	3	0	0	0	3	31	34
	30～34	0	22	22	0	1	1	0	0	0	0	23	23
	35～39	0	19	19	0	2	2	0	0	0	0	21	21
	40～44	0	31	31	0	1	1	0	0	0	0	32	32
	45～49	3	46	49	1	3	4	0	0	0	4	49	53
	50～54	1	68	69	0	6	6	0	0	0	1	74	75
	55～59	12	95	107	1	8	9	0	0	0	13	103	116
	60～64	7	127	134	1	5	6	0	0	0	8	132	140
	65～69	10	114	124	2	2	4	0	0	0	12	116	128
	70～74	18	118	136	0	3	3	0	0	0	18	121	139
	75～79	20	99	119	0	4	4	0	0	0	20	103	123
	80～84	17	66	83	0	4	4	0	0	0	17	70	87
	85～89	8	24	32	0	2	2	0	0	0	8	26	34
	90～94	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		102	935	1,037	5	47	52	0	0	0	107	982	1,089

H10(暦年)

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
1月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30～34	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45～49	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	50～54	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	55～59	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	60～64	2	8	10	0	0	0	0	0	0	2	8	10
	65～69	1	13	14	0	1	1	0	0	0	1	14	15
	70～74	4	7	11	0	0	0	0	0	0	4	7	11
	75～79	2	2	4	0	0	0	0	0	0	2	2	4
	80～84	3	2	5	0	0	0	0	0	0	3	2	5
85～89	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		14	58	72	0	1	1	0	0	0	14	59	73
2月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30～34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35～39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	55～59	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	60～64	0	2	2	1	0	1	0	0	0	1	2	3
	65～69	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	70～74	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12	12
	75～79	1	11	12	0	0	0	0	0	0	1	11	12
	80～84	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
85～89	2	8	10	0	0	0	0	0	0	2	8	10	
90～94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		6	58	64	1	0	1	0	0	0	7	58	65
3月	～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40～44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45～49	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	50～54	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	55～59	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	60～64	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	65～69	2	10	12	1	0	1	0	0	0	3	10	13
	70～74	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	75～79	2	10	12	0	0	0	0	0	0	2	10	12
	80～84	4	5	9	0	0	0	0	0	0	4	5	9
85～89	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		10	70	80	1	0	1	0	0	0	11	70	81

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
4月	～ 6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30～34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35～39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40～44	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
	45～49	0	4	4	0	2	2	0	0	0	0	6	6
	50～54	1	6	7	0	1	1	0	0	0	1	7	8
	55～59	2	9	11	0	1	1	0	0	0	2	10	12
	60～64	0	8	8	0	1	1	0	0	0	0	9	9
	65～69	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	70～74	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	75～79	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	80～84	5	9	14	0	0	0	0	0	0	5	9	14
	85～89	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
90～94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		10	82	92	0	6	6	0	0	0	10	88	98
5月	～ 6	0	3	3	0	2	2	0	0	0	0	5	5
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	4	4
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	55～59	0	8	8	0	1	1	0	0	0	0	9	9
	60～64	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	13	13
	65～69	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	70～74	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12	12
	75～79	2	8	10	0	1	1	0	0	0	2	9	11
	80～84	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	85～89	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
90～94	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		3	70	73	0	6	6	0	0	0	3	76	79
6月	～ 6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35～39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	50～54	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	55～59	0	6	6	0	2	2	0	0	0	0	8	8
	60～64	2	10	12	1	4	5	0	0	0	3	14	17
	65～69	0	10	10	1	2	3	0	0	0	1	12	13
	70～74	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
	75～79	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	13	13
	80～84	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	85～89	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
90～94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		6	71	77	2	8	10	0	0	0	8	79	87

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
7月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	50～54	1	4	5	1	2	3	0	0	0	2	6	8
	55～59	0	9	9	0	1	1	0	0	0	0	10	10
	60～64	1	6	7	0	2	2	0	0	0	1	8	9
	65～69	1	10	11	0	4	4	0	0	0	1	14	15
	70～74	2	10	12	0	0	0	0	0	0	2	10	12
	75～79	0	5	5	1	0	1	0	0	0	1	5	6
	80～84	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	85～89	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
90～94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	73	82	2	10	12	0	0	0	11	83	94
8月	～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40～44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45～49	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	50～54	0	4	4	0	2	2	0	0	0	0	6	6
	55～59	0	7	7	0	1	1	0	0	0	0	8	8
	60～64	1	11	12	0	0	0	0	0	0	1	11	12
	65～69	3	6	9	0	0	0	0	0	0	3	6	9
	70～74	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	75～79	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12	12
	80～84	4	10	14	0	0	0	0	0	0	4	10	14
	85～89	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	68	77	0	4	4	0	0	0	9	72	81
9月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	30～34	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	35～39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40～44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45～49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50～54	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	55～59	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
	60～64	1	11	12	0	0	0	0	0	0	1	11	12
	65～69	0	7	7	0	1	1	0	0	0	0	8	8
	70～74	2	6	8	0	0	0	0	0	0	2	6	8
	75～79	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	80～84	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	85～89	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		4	64	68	0	2	2	0	0	0	4	66	70

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
10月	~ 6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7~12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13~15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16~19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	20~24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25~29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30~34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35~39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40~44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45~49	0	3	3	0	2	2	0	0	0	0	5	5
	50~54	1	3	4	0	1	1	0	0	0	1	4	5
	55~59	0	6	6	0	1	1	0	0	0	0	7	7
	60~64	1	15	16	0	0	0	0	0	0	1	15	16
	65~69	1	12	13	0	1	1	0	0	0	1	13	14
	70~74	2	11	13	0	0	0	0	0	0	2	11	13
	75~79	3	10	13	0	0	0	0	0	0	3	10	13
	80~84	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	85~89	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
90~94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		10	81	91	0	5	5	0	0	0	10	86	96
11月	~ 6	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	7~12	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	13~15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16~19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20~24	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	25~29	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	30~34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35~39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40~44	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	45~49	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	50~54	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	55~59	1	11	12	1	1	2	0	0	0	2	12	14
	60~64	1	10	11	0	2	2	0	0	0	1	12	13
	65~69	5	13	18	0	0	0	0	0	0	5	13	18
	70~74	5	11	16	0	0	0	0	0	0	5	11	16
	75~79	3	10	13	0	0	0	0	0	0	3	10	13
	80~84	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	85~89	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
90~94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		16	87	103	1	7	8	0	0	0	17	94	111
12月	~ 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7~12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13~15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16~19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20~24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25~29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	30~34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35~39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40~44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45~49	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	50~54	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
	55~59	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	60~64	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	65~69	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	6	6
	70~74	1	13	14	0	1	1	0	0	0	1	14	15
	75~79	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	80~84	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	85~89	3	7	10	0	0	0	0	0	0	3	7	10
90~94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		6	79	85	0	3	3	0	0	0	6	82	88

H10(暦年)

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
合計	～ 6	0	17	17	0	3	3	0	0	0	0	20	20
	7～12	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
	13～15	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	16～19	1	11	12	0	0	0	0	0	0	1	11	12
	20～24	0	10	10	0	2	2	0	0	0	0	12	12
	25～29	0	22	22	0	1	1	0	0	0	0	23	23
	30～34	1	18	19	0	2	2	0	0	0	1	20	21
	35～39	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
	40～44	0	15	15	0	2	2	0	0	0	0	17	17
	45～49	1	47	48	0	4	4	0	0	0	1	51	52
	50～54	4	57	61	1	7	8	0	0	0	5	64	69
	55～59	3	84	87	1	9	10	0	0	0	4	93	97
	60～64	9	110	119	2	9	11	0	0	0	11	119	130
	65～69	14	112	126	2	10	12	0	0	0	16	122	138
	70～74	18	115	133	0	1	1	0	0	0	18	116	134
	75～79	15	103	118	1	1	2	0	0	0	16	104	120
	80～84	20	74	94	0	0	0	0	0	0	20	74	94
	85～89	10	44	54	0	0	0	0	0	0	10	44	54
90～94	6	4	10	0	0	0	0	0	0	6	4	10	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		103	861	964	7	52	59	0	0	0	110	913	1,023

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
1月	～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45～49	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	50～54	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	55～59	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	60～64	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	65～69	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	70～74	2	7	9	0	1	1	0	0	0	2	8	10
	75～79	0	7	7	0	1	1	0	0	0	0	8	8
	80～84	2	4	6	0	0	0	0	0	0	2	4	6
85～89	2	4	6	0	0	0	0	0	0	2	4	6	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		6	60	66	0	2	2	0	0	0	6	62	68
2月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	50～54	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	55～59	2	9	11	0	0	0	0	0	0	2	9	11
	60～64	2	11	13	0	0	0	0	0	0	2	11	13
	65～69	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
	70～74	2	7	9	0	0	0	0	0	0	2	7	9
	75～79	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	80～84	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
85～89	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	67	75	0	0	0	0	0	0	8	67	75
3月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	55～59	0	11	11	0	1	1	0	0	0	0	12	12
	60～64	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	65～69	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	70～74	1	10	11	0	1	1	0	0	0	1	11	12
	75～79	2	8	10	0	0	0	0	0	0	2	8	10
	80～84	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
85～89	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		3	74	77	0	2	2	0	0	0	3	76	79

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
4月	～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	13～15	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	16～19	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40～44	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	45～49	2	3	5	0	0	0	0	0	0	2	3	5
	50～54	0	6	6	0	1	1	0	0	0	0	7	7
	55～59	1	6	7	0	1	1	0	0	0	1	7	8
	60～64	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	65～69	3	5	8	0	1	1	0	0	0	3	6	9
	70～74	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
	75～79	2	10	12	0	0	0	0	0	0	2	10	12
	80～84	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	85～89	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
合計		10	83	93	0	3	3	0	0	0	10	86	96
5月	～6	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	35～39	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	50～54	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	55～59	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	60～64	2	5	7	0	0	0	0	0	0	2	5	7
	65～69	2	14	16	0	0	0	0	0	0	2	14	16
	70～74	2	9	11	0	0	0	0	0	0	2	9	11
	75～79	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	14	14
	80～84	2	5	7	0	0	0	0	0	0	2	5	7
	85～89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	75	84	0	2	2	0	0	0	9	77	86
6月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50～54	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	55～59	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
	60～64	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	65～69	2	13	15	0	0	0	0	0	0	2	13	15
	70～74	1	11	12	0	0	0	0	0	0	1	11	12
	75～79	2	10	12	0	0	0	0	0	0	2	10	12
	80～84	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	85～89	2	1	3	0	0	0	0	0	0	2	1	3
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	75	84	0	0	0	0	0	0	9	75	84

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
7月	~ 6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7~12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13~15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16~19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20~24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25~29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30~34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35~39	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	40~44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45~49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50~54	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	55~59	2	3	5	0	0	0	0	0	0	2	3	5
	60~64	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	65~69	2	11	13	0	0	0	0	0	0	2	11	13
	70~74	1	7	8	0	1	1	0	0	0	1	8	9
	75~79	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	80~84	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	85~89	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
90~94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	63	71	0	1	1	0	0	0	8	64	72
8月	~ 6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7~12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13~15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16~19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20~24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25~29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30~34	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	35~39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40~44	0	2	2	1	0	1	0	0	0	1	2	3
	45~49	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	50~54	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	55~59	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	60~64	0	9	9	0	1	1	0	0	0	0	10	10
	65~69	1	7	8	2	1	3	0	0	0	3	8	11
	70~74	1	8	9	0	1	1	0	0	0	1	9	10
	75~79	2	12	14	0	0	0	0	0	0	2	12	14
	80~84	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	85~89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
90~94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		4	73	77	3	3	6	0	0	0	7	76	83
9月	~ 6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7~12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13~15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16~19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20~24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25~29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30~34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35~39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40~44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45~49	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	50~54	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	55~59	1	6	7	1	0	1	0	0	0	2	6	8
	60~64	3	8	11	0	1	1	0	0	0	3	9	12
	65~69	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
	70~74	4	11	15	0	0	0	0	0	0	4	11	15
	75~79	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	80~84	2	11	13	1	0	1	0	0	0	3	11	14
	85~89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
90~94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		10	69	79	2	1	3	0	0	0	12	70	82

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
10月	～6	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	25～29	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	40～44	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	45～49	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	50～54	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	55～59	0	7	7	0	1	1	0	0	0	0	8	8
	60～64	0	9	9	0	2	2	0	0	0	0	11	11
	65～69	1	4	5	2	1	3	0	0	0	3	5	8
	70～74	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
	75～79	3	9	12	0	1	1	0	0	0	3	10	13
	80～84	5	9	14	0	0	0	0	0	0	5	9	14
85～89	2	6	8	0	0	0	0	0	0	2	6	8	
90～94	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		13	94	107	2	6	8	0	0	0	15	100	115
11月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
	45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50～54	0	3	3	1	0	1	0	0	0	1	3	4
	55～59	0	8	8	0	1	1	0	0	0	0	9	9
	60～64	4	13	17	0	0	0	0	0	0	4	13	17
	65～69	0	13	13	0	1	1	0	0	0	0	14	14
	70～74	2	7	9	0	0	0	0	0	0	2	7	9
	75～79	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	80～84	0	11	11	1	0	1	0	0	0	1	11	12
85～89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
90～94	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	80	88	2	4	6	0	0	0	10	84	94
12月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	45～49	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	50～54	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	55～59	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	60～64	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
	65～69	1	12	13	0	0	0	0	0	0	1	12	13
	70～74	4	11	15	0	1	1	0	0	0	4	12	16
	75～79	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12	12
	80～84	1	8	9	0	1	1	0	0	0	1	9	10
85～89	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
90～94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	79	88	0	3	3	0	0	0	9	82	91

H9(暦年)

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
合計	～ 6	0	20	20	0	2	2	0	0	0	0	22	22
	7～12	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	6	6
	13～15	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	16～19	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0	23	23
	20～24	0	22	22	0	0	0	0	0	0	0	22	22
	25～29	0	24	24	0	1	1	0	0	0	0	25	25
	30～34	0	29	29	0	0	0	0	0	0	0	29	29
	35～39	0	21	21	0	1	1	0	0	0	0	22	22
	40～44	2	29	31	1	1	2	0	0	0	3	30	33
	45～49	2	36	38	0	0	0	0	0	0	2	36	38
	50～54	2	47	49	1	1	2	0	0	0	3	48	51
	55～59	8	78	86	1	4	5	0	0	0	9	82	91
	60～64	13	103	116	0	4	4	0	0	0	13	107	120
	65～69	12	117	129	4	4	8	0	0	0	16	121	137
	70～74	22	104	126	0	5	5	0	0	0	22	109	131
	75～79	13	108	121	0	2	2	0	0	0	13	110	123
	80～84	13	80	93	2	1	3	0	0	0	15	81	96
	85～89	7	33	40	0	0	0	0	0	0	7	33	40
90～94	3	4	7	0	0	0	0	0	0	3	4	7	
95～	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
合計		97	892	989	9	27	36	0	0	0	106	919	1,025

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
1月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40～44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45～49	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	50～54	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	55～59	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	60～64	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	65～69	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
	70～74	3	9	12	0	1	1	0	0	0	3	10	13
	75～79	3	7	10	0	0	0	0	0	0	3	7	10
	80～84	1	11	12	0	0	0	0	0	0	1	11	12
85～89	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		10	59	69	0	1	1	0	0	0	10	60	70
2月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50～54	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	55～59	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	60～64	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
	65～69	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	70～74	1	4	5	0	1	1	0	0	0	1	5	6
	75～79	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
	80～84	2	7	9	0	0	0	0	0	0	2	7	9
85～89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		6	50	56	0	1	1	0	0	0	6	51	57
3月	～6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50～54	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
	55～59	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	60～64	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	65～69	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	70～74	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
	75～79	2	5	7	0	0	0	0	0	0	2	5	7
	80～84	2	4	6	0	0	0	0	0	0	2	4	6
85～89	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3	
90～94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	59	68	0	0	0	0	0	0	9	59	68

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
4月	～6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	35～39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40～44	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	45～49	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	50～54	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	55～59	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	60～64	0	14	14	0	1	1	0	0	0	0	15	15
	65～69	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	70～74	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	75～79	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	80～84	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
	85～89	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		5	70	75	0	1	1	0	0	0	5	71	76
5月	～6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	25～29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40～44	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	55～59	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	60～64	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	65～69	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	70～74	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	75～79	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	80～84	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	85～89	2	1	3	0	0	0	0	0	0	2	1	3
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		6	67	73	0	0	0	0	0	0	6	67	73
6月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	2	2	1	0	1	0	0	0	1	2	3
	40～44	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	45～49	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	50～54	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	55～59	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	6	6
	60～64	2	5	7	0	0	0	0	0	0	2	5	7
	65～69	2	5	7	0	0	0	0	0	0	2	5	7
	70～74	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
	75～79	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
	80～84	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	85～89	2	2	4	0	0	0	0	0	0	2	2	4
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	56	65	1	1	2	0	0	0	10	57	67

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
7月	~ 6	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	7~12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13~15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16~19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	20~24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25~29	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	30~34	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	35~39	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	40~44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45~49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50~54	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	55~59	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	60~64	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
	65~69	1	18	19	0	0	0	0	0	0	1	18	19
	70~74	1	15	16	0	1	1	0	0	0	1	16	17
	75~79	1	12	13	0	0	0	0	0	0	1	12	13
	80~84	3	7	10	0	0	0	0	0	0	3	7	10
	85~89	2	1	3	0	0	0	0	0	0	2	1	3
90~94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		11	101	112	0	2	2	0	0	0	11	103	114
8月	~ 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7~12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	13~15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16~19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20~24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25~29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30~34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35~39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40~44	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	45~49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50~54	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	6	6
	55~59	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	60~64	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	65~69	1	17	18	0	0	0	0	0	0	1	17	18
	70~74	4	7	11	0	0	0	0	0	0	4	7	11
	75~79	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	80~84	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
	85~89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
90~94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	64	72	0	1	1	0	0	0	8	65	73
9月	~ 6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7~12	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	13~15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16~19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20~24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25~29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30~34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35~39	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	40~44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45~49	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	50~54	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	55~59	0	9	9	1	1	2	0	0	0	1	10	11
	60~64	0	9	9	0	2	2	0	0	0	0	11	11
	65~69	2	7	9	0	2	2	0	0	0	2	9	11
	70~74	1	13	14	1	0	1	0	0	0	2	13	15
	75~79	3	13	16	0	0	0	0	0	0	3	13	16
	80~84	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	85~89	2	3	5	0	0	0	0	0	0	2	3	5
90~94	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	82	90	2	7	9	0	0	0	10	89	99

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
10月	～6	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40～44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45～49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50～54	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	55～59	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	60～64	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
	65～69	3	10	13	0	0	0	0	0	0	3	10	13
	70～74	2	13	15	0	1	1	0	0	0	2	14	16
	75～79	1	10	11	0	1	1	0	0	0	1	11	12
	80～84	3	11	14	0	0	0	0	0	0	3	11	14
	85～89	5	3	8	0	0	0	0	0	0	5	3	8
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		14	88	102	0	3	3	0	0	0	14	91	105
11月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	2
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50～54	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	55～59	3	6	9	0	0	0	0	0	0	3	6	9
	60～64	0	10	10	0	2	2	0	0	0	0	12	12
	65～69	3	8	11	0	0	0	0	0	0	3	8	11
	70～74	2	13	15	0	0	0	0	0	0	2	13	15
	75～79	2	13	15	0	0	0	0	0	0	2	13	15
	80～84	2	9	11	0	0	0	0	0	0	2	9	11
	85～89	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		12	85	97	1	2	3	0	0	0	13	87	100
12月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40～44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45～49	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
	50～54	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	55～59	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	60～64	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	65～69	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
	70～74	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	75～79	1	11	12	0	1	1	0	0	0	1	12	13
	80～84	3	2	5	0	0	0	0	0	0	3	2	5
	85～89	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		7	65	72	0	4	4	0	0	0	7	69	76

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
合計	～ 6	0	17	17	0	2	2	0	0	0	0	19	19
	7～12	0	6	6	1	2	3	0	0	0	1	8	9
	13～15	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	16～19	1	12	13	0	0	0	0	0	0	1	12	13
	20～24	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12	12
	25～29	1	22	23	0	0	0	0	0	0	1	22	23
	30～34	0	26	26	0	1	1	0	0	0	0	27	27
	35～39	0	21	21	1	1	2	0	0	0	1	22	23
	40～44	2	26	28	0	0	0	0	0	0	2	26	28
	45～49	0	28	28	0	1	1	0	0	0	0	29	29
	50～54	2	61	63	0	1	1	0	0	0	2	62	64
	55～59	5	64	69	1	2	3	0	0	0	6	66	72
	60～64	6	98	104	0	5	5	0	0	0	6	103	109
	65～69	17	110	127	0	2	2	0	0	0	17	112	129
	70～74	18	116	134	1	4	5	0	0	0	19	120	139
	75～79	16	112	128	0	2	2	0	0	0	16	114	130
	80～84	19	77	96	0	0	0	0	0	0	19	77	96
	85～89	17	29	46	0	0	0	0	0	0	17	29	46
90～94	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		105	846	951	4	23	27	0	0	0	109	869	978

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
1月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35～39	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	50～54	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	55～59	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
	60～64	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	65～69	2	8	10	0	1	1	0	0	0	2	9	11
	70～74	3	11	14	0	0	0	0	0	0	3	11	14
	75～79	5	11	16	0	0	0	0	0	0	5	11	16
	80～84	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
85～89	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4	
90～94	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		13	63	76	0	1	1	0	0	0	13	64	77
2月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	30～34	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	6	6
	35～39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40～44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45～49	1	2	3	0	1	1	0	0	0	1	3	4
	50～54	1	4	5	0	1	1	0	0	0	1	5	6
	55～59	0	6	6	0	1	1	0	0	0	0	7	7
	60～64	1	9	10	0	2	2	0	0	0	1	11	12
	65～69	1	8	9	0	1	1	0	0	0	1	9	10
	70～74	2	13	15	0	0	0	0	0	0	2	13	15
	75～79	4	11	15	0	0	0	0	0	0	4	11	15
	80～84	4	4	8	0	0	0	0	0	0	4	4	8
85～89	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		15	74	89	0	8	8	0	0	0	15	82	97
3月	～6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	50～54	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	55～59	0	8	8	2	0	2	0	0	0	2	8	10
	60～64	2	8	10	0	0	0	0	0	0	2	8	10
	65～69	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	70～74	4	14	18	1	0	1	0	0	0	5	14	19
	75～79	1	11	12	0	0	0	0	0	0	1	11	12
	80～84	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
85～89	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
90～94	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	84	93	3	1	4	0	0	0	12	85	97

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
4月	～6	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40～44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	55～59	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	60～64	1	9	10	0	1	1	0	0	0	1	10	11
	65～69	3	9	12	0	0	0	0	0	0	3	9	12
	70～74	4	9	13	0	0	0	0	0	0	4	9	13
	75～79	2	9	11	0	0	0	0	0	0	2	9	11
	80～84	2	5	7	0	0	0	0	0	0	2	5	7
	85～89	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
	90～94	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		13	76	89	0	3	3	0	0	0	13	79	92
5月	～6	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25～29	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	30～34	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	35～39	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	40～44	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	45～49	1	3	4	0	1	1	0	0	0	1	4	5
	50～54	1	4	5	1	1	2	0	0	0	2	5	7
	55～59	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	60～64	0	9	9	0	4	4	0	0	0	0	13	13
	65～69	4	8	12	0	1	1	0	0	0	4	9	13
	70～74	0	11	11	0	2	2	0	0	0	0	13	13
	75～79	2	11	13	0	1	1	0	0	0	2	12	14
	80～84	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	85～89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	91	100	1	11	12	0	0	0	10	102	112
6月	～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	35～39	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	40～44	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	45～49	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	50～54	0	6	6	0	1	1	0	0	0	0	7	7
	55～59	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	60～64	3	5	8	0	0	0	0	0	0	3	5	8
	65～69	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
	70～74	0	12	12	0	1	1	0	0	0	0	13	13
	75～79	2	9	11	0	0	0	0	0	0	2	9	11
	80～84	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
	85～89	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	83	91	0	3	3	0	0	0	8	86	94

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
7月	~ 6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7~12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13~15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16~19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20~24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25~29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30~34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35~39	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	40~44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45~49	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	50~54	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	55~59	0	6	6	1	1	2	0	0	0	1	7	8
	60~64	1	13	14	0	1	1	0	0	0	1	14	15
	65~69	2	13	15	0	1	1	0	0	0	2	14	16
	70~74	2	13	15	0	0	0	0	0	0	2	13	15
	75~79	2	2	4	0	0	0	0	0	0	2	2	4
	80~84	3	5	8	0	0	0	0	0	0	3	5	8
	85~89	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
90~94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		11	79	90	1	3	4	0	0	0	12	82	94
8月	~ 6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7~12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13~15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16~19	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	20~24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25~29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	30~34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35~39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40~44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45~49	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	50~54	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
	55~59	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	60~64	1	6	7	1	0	1	0	0	0	2	6	8
	65~69	2	11	13	0	0	0	0	0	0	2	11	13
	70~74	3	9	12	0	0	0	0	0	0	3	9	12
	75~79	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	80~84	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	85~89	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
90~94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	62	71	1	2	3	0	0	0	10	64	74
9月	~ 6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7~12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13~15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16~19	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	20~24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25~29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	30~34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35~39	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
	40~44	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	45~49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50~54	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	55~59	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	60~64	1	4	5	0	1	1	0	0	0	1	5	6
	65~69	0	11	11	0	1	1	0	0	0	0	12	12
	70~74	1	15	16	0	0	0	0	0	0	1	15	16
	75~79	2	7	9	0	0	0	0	0	0	2	7	9
	80~84	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	85~89	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
90~94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		5	68	73	0	5	5	0	0	0	5	73	78

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
10月	~ 6	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	7 ~ 12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13 ~ 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16 ~ 19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20 ~ 24	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	25 ~ 29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	30 ~ 34	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	35 ~ 39	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	40 ~ 44	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	45 ~ 49	0	5	5	0	4	4	0	0	0	0	9	9
	50 ~ 54	2	7	9	0	2	2	0	0	0	2	9	11
	55 ~ 59	0	7	7	0	3	3	0	0	0	0	10	10
	60 ~ 64	3	18	21	0	3	3	0	0	0	3	21	24
	65 ~ 69	1	11	12	0	4	4	0	0	0	1	15	16
	70 ~ 74	1	19	20	1	0	1	0	0	0	2	19	21
	75 ~ 79	3	16	19	0	0	0	0	0	0	3	16	19
	80 ~ 84	3	9	12	0	0	0	0	0	0	3	9	12
	85 ~ 89	2	2	4	0	0	0	0	0	0	2	2	4
90 ~ 94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95 ~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		15	114	129	1	19	20	0	0	0	16	133	149
11月	~ 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 ~ 12	0	1	1	0	7	7	0	0	0	0	8	8
	13 ~ 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16 ~ 19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20 ~ 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25 ~ 29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	30 ~ 34	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	35 ~ 39	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	40 ~ 44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45 ~ 49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50 ~ 54	0	7	7	0	2	2	0	0	0	0	9	9
	55 ~ 59	1	4	5	1	5	6	0	0	0	2	9	11
	60 ~ 64	3	13	16	0	1	1	0	0	0	3	14	17
	65 ~ 69	0	14	14	3	0	3	0	0	0	3	14	17
	70 ~ 74	2	9	11	0	0	0	0	0	0	2	9	11
	75 ~ 79	3	11	14	0	0	0	0	0	0	3	11	14
	80 ~ 84	1	2	3	0	2	2	0	0	0	1	4	5
	85 ~ 89	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
90 ~ 94	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
95 ~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		14	77	91	4	18	22	0	0	0	18	95	113
12月	~ 6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7 ~ 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13 ~ 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16 ~ 19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20 ~ 24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25 ~ 29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	30 ~ 34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35 ~ 39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40 ~ 44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45 ~ 49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50 ~ 54	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	55 ~ 59	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	60 ~ 64	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	65 ~ 69	3	9	12	0	0	0	0	0	0	3	9	12
	70 ~ 74	4	10	14	0	0	0	0	0	0	4	10	14
	75 ~ 79	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12	12
	80 ~ 84	3	8	11	0	0	0	0	0	0	3	8	11
	85 ~ 89	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
90 ~ 94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95 ~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		11	77	88	0	0	0	0	0	0	11	77	88

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
合計	～ 6	0	27	27	0	1	1	0	0	0	0	28	28
	7～12	0	7	7	0	7	7	0	0	0	0	14	14
	13～15	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	16～19	0	6	6	0	2	2	0	0	0	0	8	8
	20～24	0	16	16	0	2	2	0	0	0	0	18	18
	25～29	0	33	33	0	2	2	0	0	0	0	35	35
	30～34	0	37	37	0	3	3	0	0	0	0	40	40
	35～39	2	32	34	0	3	3	0	0	0	2	35	37
	40～44	0	31	31	0	1	1	0	0	0	0	32	32
	45～49	2	38	40	0	7	7	0	0	0	2	45	47
	50～54	6	54	60	1	7	8	0	0	0	7	61	68
	55～59	4	65	69	4	10	14	0	0	0	8	75	83
	60～64	16	109	125	1	13	14	0	0	0	17	122	139
	65～69	20	119	139	3	9	12	0	0	0	23	128	151
	70～74	26	145	171	2	3	5	0	0	0	28	148	176
	75～79	26	119	145	0	1	1	0	0	0	26	120	146
	80～84	19	64	83	0	2	2	0	0	0	19	66	85
	85～89	9	33	42	0	0	0	0	0	0	9	33	42
90～94	2	9	11	0	1	1	0	0	0	2	10	12	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		132	948	1,080	11	74	85	0	0	0	143	1,022	1,165

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
1月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	30～34	0	1	1	0	2	2	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40～44	1	1	2	0	0	0	0	1	1	1	2	3
	45～49	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	50～54	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	55～59	0	10	10	0	1	1	0	0	0	0	11	11
	60～64	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	65～69	1	12	13	1	0	1	0	0	0	2	12	14
	70～74	2	7	9	0	0	0	0	0	0	2	7	9
	75～79	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	80～84	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
85～89	2	3	5	0	0	0	0	0	0	2	3	5	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	74	83	1	3	4	0	1	1	10	78	88
2月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	13～15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	1	1	0	2	2	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50～54	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	55～59	0	9	9	0	0	0	0	1	1	0	10	10
	60～64	2	11	13	0	0	0	0	0	0	2	11	13
	65～69	1	5	6	1	1	2	0	0	0	2	6	8
	70～74	1	13	14	0	0	0	0	0	0	1	13	14
	75～79	3	10	13	0	0	0	0	0	0	3	10	13
	80～84	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
85～89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	82	90	1	5	6	0	1	1	9	88	97
3月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25～29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	30～34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35～39	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
	40～44	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	45～49	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	55～59	0	10	10	0	0	0	0	1	1	0	11	11
	60～64	1	13	14	0	0	0	0	0	0	1	13	14
	65～69	4	13	17	0	0	0	0	0	0	4	13	17
	70～74	4	19	23	0	0	0	0	0	0	4	19	23
	75～79	3	8	11	0	2	2	0	0	0	3	10	13
	80～84	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
85～89	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		13	98	111	0	5	5	0	1	1	13	104	117

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
4月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	40～44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45～49	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	50～54	0	5	5	0	0	0	0	1	1	0	6	6
	55～59	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	6	6
	60～64	2	6	8	0	0	0	0	1	1	2	7	9
	65～69	1	10	11	0	2	2	0	0	0	1	12	13
	70～74	1	11	12	0	1	1	0	0	0	1	12	13
	75～79	2	9	11	0	0	0	0	0	0	2	9	11
	80～84	3	5	8	0	0	0	0	0	0	3	5	8
	85～89	1	4	5	0	1	1	0	0	0	1	5	6
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		12	68	80	0	7	7	0	2	2	12	77	89
5月	～6	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
	35～39	1	3	4	0	1	1	0	0	0	1	4	5
	40～44	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	45～49	0	4	4	0	2	2	0	0	0	0	6	6
	50～54	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	55～59	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	60～64	0	10	10	0	1	1	0	0	0	0	11	11
	65～69	0	11	11	0	1	1	0	0	0	0	12	12
	70～74	3	6	9	0	0	0	0	0	0	3	6	9
	75～79	1	9	10	0	0	0	0	1	1	1	10	11
	80～84	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	85～89	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	69	77	0	7	7	0	1	1	8	77	85
6月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0	7	7
	13～15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25～29	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	40～44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45～49	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	50～54	0	5	5	0	0	0	0	1	1	0	6	6
	55～59	1	8	9	0	2	2	0	0	0	1	10	11
	60～64	0	15	15	0	2	2	0	0	0	0	17	17
	65～69	2	10	12	0	1	1	0	0	0	2	11	13
	70～74	2	10	12	0	0	0	0	0	0	2	10	12
	75～79	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
	80～84	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	85～89	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
合計		6	91	97	0	13	13	0	1	1	6	105	111

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
7月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50～54	0	6	6	1	2	3	0	0	0	1	8	9
	55～59	0	7	7	0	0	0	0	1	1	0	8	8
	60～64	1	7	8	0	1	1	0	0	0	1	8	9
	65～69	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	70～74	5	8	13	0	0	0	0	0	0	5	8	13
	75～79	2	5	7	1	0	1	0	0	0	3	5	8
	80～84	2	5	7	0	0	0	0	0	0	2	5	7
	85～89	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
合計		10	64	74	2	3	5	0	1	1	12	68	80
8月	～6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	20～24	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	1	4	5	0	1	1	0	0	0	1	5	6
	50～54	0	7	7	1	2	3	0	0	0	1	9	10
	55～59	0	8	8	1	0	1	0	0	0	1	8	9
	60～64	0	6	6	0	1	1	0	0	0	0	7	7
	65～69	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	70～74	0	7	7	0	1	1	0	2	2	0	10	10
	75～79	2	12	14	1	1	2	1	0	1	4	13	17
	80～84	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	85～89	2	0	2	0	0	0	1	0	1	3	0	3
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	78	86	3	8	11	2	2	4	13	88	101
9月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	30～34	1	1	2	0	1	1	0	0	0	1	2	3
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40～44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45～49	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
	50～54	1	9	10	0	2	2	0	0	0	1	11	12
	55～59	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
	60～64	0	7	7	0	1	1	0	0	0	0	8	8
	65～69	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	13	13
	70～74	0	13	13	0	2	2	0	0	0	0	15	15
	75～79	2	16	18	0	0	0	0	2	2	2	18	20
	80～84	3	8	11	0	0	0	0	0	0	3	8	11
	85～89	2	4	6	0	0	0	0	0	0	2	4	6
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
合計		9	90	99	0	8	8	0	2	2	9	100	109

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
10月	~ 6	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2	2
	7~12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13~15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16~19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20~24	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	25~29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30~34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35~39	0	5	5	1	0	1	0	0	0	1	5	6
	40~44	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	45~49	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	50~54	0	6	6	1	2	3	0	0	0	1	8	9
	55~59	1	4	5	0	3	3	0	0	0	1	7	8
	60~64	1	11	12	0	0	0	0	0	0	1	11	12
	65~69	1	13	14	0	0	0	0	0	0	1	13	14
	70~74	1	10	11	1	1	2	0	0	0	2	11	13
	75~79	3	18	21	0	0	0	0	0	0	3	18	21
	80~84	3	7	10	0	0	0	0	0	0	3	7	10
85~89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
90~94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		11	91	102	3	6	9	0	1	1	14	98	112
11月	~ 6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7~12	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	13~15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16~19	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	4	4
	20~24	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	25~29	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	30~34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35~39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40~44	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	45~49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50~54	1	5	6	0	1	1	0	0	0	1	6	7
	55~59	0	9	9	0	1	1	0	0	0	0	10	10
	60~64	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	65~69	2	13	15	0	0	0	0	0	0	2	13	15
	70~74	2	15	17	0	0	0	0	0	0	2	15	17
	75~79	2	7	9	0	1	1	0	1	1	2	9	11
	80~84	3	2	5	0	0	0	0	0	0	3	2	5
85~89	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
90~94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		12	78	90	0	4	4	0	3	3	12	85	97
12月	~ 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7~12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13~15	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	16~19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20~24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25~29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	30~34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35~39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40~44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45~49	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	50~54	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	55~59	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	60~64	0	7	7	0	1	1	0	0	0	0	8	8
	65~69	1	9	10	0	0	0	0	1	1	1	10	11
	70~74	4	11	15	0	0	0	0	0	0	4	11	15
	75~79	2	11	13	0	0	0	0	0	0	2	11	13
	80~84	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
85~89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
90~94	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	70	79	0	1	1	0	1	1	9	72	81

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
合計	～ 6	0	9	9	0	1	1	0	1	1	0	11	11
	7～12	1	17	18	0	8	8	0	0	0	1	25	26
	13～15	0	6	6	0	2	2	0	0	0	0	8	8
	16～19	0	16	16	0	1	1	0	2	2	0	19	19
	20～24	0	19	19	0	3	3	0	0	0	0	22	22
	25～29	1	36	37	0	0	0	0	0	0	1	36	37
	30～34	1	19	20	0	6	6	0	0	0	1	25	26
	35～39	2	33	35	1	3	4	0	0	0	3	36	39
	40～44	2	24	26	0	0	0	0	1	1	2	25	27
	45～49	3	38	41	0	5	5	0	0	0	3	43	46
	50～54	4	65	69	3	9	12	0	2	2	7	76	83
	55～59	2	83	85	1	9	10	0	3	3	3	95	98
	60～64	8	104	112	0	7	7	0	1	1	8	112	120
	65～69	14	128	142	2	5	7	0	1	1	16	134	150
	70～74	25	130	155	1	5	6	0	2	2	26	137	163
	75～79	23	122	145	2	4	6	1	4	5	26	130	156
	80～84	20	67	87	0	0	0	0	0	0	20	67	87
	85～89	8	28	36	0	2	2	1	0	1	9	30	39
	90～94	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
95～	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
合計		115	953	1,068	10	70	80	2	17	19	127	1,040	1,167

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
1月	～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2	2
	30～34	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	35～39	1	1	2	0	1	1	0	0	0	1	2	3
	40～44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50～54	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	55～59	0	6	6	1	0	1	0	0	0	1	6	7
	60～64	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
	65～69	2	9	11	0	1	1	0	0	0	2	10	12
	70～74	3	14	17	1	0	1	0	0	0	4	14	18
	75～79	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
	80～84	3	3	6	0	0	0	0	0	0	3	3	6
85～89	3	1	4	0	0	0	0	0	0	3	1	4	
90～94	3	1	4	0	0	0	0	0	0	3	1	4	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		18	59	77	2	3	5	0	1	1	20	63	83
2月	～6	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35～39	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	6	6	0	1	1	0	0	0	0	7	7
	55～59	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	60～64	2	5	7	0	0	0	0	2	2	2	7	9
	65～69	2	12	14	0	0	0	0	0	0	2	12	14
	70～74	2	9	11	0	0	0	0	0	0	2	9	11
	75～79	2	10	12	1	1	2	0	0	0	3	11	14
	80～84	0	5	5	0	0	0	0	1	1	0	6	6
85～89	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	73	82	1	4	5	0	3	3	10	80	90
3月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	30～34	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	35～39	1	1	2	0	2	2	0	0	0	1	3	4
	40～44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45～49	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	50～54	1	7	8	0	1	1	0	0	0	1	8	9
	55～59	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	60～64	0	6	6	1	0	1	0	1	1	1	7	8
	65～69	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	70～74	1	17	18	0	1	1	0	0	0	1	18	19
	75～79	3	18	21	0	0	0	0	0	0	3	18	21
	80～84	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
85～89	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	100	109	1	4	5	0	1	1	10	105	115

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
4月	～6	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	50～54	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	55～59	0	6	6	1	3	4	0	0	0	1	9	10
	60～64	0	7	7	0	3	3	0	0	0	0	10	10
	65～69	1	13	14	0	0	0	0	0	0	1	13	14
	70～74	3	15	18	0	0	0	0	0	0	3	15	18
	75～79	1	7	8	1	0	1	0	1	1	2	8	10
	80～84	2	5	7	0	1	1	1	0	1	3	6	9
85～89	1	2	3	0	0	0	0	1	1	1	3	4	
90～94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		10	75	85	2	7	9	1	2	3	13	84	97
5月	～6	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	7～12	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25～29	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	30～34	0	4	4	0	0	0	0	1	1	0	5	5
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	50～54	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	55～59	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	60～64	0	11	11	0	1	1	0	0	0	0	12	12
	65～69	2	12	14	0	0	0	0	1	1	2	13	15
	70～74	3	24	27	0	0	0	0	0	0	3	24	27
	75～79	2	17	19	0	0	0	0	0	0	2	17	19
	80～84	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
85～89	0	4	4	0	0	0	0	1	1	0	5	5	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
合計		7	113	120	0	2	2	0	3	3	7	118	125
6月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	16～19	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30～34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	2	2	1	0	1	0	0	0	1	2	3
	50～54	2	6	8	0	0	0	0	0	0	2	6	8
	55～59	0	5	5	1	0	1	0	0	0	1	5	6
	60～64	2	6	8	0	0	0	0	0	0	2	6	8
	65～69	0	8	8	0	0	0	0	1	1	0	9	9
	70～74	4	11	15	0	0	0	0	0	0	4	11	15
	75～79	1	4	5	0	0	0	0	1	1	1	5	6
	80～84	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
85～89	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
90～94	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		10	65	75	2	0	2	0	2	2	12	67	79

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
7月	～6	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
	7～12	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	13～15	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3	3
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	2
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	6	6	0	1	1	0	0	0	0	7	7
	55～59	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	60～64	0	8	8	0	2	2	0	0	0	0	10	10
	65～69	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	70～74	2	10	12	0	0	0	0	0	0	2	10	12
	75～79	2	7	9	0	0	0	0	0	0	2	7	9
	80～84	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
85～89	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
90～94	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		5	75	80	1	7	8	0	0	0	6	82	88
8月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	40～44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45～49	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	50～54	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	55～59	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	60～64	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	65～69	0	13	13	0	0	0	0	1	1	0	14	14
	70～74	2	9	11	0	0	0	0	1	1	2	10	12
	75～79	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	80～84	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
85～89	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		4	69	73	0	1	1	0	2	2	4	72	76
9月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	13～15	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	16～19	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35～39	0	1	1	0	2	2	0	0	0	0	3	3
	40～44	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	10	10	0	2	2	0	0	0	0	12	12
	55～59	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	60～64	0	13	13	0	0	0	0	1	1	0	14	14
	65～69	3	5	8	2	0	2	0	1	1	5	6	11
	70～74	4	13	17	1	0	1	0	0	0	5	13	18
	75～79	2	14	16	0	1	1	0	0	0	2	15	17
	80～84	1	5	6	1	0	1	0	0	0	2	5	7
85～89	2	1	3	0	0	0	0	0	0	2	1	3	
90～94	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		13	92	105	4	6	10	0	2	2	17	100	117

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
10月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	2	2	0	3	3	0	0	0	0	5	5
	25～29	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	40～44	1	5	6	0	1	1	0	0	0	1	6	7
	45～49	0	3	3	0	2	2	0	0	0	0	5	5
	50～54	0	10	10	0	1	1	0	0	0	0	11	11
	55～59	1	4	5	0	1	1	0	0	0	1	5	6
	60～64	0	9	9	1	3	4	0	0	0	1	12	13
	65～69	0	9	9	0	2	2	0	0	0	0	11	11
	70～74	3	15	18	0	2	2	0	0	0	3	17	20
	75～79	2	10	12	0	0	0	0	0	0	2	10	12
	80～84	3	10	13	0	0	0	0	0	0	3	10	13
85～89	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
90～94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		11	96	107	1	15	16	0	0	0	12	111	123
11月	～6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40～44	0	6	6	0	3	3	0	0	0	0	9	9
	45～49	1	3	4	0	1	1	0	0	0	1	4	5
	50～54	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	55～59	0	11	11	0	3	3	0	0	0	0	14	14
	60～64	0	10	10	1	1	2	0	0	0	1	11	12
	65～69	1	13	14	0	1	1	0	0	0	1	14	15
	70～74	2	12	14	0	0	0	0	0	0	2	12	14
	75～79	2	15	17	0	1	1	0	0	0	2	16	18
	80～84	5	9	14	0	1	1	0	1	1	5	11	16
85～89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
90～94	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		13	96	109	1	12	13	0	1	1	14	109	123
12月	～6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	3	3	0	0	0	0	1	1	0	4	4
	25～29	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	30～34	0	6	6	0	0	0	0	1	1	0	7	7
	35～39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40～44	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	45～49	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	50～54	0	3	3	0	0	0	0	2	2	0	5	5
	55～59	0	6	6	0	0	0	0	1	1	0	7	7
	60～64	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	65～69	2	12	14	0	0	0	0	1	1	2	13	15
	70～74	3	10	13	0	0	0	0	0	0	3	10	13
	75～79	1	16	17	0	0	0	0	1	1	1	17	18
	80～84	2	13	15	0	0	0	0	0	0	2	13	15
85～89	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		10	94	104	0	1	1	0	7	7	10	102	112

H14(暦年)

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
合計	～ 6	0	24	24	0	2	2	0	0	0	0	26	26
	7～12	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	14	14
	13～15	0	7	7	0	3	3	0	0	0	0	10	10
	16～19	0	21	21	0	1	1	0	0	0	0	22	22
	20～24	1	17	18	0	4	4	0	1	1	1	22	23
	25～29	0	29	29	0	1	1	0	1	1	0	31	31
	30～34	2	25	27	0	1	1	0	2	2	2	28	30
	35～39	2	25	27	0	6	6	0	0	0	2	31	33
	40～44	1	30	31	1	5	6	0	0	0	2	35	37
	45～49	2	32	34	1	3	4	0	0	0	3	35	38
	50～54	4	72	76	0	6	6	0	2	2	4	80	84
	55～59	1	74	75	3	8	11	0	1	1	4	83	87
	60～64	6	93	99	3	10	13	0	4	4	9	107	116
	65～69	14	125	139	2	4	6	0	5	5	16	134	150
	70～74	32	159	191	2	3	5	0	1	1	34	163	197
	75～79	20	127	147	2	3	5	0	3	3	22	133	155
	80～84	19	89	108	1	2	3	1	2	3	21	93	114
	85～89	8	31	39	0	0	0	0	2	2	8	33	41
	90～94	7	11	18	0	0	0	0	0	0	7	11	18
95～	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
合計		119	1,007	1,126	15	62	77	1	24	25	135	1,093	1,228

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
1月	～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30～34	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50～54	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
	55～59	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
	60～64	0	6	6	0	0	0	0	1	1	0	7	7
	65～69	2	5	7	0	0	0	0	0	0	2	5	7
	70～74	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	18	18
	75～79	1	12	13	0	0	0	0	0	0	1	12	13
	80～84	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
85～89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	78	86	0	0	0	0	1	1	8	79	87
2月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	45～49	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	50～54	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	55～59	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	60～64	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	65～69	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12	12
	70～74	4	21	25	0	0	0	0	0	0	4	21	25
	75～79	1	11	12	0	0	0	0	0	0	1	11	12
	80～84	1	11	12	0	0	0	0	0	0	1	11	12
85～89	3	8	11	0	0	0	0	0	0	3	8	11	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		11	94	105	0	0	0	0	0	0	11	94	105
3月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40～44	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
	45～49	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	50～54	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	55～59	0	4	4	1	0	1	0	0	0	1	4	5
	60～64	1	8	9	0	2	2	0	0	0	1	10	11
	65～69	0	11	11	0	1	1	0	0	0	0	12	12
	70～74	2	19	21	0	0	0	0	1	1	2	20	22
	75～79	3	6	9	0	0	0	1	0	1	4	6	10
	80～84	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
85～89	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		7	83	90	1	4	5	1	1	2	9	88	97

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
4月	～6	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	40～44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50～54	1	9	10	0	1	1	0	0	0	1	10	11
	55～59	0	5	5	1	0	1	0	1	1	1	6	7
	60～64	0	4	4	1	0	1	0	0	0	1	4	5
	65～69	3	12	15	0	0	0	0	0	0	3	12	15
	70～74	2	7	9	0	0	0	0	1	1	2	8	10
	75～79	1	10	11	0	0	0	0	1	1	1	11	12
	80～84	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	85～89	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	90～94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	9	76	85	2	2	4	0	3	3	11	81	92	
5月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40～44	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	45～49	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	50～54	1	4	5	0	0	0	0	1	1	1	5	6
	55～59	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	60～64	1	8	9	0	1	1	0	0	0	1	9	10
	65～69	0	4	4	2	0	2	0	1	1	2	5	7
	70～74	1	13	14	0	0	0	0	1	1	1	14	15
	75～79	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	80～84	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	85～89	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	4	77	81	2	2	4	0	3	3	6	82	88	
6月	～6	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
	7～12	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40～44	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	3	3	1	1	2	0	0	0	1	4	5
	55～59	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	60～64	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	65～69	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	70～74	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	75～79	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	80～84	2	8	10	0	1	1	0	0	0	2	9	11
	85～89	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	90～94	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	4	77	81	1	4	5	0	0	0	5	81	86	

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
7月	～6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	20～24	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	25～29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	40～44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50～54	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	55～59	0	6	6	0	1	1	0	0	0	0	7	7
	60～64	0	10	10	0	1	1	0	0	0	0	11	11
	65～69	1	10	11	1	1	2	0	0	0	2	11	13
	70～74	4	6	10	0	0	0	0	0	0	4	6	10
	75～79	1	8	9	0	2	2	0	0	0	1	10	11
	80～84	2	9	11	0	0	0	0	0	0	2	9	11
	85～89	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
90～94	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	3	3	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	84	93	1	5	6	0	1	1	10	90	100
8月	～6	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	25～29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	30～34	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	50～54	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	55～59	1	3	4	0	0	0	0	1	1	1	4	5
	60～64	0	7	7	0	1	1	0	0	0	0	8	8
	65～69	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
	70～74	5	19	24	0	0	0	0	1	1	5	20	25
	75～79	1	11	12	0	0	0	0	0	0	1	11	12
	80～84	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	85～89	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
90～94	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	86	94	0	2	2	0	2	2	8	90	98
9月	～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	2	2	4	0	0	0	0	0	0	2	2	4
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40～44	0	5	5	0	0	0	1	0	1	1	5	6
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	55～59	0	6	6	1	0	1	0	0	0	1	6	7
	60～64	0	7	7	0	1	1	0	0	0	0	8	8
	65～69	0	16	16	0	1	1	0	0	0	0	17	17
	70～74	1	23	24	0	0	0	0	0	0	1	23	24
	75～79	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	80～84	1	8	9	0	0	0	1	0	1	2	8	10
	85～89	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		6	92	98	1	3	4	2	0	2	9	95	104

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
10月	～6	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	4	4
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	20～24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	40～44	0	3	3	0	1	1	0	2	2	0	6	6
	45～49	0	4	4	0	2	2	0	0	0	0	6	6
	50～54	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
	55～59	1	12	13	0	1	1	0	0	0	1	13	14
	60～64	2	9	11	0	0	0	0	0	0	2	9	11
	65～69	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
	70～74	3	13	16	0	0	0	0	2	2	3	15	18
	75～79	3	18	21	0	0	0	0	0	0	3	18	21
	80～84	2	10	12	0	0	0	0	0	0	2	10	12
85～89	2	7	9	0	0	0	0	0	0	2	7	9	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		14	115	129	0	6	6	0	4	4	14	125	139
11月	～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	16～19	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
	20～24	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	3	3
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	4	4
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2	2
	45～49	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	50～54	1	8	9	0	1	1	0	0	0	1	9	10
	55～59	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	60～64	1	11	12	0	0	0	0	0	0	1	11	12
	65～69	3	9	12	0	1	1	0	1	1	3	11	14
	70～74	4	17	21	1	0	1	0	1	1	5	18	23
	75～79	2	13	15	0	0	0	0	0	0	2	13	15
	80～84	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
85～89	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		11	115	126	1	4	5	0	4	4	12	123	135
12月	～6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40～44	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	45～49	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	50～54	0	12	12	0	0	0	1	0	1	1	12	13
	55～59	0	9	9	0	1	1	0	0	0	0	10	10
	60～64	1	10	11	0	0	0	0	1	1	1	11	12
	65～69	0	12	12	0	0	0	0	1	1	0	13	13
	70～74	4	16	20	0	1	1	0	1	1	4	18	22
	75～79	3	19	22	0	0	0	0	0	0	3	19	22
	80～84	2	7	9	0	0	0	0	0	0	2	7	9
85～89	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		11	112	123	0	2	2	1	3	4	12	117	129

H15(暦年)

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
合計	～ 6	0	29	29	0	3	3	0	0	0	0	32	32
	7～12	1	7	8	0	1	1	0	0	0	1	8	9
	13～15	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	16～19	2	32	34	0	0	0	0	0	0	2	32	34
	20～24	0	25	25	0	1	1	0	0	0	0	26	26
	25～29	0	26	26	0	1	1	0	1	1	0	28	28
	30～34	1	29	30	0	1	1	0	0	0	1	30	31
	35～39	0	30	30	0	2	2	0	0	0	0	32	32
	40～44	1	38	39	0	2	2	1	3	4	2	43	45
	45～49	0	35	35	0	2	2	0	0	0	0	37	37
	50～54	5	79	84	1	4	5	1	1	2	7	84	91
	55～59	4	73	77	3	3	6	0	2	2	7	78	85
	60～64	7	92	99	1	6	7	0	2	2	8	100	108
	65～69	10	122	132	3	4	7	0	3	3	13	129	142
	70～74	31	181	212	1	1	2	0	8	8	32	190	222
	75～79	18	134	152	0	2	2	1	1	2	19	137	156
	80～84	12	93	105	0	1	1	1	0	1	13	94	107
	85～89	9	52	61	0	0	0	0	0	0	9	52	61
90～94	1	9	10	0	0	0	0	1	1	1	10	11	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		102	1,089	1,191	9	34	43	4	22	26	115	1,145	1,260

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
1月	～6	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	2
	25～29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	30～34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35～39	2	2	4	0	0	0	0	1	1	2	3	5
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	55～59	0	8	8	0	0	0	0	1	1	0	9	9
	60～64	0	6	6	0	1	1	0	0	0	0	7	7
	65～69	0	12	12	0	1	1	0	0	0	0	13	13
	70～74	2	10	12	0	2	2	0	0	0	2	12	14
	75～79	2	13	15	0	2	2	0	1	1	2	16	18
	80～84	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
85～89	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	74	82	0	7	7	0	4	4	8	85	93
2月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	0	5	5	1	0	1	0	0	0	1	5	6
	40～44	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50～54	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
	55～59	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	60～64	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	65～69	0	6	6	0	1	1	0	0	0	0	7	7
	70～74	1	11	12	0	0	0	0	0	0	1	11	12
	75～79	1	15	16	0	0	0	0	0	0	1	15	16
	80～84	4	4	8	0	0	0	0	0	0	4	4	8
85～89	2	3	5	0	0	0	0	0	0	2	3	5	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	74	82	1	3	4	0	0	0	9	77	86
3月	～6	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	7～12	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25～29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
	40～44	1	4	5	0	0	0	0	1	1	1	5	6
	45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50～54	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	55～59	1	7	8	1	0	1	0	0	0	2	7	9
	60～64	2	14	16	0	0	0	0	0	0	2	14	16
	65～69	0	9	9	0	1	1	0	0	0	0	10	10
	70～74	2	24	26	0	1	1	0	0	0	2	25	27
	75～79	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	80～84	3	10	13	0	1	1	0	0	0	3	11	14
85～89	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3	
90～94	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		13	110	123	1	3	4	0	1	1	14	114	128

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
4月	~ 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7~12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13~15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16~19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20~24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25~29	0	6	6	0	1	1	0	0	0	0	7	7
	30~34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35~39	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	40~44	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	45~49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50~54	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	55~59	1	8	9	0	2	2	0	1	1	1	11	12
	60~64	0	9	9	0	3	3	0	1	1	0	13	13
	65~69	1	12	13	1	0	1	0	0	0	2	12	14
	70~74	0	17	17	0	0	0	0	1	1	0	18	18
	75~79	1	15	16	0	1	1	0	0	0	1	16	17
	80~84	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
	85~89	0	9	9	0	2	2	0	0	0	0	11	11
90~94	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		5	105	110	1	10	11	0	3	3	6	118	124
5月	~ 6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7~12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13~15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	16~19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20~24	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	25~29	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2
	30~34	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	35~39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40~44	0	3	3	0	3	3	0	0	0	0	6	6
	45~49	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	50~54	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	55~59	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	60~64	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	65~69	0	6	6	0	3	3	0	0	0	0	9	9
	70~74	1	15	16	0	4	4	0	0	0	1	19	20
	75~79	2	10	12	0	1	1	0	0	0	2	11	13
	80~84	2	6	8	0	0	0	0	0	0	2	6	8
	85~89	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
90~94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		6	70	76	0	15	15	0	0	0	6	85	91
6月	~ 6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7~12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13~15	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	16~19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20~24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25~29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	30~34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35~39	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	40~44	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
	45~49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50~54	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	55~59	0	6	6	0	1	1	0	0	0	0	7	7
	60~64	1	6	7	1	1	2	0	0	0	2	7	9
	65~69	1	6	7	0	0	0	1	0	1	2	6	8
	70~74	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
	75~79	2	7	9	2	0	2	0	0	0	4	7	11
	80~84	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
	85~89	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
90~94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		6	78	84	3	3	6	1	0	1	10	81	91

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
7月	~ 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7~12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13~15	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	16~19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20~24	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	25~29	0	3	3	0	2	2	0	0	0	0	5	5
	30~34	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	35~39	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	40~44	0	3	3	0	1	1	0	1	1	0	5	5
	45~49	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	50~54	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	55~59	1	5	6	0	1	1	1	0	1	2	6	8
	60~64	0	6	6	0	2	2	0	0	0	0	8	8
	65~69	1	11	12	0	1	1	0	1	1	1	13	14
	70~74	2	11	13	1	1	2	0	0	0	3	12	15
	75~79	0	17	17	0	1	1	0	0	0	0	18	18
	80~84	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
85~89	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4	
90~94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	96	104	1	9	10	1	2	3	10	107	117
8月	~ 6	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	7~12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13~15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16~19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20~24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25~29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	30~34	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	35~39	1	2	3	0	1	1	0	0	0	1	3	4
	40~44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45~49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50~54	1	2	3	0	0	0	0	1	1	1	3	4
	55~59	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	60~64	0	6	6	0	0	0	0	1	1	0	7	7
	65~69	2	16	18	0	3	3	0	0	0	2	19	21
	70~74	1	9	10	1	0	1	0	0	0	2	9	11
	75~79	2	6	8	0	0	0	0	0	0	2	6	8
	80~84	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
85~89	3	2	5	0	0	0	0	0	0	3	2	5	
90~94	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		11	83	94	1	4	5	0	2	2	12	89	101
9月	~ 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7~12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13~15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16~19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20~24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25~29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30~34	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	35~39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40~44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45~49	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	50~54	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
	55~59	0	8	8	0	1	1	0	1	1	0	10	10
	60~64	0	7	7	0	4	4	0	0	0	0	11	11
	65~69	0	8	8	0	2	2	0	0	0	0	10	10
	70~74	1	6	7	0	0	0	0	1	1	1	7	8
	75~79	2	16	18	0	1	1	0	3	3	2	20	22
	80~84	3	16	19	0	0	0	0	0	0	3	16	19
85~89	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4	
90~94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95~	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	84	92	0	10	10	0	5	5	8	99	107

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
10月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40～44	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	45～49	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	4	4
	50～54	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	55～59	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	60～64	1	5	6	0	1	1	0	0	0	1	6	7
	65～69	1	12	13	0	3	3	0	0	0	1	15	16
	70～74	0	15	15	1	1	2	0	1	1	1	17	18
	75～79	3	13	16	0	0	0	0	0	0	3	13	16
	80～84	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12	12
85～89	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		7	95	102	1	7	8	0	1	1	8	103	111
11月	～6	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	35～39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40～44	0	2	2	1	0	1	0	0	0	1	2	3
	45～49	1	4	5	0	1	1	0	0	0	1	5	6
	50～54	0	8	8	1	0	1	0	0	0	1	8	9
	55～59	1	7	8	1	0	1	0	0	0	2	7	9
	60～64	1	9	10	0	1	1	0	0	0	1	10	11
	65～69	1	13	14	0	0	0	0	0	0	1	13	14
	70～74	3	16	19	0	2	2	0	0	0	3	18	21
	75～79	1	14	15	0	0	0	0	0	0	1	14	15
	80～84	4	10	14	0	0	0	0	0	0	4	10	14
85～89	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		12	106	118	3	4	7	0	0	0	15	110	125
12月	～6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	1	1	0	4	4
	35～39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40～44	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	45～49	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	50～54	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	55～59	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	60～64	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
	65～69	0	11	11	1	1	2	0	0	0	1	12	13
	70～74	1	14	15	0	0	0	0	1	1	1	15	16
	75～79	3	22	25	0	0	0	0	0	0	3	22	25
	80～84	3	9	12	0	0	0	0	0	0	3	9	12
85～89	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	113	121	1	1	2	0	2	2	9	116	125

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
合計	～ 6	1	25	26	0	0	0	0	0	0	1	25	26
	7～12	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	13～15	0	10	10	0	1	1	0	0	0	0	11	11
	16～19	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	18	18
	20～24	1	22	23	0	1	1	0	1	1	1	24	25
	25～29	0	30	30	0	5	5	0	0	0	0	35	35
	30～34	2	41	43	0	0	0	0	1	1	2	42	44
	35～39	5	36	41	1	1	2	0	1	1	6	38	44
	40～44	1	41	42	1	6	7	0	2	2	2	49	51
	45～49	2	38	40	0	5	5	0	0	0	2	43	45
	50～54	3	54	57	1	2	3	0	1	1	4	57	61
	55～59	5	81	86	2	5	7	1	3	4	8	89	97
	60～64	5	90	95	1	13	14	0	2	2	6	105	111
	65～69	7	122	129	2	16	18	1	1	2	10	139	149
	70～74	15	158	173	3	11	14	0	4	4	18	173	191
	75～79	20	155	175	2	6	8	0	4	4	22	165	187
	80～84	22	104	126	0	2	2	0	0	0	22	106	128
	85～89	10	45	55	0	2	2	0	0	0	10	47	57
90～94	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		100	1,088	1,188	13	76	89	2	20	22	115	1,184	1,299

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
1月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25～29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50～54	1	4	5	0	0	0	0	2	2	1	6	7
	55～59	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	60～64	0	8	8	0	1	1	0	1	1	0	10	10
	65～69	3	9	12	1	0	1	0	1	1	4	10	14
	70～74	2	7	9	0	0	0	0	0	0	2	7	9
	75～79	2	9	11	0	0	0	0	0	0	2	9	11
	80～84	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
85～89	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4	
90～94	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		10	64	74	1	1	2	0	4	4	11	69	80
2月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	1	1	0	4	4
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40～44	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	55～59	2	2	4	0	0	0	0	0	0	2	2	4
	60～64	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	65～69	0	8	8	0	1	1	0	1	1	0	10	10
	70～74	8	16	24	0	1	1	0	0	0	8	17	25
	75～79	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	80～84	3	7	10	0	0	0	0	0	0	3	7	10
85～89	3	2	5	0	0	0	0	0	0	3	2	5	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
合計		17	70	87	0	3	3	0	2	2	17	75	92
3月	～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	55～59	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	12	12
	60～64	1	4	5	0	1	1	0	1	1	1	6	7
	65～69	3	11	14	1	1	2	0	0	0	4	12	16
	70～74	1	11	12	0	0	0	0	1	1	1	12	13
	75～79	2	15	17	0	2	2	0	0	0	2	17	19
	80～84	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
85～89	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
90～94	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	87	95	1	4	5	0	2	2	9	93	102

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
4月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40～44	0	6	6	0	1	1	0	0	0	0	7	7
	45～49	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	50～54	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	55～59	0	4	4	0	0	0	0	1	1	0	5	5
	60～64	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	65～69	1	11	12	2	0	2	0	0	0	3	11	14
	70～74	1	18	19	0	0	0	0	0	0	1	18	19
	75～79	4	9	13	0	0	0	0	0	0	4	9	13
	80～84	2	7	9	0	0	0	0	0	0	2	7	9
	85～89	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
90～94	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		9	87	96	2	2	4	0	1	1	11	90	101
5月	～6	0	1	1	0	2	2	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	30～34	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	35～39	0	5	5	0	2	2	0	0	0	0	7	7
	40～44	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	45～49	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	50～54	0	3	3	0	0	0	0	1	1	0	4	4
	55～59	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	60～64	1	7	8	0	1	1	0	1	1	1	9	10
	65～69	3	10	13	0	0	0	0	0	0	3	10	13
	70～74	1	15	16	1	1	2	0	1	1	2	17	19
	75～79	2	8	10	0	0	0	0	0	0	2	8	10
	80～84	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	85～89	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
90～94	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		11	87	98	1	6	7	0	3	3	12	96	108
6月	～6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40～44	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	45～49	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	6	6
	50～54	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	55～59	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	60～64	0	8	8	1	0	1	0	0	0	1	8	9
	65～69	1	11	12	0	2	2	0	0	0	1	13	14
	70～74	2	17	19	0	1	1	0	0	0	2	18	20
	75～79	2	17	19	0	1	1	0	0	0	2	18	20
	80～84	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	85～89	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	91	99	1	6	7	0	0	0	9	97	106

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
7月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	30～34	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	35～39	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	6	6
	40～44	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50～54	2	5	7	0	0	0	0	0	0	2	5	7
	55～59	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
	60～64	0	7	7	0	2	2	0	1	1	0	10	10
	65～69	1	5	6	0	2	2	0	1	1	1	8	9
	70～74	3	15	18	0	1	1	0	0	0	3	16	19
	75～79	4	20	24	0	1	1	0	0	0	4	21	25
	80～84	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
85～89	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
90～94	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		14	99	113	0	7	7	0	2	2	14	108	122
8月	～6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25～29	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	40～44	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	45～49	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	50～54	1	2	3	0	0	0	0	1	1	1	3	4
	55～59	0	8	8	0	2	2	0	0	0	0	10	10
	60～64	1	11	12	0	0	0	0	0	0	1	11	12
	65～69	1	10	11	0	0	0	0	1	1	1	11	12
	70～74	3	14	17	0	0	0	0	1	1	3	15	18
	75～79	4	8	12	0	0	0	0	0	0	4	8	12
	80～84	2	9	11	0	0	0	0	0	0	2	9	11
85～89	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		13	101	114	0	2	2	0	3	3	13	106	119
9月	～6	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	7～12	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25～29	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	30～34	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
	35～39	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	40～44	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	55～59	3	9	12	0	0	0	0	0	0	3	9	12
	60～64	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	65～69	2	12	14	0	1	1	0	0	0	2	13	15
	70～74	2	15	17	0	0	0	0	0	0	2	15	17
	75～79	2	17	19	1	0	1	0	1	1	3	18	21
	80～84	3	7	10	0	0	0	0	0	0	3	7	10
85～89	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		14	120	134	1	1	2	0	1	1	15	122	137

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
10月	～6	1	1	2	0	1	1	0	0	0	1	2	3
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	6	6	0	1	1	0	0	0	0	7	7
	35～39	1	4	5	0	1	1	0	0	0	1	5	6
	40～44	0	7	7	0	2	2	0	0	0	0	9	9
	45～49	0	5	5	0	1	1	0	1	1	0	7	7
	50～54	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	55～59	1	7	8	0	1	1	0	0	0	1	8	9
	60～64	0	12	12	0	3	3	0	0	0	0	15	15
	65～69	0	14	14	1	1	2	0	1	1	1	16	17
	70～74	1	11	12	0	2	2	1	0	1	2	13	15
	75～79	2	14	16	1	3	4	0	1	1	3	18	21
	80～84	3	11	14	0	0	0	0	1	1	3	12	15
85～89	2	4	6	0	0	0	0	0	0	2	4	6	
90～94	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		13	105	118	2	16	18	1	4	5	16	125	141
11月	～6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	20～24	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	25～29	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	30～34	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	35～39	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
	40～44	1	1	2	0	2	2	0	0	0	1	3	4
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	7	7	0	1	1	0	0	0	0	8	8
	55～59	0	13	13	1	1	2	0	0	0	1	14	15
	60～64	2	9	11	0	4	4	0	0	0	2	13	15
	65～69	2	12	14	0	3	3	0	0	0	2	15	17
	70～74	3	24	27	0	1	1	0	0	0	3	25	28
	75～79	1	13	14	0	0	0	0	0	0	1	13	14
	80～84	4	6	10	0	0	0	0	0	0	4	6	10
85～89	0	8	8	0	0	0	0	1	1	0	9	9	
90～94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		15	112	127	1	14	15	0	1	1	16	127	143
12月	～6	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	7～12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	13～15	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	16～19	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	20～24	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	25～29	0	3	3	0	1	1	0	1	1	0	5	5
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	40～44	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	45～49	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	50～54	0	3	3	0	0	0	0	1	1	0	4	4
	55～59	1	7	8	0	1	1	0	0	0	1	8	9
	60～64	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	16	16
	65～69	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	70～74	2	19	21	0	0	0	1	0	1	3	19	22
	75～79	5	11	16	0	0	0	0	1	1	5	12	17
	80～84	1	10	11	0	0	0	0	1	1	1	11	12
85～89	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		10	120	130	0	2	2	1	4	5	11	126	137

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
合計	～ 6	2	22	24	0	3	3	0	0	0	2	25	27
	7～12	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0	20	20
	13～15	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	16～19	1	21	22	0	0	0	0	0	0	1	21	22
	20～24	0	26	26	0	1	1	0	0	0	0	27	27
	25～29	1	30	31	0	2	2	0	1	1	1	33	34
	30～34	2	40	42	0	1	1	0	1	1	2	42	44
	35～39	1	46	47	0	5	5	0	0	0	1	51	52
	40～44	3	54	57	0	5	5	0	0	0	3	59	62
	45～49	2	36	38	0	2	2	0	1	1	2	39	41
	50～54	5	47	52	0	3	3	0	5	5	5	55	60
	55～59	10	77	87	1	5	6	0	1	1	11	83	94
	60～64	6	101	107	1	12	13	0	4	4	7	117	124
	65～69	17	123	140	5	11	16	0	5	5	22	139	161
	70～74	29	182	211	1	7	8	2	3	5	32	192	224
	75～79	31	150	181	2	7	9	0	3	3	33	160	193
	80～84	22	93	115	0	0	0	0	2	2	22	95	117
	85～89	7	49	56	0	0	0	0	1	1	7	50	57
90～94	3	15	18	0	0	0	0	0	0	3	15	18	
95～	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
合計		142	1,143	1,285	10	64	74	2	27	29	154	1,234	1,388

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
1月	～6	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	7～12	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	20～24	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	25～29	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	30～34	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	35～39	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	40～44	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50～54	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	55～59	0	3	3	0	0	0	0	1	1	0	4	4
	60～64	1	9	10	0	0	0	0	1	1	1	10	11
	65～69	1	8	9	0	0	0	1	1	2	2	9	11
	70～74	1	15	16	0	0	0	0	1	1	1	16	17
	75～79	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	80～84	2	9	11	0	1	1	0	0	0	2	10	12
85～89	2	3	5	0	0	0	0	0	0	2	3	5	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		7	102	109	0	1	1	1	4	5	8	107	115
2月	～6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	20～24	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	6	6
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	40～44	0	6	6	0	0	0	0	1	1	0	7	7
	45～49	2	6	8	0	0	0	0	0	0	2	6	8
	50～54	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	55～59	0	5	5	0	4	4	0	1	1	0	10	10
	60～64	2	8	10	0	2	2	0	0	0	2	10	12
	65～69	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	70～74	3	10	13	0	0	0	0	1	1	3	11	14
	75～79	0	14	14	0	0	0	0	1	1	0	15	15
	80～84	2	9	11	0	0	0	0	0	0	2	9	11
85～89	3	5	8	0	0	0	0	0	0	3	5	8	
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		13	94	107	0	7	7	0	4	4	13	105	118
3月	～6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7～12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	20～24	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
	30～34	1	6	7	0	1	1	0	0	0	1	7	8
	35～39	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	40～44	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	45～49	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	50～54	0	6	6	0	1	1	0	0	0	0	7	7
	55～59	1	9	10	1	3	4	0	1	1	2	13	15
	60～64	0	17	17	0	4	4	0	0	0	0	21	21
	65～69	0	14	14	0	1	1	0	1	1	0	16	16
	70～74	1	16	17	0	1	1	0	0	0	1	17	18
	75～79	2	18	20	0	1	1	0	0	0	2	19	21
	80～84	2	14	16	0	0	0	0	0	0	2	14	16
85～89	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	3	3	
90～94	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		7	130	137	1	14	15	0	3	3	8	147	155

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
4月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	13～15	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	3	3
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	30～34	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	35～39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40～44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45～49	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	50～54	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	55～59	1	7	8	0	2	2	0	0	0	1	9	10
	60～64	0	8	8	0	1	1	0	0	0	0	9	9
	65～69	1	11	12	0	2	2	0	1	1	1	14	15
	70～74	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
	75～79	3	19	22	0	1	1	0	0	0	3	20	23
	80～84	1	9	10	0	0	0	0	0	0	1	9	10
	85～89	0	4	4	0	0	0	0	1	1	0	5	5
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		7	102	109	0	6	6	0	3	3	7	111	118
5月	～6	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	30～34	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	35～39	0	5	5	0	0	0	0	1	1	0	6	6
	40～44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45～49	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	50～54	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	55～59	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	60～64	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	65～69	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	70～74	3	15	18	0	0	0	0	0	0	3	15	18
	75～79	3	15	18	0	0	0	0	0	0	3	15	18
	80～84	3	5	8	0	0	0	0	0	0	3	5	8
	85～89	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
90～94	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		11	95	106	0	1	1	0	1	1	11	97	108
6月	～6	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	20～24	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	35～39	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	40～44	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	45～49	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	50～54	0	9	9	0	1	1	0	0	0	0	10	10
	55～59	2	6	8	0	0	0	0	0	0	2	6	8
	60～64	2	7	9	0	0	0	0	0	0	2	7	9
	65～69	1	8	9	0	2	2	0	0	0	1	10	11
	70～74	2	18	20	0	2	2	0	0	0	2	20	22
	75～79	4	13	17	1	2	3	0	0	0	5	15	20
	80～84	3	7	10	0	1	1	0	0	0	3	8	11
	85～89	1	4	5	0	0	0	0	0	0	1	4	5
90～94	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		15	102	117	1	8	9	0	0	0	16	110	126

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
7月	～6	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	7～12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13～15	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	3	3
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	35～39	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	40～44	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	45～49	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	50～54	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	55～59	0	14	14	0	1	1	0	0	0	0	15	15
	60～64	0	4	4	0	1	1	0	0	0	0	5	5
	65～69	1	10	11	0	0	0	0	0	0	1	10	11
	70～74	2	13	15	0	0	0	0	0	0	2	13	15
	75～79	1	23	24	0	0	0	0	0	0	1	23	24
	80～84	4	16	20	0	0	0	0	0	0	4	16	20
85～89	3	5	8	0	0	0	0	0	0	3	5	8	
90～94	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		11	108	119	0	3	3	0	0	0	11	111	122
8月	～6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	30～34	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
	35～39	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	40～44	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	45～49	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	50～54	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	55～59	0	5	5	0	0	0	0	0	1	1	6	6
	60～64	0	9	9	0	2	2	0	0	0	0	11	11
	65～69	1	10	11	0	1	1	0	0	0	1	11	12
	70～74	3	15	18	0	0	0	0	1	1	3	16	19
	75～79	2	10	12	0	0	0	0	0	0	2	10	12
	80～84	1	8	9	0	0	0	0	0	0	1	8	9
85～89	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		8	79	87	0	4	4	0	2	2	8	85	93
9月	～6	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	7～12	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	3	3
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	4	4
	20～24	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	25～29	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	30～34	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	35～39	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	40～44	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	45～49	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
	50～54	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	6	6
	55～59	1	6	7	0	1	1	0	0	0	1	7	8
	60～64	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	65～69	0	12	12	0	0	0	0	1	1	0	13	13
	70～74	1	15	16	0	1	1	0	1	1	1	17	18
	75～79	1	19	20	0	0	0	0	2	2	1	21	22
	80～84	2	8	10	0	0	0	0	0	0	2	8	10
85～89	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		5	108	113	0	4	4	0	7	7	5	119	124

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
10月	～6	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16～19	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	20～24	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	4	4
	25～29	1	5	6	0	0	0	0	0	0	1	5	6
	30～34	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	35～39	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	40～44	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	45～49	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3
	50～54	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	55～59	2	12	14	1	0	1	0	0	0	3	12	15
	60～64	1	12	13	0	2	2	0	0	0	1	14	15
	65～69	1	14	15	1	0	1	0	0	0	2	14	16
	70～74	3	13	16	0	0	0	0	0	0	3	13	16
	75～79	2	12	14	0	2	2	0	0	0	2	14	16
	80～84	2	15	17	1	1	2	0	0	0	3	16	19
85～89	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
90～94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		13	126	139	3	6	9	0	0	0	16	132	148
11月	～6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	16～19	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	20～24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	25～29	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	30～34	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	35～39	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	40～44	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7
	45～49	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	50～54	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	55～59	0	5	5	0	2	2	0	0	0	0	7	7
	60～64	1	6	7	0	0	0	0	0	0	1	6	7
	65～69	0	10	10	0	2	2	0	2	2	0	14	14
	70～74	2	17	19	0	0	0	0	2	2	2	19	21
	75～79	3	20	23	0	0	0	0	2	2	3	22	25
	80～84	1	11	12	0	0	0	0	1	1	1	12	13
85～89	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4	
90～94	2	2	4	0	0	0	0	0	0	2	2	4	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		11	114	125	0	4	4	0	7	7	11	125	136
12月	～6	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2	2
	7～12	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	13～15	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2
	16～19	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
	20～24	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
	25～29	0	7	7	0	0	0	0	1	1	0	8	8
	30～34	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	35～39	1	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	4
	40～44	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	45～49	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	50～54	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	55～59	1	7	8	0	0	0	0	0	0	1	7	8
	60～64	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8
	65～69	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	13	13
	70～74	2	11	13	0	0	0	0	1	1	2	12	14
	75～79	3	16	19	0	0	0	0	0	0	3	16	19
	80～84	2	10	12	0	0	0	0	1	1	2	11	13
85～89	2	2	4	0	0	0	0	0	0	2	2	4	
90～94	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		12	112	124	0	1	1	0	5	5	12	118	130

月別	年齢	乗合(件)			貸切(件)			その他(件)			バス計(件)		
		重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計	重傷者	軽傷者	負傷者計
合計	～ 6	0	29	29	0	1	1	0	1	1	0	31	31
	7～12	0	23	23	0	0	0	0	1	1	0	24	24
	13～15	0	13	13	0	2	2	0	0	0	0	15	15
	16～19	1	24	25	0	0	0	0	3	3	1	27	28
	20～24	0	25	25	0	3	3	0	1	1	0	29	29
	25～29	1	45	46	0	1	1	0	1	1	1	47	48
	30～34	2	53	55	0	2	2	0	0	0	2	55	57
	35～39	1	49	50	0	0	0	0	1	1	1	50	51
	40～44	0	53	53	0	0	0	0	1	1	0	54	54
	45～49	3	54	57	0	1	1	0	0	0	3	55	58
	50～54	1	65	66	0	3	3	0	0	0	1	68	69
	55～59	8	86	94	2	13	15	0	4	4	10	103	113
	60～64	7	102	109	0	12	12	0	1	1	7	115	122
	65～69	7	124	131	1	8	9	1	6	7	9	138	147
	70～74	23	169	192	0	4	4	0	7	7	23	180	203
	75～79	24	187	211	1	6	7	0	5	5	25	198	223
	80～84	25	121	146	1	3	4	0	2	2	26	126	152
	85～89	13	40	53	0	0	0	0	2	2	13	42	55
	90～94	4	10	14	0	0	0	0	0	0	4	10	14
95～	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		120	1,272	1,392	5	59	64	1	36	37	126	1,367	1,493

B - 7 . バスの昼夜別の事故件数 (H13 ~)

暦年	業態	昼 (件)	夜 (件)	合計 (件)
H13	乗 合	2510	557	3,067
	貸 切	393	93	486
	そ の 他	94	19	113
	計	2,997	669	3,666
H14	乗 合	2,506	488	2,994
	貸 切	353	86	439
	そ の 他	101	25	126
	計	2,960	599	3,559
H15	乗 合	2,596	573	3,169
	貸 切	373	84	457
	そ の 他	108	24	132
	計	3,077	681	3,758
H16	乗 合	2,513	546	3,059
	貸 切	387	88	475
	そ の 他	161	29	190
	計	3,061	663	3,724
H17	乗 合	2,545	601	3,146
	貸 切	384	94	478
	そ の 他	168	41	209
	計	3,097	736	3,833
H18	乗 合	2,597	616	3,213
	貸 切	364	103	467
	そ の 他	175	42	217
	計	3,136	761	3,897
合	計	18,328	4,109	22,437

B - 8 . バスの昼夜別の死亡事故件数 (H13 ~)

暦年	業態	昼 (件)	夜 (件)	合計 (件)
H13	乗 合	11	8	19
	貸 切	2	1	3
	そ の 他	0	0	0
	計	13	9	22
H14	乗 合	5	5	10
	貸 切	5	3	8
	そ の 他	1	0	1
	計	11	8	19
H15	乗 合	13	1	14
	貸 切	4	3	7
	そ の 他	1	1	2
	計	18	5	23
H16	乗 合	12	6	18
	貸 切	7	3	10
	そ の 他	1	0	1
	計	20	9	29
H17	乗 合	10	4	14
	貸 切	4	3	7
	そ の 他	0	1	1
	計	14	8	22
H18	乗 合	11	5	16
	貸 切	3	6	9
	そ の 他	1	0	1
	計	15	11	26
合	計	91	50	141

B - 9 . バスの時間帯別の事故件数 (H13 ~)

暦年	業態	時間帯 (時)												合計
		0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
H13	乗合	5	0	6	205	488	510	386	465	495	325	142	40	3,067
	貸切	7	0	7	40	80	71	42	86	78	48	19	8	486
	その他	1	0	0	4	20	14	16	25	11	13	4	5	113
	計	13	0	13	249	588	595	444	576	584	386	165	53	3666
H14	乗合	1	0	2	193	484	469	405	499	476	319	112	34	2,994
	貸切	2	2	7	36	75	66	39	77	71	38	16	10	439
	その他	1	0	0	9	25	23	13	19	15	14	3	4	126
	計	4	2	9	238	584	558	457	595	562	371	131	48	3559
H15	乗合	7	5	5	194	504	470	469	491	504	343	135	42	3,169
	貸切	1	3	6	43	90	63	64	51	62	44	23	7	457
	その他	2	1	1	13	17	24	16	21	20	11	5	1	132
	計	10	9	12	250	611	557	549	563	586	398	163	50	3758
H16	乗合	4	3	11	184	498	505	433	440	463	309	150	59	3,059
	貸切	4	1	2	33	80	73	53	81	70	54	19	5	475
	その他	0	0	1	25	36	22	23	31	27	18	3	4	190
	計	8	4	14	242	614	600	509	552	560	381	172	68	3724
H17	乗合	2	3	11	200	486	491	420	478	492	368	155	40	3,146
	貸切	3	3	10	46	75	80	57	76	61	36	24	7	478
	その他	3	0	5	15	30	36	35	28	25	19	11	2	209
	計	8	6	26	261	591	607	512	582	578	423	190	49	3833
H18	乗合	4	7	8	208	511	498	459	464	499	362	136	57	3,213
	貸切	3	3	5	38	86	61	55	68	66	44	28	10	467
	その他	0	1	2	24	28	32	30	35	35	18	8	4	217
	計	7	11	15	270	625	591	544	567	600	424	172	71	3897
合	計	50	32	89	1,510	3,613	3,508	3,015	3,435	3,470	2,383	993	339	22,437

B - 10 . バスの時間帯別の死亡事故件数 (H13 ~)

暦年	業態	時間帯 (時)												合計
		0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	
H13	乗合	0	0	0	1	2	3	1	3	2	3	3	1	19
	貸切	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	3
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	0	0	0	1	3	3	1	4	2	3	4	1	22
H14	乗合	0	0	0	1	2	0	0	1	1	3	2	0	10
	貸切	0	0	0	2	1	0	0	1	1	2	1	0	8
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	計	0	0	0	3	3	1	0	2	2	5	3	0	19
H15	乗合	0	0	0	1	3	4	2	3	0	1	0	0	14
	貸切	0	1	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	7
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
	計	0	1	0	1	4	4	2	5	2	1	1	2	23
H16	乗合	0	0	0	0	5	2	1	3	3	3	0	1	18
	貸切	0	0	1	1	2	1	0	2	1	1	1	0	10
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	計	0	0	1	2	7	3	1	5	4	4	1	1	29
H17	乗合	0	0	0	2	2	0	3	1	2	3	1	0	14
	貸切	1	0	0	0	1	1	0	1	2	1	0	0	7
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	計	2	0	0	2	3	1	3	2	4	4	1	0	22
H18	乗合	0	0	0	0	0	1	6	2	2	3	1	1	16
	貸切	0	1	0	0	0	1	1	0	1	3	0	2	9
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	計	0	1	0	0	0	2	8	2	3	6	1	3	26
合	計	2	2	1	9	20	14	15	20	17	23	11	7	141

B - 11. 曜日別の事故件数 (H13～)

暦年	業態	曜日別の事故件数 (件)							合計
		月	火	水	木	金	土	日	
H13	乗合	441	505	484	452	524	371	290	3,067
	貸切	62	66	59	59	67	76	97	486
	その他	21	15	23	18	11	14	11	113
	計	524	586	566	529	602	461	398	3,666
H14	乗合	435	491	461	479	530	331	267	2,994
	貸切	50	57	50	60	64	75	83	439
	その他	13	22	22	21	19	15	14	126
	計	498	570	533	560	613	421	364	3,559
H15	乗合	495	479	526	459	550	354	306	3,169
	貸切	60	55	62	62	68	76	74	457
	その他	14	18	24	20	23	14	19	132
	計	569	552	612	541	641	444	399	3,758
H16	乗合	502	465	457	476	511	390	258	3,059
	貸切	52	51	72	60	62	93	85	475
	その他	28	24	27	31	32	33	15	190
	計	582	540	556	567	605	516	358	3,724
H17	乗合	527	454	461	491	545	372	296	3,146
	貸切	52	68	61	59	68	89	81	478
	その他	32	25	30	35	37	28	22	209
	計	611	547	552	585	650	489	399	3,833
H18	乗合	507	494	508	516	497	393	298	3,213
	貸切	57	56	62	61	73	74	84	467
	その他	36	35	34	36	37	15	24	217
	計	600	585	604	613	607	482	406	3,897
合	計	3,384	3,380	3,423	3,395	3,718	2,813	2,324	22,437

B - 12. 曜日別の死亡事故件数 (H13～)

暦年	業態	曜日別の事故件数 (件)							合計
		月	火	水	木	金	土	日	
H13	乗合	3	2	0	3	3	4	4	19
	貸切	1	0	0	2	0	0	0	3
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	4	2	0	5	3	4	4	22
H14	乗合	3	0	2	3	1	1	0	10
	貸切	0	1	1	1	0	3	2	8
	その他	0	0	0	1	0	0	0	1
	計	3	1	3	5	1	4	2	19
H15	乗合	1	3	2	2	4	1	1	14
	貸切	1	1	1	1	0	1	2	7
	その他	0	0	1	0	0	0	1	2
	計	2	4	4	3	4	2	4	23
H16	乗合	3	2	1	4	3	2	3	18
	貸切	1	0	4	2	0	2	1	10
	その他	0	0	0	0	0	1	0	1
	計	4	2	5	6	3	5	4	29
H17	乗合	3	1	2	4	2	1	1	14
	貸切	0	0	1	0	3	3	0	7
	その他	0	0	0	0	1	0	0	1
	計	3	1	3	4	6	4	1	22
H18	乗合	1	2	3	3	4	0	3	16
	貸切	0	1	0	1	4	3	0	9
	その他	0	0	0	0	0	1	0	1
	計	1	3	3	4	8	4	3	26
合	計	17	13	18	27	25	23	18	141

B - 13 . バスの行動類型別の事故件数 (H13 ~)

(件)

行動類型	暦年	H13				H14				H15			
		乗合	貸切	その他	計	乗合	貸切	その他	計	乗合	貸切	その他	計
発進		784	64	25	873	783	53	26	862	898	60	22	980
直進	加速	97	9	4	110	101	11	2	114	97	13	1	111
	等速	776	204	34	1,014	739	169	52	960	730	183	42	955
	減速	402	53	16	471	397	46	14	457	431	51	18	500
追越	追抜	64	20	1	85	47	7	2	56	49	4	3	56
進路変更	右に	50	10	1	61	54	7	2	63	61	13	3	77
	左に	69	17	2	88	75	11	2	88	88	18	3	109
左折		160	37	15	212	155	43	5	203	144	51	10	205
右折時	専用車線利用	41	8	1	50	51	8	1	60	40	8	3	51
	その他	147	26	1	174	127	28	8	163	151	17	7	175
転回		6	5	0	11	4	3	0	7	2	2	0	4
後退		27	15	3	45	24	27	4	55	24	21	6	51
横断		5	1	0	6	3	2	0	5	7	3	0	10
蛇行		1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
急停止		225	8	6	239	207	17	4	228	203	4	5	212
停止		163	4	3	170	169	3	3	175	187	3	6	196
駐車 (運転者在)		11	1	0	12	4	0	0	4	5	0	0	5
その他		39	4	0	43	54	4	1	59	52	6	3	61
合計		3,067	486	113	3,666	2,994	439	126	3,559	3,169	457	132	3,758

(件)

行動類型	暦年	H16				H17				H18				合計
		乗合	貸切	その他	計	乗合	貸切	その他	計	乗合	貸切	その他	計	
発進		850	68	37	955	820	67	46	933	823	66	35	924	5,527
直進	加速	78	10	4	92	104	7	2	113	120	6	6	132	672
	等速	697	177	74	948	786	198	69	1,053	786	192	84	1,062	5,992
	減速	390	60	16	466	391	49	22	462	436	46	25	507	2,863
追越	追抜	32	6	2	40	52	4	2	58	47	10	3	60	355
進路変更	右に	44	8	2	54	59	9	6	74	50	15	3	68	397
	左に	77	16	1	94	68	11	4	83	62	8	1	71	533
左折		149	40	12	201	133	43	13	189	139	42	13	194	1,204
右折時	専用車線利用	58	12	3	73	55	10	3	68	55	7	6	68	370
	その他	131	30	14	175	151	28	11	190	149	22	15	186	1,063
転回		8	2	1	11	10	6	1	17	6	0	1	7	57
後退		34	11	8	53	36	19	7	62	43	25	6	74	340
横断		5	0	1	6	6	0	0	6	2	1	0	3	36
蛇行		1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	4
急停止		256	27	7	290	239	22	8	269	265	16	9	290	1,528
停止		190	2	8	200	183	4	13	200	177	7	8	192	1,133
駐車 (運転者在)		6	1	0	7	1	0	1	2	7	1	0	8	38
その他		53	5	0	58	51	1	1	53	46	3	2	51	325
合計		3,059	475	190	3,724	3,146	478	209	3,833	3,213	467	217	3,897	22,437

B - 14 . 危険認知速度別の事故件数 (H13 ~)

(件)

速度別	暦年	H13				H14				H15			
		乗合	貸切	その他	計	乗合	貸切	その他	計	乗合	貸切	その他	計
停止中		196	9	2	207	208	11	5	224	224	6	9	239
10Km/h 以下		1,217	138	45	1,400	1,262	150	46	1,458	1,375	161	49	1,585
20Km/h 以下		773	86	19	878	680	53	31	764	710	79	24	813
30Km/h 以下		480	54	14	548	459	36	15	510	474	49	15	538
40Km/h 以下		281	78	17	376	250	68	15	333	277	55	17	349
50Km/h 以下		74	55	8	137	90	48	7	145	66	42	11	119
60Km/h 以下		22	21	3	46	23	40	4	67	20	32	2	54
70Km/h 以下		7	15	0	22	5	13	2	20	4	6	2	12
80Km/h 以下		2	15	2	19	4	9	0	13	6	10	1	17
90Km/h 以下		1	5	0	6	3	4	1	8	5	6	0	11
100Km/h 以下		5	8	2	15	4	5	0	9	5	8	2	15
120Km/h 以下		1	0	0	1	1	1	0	2	1	3	0	4
140Km/h 以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
160Km/h 以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
161Km/h 以上		1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
不明		7	2	0	9	5	1	0	6	2	0	0	2
合計		3,067	486	113	3,666	2,994	439	126	3,559	3,169	457	132	3,758

(件)

速度別	暦年	H16				H17				H18				合計
		乗合	貸切	その他	計	乗合	貸切	その他	計	乗合	貸切	その他	計	
停止中		227	11	8	246	227	9	13	249	201	8	7	216	1,381
10Km/h 以下		1,312	152	66	1,530	1,377	168	89	1,634	1,362	163	88	1,613	9,220
20Km/h 以下		698	81	46	825	700	71	44	815	751	69	39	859	4,954
30Km/h 以下		434	62	35	531	414	66	23	503	488	59	35	582	3,212
40Km/h 以下		272	59	16	347	311	53	19	383	272	58	32	362	2,150
50Km/h 以下		77	50	13	140	83	45	8	136	96	44	5	145	822
60Km/h 以下		18	25	4	47	17	27	6	50	23	34	3	60	324
70Km/h 以下		1	12	0	13	4	17	1	22	2	7	3	12	101
80Km/h 以下		4	3	1	8	6	8	3	17	4	11	4	19	93
90Km/h 以下		6	12	0	18	2	4	0	6	5	4	0	9	58
100Km/h 以下		4	5	1	10	4	10	2	16	6	8	1	15	80
120Km/h 以下		1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	10
140Km/h 以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
160Km/h 以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
161Km/h 以上		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
不明		5	3	0	8	1	0	1	2	3	0	0	3	30
合計		3,059	475	190	3,724	3,146	478	209	3,833	3,213	467	217	3,897	22,437

B - 15. 天候別の事故件数(H13~)

暦年	業態	天候別の事故件数(件)					
		晴	曇	雨	霧	雪	合計
H13	乗合	2,139	604	268	3	53	3,067
	貸切	324	93	45	1	23	486
	その他	78	17	15	0	3	113
	計	2,541	714	328	4	79	3,666
H14	乗合	2,088	621	247	1	37	2,994
	貸切	293	89	38	0	19	439
	その他	81	34	8	0	3	126
	計	2,462	744	293	1	59	3,559
H15	乗合	2,031	786	317	0	35	3,169
	貸切	269	108	64	1	15	457
	その他	90	28	12	0	2	132
	計	2,390	922	393	1	52	3,758
H16	乗合	2,217	581	219	0	42	3,059
	貸切	320	89	50	0	16	475
	その他	133	34	21	0	2	190
	計	2,670	704	290	0	60	3,724
H17	乗合	2,233	640	225	1	47	3,146
	貸切	317	94	41	0	26	478
	その他	136	54	15	0	4	209
	計	2,686	788	281	1	77	3,833
H18	乗合	2,042	809	319	0	43	3,213
	貸切	278	134	43	0	12	467
	その他	126	60	26	0	5	217
	計	2,446	1,003	388	0	60	3,897
合	計	15,195	4,875	1,973	7	387	22,437

B - 16. 天候別の事故件数(H13～)

暦年	業態	天候別の事故件数(件)					合計
		乾燥	湿潤	凍結	積雪	その他	
H13	乗合	2,652	299	81	31	4	3,067
	貸切	385	61	24	13	3	486
	その他	94	16	1	2	0	113
	計	3,131	376	106	46	7	3,666
H14	乗合	2,632	285	50	25	2	2,994
	貸切	364	41	19	11	4	439
	その他	110	11	3	2	0	126
	計	3,106	337	72	38	6	3,559
H15	乗合	2,743	341	58	25	2	3,169
	貸切	359	71	19	7	1	457
	その他	110	21	1	0	0	132
	計	3,212	433	78	32	3	3,758
H16	乗合	2,735	264	35	25	0	3,059
	貸切	394	54	17	9	1	475
	その他	165	23	1	1	0	190
	計	3,294	341	53	35	1	3,724
H17	乗合	2,798	275	38	35	0	3,146
	貸切	389	52	18	17	2	478
	その他	177	21	3	8	0	209
	計	3,364	348	59	60	2	3,833
H18	乗合	2,771	376	43	22	1	3,213
	貸切	386	52	21	8	0	467
	その他	179	32	2	3	1	217
	計	3,336	460	66	33	2	3,897
合	計	19,443	2,295	434	244	21	22,437

B - 17. シートベルト着用有無別の運転者の死傷者数(H13~)

暦年	業態	シートベルト着用有無													合計
		着用有り				非着用				不明					
		死亡	重傷	軽傷	損傷なし	死亡	重傷	軽傷	損傷なし	死亡	重傷	軽傷	損傷なし		
H13	乗合	0	3	25	2,377	0	0	3	625	0	0	0	34	3,067	
	貸切	0	0	3	420	0	1	0	57	0	0	0	5	486	
	その他	0	0	5	96	0	1	0	10	0	0	0	1	113	
	計	0	3	33	2,893	0	2	3	692	0	0	0	40	3,666	
H14	乗合	0	1	25	2,411	0	1	2	526	0	0	1	27	2,994	
	貸切	0	2	7	384	0	0	0	40	0	0	0	6	439	
	その他	0	0	1	113	0	0	0	12	0	0	0	0	126	
	計	0	3	33	2,908	0	1	2	578	0	0	1	33	3,559	
H15	乗合	0	1	35	2,533	0	3	6	561	0	0	0	30	3,169	
	貸切	0	3	3	408	0	0	1	37	0	0	1	4	457	
	その他	0	0	7	114	0	0	0	10	1	0	0	0	132	
	計	0	4	45	3,055	0	3	7	608	1	0	1	34	3,758	
H16	乗合	1	1	24	2,587	0	0	5	409	0	0	0	32	3,059	
	貸切	0	0	5	419	1	1	0	47	0	0	0	2	475	
	その他	0	1	4	173	0	0	0	11	0	0	0	1	190	
	計	1	2	33	3,179	1	1	5	467	0	0	0	35	3,724	
H17	乗合	0	1	28	2,709	0	0	4	373	0	0	0	31	3,146	
	貸切	0	1	8	436	0	0	2	27	0	0	0	4	478	
	その他	0	1	5	192	1	1	0	9	0	0	0	0	209	
	計	0	3	41	3,337	1	1	6	409	0	0	0	35	3,833	
H18	乗合	0	1	26	2,804	0	0	0	357	0	0	0	25	3,213	
	貸切	0	0	5	433	0	0	0	22	0	0	0	7	467	
	その他	0	1	7	194	0	1	1	11	0	0	0	2	217	
	計	0	2	38	3,431	0	1	1	390	0	0	0	34	3,897	
合計	1	17	223	18,803	2	9	24	3,144	1	0	2	211	22,437		

B - 18. バスの年齢別の事故件数 (H13～)

暦年	業態	年 齢 別 (歳)													合計
		20歳未満	20～24	25～29	30～34	35～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75歳以上	
H13	乗 合	0	42	234	469	521	389	302	491	488	116	14	1	0	3,067
	貸 切	0	4	32	57	55	58	55	84	80	41	20	0	0	486
	その他	0	2	8	15	16	10	18	19	15	6	3	1	0	113
	計	0	48	274	541	592	457	375	594	583	163	37	2	0	3,666
H14	乗 合	0	29	204	462	503	419	309	480	410	151	23	4	0	2,994
	貸 切	0	1	19	55	62	53	50	72	56	40	23	7	1	439
	その他	0	3	7	9	20	17	16	13	17	16	7	1	0	126
	計	0	33	230	526	585	489	375	565	483	207	53	12	1	3,559
H15	乗 合	0	40	232	465	530	461	335	440	454	175	37	0	0	3,169
	貸 切	0	6	23	41	58	50	53	74	75	44	26	6	1	457
	その他	0	1	11	16	12	21	15	15	18	14	7	1	1	132
	計	0	47	266	522	600	532	403	529	547	233	70	7	2	3,758
H16	乗 合	0	40	211	415	550	484	331	378	435	181	34	0	0	3,059
	貸 切	0	4	17	53	66	57	44	74	81	54	20	4	1	475
	その他	0	4	13	24	35	25	24	10	23	17	14	1	0	190
	計	0	48	241	492	651	566	399	462	539	252	68	5	1	3,724
H17	乗 合	0	29	191	362	523	548	382	360	518	196	35	2	0	3,146
	貸 切	0	4	13	27	75	64	54	65	89	54	29	4	0	478
	その他	0	3	5	20	32	25	30	23	39	13	12	6	1	209
	計	0	36	209	409	630	637	466	448	646	263	76	12	1	3,833
H18	乗 合	0	30	199	386	531	531	392	370	543	185	43	3	0	3,213
	貸 切	0	5	13	32	59	59	60	62	87	59	22	8	1	467
	その他	0	3	15	28	21	32	28	26	28	21	10	5	0	217
	計	0	38	227	446	611	622	480	458	658	265	75	16	1	3,897
合 計		0	250	1,447	2,936	3,669	3,303	2,498	3,056	3,456	1,383	379	54	6	22,437

B - 19 - 1 . 管轄運輸支局等別・死亡事故件数(バス・H13～)

運輸支局等	暦年	H13			H14			H15			H16			H17			H18		
		乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他
北海道	札幌	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0
	函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	室蘭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	帯広	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	釧路	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	2	0	0	1	1	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	
東北	宮城	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	福島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	岩手	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
	青森	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	山形	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	
北陸	新潟	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	長野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	石川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
小計	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
関東	東京	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	1	1	2	0	4	2	0
	神奈川	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
	埼玉	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	群馬	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
	千葉	2	1	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	1	1	1	0
	茨城	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
	栃木	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
小計	6	1	0	3	5	0	6	0	1	6	4	1	3	2	1	7	3	1	
中部	愛知	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0
	静岡	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	岐阜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
	三重	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
小計	2	0	0	2	1	0	2	0	0	1	1	0	1	3	0	1	1	0	
近畿	大阪	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0
	京都	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
	兵庫	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	滋賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	奈良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
和歌山	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小計	2	1	0	1	0	0	1	3	0	4	3	0	1	0	0	1	1	0	
中国	広島	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
	鳥取	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	岡山	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	山口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
小計	1	0	0	0	1	1	0	2	0	2	0	0	1	0	0	3	0	0	
四国	香川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	徳島	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	愛媛	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	高知	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
小計	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	
九州	福岡	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	佐賀	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	長崎	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	熊本	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
小計	2	0	0	2	0	0	2	0	1	1	0	0	3	1	0	3	0	0	
沖縄	沖縄	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	不明	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0
合計		19	3	0	10	8	1	14	7	2	18	10	1	14	7	1	16	9	1

B - 19 - 2 . 管轄運輸支局等別・重傷事故件数(バス・H13～)

年	運輸支局等	H13			H14			H15			H16			H17			H18		
		乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他
北海道	札幌	8	3	0	10	0	0	9	1	0	4	3	0	10	3	0	12	3	0
	函館	1	2	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0
	室蘭	2	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0
	帯広	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	釧路	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0
	旭川	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0
小計	19	5	0	20	1	0	14	1	0	9	6	1	15	5	1	18	5	0	
東北	宮城	7	0	0	6	1	0	5	3	0	4	0	0	5	0	1	3	2	0
	福島	4	0	0	4	0	0	3	0	0	5	1	1	0	0	0	3	0	0
	岩手	2	0	0	2	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	0	3	3	0
	青森	3	1	0	2	0	0	3	1	0	1	1	0	3	1	1	1	0	0
	山形	4	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0
	秋田	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	5	0	0
小計	20	1	0	17	1	0	18	4	0	18	2	1	17	2	2	16	5	0	
北陸	新潟	8	1	4	9	0	0	10	0	0	7	0	0	2	0	0	6	2	0
	長野	7	2	0	2	1	1	4	2	0	5	2	0	3	0	0	4	0	0
	石川	5	1	1	3	0	0	4	0	0	4	0	0	5	2	0	1	0	0
	富山	1	0	0	1	0	0	1	1	0	3	1	0	3	1	0	3	1	0
小計	21	4	5	15	1	1	19	3	0	19	3	0	13	3	0	14	3	0	
関東	東京	8	2	1	9	0	0	5	5	0	9	3	2	6	2	1	10	4	0
	神奈川	28	2	0	17	4	0	21	2	0	16	0	2	30	2	1	17	0	1
	埼玉	8	1	0	9	2	2	12	3	0	6	3	1	13	2	1	7	2	2
	群馬	2	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0
	千葉	14	2	0	12	1	1	15	3	1	21	3	1	7	1	0	15	2	1
	茨城	5	1	0	5	0	0	5	1	1	6	1	0	3	1	0	1	3	0
	栃木	1	0	0	0	0	0	1	2	0	2	1	0	0	0	2	1	0	1
	山梨	0	0	0	0	1	0	5	1	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0
小計	66	9	1	52	9	3	65	17	2	63	11	6	63	9	5	51	11	5	
中部	愛知	4	2	0	4	4	0	4	2	0	2	1	0	5	3	1	1	1	0
	静岡	3	1	0	4	3	0	8	1	0	6	0	0	7	4	1	7	2	0
	岐阜	2	1	0	5	2	0	3	0	0	1	2	0	4	1	1	2	0	0
	三重	3	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0
	福井	2	0	0	1	0	0	3	0	1	1	1	0	1	0	1	2	1	0
小計	14	4	0	16	9	0	18	3	1	12	4	0	17	8	4	13	4	0	
近畿	大阪	24	5	0	20	5	1	29	3	0	14	2	1	23	3	1	18	3	0
	京都	19	4	1	24	0	1	24	0	2	17	1	0	30	0	0	20	3	0
	兵庫	17	3	0	20	2	0	15	3	2	12	0	1	24	3	1	33	2	1
	滋賀	1	1	0	5	1	0	4	1	0	0	1	0	1	0	0	5	1	0
	奈良	7	1	1	5	1	0	6	0	0	5	0	2	3	1	0	6	0	1
	和歌山	2	0	0	4	1	0	5	0	0	3	0	0	1	1	0	2	0	0
小計	70	14	2	78	10	2	83	7	4	51	4	4	82	8	2	84	9	2	
中国	広島	10	1	0	8	0	0	7	3	0	12	2	0	16	1	0	11	2	1
	鳥取	3	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0
	島根	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0
	岡山	2	0	0	1	1	1	0	1	0	3	1	1	3	1	1	4	1	1
	山口	2	0	0	6	2	1	2	0	3	3	0	0	6	1	0	2	0	0
小計	18	1	0	17	4	2	11	5	4	19	4	2	28	3	1	18	3	2	
四国	香川	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0
	徳島	4	0	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	4	0	0	2	1	0
	愛媛	4	0	0	2	0	0	2	0	0	2	1	0	3	2	0	1	0	0
	高知	0	1	0	3	1	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	5	0	0
小計	10	2	0	5	3	0	5	0	0	5	3	1	10	2	0	9	1	0	
九州	福岡	16	3	0	10	1	0	8	2	1	9	3	0	10	1	0	6	1	2
	佐賀	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0
	長崎	6	1	0	8	1	1	9	0	0	7	0	0	5	0	0	7	0	0
	熊本	7	1	1	7	2	0	5	0	0	13	1	0	5	3	0	10	0	0
	大分	4	0	0	0	0	0	7	0	0	0	2	0	1	0	0	5	0	0
	宮崎	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	2	0	0
小計	43	6	1	38	6	2	34	2	1	31	7	0	29	4	0	35	1	2	
沖縄	沖縄	5	0	0	2	0	0	5	0	1	0	1	0	7	2	0	2	1	0
	不明	3	2	0	3	0	0	4	0	0	4	0	0	5	1	1	2	1	0
合	計	289	48	9	263	44	10	276	42	13	231	45	15	286	47	16	262	44	11

B-19-3. 管轄運輸支局等別・軽傷事故件数(バス・H13～)

運輸支局等	暦年	H13			H14			H15			H16			H17			H18		
		乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他
北海道	札幌	90	17	0	84	23	3	87	18	0	89	20	3	87	27	5	72	28	0
	函館	10	2	0	5	1	0	9	5	0	8	0	0	4	2	0	10	2	1
	室蘭	13	3	0	5	3	0	8	2	0	7	5	0	6	3	0	14	1	1
	帯広	4	5	0	5	0	0	5	4	0	6	0	0	8	3	0	8	1	1
	釧路	2	1	0	0	0	0	1	0	0	8	2	1	3	0	0	4	1	1
	旭川	2	2	0	2	2	0	6	2	1	1	5	0	2	1	1	1	1	1
小計	24	3	1	24	1	0	17	3	0	19	1	0	16	1	2	19	2	0	
東北	宮城	145	33	1	125	30	3	133	34	1	138	33	4	126	37	8	128	36	5
	福島	26	3	3	41	5	1	35	6	0	33	12	7	36	5	6	46	13	1
	岩手	31	5	0	18	5	2	25	7	0	8	2	2	31	3	3	19	9	5
	青森	14	2	0	16	2	1	7	2	0	11	1	0	15	1	1	15	1	1
	山形	29	5	0	51	4	0	41	7	0	29	3	0	27	3	0	29	2	2
	秋田	15	3	0	12	3	0	11	6	0	5	2	2	11	2	0	10	4	0
小計	13	3	0	13	2	1	6	1	0	8	2	0	14	4	2	17	2	2	
北陸	新潟	128	21	3	151	21	5	125	29	0	94	22	11	134	18	12	136	31	11
	長野	32	5	4	36	3	6	27	8	0	33	5	0	36	4	0	35	4	0
	石川	24	14	1	23	5	2	32	13	0	24	11	2	22	13	4	24	10	1
	富山	33	3	0	26	5	0	23	1	1	27	1	0	15	2	2	31	5	0
小計	8	0	2	6	3	1	6	1	3	9	4	1	9	1	1	11	3	1	
関東	東京	97	22	7	91	16	9	88	23	4	93	21	3	82	20	7	101	22	2
	神奈川	455	37	35	415	34	32	381	34	47	380	43	54	410	35	62	426	34	75
	埼玉	374	15	0	363	16	1	430	20	2	331	17	24	330	22	38	330	8	30
	群馬	66	21	6	69	20	9	79	19	8	79	11	9	86	27	4	82	15	13
	千葉	9	6	0	13	6	0	18	5	1	15	8	1	11	10	1	23	4	1
	茨城	90	19	6	105	12	8	89	22	7	85	17	6	93	21	7	86	16	9
	栃木	32	11	3	25	5	1	16	8	1	23	11	2	28	15	3	25	15	1
	山梨	20	4	1	17	8	1	12	9	1	13	6	3	14	4	4	14	5	1
小計	5	7	2	5	4	0	4	2	0	8	2	2	8	6	0	5	5	3	
中部	愛知	1,051	120	53	1,012	105	52	1,029	119	67	934	115	101	980	140	119	991	102	133
	静岡	134	25	1	104	14	2	131	20	1	144	18	1	125	23	3	113	25	2
	岐阜	65	20	3	63	12	4	58	15	3	64	17	2	73	14	5	70	14	2
	三重	33	13	2	26	10	0	35	8	0	32	11	1	31	6	4	45	11	0
	福井	11	7	0	6	4	0	7	4	0	12	1	2	7	6	0	10	6	1
小計	6	5	0	7	4	3	9	5	2	3	2	2	10	4	2	5	2	0	
近畿	大阪	249	70	6	206	44	9	240	52	6	255	49	8	246	53	14	243	58	5
	京都	248	43	2	315	36	1	312	34	1	327	48	3	312	44	1	321	45	4
	兵庫	85	4	2	92	11	3	113	2	4	110	7	2	140	10	4	140	5	4
	滋賀	151	19	0	137	15	3	166	15	5	188	16	8	161	10	1	175	12	4
	奈良	18	3	0	14	2	0	13	4	0	19	4	0	15	7	0	11	2	3
	和歌山	28	1	0	14	5	0	23	4	0	22	6	0	20	3	0	27	3	4
小計	8	4	0	11	4	0	11	2	0	11	3	3	3	4	0	16	3	0	
中国	広島	538	74	4	583	73	7	638	61	10	677	84	16	651	78	6	690	70	19
	鳥取	83	7	5	89	11	4	93	7	3	90	5	1	91	11	2	102	6	2
	島根	6	2	1	6	2	0	2	3	1	4	5	1	4	1	1	6	0	1
	岡山	12	2	0	9	2	0	11	3	0	6	2	0	14	0	0	3	0	0
	山口	14	7	1	31	7	2	27	10	1	33	8	0	36	4	5	29	7	2
小計	18	5	0	23	4	8	13	2	2	27	7	3	29	3	0	23	2	3	
四国	香川	133	23	7	158	26	14	146	25	7	160	27	5	174	19	8	163	15	8
	徳島	3	3	2	10	7	0	5	6	1	10	7	0	12	2	0	7	3	2
	愛媛	20	4	0	19	3	0	17	2	0	13	2	0	15	3	0	13	2	1
	高知	11	5	0	8	4	0	6	5	1	7	5	0	19	3	1	18	4	0
小計	13	5	0	12	5	0	10	3	0	16	3	1	7	2	0	5	0	0	
九州	福岡	47	17	2	49	19	0	38	16	2	46	17	1	53	10	1	43	9	3
	佐賀	135	20	13	123	18	11	177	16	9	175	15	9	169	25	7	194	27	11
	長崎	12	5	0	16	5	2	10	4	3	13	6	4	13	6	3	10	11	1
	熊本	45	5	1	35	4	0	60	3	0	69	3	0	54	2	0	56	3	1
	大分	38	1	2	49	7	0	48	3	2	40	2	0	45	0	2	50	6	1
	宮崎	31	4	0	17	5	0	25	2	1	15	4	2	17	2	1	25	5	0
鹿児島	10	7	0	13	1	0	10	4	2	13	3	2	14	2	0	13	2	1	
小計	52	2	3	46	8	0	55	6	2	45	10	1	39	5	2	39	8	0	
沖縄	323	44	19	299	48	13	385	38	19	370	43	18	351	42	15	387	62	15	
合 計	17	5	0	21	0	2	22	3	0	20	5	2	17	1	0	21	2	0	
不 明	31	6	2	26	5	1	35	8	1	23	4	5	32	6	2	32	7	4	
合 計	2,759	435	104	2,721	387	115	2,879	408	117	2,810	420	174	2,846	424	192	2,935	414	205	

B - 19 - 4 . 管轄運輸支局等別・事故件数(バス・H13～)

運輸支局等	暦年	H13			H14			H15			H16			H17			H18		
		乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他	乗合	貸切	その他
北海道	札幌	99	20	0	95	23	3	96	19	0	94	25	3	97	30	5	84	32	0
	函館	11	4	0	9	1	0	9	5	0	9	0	0	5	2	0	10	3	1
	室蘭	15	3	0	5	3	0	11	2	0	8	6	0	7	4	1	14	1	1
	帯広	5	5	0	6	0	0	5	4	0	7	0	0	8	3	0	8	1	1
	釧路	4	1	0	1	0	0	3	1	0	8	3	1	5	0	0	5	1	1
	旭川	2	2	0	2	3	0	6	2	1	2	6	1	2	1	1	2	2	1
小計	30	3	1	28	2	0	17	3	0	21	1	0	17	2	2	23	2	0	
東北	宮城	166	38	1	146	32	3	147	36	1	149	41	5	141	42	9	146	42	5
	福島	33	3	3	48	6	1	40	9	0	37	12	7	41	5	7	49	16	1
	岩手	35	5	0	22	5	2	28	7	0	13	3	3	31	3	3	22	9	5
	青森	17	2	0	18	2	1	12	2	0	15	1	0	20	1	1	18	5	1
	山形	33	7	0	53	4	0	44	8	0	30	4	0	32	4	1	30	2	2
	秋田	19	3	0	13	3	0	14	6	0	5	2	2	13	3	0	11	4	0
小計	13	3	0	15	2	1	6	1	0	12	2	0	17	4	2	22	2	2	
北陸	新潟	150	23	3	169	22	5	144	33	0	112	24	12	154	20	14	152	38	11
	長野	41	6	8	45	3	6	37	8	0	40	5	0	38	4	0	41	6	0
	石川	31	16	1	25	6	3	36	15	0	29	13	2	25	13	4	28	10	1
	富山	38	4	1	29	5	0	27	1	1	31	1	0	20	5	2	32	5	0
小計	9	0	2	7	3	1	7	2	3	12	5	1	12	2	1	14	4	1	
関東	東京	119	26	12	106	17	10	107	26	4	112	24	3	95	24	7	115	25	2
	神奈川	465	39	36	424	34	32	388	39	47	391	47	57	417	39	63	440	40	75
	埼玉	404	17	0	382	21	1	451	22	2	347	17	26	361	24	39	348	8	31
	群馬	74	22	6	78	23	11	91	22	8	85	14	10	99	29	5	89	17	15
	千葉	11	7	0	13	8	0	19	5	1	16	8	1	14	10	1	24	4	1
	茨城	106	22	6	117	13	9	105	25	8	110	20	7	100	22	8	102	19	10
	栃木	37	12	3	30	7	1	22	9	2	29	15	2	31	16	3	26	18	1
	山梨	21	4	1	18	8	1	14	11	1	15	7	3	14	4	6	15	5	3
小計	5	7	2	5	5	0	10	3	1	10	2	2	10	7	0	5	5	3	
中部	愛知	1,123	130	54	1,067	119	55	1,100	136	70	1,003	130	108	1,046	151	125	1,049	116	139
	静岡	139	27	1	109	18	2	136	22	1	147	19	1	131	27	4	114	26	2
	岐阜	68	21	3	67	16	4	67	16	3	70	17	2	80	18	6	77	17	2
	三重	35	14	2	31	12	0	38	8	0	33	14	1	35	7	5	48	11	0
	福井	15	7	0	8	4	0	7	4	0	14	1	2	7	7	0	11	6	1
小計	8	5	0	9	4	3	12	5	3	4	3	2	11	5	3	7	3	0	
近畿	大阪	265	74	6	224	54	9	260	55	7	268	54	8	264	64	18	257	63	5
	京都	272	48	2	335	41	2	341	38	1	344	50	4	336	47	2	339	49	4
	兵庫	105	9	3	116	11	4	137	2	6	128	10	2	170	10	4	160	8	4
	滋賀	169	22	0	158	17	3	182	19	7	200	16	9	185	13	2	209	14	5
	奈良	19	4	0	19	3	0	17	5	0	19	5	0	16	7	0	16	3	3
	和歌山	35	2	1	19	6	0	29	4	0	27	7	2	23	4	0	33	3	5
小計	10	4	0	15	5	0	16	3	0	14	3	3	4	5	0	18	3	0	
中国	広島	610	89	6	662	83	9	722	71	14	732	91	20	734	86	8	775	80	21
	鳥取	94	8	5	97	11	4	100	12	3	102	7	1	108	12	2	114	8	3
	島根	9	2	1	6	2	0	4	4	2	5	5	2	6	1	1	6	0	1
	岡山	13	2	0	11	3	1	11	3	0	6	3	0	15	0	0	4	0	0
	山口	16	7	1	32	8	3	27	11	1	37	9	1	39	5	6	34	8	3
小計	20	5	0	29	7	9	15	2	5	31	7	3	35	4	0	26	2	3	
四国	香川	152	24	7	175	31	17	157	32	11	181	31	7	203	22	9	184	18	10
	徳島	5	4	2	10	7	0	6	6	1	10	8	1	13	2	0	8	3	2
	愛媛	25	4	0	19	5	0	19	2	0	15	2	0	19	3	0	15	3	1
	高知	15	5	0	10	4	0	9	5	1	9	6	0	24	5	1	19	4	0
	小計	13	6	0	15	6	0	10	4	0	17	4	1	9	2	0	11	0	0
九州	福岡	58	19	2	54	22	0	44	17	2	51	20	2	65	12	1	53	10	3
	佐賀	151	23	13	134	19	11	185	18	10	184	18	9	181	26	7	200	28	13
	長崎	14	6	0	16	5	3	10	4	3	14	6	4	15	6	3	10	11	1
	熊本	51	6	1	44	5	1	70	3	0	76	3	0	59	2	0	65	3	1
	大分	46	2	3	56	9	0	53	3	2	53	3	0	50	3	2	60	6	1
	宮崎	35	4	0	17	5	0	32	2	1	15	6	2	18	2	1	30	5	0
	鹿児島	10	7	0	18	1	0	10	4	2	14	4	2	15	2	0	16	2	1
小計	61	2	3	54	10	0	61	6	3	46	10	1	45	6	2	44	8	0	
沖縄	368	50	20	339	54	15	421	40	21	402	50	18	383	47	15	425	63	17	
不明	22	5	0	23	0	2	28	3	1	20	6	2	24	3	0	23	3	0	
合計	34	8	2	29	5	1	39	8	1	29	4	5	37	7	3	34	9	4	
合計	3,067	486	113	2,994	439	126	3,169	457	132	3,059	475	190	3,146	478	209	3,213	467	217	

B20. バス運転者の飲酒運転による事故件数

H13(暦年)

月別	飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
1月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	20	217	1	3	35	0	1	6
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計		1	20	220	1	3	35	0	1	6
2月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	3	22	225	0	5	49	0	1	8
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計		3	22	228	0	5	49	0	1	8
3月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	2	29	234	1	4	29	0	1	9
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		2	29	234	1	4	29	0	1	9

月別	死傷別 飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
4月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	27	226	0	3	28	0	1	7
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	27	227	0	3	28	0	1	7
5月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	27	221	0	4	41	0	0	5
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	27	222	0	4	41	0	0	5
6月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.26以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.26未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	飲酒 なし	3	22	245	0	7	32	0	2	11
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		3	22	246	0	7	32	0	2	12

月別	死傷別 飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
7月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	飲酒 なし	1	30	221	0	5	30	0	0	8
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	30	221	0	5	32	0	0	8
8月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	20	219	0	8	31	0	2	9
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	20	219	0	8	31	0	2	9
9月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	19	242	0	1	38	0	0	8
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0
合計		1	19	242	0	1	39	0	0	8

月別	死傷別 飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
10月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	2	24	237	1	5	38	0	1	10
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計		2	24	239	1	5	38	0	1	10
11月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	0	27	234	0	1	52	0	0	13
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	27	234	0	1	52	0	0	13
12月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	3	22	226	0	2	29	0	0	9
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計		3	22	227	0	2	29	0	0	9

H13(暦年)

月別	死傷別 飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
合計	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	7	0	0	2	0	0	1
	飲酒 なし	19	289	2,747	3	48	432	0	9	103
	その他	0	0	4	0	0	1	0	0	0
合計		19	289	2,759	3	48	435	0	9	104

H14(暦年)

月別	飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
1月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	0	27	214	0	5	21	0	1	7
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計		0	27	215	0	5	21	0	1	7
2月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	飲酒 なし	3	28	200	1	5	32	0	0	7
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		3	28	200	1	5	32	0	0	8
3月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	19	205	1	2	28	0	0	13
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	19	206	1	2	28	0	0	13

月別	飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
4月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	22	212	0	6	29	0	1	10
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計		1	22	213	0	6	29	0	1	10
5月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	0	25	251	2	4	32	0	1	8
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	25	251	2	4	32	0	1	8
6月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.26以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.26未満	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	20	194	2	3	33	0	0	9
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	20	195	2	3	34	0	0	9

月別	飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
7月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	0	17	249	0	3	35	0	2	12
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	17	249	0	3	35	0	2	12
8月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	0	8	197	1	1	35	0	0	10
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	8	198	1	1	35	0	0	10
9月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	17	237	0	5	23	0	0	7
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	17	237	0	5	23	0	0	7

H14(暦年)

月別	飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
10月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	27	271	1	3	52	1	1	6
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計		1	27	272	1	3	52	1	1	6
11月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	22	254	0	6	31	0	2	10
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	22	255	0	6	31	0	2	10
12月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	飲酒 なし	0	31	230	0	1	34	0	2	15
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	31	230	0	1	35	0	2	15

H14(暦年)

月別	死傷別 飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
合計	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	1	0	1	0	0	1	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	2	0	0	1	0	0	1
	飲酒 なし	9	263	2,714	8	44	385	1	10	114
	その他	0	0	3	0	0	0	0	0	0
合計		10	263	2,721	8	44	387	1	10	115

H15(暦年)

月別	飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
1月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	20	224	0	3	29	0	0	12
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	20	225	0	3	29	0	0	12
2月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	25	218	1	0	31	1	0	1
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	25	218	1	0	31	1	0	1
3月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	16	215	1	3	40	0	2	17
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	16	216	1	3	40	0	2	17

月別	飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
4月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	飲酒 なし	2	25	214	1	2	27	0	1	9
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		2	25	215	1	2	27	0	1	10
5月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	4	23	228	1	5	33	1	1	10
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		4	23	228	1	5	33	1	1	10
6月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.26以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.26未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	2	20	230	0	4	37	0	0	7
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計		2	20	231	0	4	37	0	0	7

月別	飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
7月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	2	22	228	1	4	35	0	1	8
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		2	22	228	1	5	35	0	1	8
8月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	24	224	0	4	25	0	0	9
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	24	224	0	4	25	0	0	9
9月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	0	25	258	0	4	31	0	4	7
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	25	258	0	4	31	0	4	7

月別	飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
10月	酒酔い	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	0	22	271	0	4	40	0	1	14
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	23	273	0	4	40	0	1	14
11月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	0	25	278	0	4	50	0	1	8
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	26	278	0	4	50	0	1	8
12月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	0	27	285	2	4	30	0	2	14
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	27	285	2	4	30	0	2	14

H15(暦年)

月別	死傷別 飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
合計	酒酔い	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	4	0	0	0	0	0	1
	飲酒 なし	14	274	2,873	7	41	408	2	13	116
	その他	0	1	1	0	0	0	0	0	0
合計	14	276	2,879	7	42	408	2	13	117	

H16(暦年)

月別	飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
1月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	3	23	204	2	3	23	0	0	18
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		3	23	204	2	3	23	0	0	18
2月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	16	211	1	3	39	0	1	10
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	16	211	1	3	39	0	1	10
3月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	0	23	282	1	5	32	0	3	11
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計		0	23	283	1	5	32	0	3	11

月別	飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
4月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	0	13	240	1	2	33	0	1	16
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	13	240	1	2	33	0	1	16
5月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	2	17	217	3	2	40	0	2	9
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		2	17	217	3	2	40	0	2	9
6月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.26以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.26未満	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	15	239	0	8	28	0	2	16
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	15	239	0	8	29	0	2	16

H16(暦年)

月別	飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
7月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	21	244	0	2	35	0	2	20
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	21	245	0	2	35	0	2	20
8月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	21	223	1	4	27	0	0	14
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計		1	21	225	1	4	27	0	0	14
9月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	0	20	223	0	4	40	0	2	13
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	20	223	0	4	40	0	2	13

H16(暦年)

月別	飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
10月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	19	230	0	5	60	0	0	15
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	19	230	0	5	60	0	0	15
11月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	2	24	245	1	4	37	0	2	16
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		2	24	245	1	4	37	0	2	16
12月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	6	19	248	0	3	25	1	0	16
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		6	19	248	0	3	25	1	0	16

H16(暦年)

月別	死傷別 飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
合計	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	18	231	2,806	10	45	419	1	15	174
	その他	0	0	2	0	0	0	0	0	0
合計	18	231	2,810	10	45	420	1	15	174	

H17(暦年)

月別	飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
1月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	17	192	0	2	22	0	3	18
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	17	193	0	2	22	0	3	18
2月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	35	214	1	4	38	0	0	16
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	36	215	1	4	38	0	0	16
3月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	飲酒 なし	5	17	221	2	2	35	0	1	18
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		5	17	221	2	2	35	0	1	19

H17(暦年)

月別	飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
4月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	1	0	0	1	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	2	18	228	0	5	29	0	1	12
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		2	18	229	0	5	30	0	1	12
5月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	0	23	220	1	7	32	0	2	16
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	23	220	1	7	32	0	2	16
6月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.26以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.26未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	0	25	258	0	1	31	0	1	8
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	25	258	0	1	31	0	1	8

H17(暦年)

月別	飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
7月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	0	25	241	1	0	42	0	0	10
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	25	241	1	0	42	0	0	10
8月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	28	214	0	4	39	0	1	15
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	28	214	0	4	39	0	1	15
9月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	0	24	264	0	5	31	0	1	11
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	24	264	0	5	31	0	1	11

H17(暦年)

月別	飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
10月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	飲酒 なし	0	23	255	2	7	48	1	3	28
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	23	256	2	7	48	1	3	29
11月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	2	27	259	0	6	43	0	2	15
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		2	27	260	0	6	43	0	2	15
12月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	2	22	275	0	4	33	0	1	23
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0
合計		2	23	275	0	4	33	0	1	23

H17(暦年)

月別	死傷別 飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
合計	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	2	0	0	1	0	0	0
	基準 以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	飲酒 なし	14	284	2,841	7	47	423	1	16	190
	その他	0	2	0	0	0	0	0	0	0
合計	14	286	2,846	7	47	424	1	16	192	

月別	飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
1月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	0	21	225	1	1	29	0	2	16
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	21	225	1	1	29	0	2	16
2月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	19	222	0	7	24	0	1	17
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	19	222	0	7	24	0	1	17
3月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	0	19	266	3	3	43	0	2	17
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	19	267	3	3	43	0	2	17

H18(暦年)

月別	飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
4月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	20	231	0	1	26	0	1	18
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計		1	20	232	0	1	26	0	1	18
5月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	0	17	242	1	3	29	0	1	17
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	17	242	1	3	29	0	1	17
6月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.26以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.26未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	27	236	0	5	27	1	1	9
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0
合計		1	27	238	0	5	27	1	1	9

月別	飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
7月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	2	20	245	2	1	35	0	2	14
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		2	20	246	2	1	35	0	2	14
8月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	21	220	1	4	34	0	0	18
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	21	221	1	4	34	0	0	18
9月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	2	19	258	1	3	41	0	0	25
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		2	19	258	1	3	41	0	0	25

月別	飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
10月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	1	30	257	0	6	50	0	1	10
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	30	257	0	6	50	0	1	10
11月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	4	24	249	0	6	47	0	0	22
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		4	24	249	0	6	47	0	0	22
12月	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	3	25	277	0	4	29	0	0	22
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		3	25	278	0	4	29	0	0	22

H18(暦年)

月別	死傷別 飲酒の程度	乗合			貸切			その他		
		死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)	死亡 (件)	重傷 (件)	軽傷 (件)
合計	酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	酒気帯び -0.25未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	基準 以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	検知 不能	0	0	5	0	0	0	0	0	0
	飲酒 なし	16	262	2,928	9	44	414	1	11	205
	その他	0	0	2	0	0	0	0	0	0
合計	16	262	2,935	9	44	414	1	11	205	

財団法人 交通事故総合分析センター

〒102-0083 東京都千代田区麹町6 - 6 麹町東急ビル5F

TEL 03-3515-2525 FAX 03-3515-2519

URL <http://www.itarda.or.jp>

E-MAIL koho@itarda.or.jp