

自動車運送事業に係る交通事故要因分析検討会報告書 (平成23年度)

[第2分冊 別冊]

平成22年中に発生した貨物自動車の追突を含む事故状況

平成24年3月

国土交通省自動車局
自動車運送事業に係る交通事故要因分析検討会

平成22年中に発生した貨物自動車の事故状況

平成22年中に発生した貨物自動車の事故及び死亡事故の状況

- (1) 貨物自動車の事業用・自家用の事故発生状況の比較
- (2) 貨物自動車の月別事故及び月別死亡事故の構成率
- (3) 貨物自動車の曜日別事故及び曜日別死亡事故の構成率
- (4) 貨物自動車の時間帯別事故及び時間帯別死亡事故の構成率
- (5) 貨物自動車の路線別事故及び路線別死亡事故の構成率
- (6) 貨物自動車の地形別事故及び地形別死亡事故の構成率
- (7) 貨物自動車の道路形状別事故及び道路形状別死亡事故の構成率
- (8) 貨物自動車の年齢層別事故及び年齢層別死亡事故の構成率
- (9) 貨物自動車の行動類型別事故及び行動類型別死亡事故の構成率
- (10) 貨物自動車の危険認知速度別事故及び危険認知速度別死亡事故の構成率
- (11) 貨物自動車の事故類型別事故及び事故類型別死亡事故の構成率

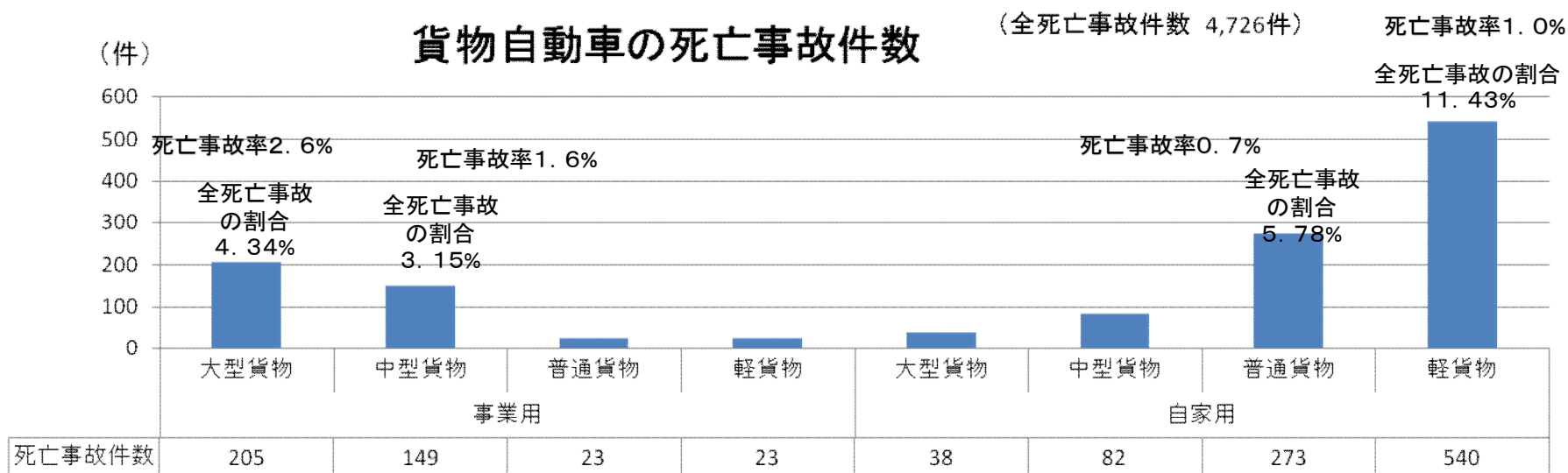
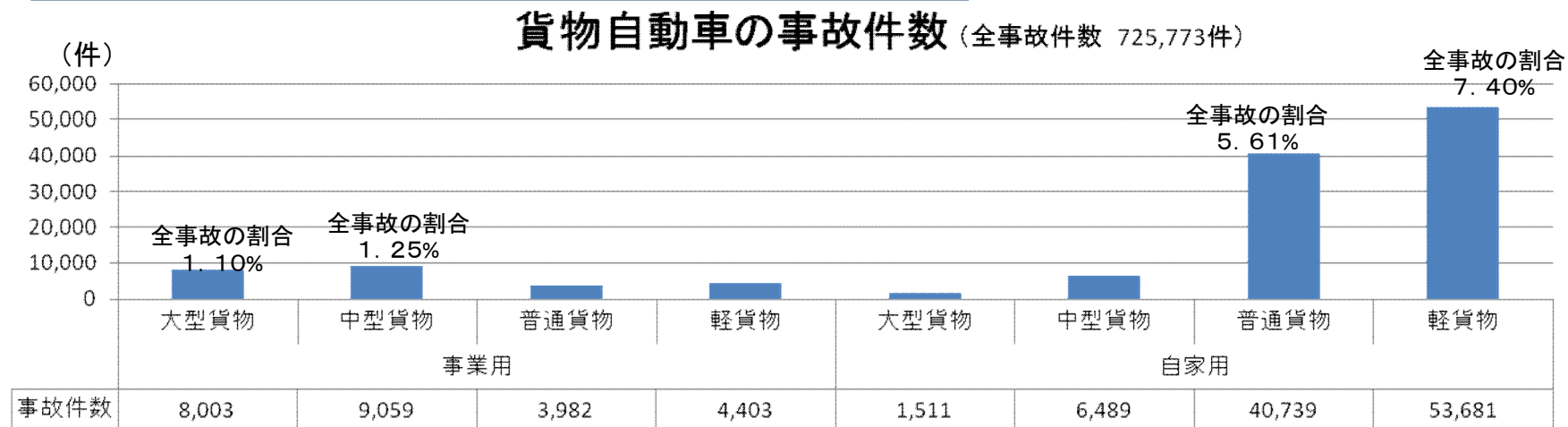
※1. 貨物自動車の第1当事者の事故及び死亡事故

2. 当事者種別については、道路交通法施行規則第2条に規定する、次のものをいう。

- ・大型貨物 車両総重量11000kg以上
最大積載量6500kg以上のもの
- ・中型貨物 車両総重量5000以上11000kg未満
最大積載量3000kg以上6500kg未満
- ・普通貨物 大型・中型のいずれにも
- ・軽貨物 排気量が660cc以下のもの

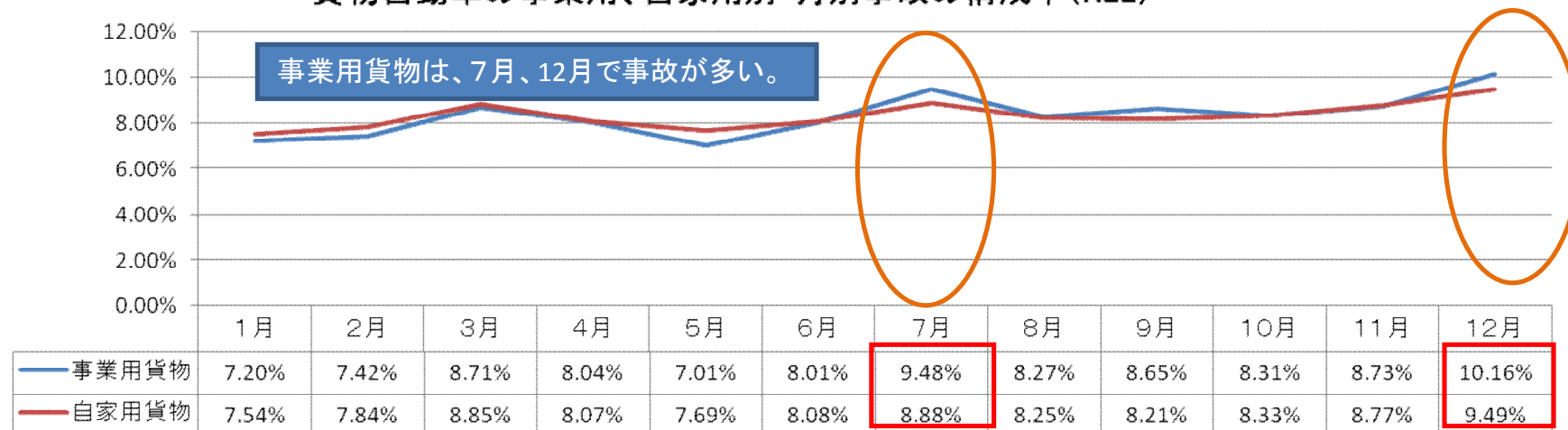
(1) 貨物自動車の事業用・自家用別の事故発生状況の比較

事業用貨物は自家用貨物に比べ死亡事故率が高い。
特に大型貨物、中型貨物が高い。



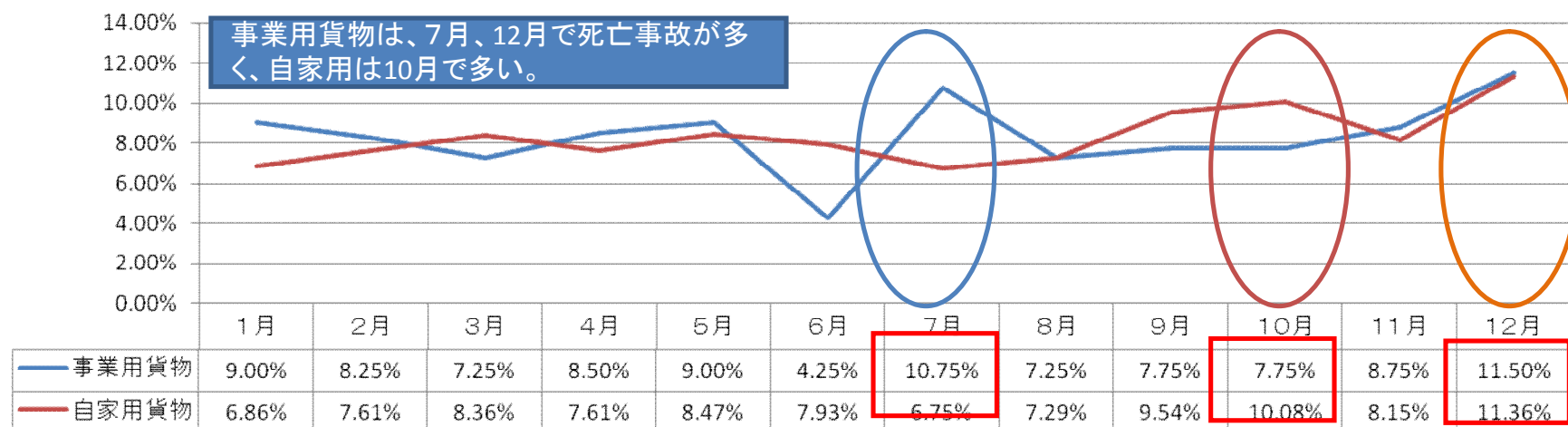
(2) 貨物自動車の月別事故及び月別死亡事故の構成率

貨物自動車の事業用、自家用別・月別事故の構成率(H22)



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
事業用貨物	1,833	1,889	2,216	2,045	1,784	2,039	2,412	2,105	2,202	2,115	2,221	2,586	25,447
自家用貨物	7,722	8,029	9,068	8,266	7,877	8,274	9,096	8,445	8,410	8,535	8,978	9,720	102,420
合計	9,555	9,918	11,284	10,311	9,661	10,313	11,508	10,550	10,612	10,650	11,199	12,306	127,867

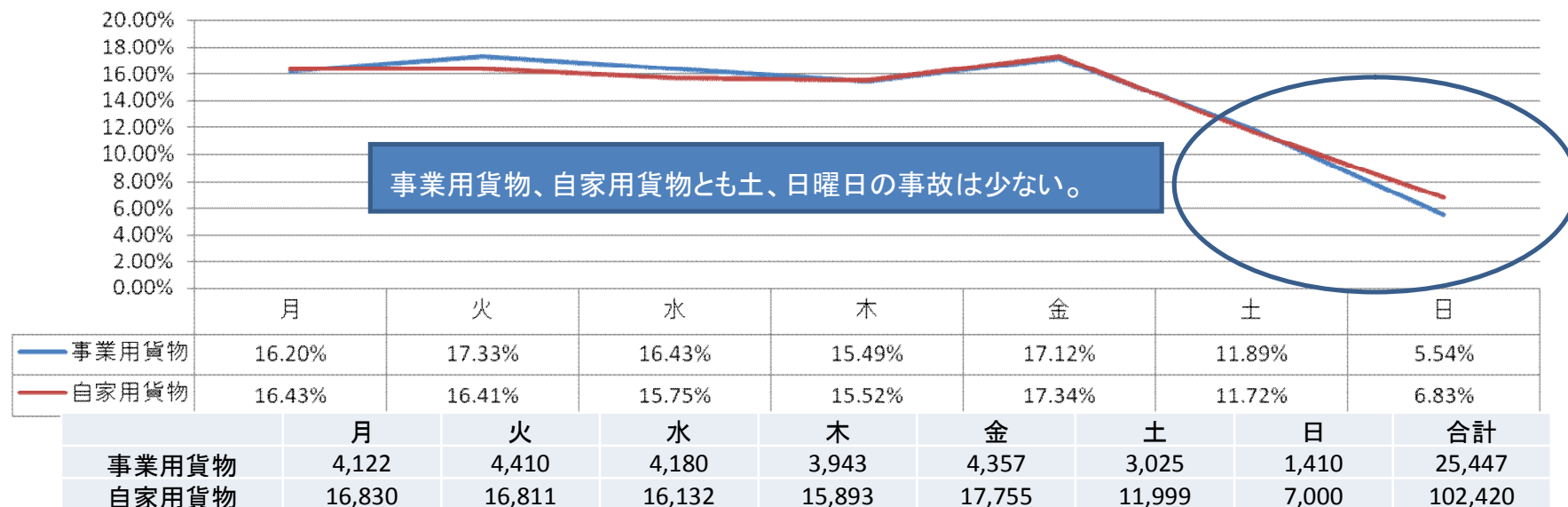
貨物自動車の事業用、自家用別・月別死亡事故の構成率(H22)



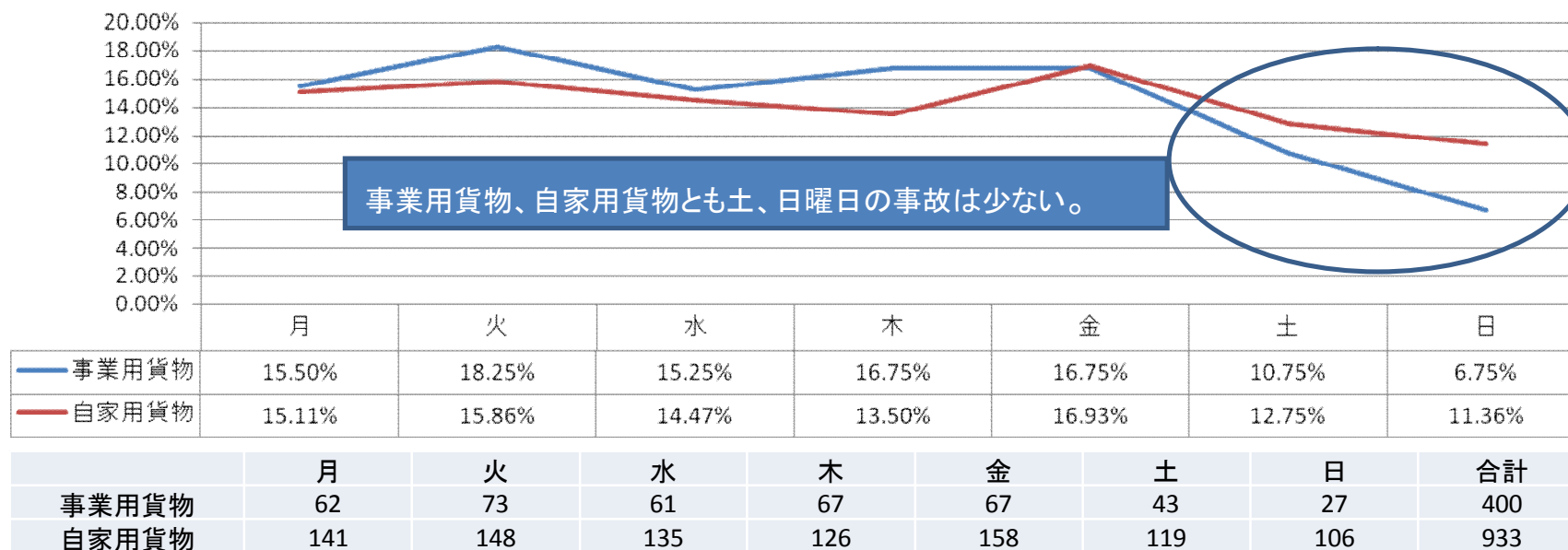
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
事業用貨物	36	33	29	34	36	17	43	29	31	31	35	46	400
自家用貨物	64	71	78	71	79	74	63	68	89	94	76	106	933
合計	100	104	107	105	115	91	106	97	120	125	111	152	1,333

(3) 貨物自動車の曜日別事故及び曜日別死亡事故の構成率

貨物自動車の事業用自家用別・曜日別事故の構成率(H22)

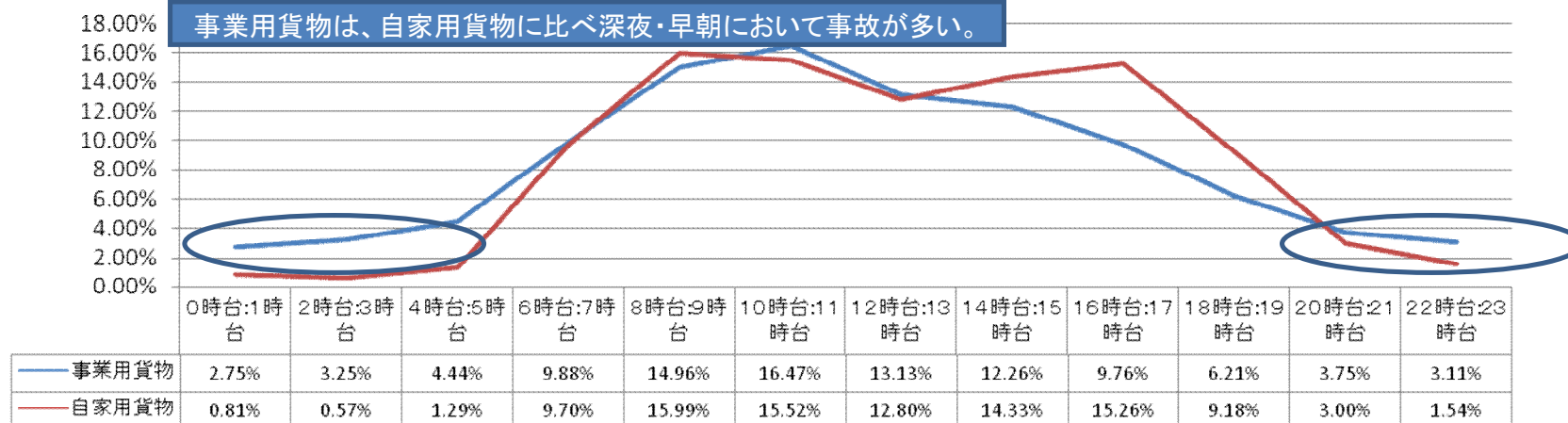


貨物自動車の事業用自家用別・曜日別死亡事故の構成率(H22)



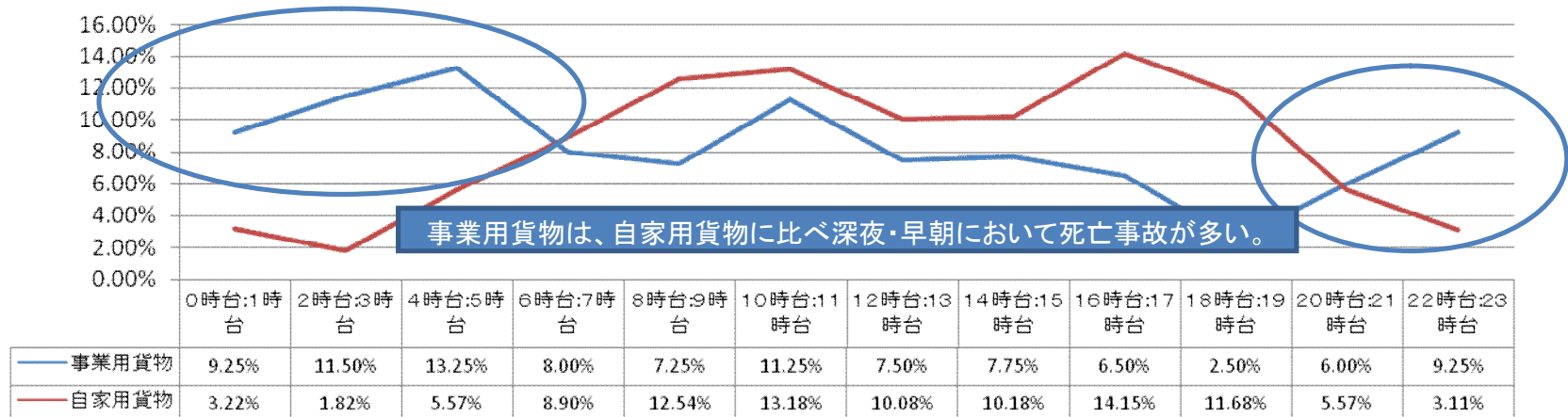
(4) 貨物自動車の時間帯別事故及び時間帯別死亡事故の構成率

貨物自動車の事業用自家用別・時間帯別事故の構成率(H22)



	0時台:1時台	2時台:3時台	4時台:5時台	6時台:7時台	8時台:9時台	10時台:11時台	12時台:13時台	14時台:15時台	16時台:17時台	18時台:19時台	20時台:21時台	22時台:23時台	合計
事業用貨物	701	827	1,131	2,515	3,807	4,191	3,342	3,121	2,484	1,581	955	792	25,447
自家用貨物	831	582	1,326	9,936	16,373	15,895	13,114	14,681	15,634	9,407	3,068	1,573	102,420

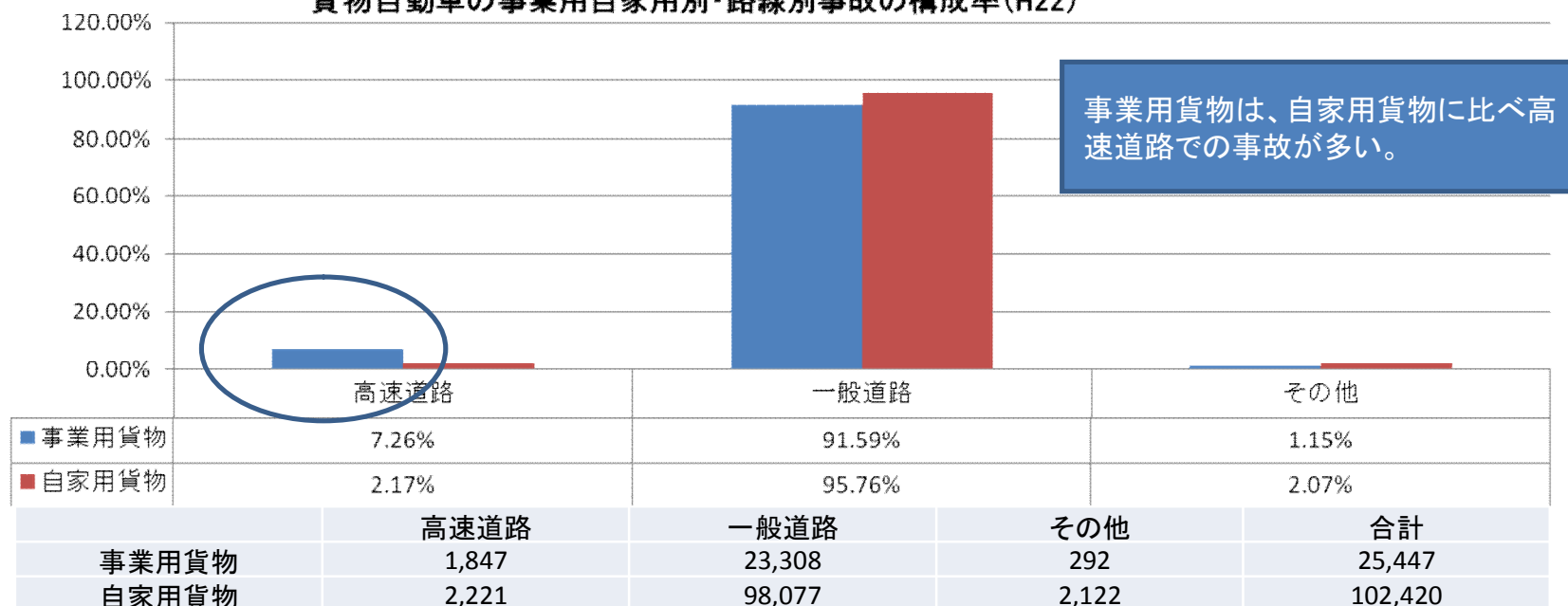
貨物自動車の事業用自家用別・時間帯別死亡事故の構成率(H22)



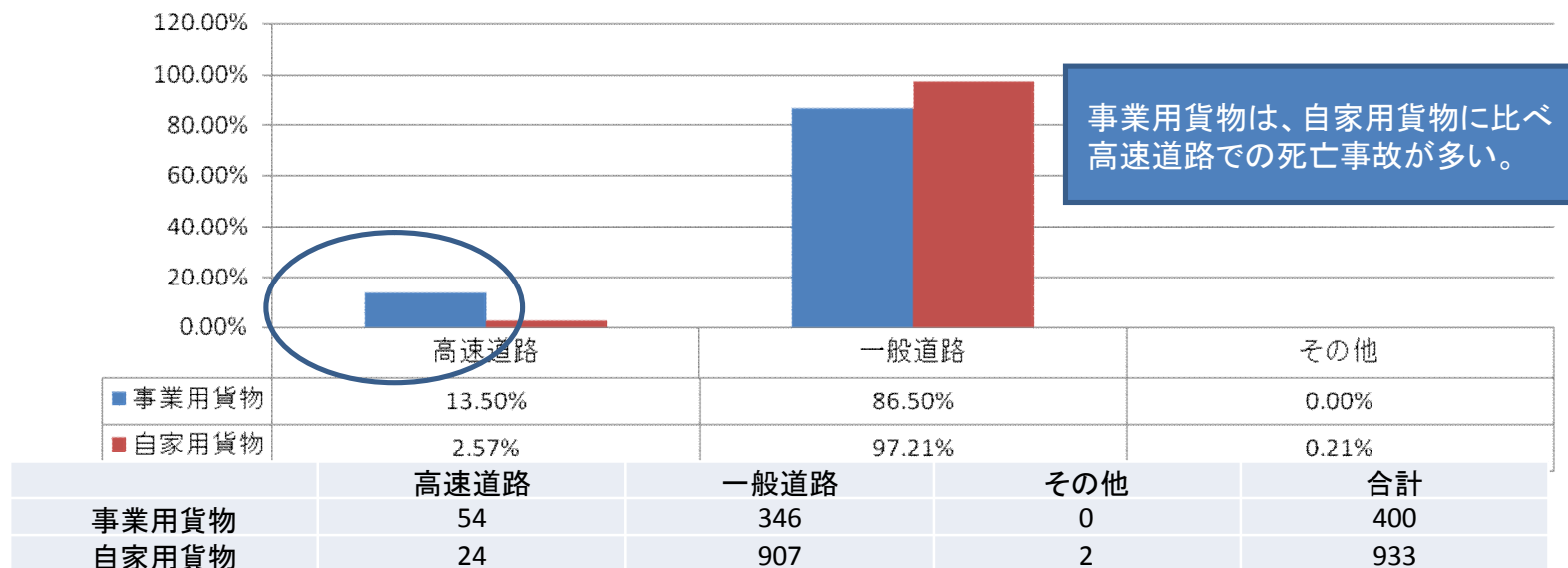
	0時台:1時台	2時台:3時台	4時台:5時台	6時台:7時台	8時台:9時台	10時台:11時台	12時台:13時台	14時台:15時台	16時台:17時台	18時台:19時台	20時台:21時台	22時台:23時台	合計
事業用貨物	37	46	53	32	29	45	30	31	26	10	24	37	400
自家用貨物	30	17	52	83	117	123	94	95	132	109	52	29	933

(5) 貨物自動車の路線別事故及び路線別死亡事故の構成率

貨物自動車の事業用自家用別・路線別事故の構成率(H22)



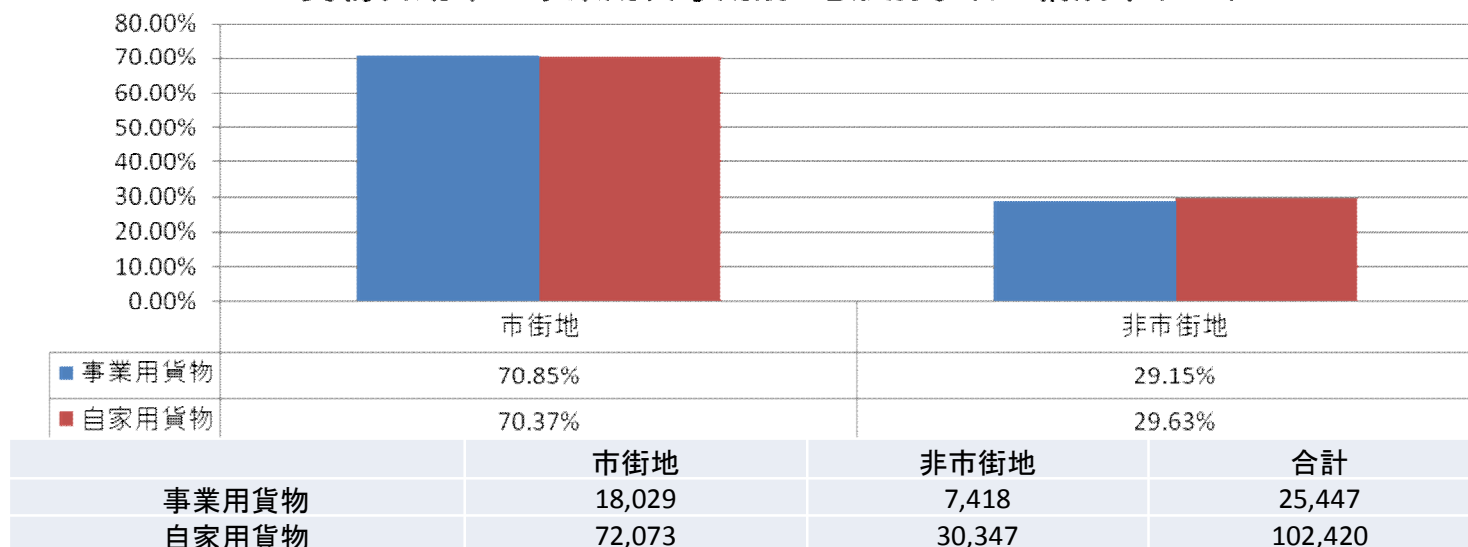
貨物自動車の事業用自家用別・路線別死亡事故の構成率(H22)



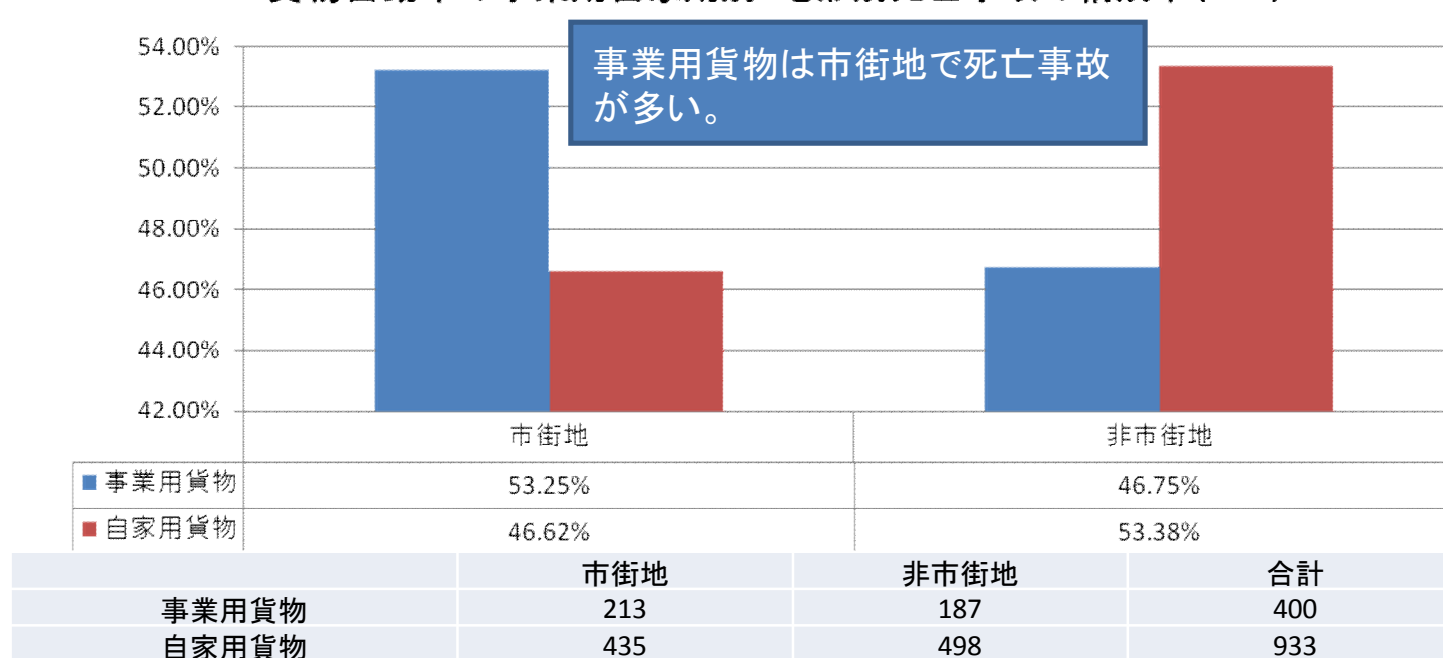
※高速道路: 高速自動車国道+自動車専用道(指定) 一般道路: 高速道路の以外の道路 その他: 高速道路、一般道路以外の道路 8

(6) 貨物自動車の地形別事故及び地形別死亡事故の構成率

貨物自動車の事業用自家用別・地形別事故の構成率(H22)

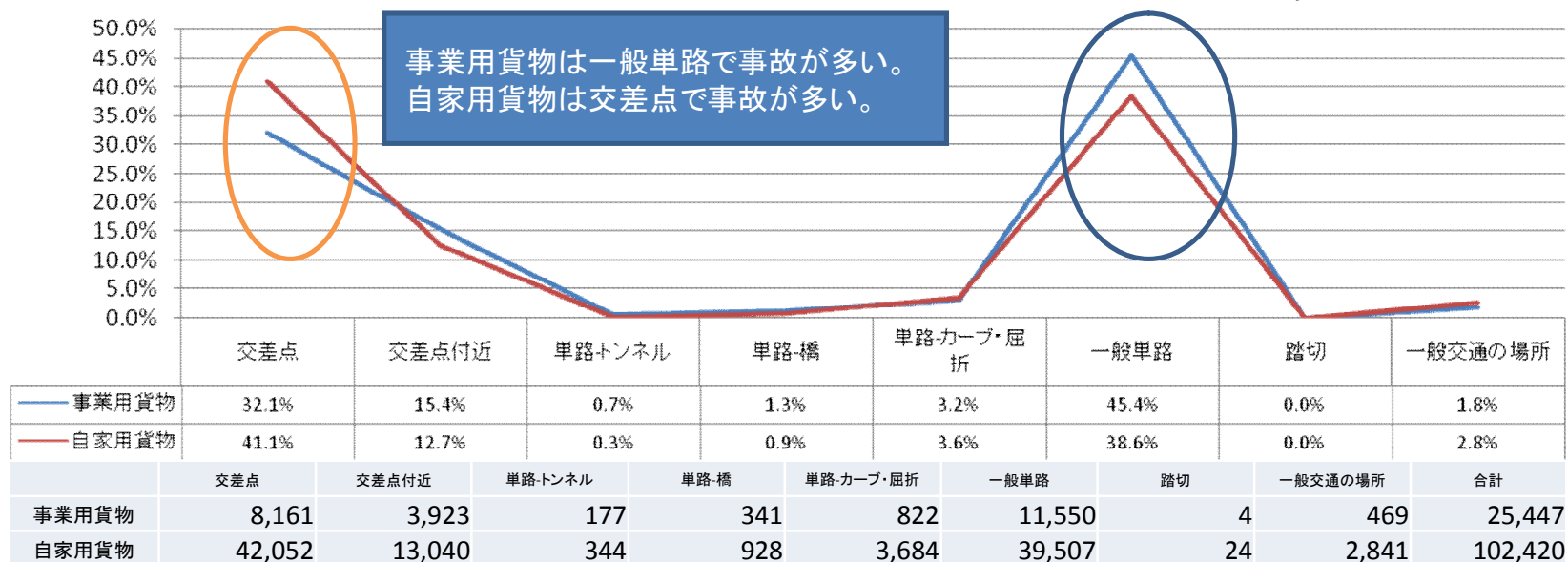


貨物自動車の事業用自家用別・地形別死亡事故の構成率(H22)

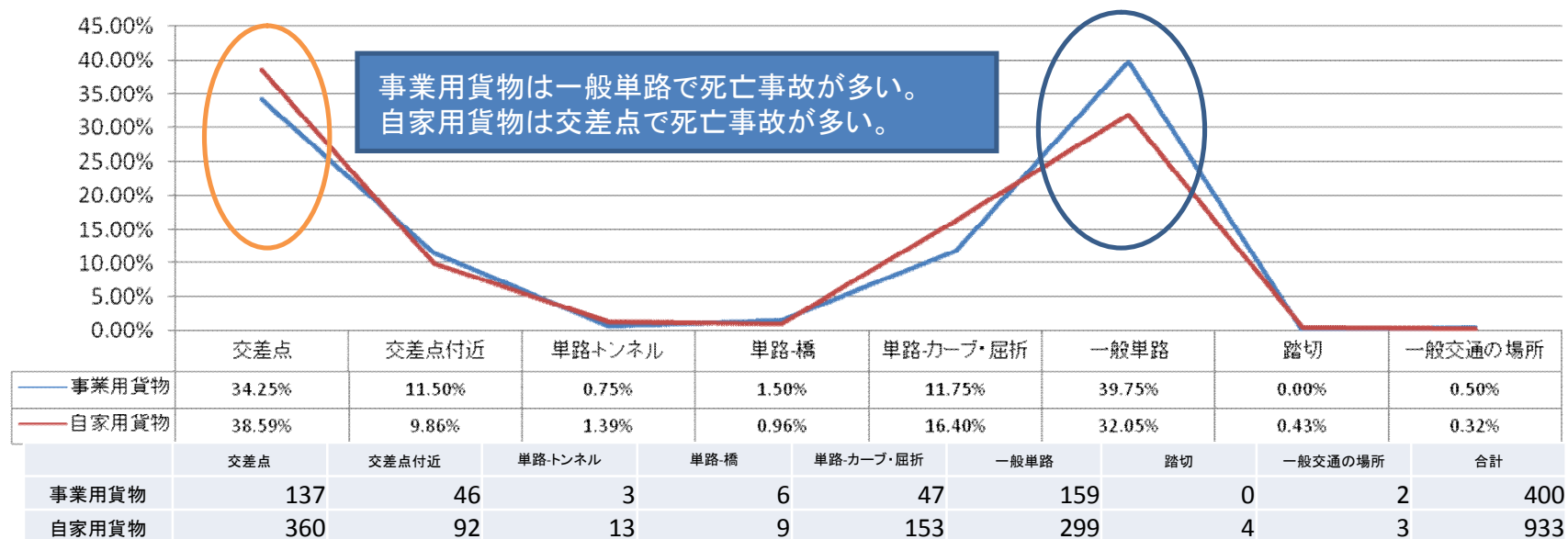


(7) 貨物自動車の道路形状別事故及び道路形状別死亡事故の構成率

貨物自動車の事業用、自家用別・道路形状別事故の比較(H22)

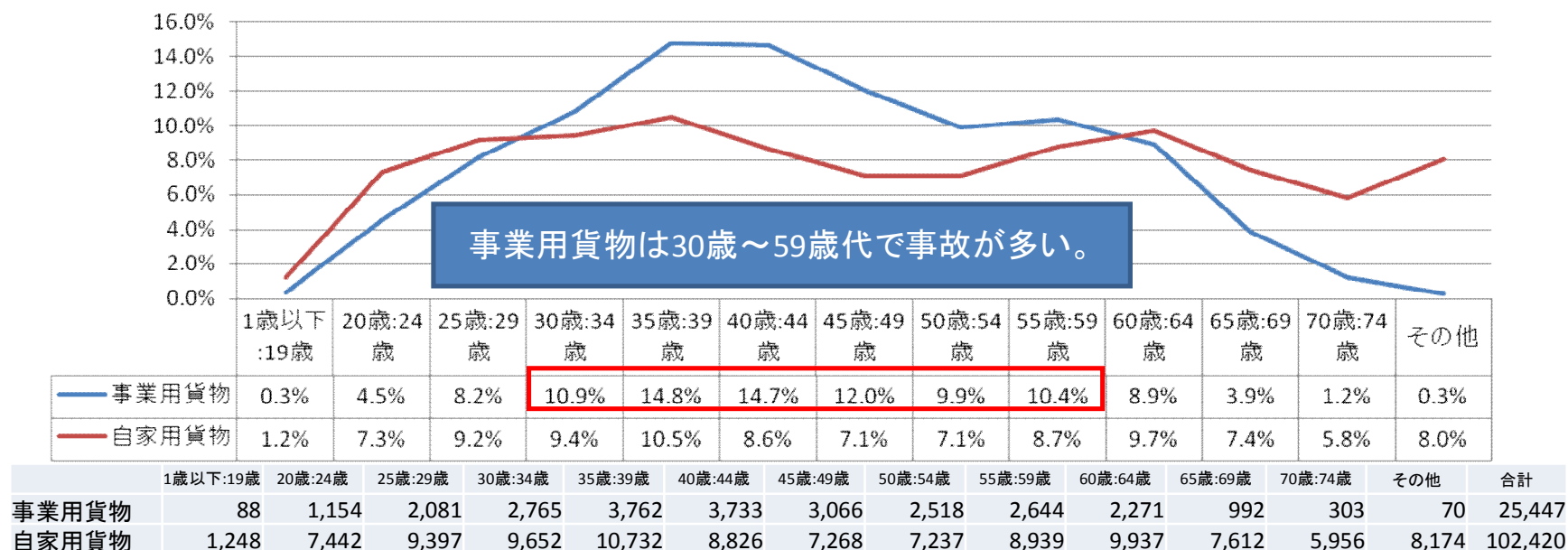


貨物自動車の事業用、自家用別・道路形状別死亡事故の比較(H22)

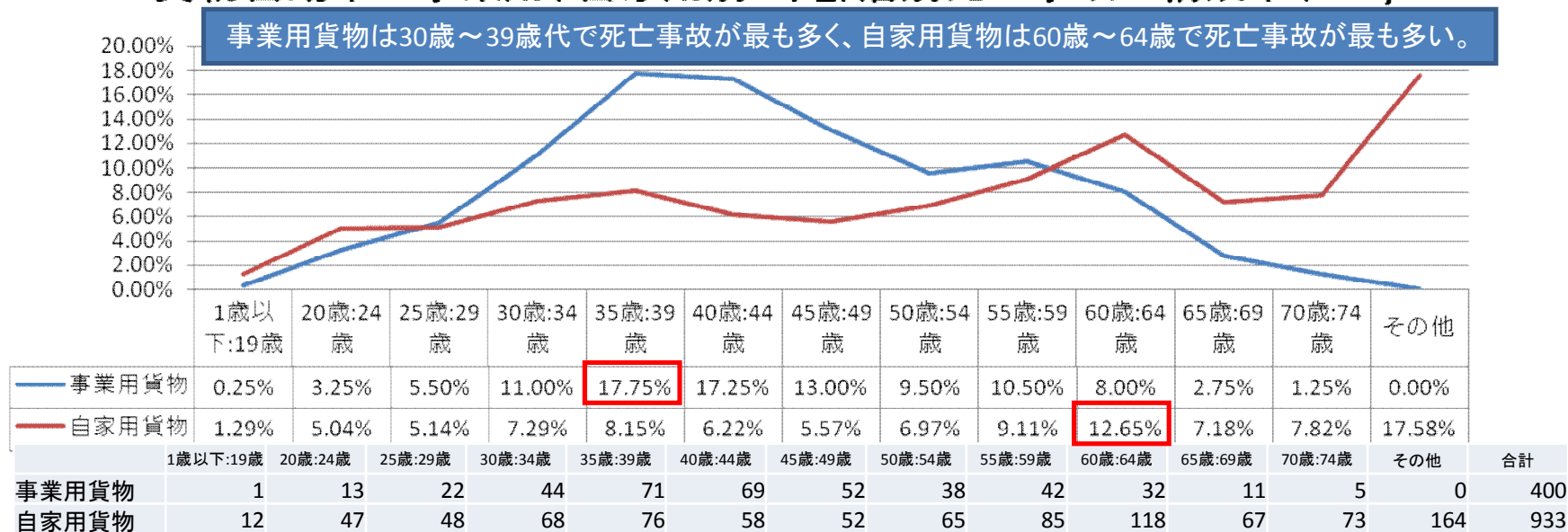


(8) 貨物自動車の年齢層別事故及び年齢層別死亡事故の構成率

貨物自動車の事業用、自家用別・年齢層別事故の構成率(H22)

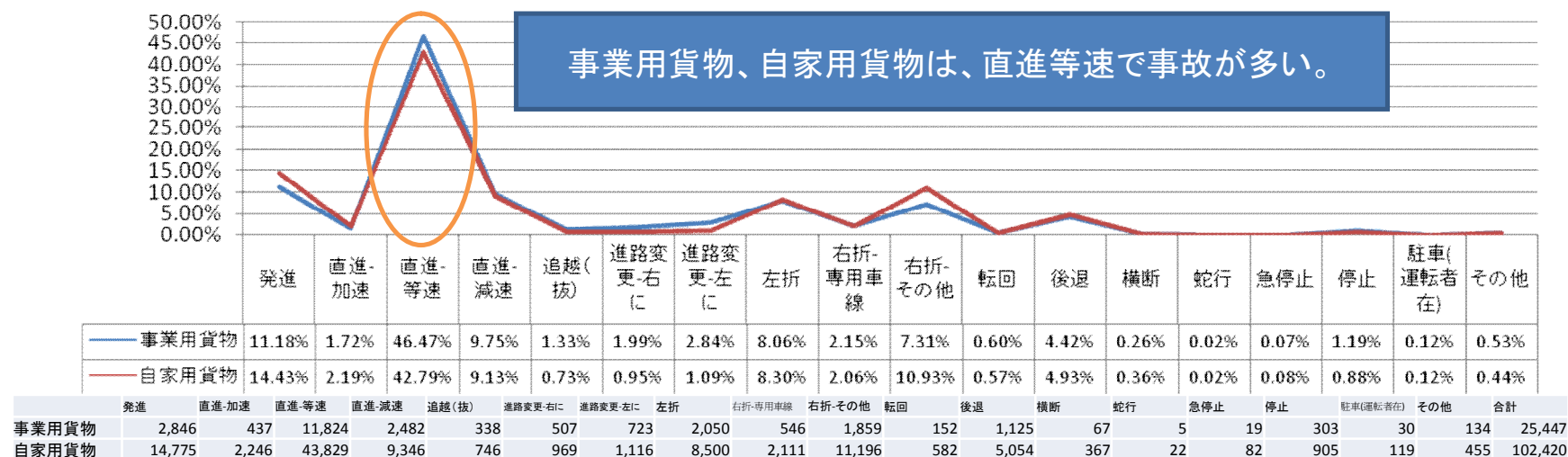


貨物自動車の事業用、自家用別・年齢層別死亡事故の構成率(H22)

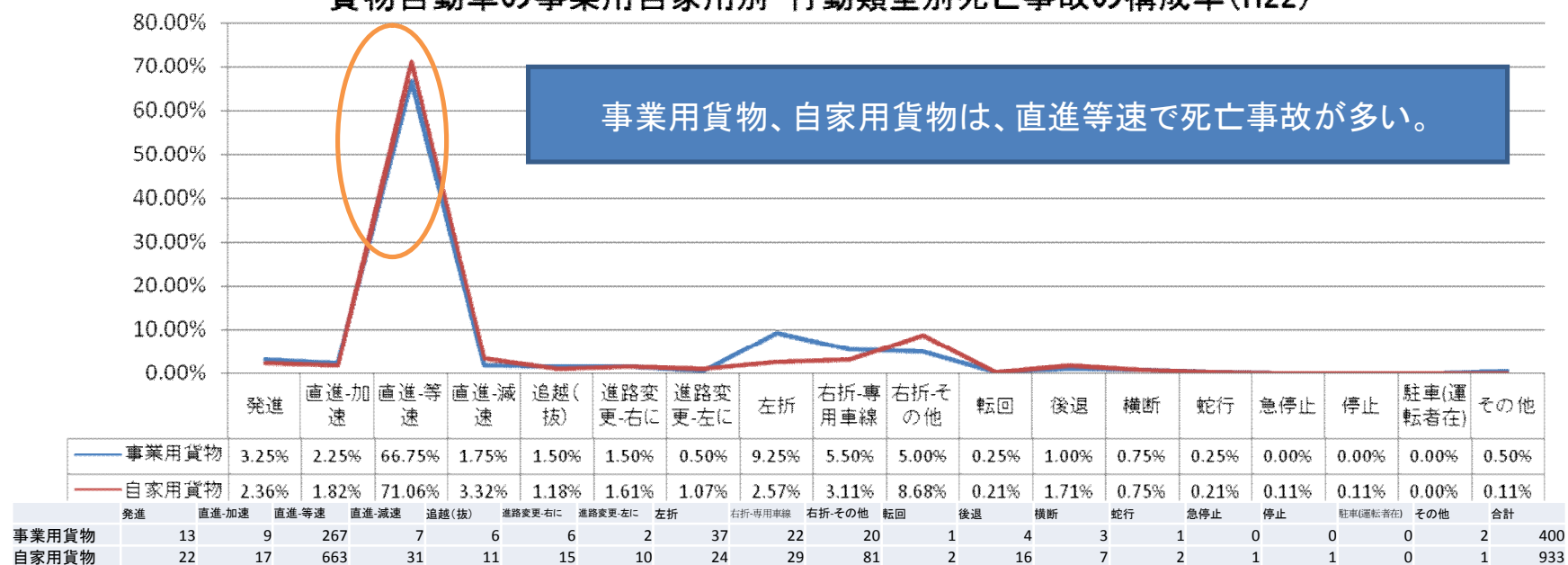


(9) 貨物自動車の行動類型別事故及び行動類型別死亡事故の構成率

貨物自動車の事業用自家用別・行動類型別事故の構成率(H22)

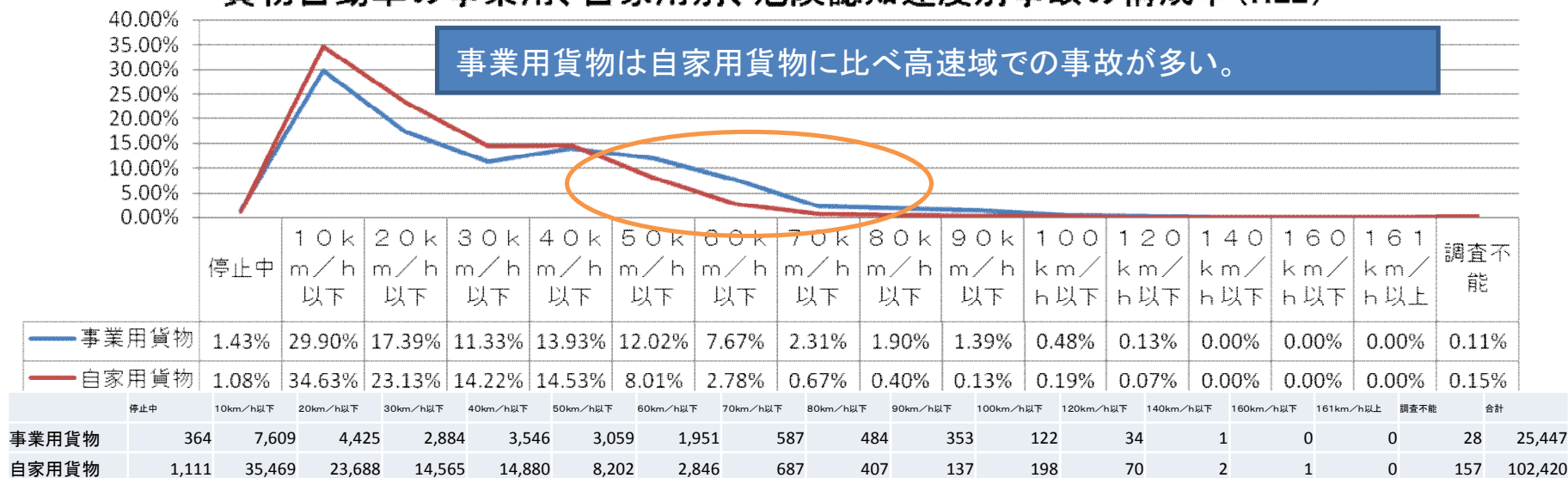


貨物自動車の事業用自家用別・行動類型別死亡事故の構成率(H22)

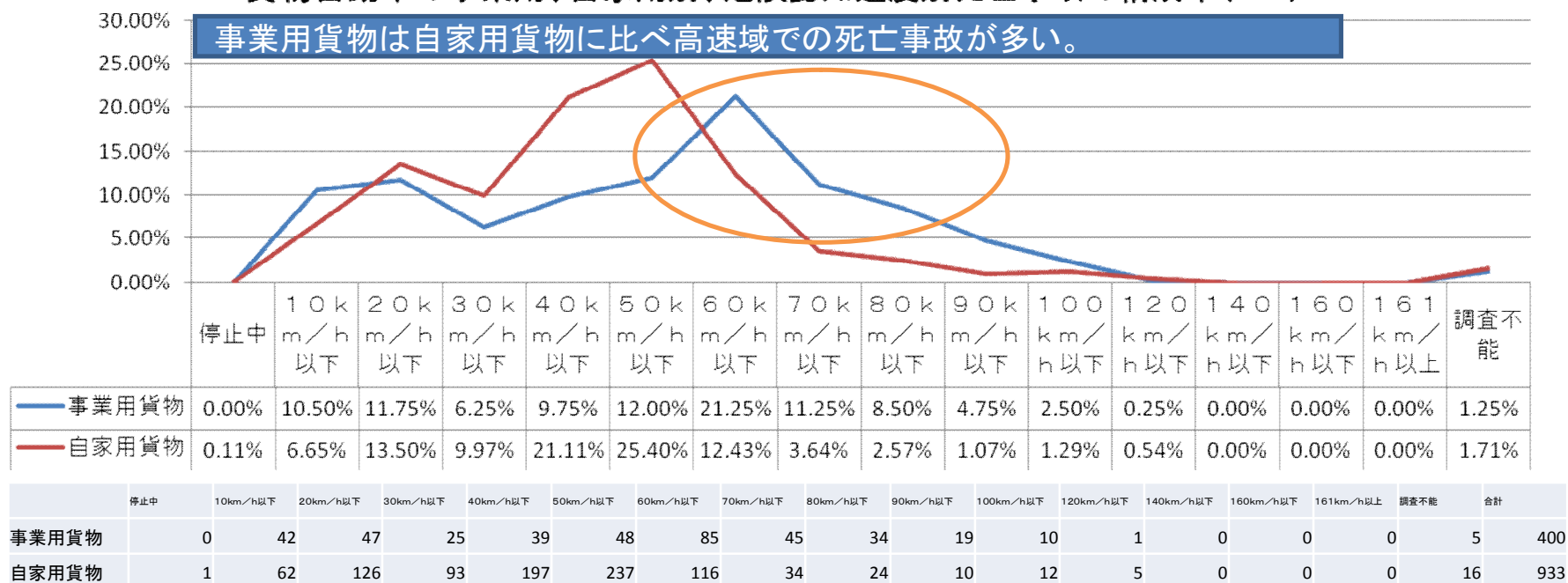


(10) 貨物自動車の危険認知速度別事故及び危険認知速度別死亡事故の構成率

貨物自動車の事業用、自家用別、危険認知速度別事故の構成率(H22)

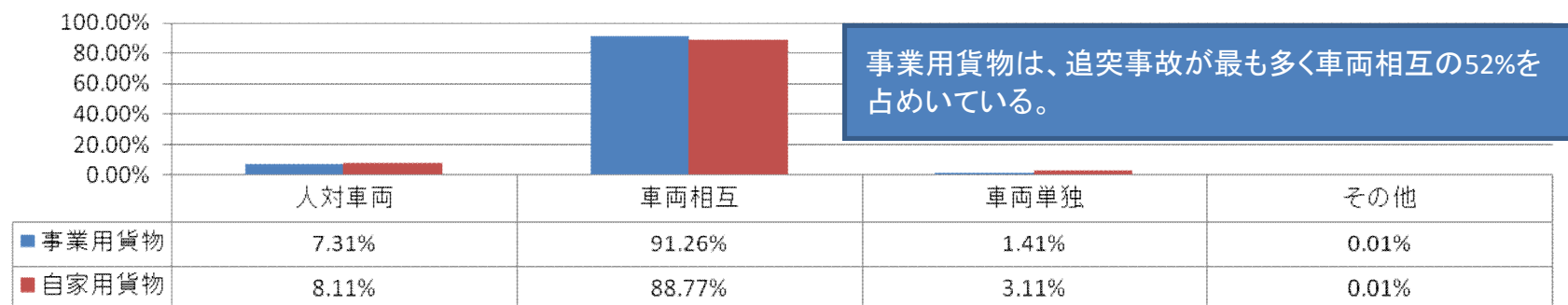


貨物自動車の事業用、自家用別、危険認知速度別死亡事故の構成率(H22)



(11) 貨物自動車の事故類型別事故及び事故類型別死亡事故の構成率

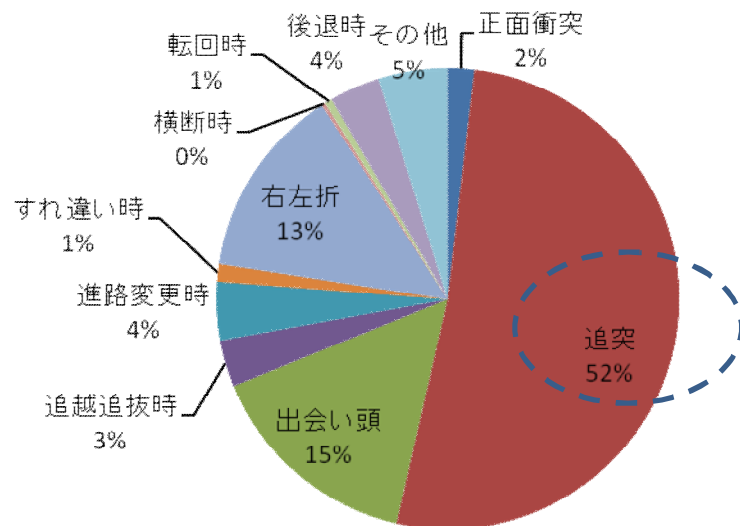
貨物自動車の事業用、自家用別・事故類型別事故(H22)



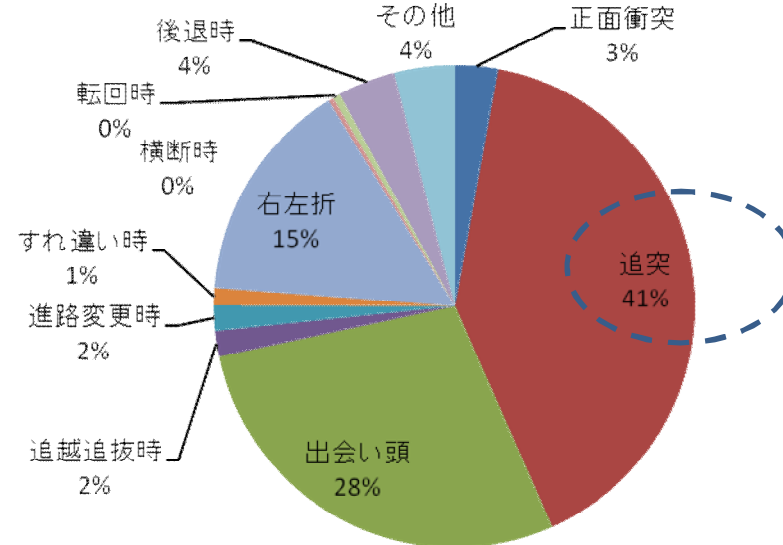
事業用貨物は、追突事故が最も多く車両相互の52%を占めている。

	人対車両	車両相互	車両単独	その他	合計
事業用貨物	1,861	23,224	359	3	25,447
自家用貨物	8,309	90,915	3,182	14	102,420

事業用貨物自動車の車両相互別事故の構成率(H22)

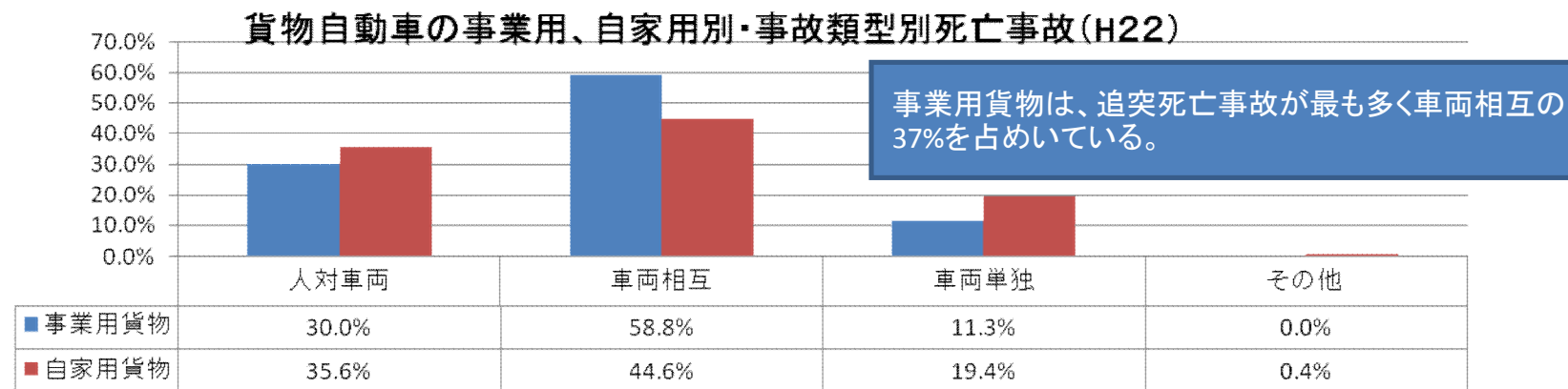


自家用貨物自動車の車両相互別事故の構成率(H22)



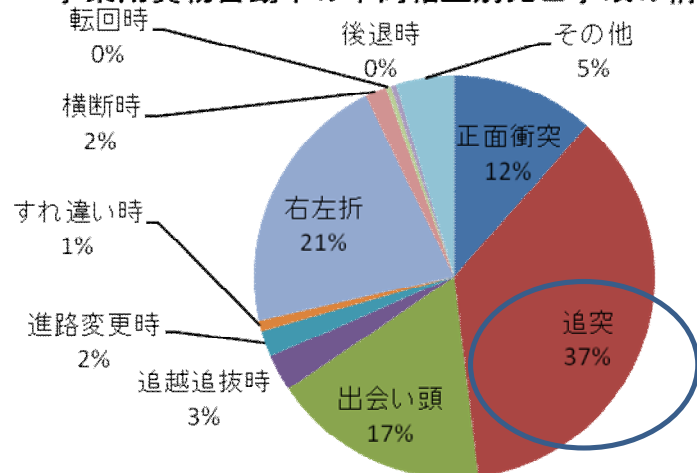
	正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	進路変更時	すれ違い時	右左折	横断時	転回時	後退時	その他	合計
事業用貨物	430	12,008	3,548	763	953	283	3,119	59	122	820	1,119	23,224
自家用貨物	2,614	36,828	25,721	1,547	1,524	1,060	13,651	307	460	3,498	3,705	90,915

(11) 貨物自動車の事故類型別事故及び事故類型別死亡事故の構成率

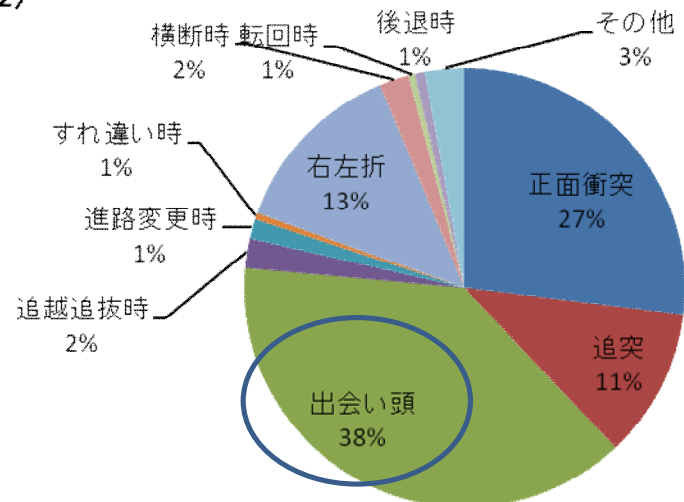


	人対車両	車両相互	車両単独	その他	合計
事業用貨物	120	235	45	0	400
自家用貨物	332	416	181	4	933

事業用貨物自動車の車両相互別死亡事故の構成率(H22)



自家用貨物自動車の車両相互別死亡事故の構成率(H22)



	正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	進路変更時	すれ違い時	右左折	横断時	転回時	後退時	その他	合計
事業用貨物	27	86	41	7	5	2	50	4	1	1	11	235
自家用貨物	112	46	160	9	6	2	55	9	2	3	12	416

※他の衝突地点の項目については、件数が少ないため省略

平成22年中に発生した事業用貨物自動車の追突 事故(進行中・停止中)の状況

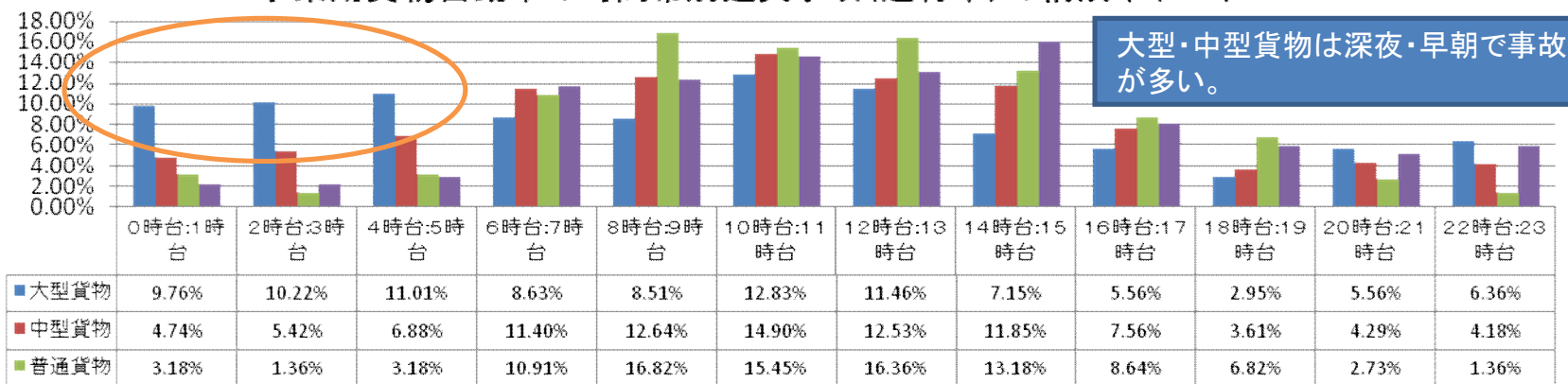
1. 事業用貨物自動車の追突事故(進行中)について

- (1) 事業用貨物自動車の時間帯別追突事故(進行中)及び時間帯別追突死亡事故(進行中)の構成率(H22)
- (2) 事業用貨物自動車の路線別追突事故(進行中)及び路線別追突死亡事故(走行中)の構成率H22)
- (3) 事業用貨物自動車の年齢層別追突事故(進行中)及び年齢層別追突死亡事故(進行中)の構成率(H22)
- (4) 事業用貨物自動車の危険認知速度別追突事故(進行中)及び危険認知速度別追突死亡事故(進行中)の構成率(H22)
- (5) 事業用貨物自動車の違反別追突事故(進行中)及び違反別追突死亡事故(進行中)の構成率(H22)
- (6) 事業用貨物自動車の道路形状別追突事故(進行中)及び道路形状別追突死亡事故(進行中)の構成率(H22)
- (7) 事業用貨物自動車の時間帯別危険認知速度別追突事故(進行中)の構成率(H22)
- (8) 事業用貨物自動車の路線別時間帯別追突事故(進行中)の構成率(H22)
- (9) 事業用貨物自動車の違反別時間帯別追突事故(進行中)の構成率(H22)
- (10) 事業用貨物自動車の違反別路線別追突事故(進行中)の構成率(H22)

※追突事故(進行中)とは、同一方向に向かって進行中(前進)の車両間において後車が衝突した場合をいう。

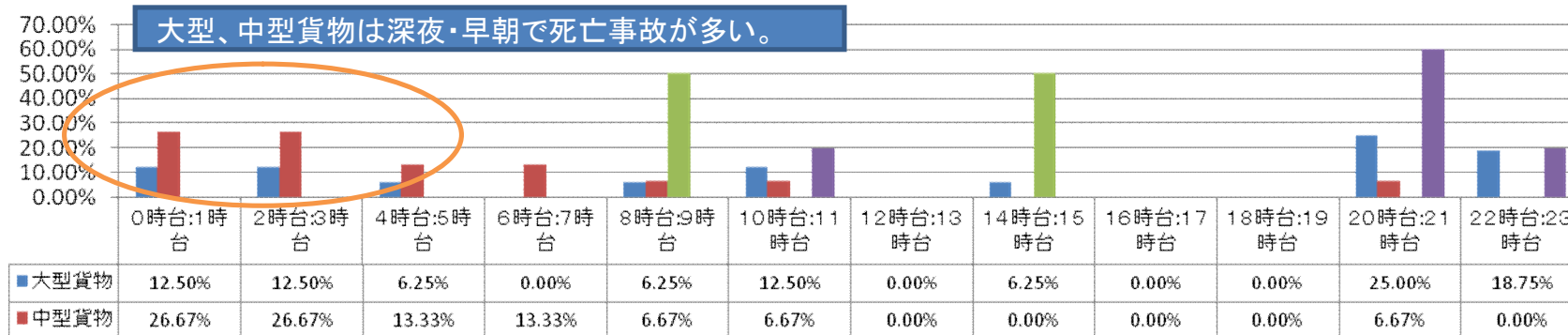
(1)事業用貨物自動車の時間帯別追突事故(進行中)及び時間帯別追突死亡事故(進行中)の構成率

事業用貨物自動車の時間帯別追突事故(進行中)の構成率(H22)



	0時台:1時台	2時台:3時台	4時台:5時台	6時台:7時台	8時台:9時台	10時台:11時台	12時台:13時台	14時台:15時台	16時台:17時台	18時台:19時台	20時台:21時台	22時台:23時台	合計
大型貨物	86	90	97	76	75	113	101	63	49	26	49	56	881
中型貨物	42	48	61	101	112	132	111	105	67	32	38	37	886
普通貨物	7	3	7	24	37	34	36	29	19	15	6	3	220
軽貨物	3	3	4	16	17	20	18	22	11	8	7	8	137

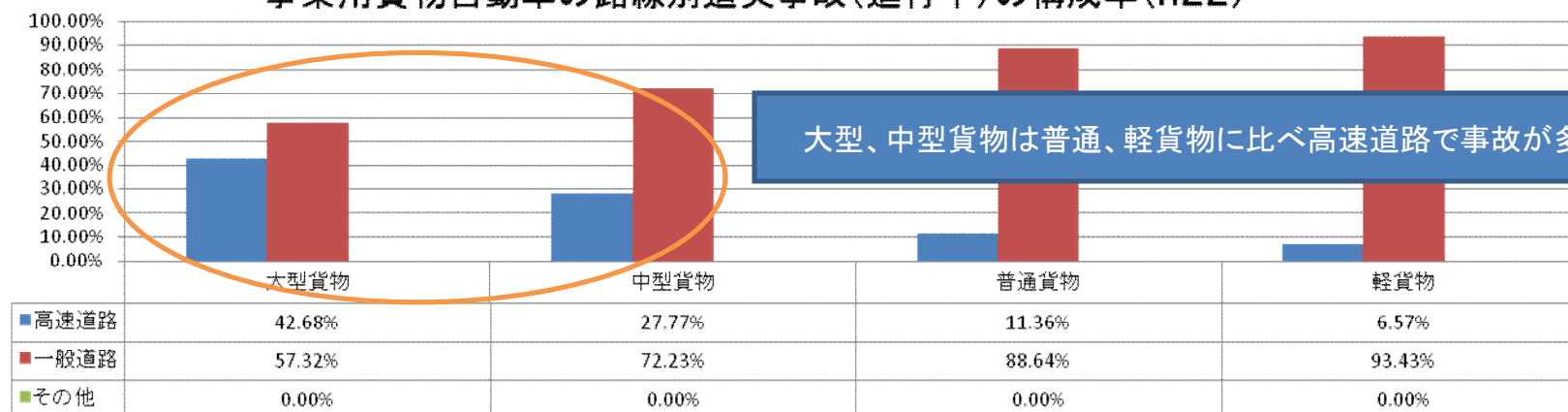
事業用貨物自動車の時間帯別追突死亡事故(進行中)の構成率(H22)



	0時台:1時台	2時台:3時台	4時台:5時台	6時台:7時台	8時台:9時台	10時台:11時台	12時台:13時台	14時台:15時台	16時台:17時台	18時台:19時台	20時台:21時台	22時台:23時台	合計
大型貨物	2	2	1	0	1	2	0	1	0	0	4	3	16
中型貨物	4	4	2	2	1	1	0	0	0	0	1	0	15
普通貨物	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
軽貨物	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1	5

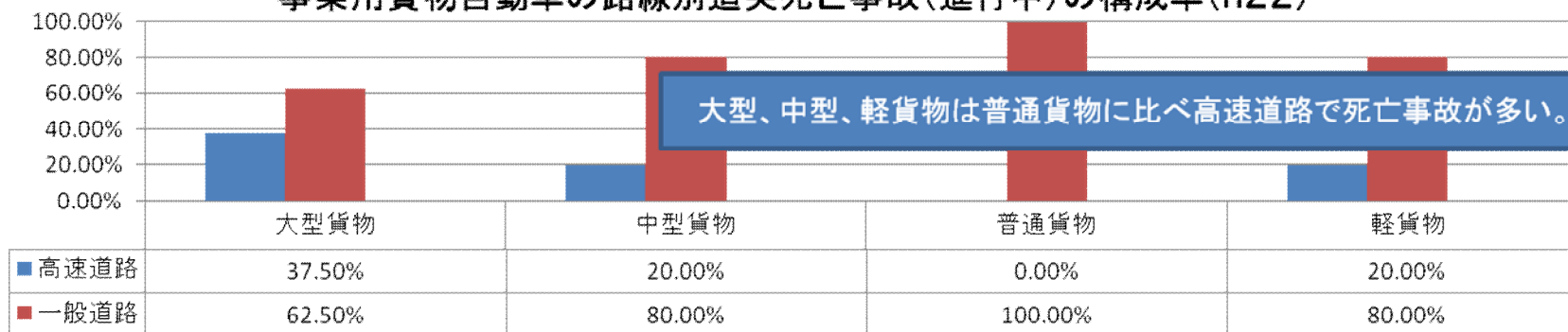
(2) 事業用貨物自動車の路線別追突事故(進行中)及び路線別追突死亡事故(進行中)の構成率

事業用貨物自動車の路線別追突事故(進行中)の構成率(H22)



	高速道路	一般道路	その他	合計
大型貨物	376	505	0	881
中型貨物	246	640	0	886
普通貨物	25	195	0	220
軽貨物	9	128	0	137

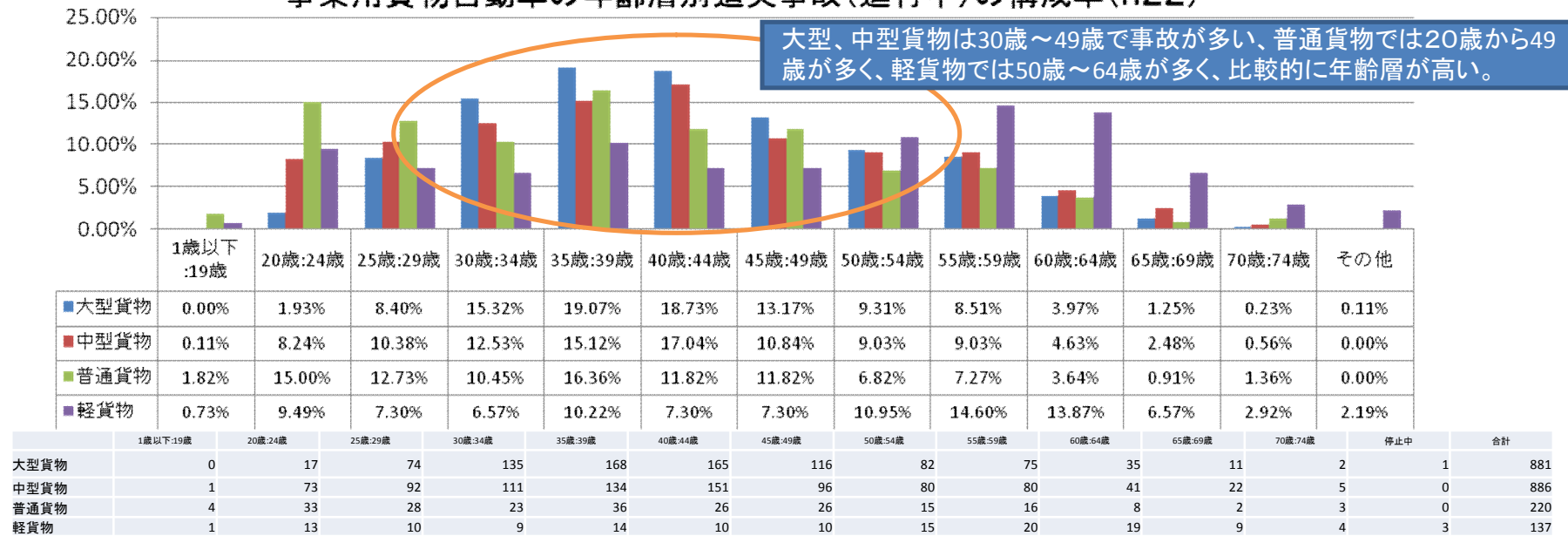
事業用貨物自動車の路線別追突死亡事故(進行中)の構成率(H22)



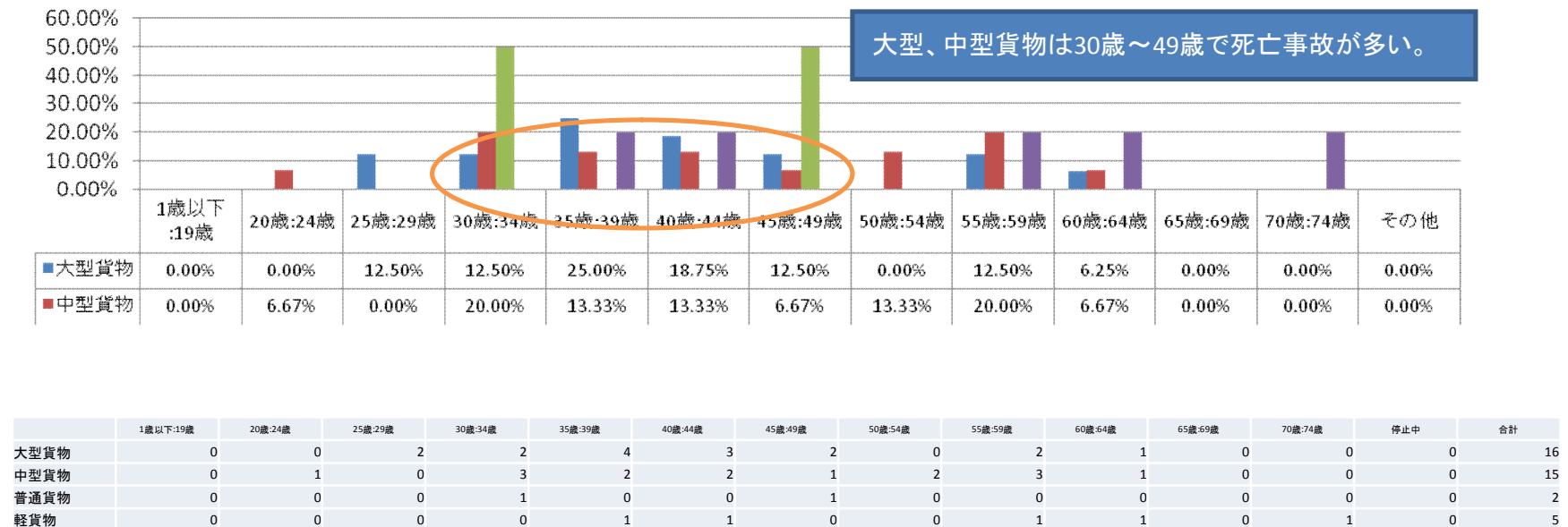
	高速道路	一般道路	その他	合計
大型貨物	6	10	0	16
中型貨物	3	12	0	15
普通貨物	0	2	0	2
軽貨物	1	4	0	5

(3) 事業用貨物自動車の年齢層別追突事故(進行中)及び年齢層別追突死亡事故(進行中)の構成率

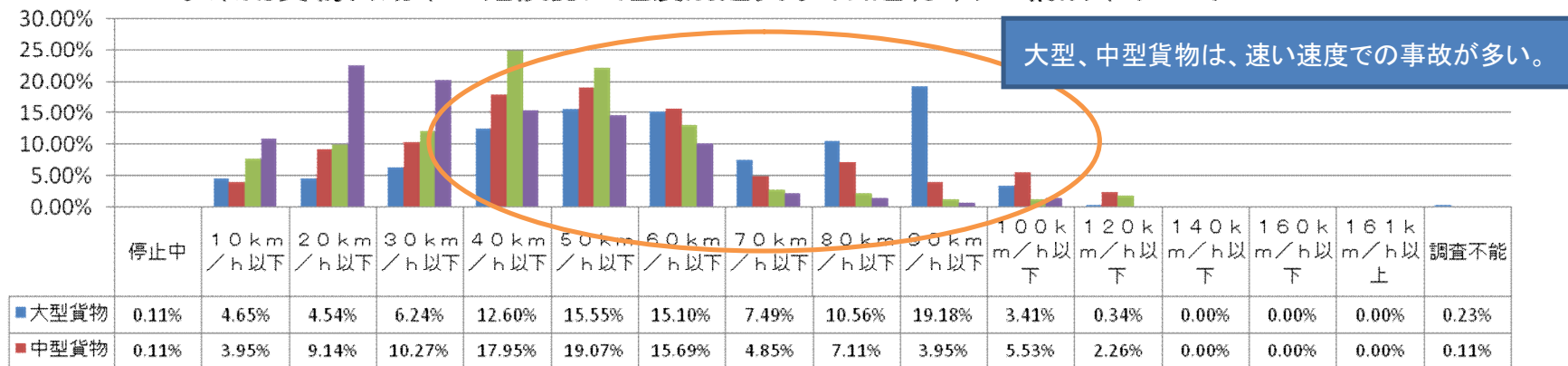
事業用貨物自動車の年齢層別追突事故(進行中)の構成率(H22)



事業用貨物自動車の年齢層別追突死亡事故(進行中)の構成率(H22)

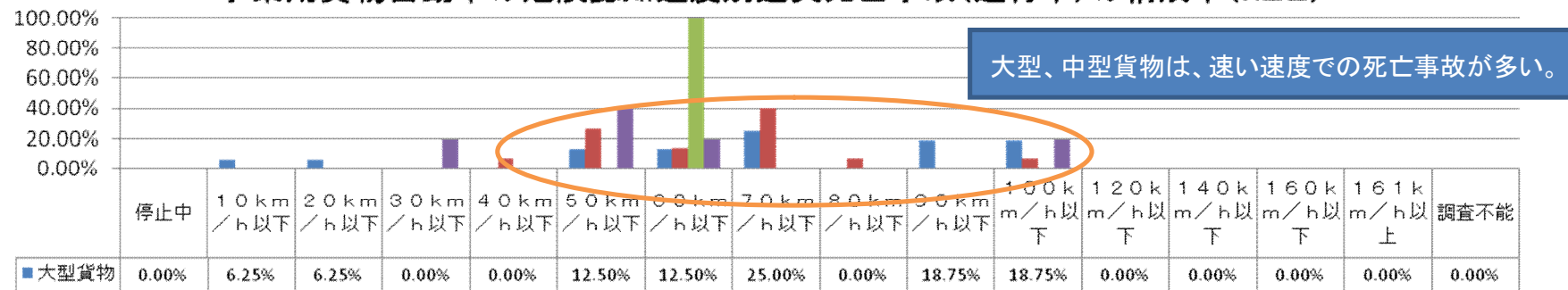


(4) 事業用貨物自動車の危険認知速度別追突事故(進行中)及び危険認知速度別追突死亡事故(進行中)の構成率
事業用貨物自動車の危険認知速度別追突事故(進行中)の構成率(H22)



	停止中	10km/h以下	20km/h以下	30km/h以下	40km/h以下	50km/h以下	60km/h以下	70km/h以下	80km/h以下	90km/h以下	100km/h以下	120km/h以下	140km/h以下	160km/h以下	161km/h以上	調査不能	合計
大型貨物	1	41	40	55	111	137	133	66	93	169	30	3	0	0	0	2	881
中型貨物	1	35	81	91	159	169	139	43	63	35	49	20	0	0	0	1	886
普通貨物	0	17	22	27	55	49	29	6	5	3	3	4	0	0	0	0	220
軽貨物	0	15	31	28	21	20	14	3	2	1	2	0	0	0	0	0	137

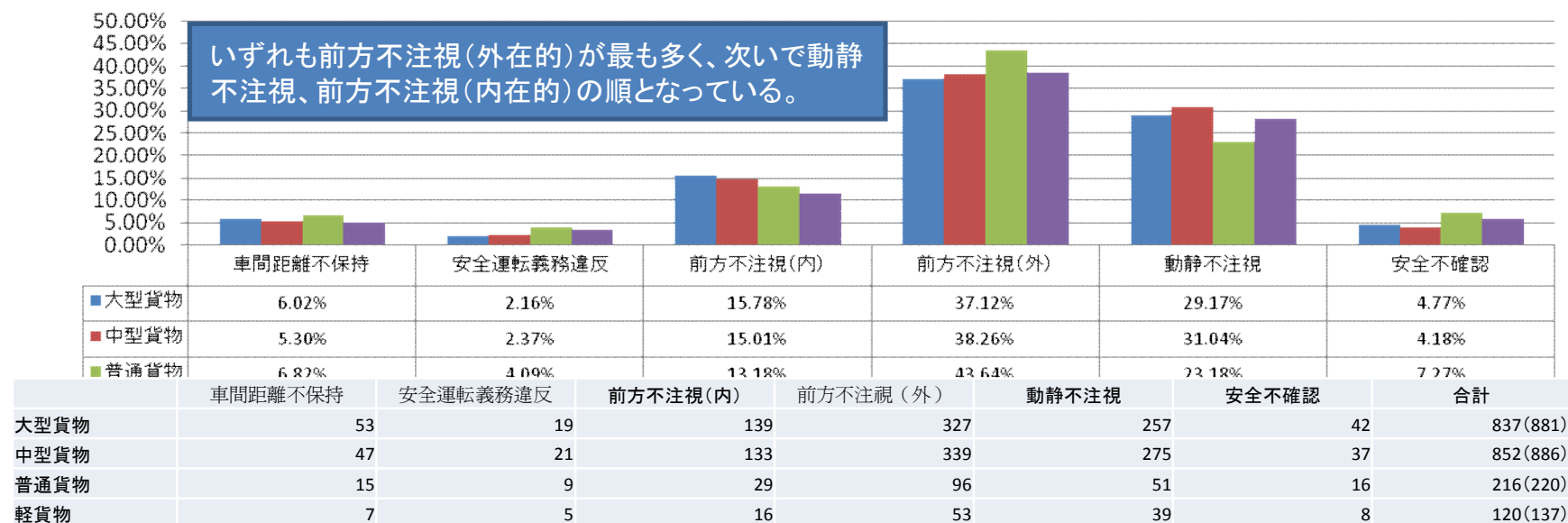
事業用貨物自動車の危険認知速度別追突死亡事故(進行中)の構成率(H22)



	停止中	10km/h以下	20km/h以下	30km/h以下	40km/h以下	50km/h以下	60km/h以下	70km/h以下	80km/h以下	90km/h以下	100km/h以下	120km/h以下	140km/h以下	160km/h以下	161km/h以上	調査不能	合計
大型貨物	0	1	1	0	0	2	2	4	0	3	3	0	0	0	0	0	16
中型貨物	0	0	0	0	1	4	2	6	1	0	1	0	0	0	0	0	15
普通貨物	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
軽貨物	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5

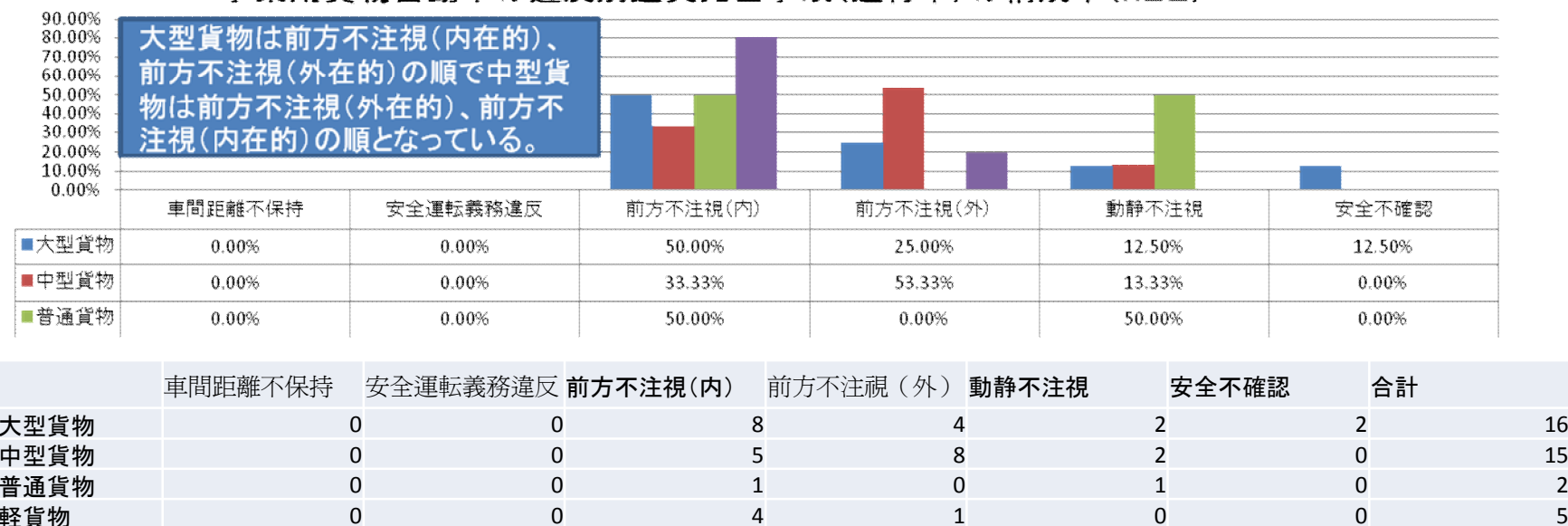
(5) 事業用貨物自動車の違反別追突事故(進行中)及び違反別追突死亡事故(進行中)の構成率

事業用貨物自動車の違反別追突事故(進行中)の構成率(H22)



※他の項目については、件数が少ないため省略 ()は総合計

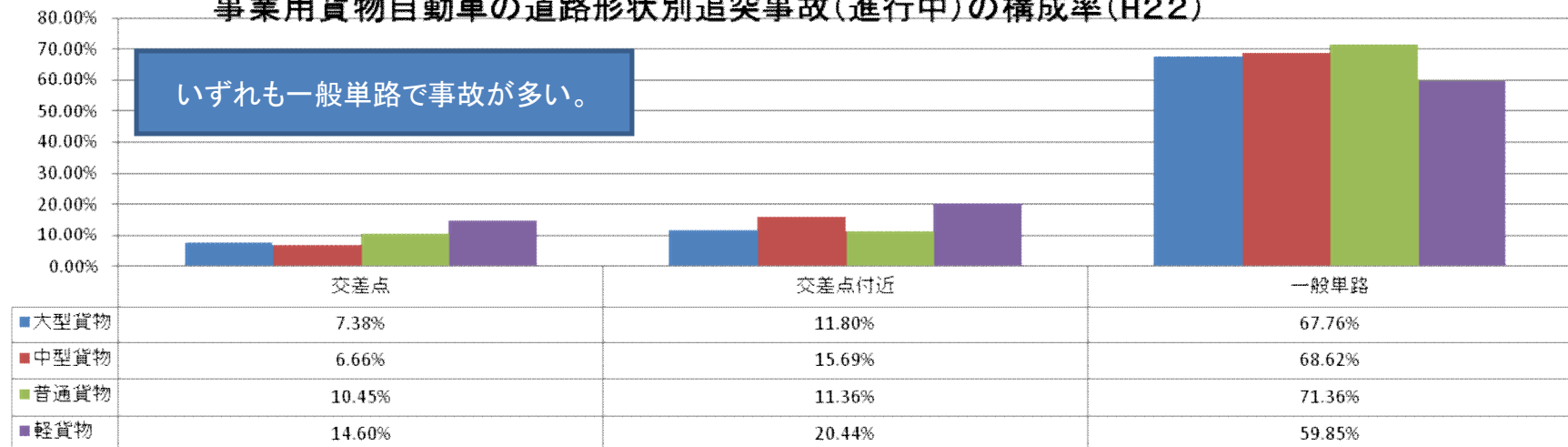
事業用貨物自動車の違反別追突死亡事故(進行中)の構成率(H22)



※他の項目については、件数がないため省略

(6) 事業用貨物自動車の道路形状追突事故(進行中)及び道路形状追突死亡事故(進行中)の構成率

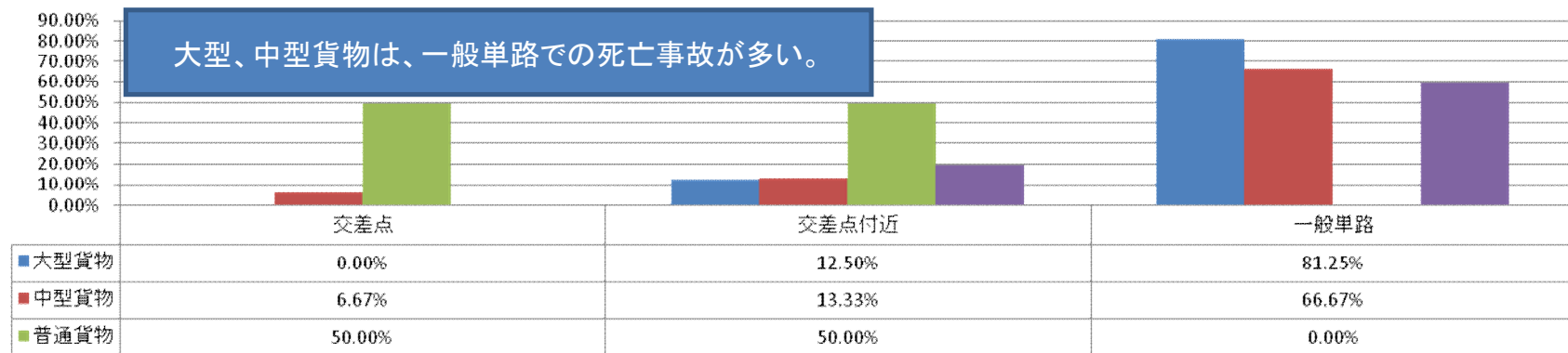
事業用貨物自動車の道路形状別追突事故(進行中)の構成率(H22)



	交差点	交差点付近	一般単路	合計
大型貨物	65	104	597	766(881)
中型貨物	59	139	608	806(886)
普通貨物	23	25	157	205(220)
軽貨物	20	28	82	130(137)

※他の項目については、件数が少ないため省略 ()は総合計

事業用貨物自動車の道路形状別追突死亡事故(進行中)の構成率(H22)

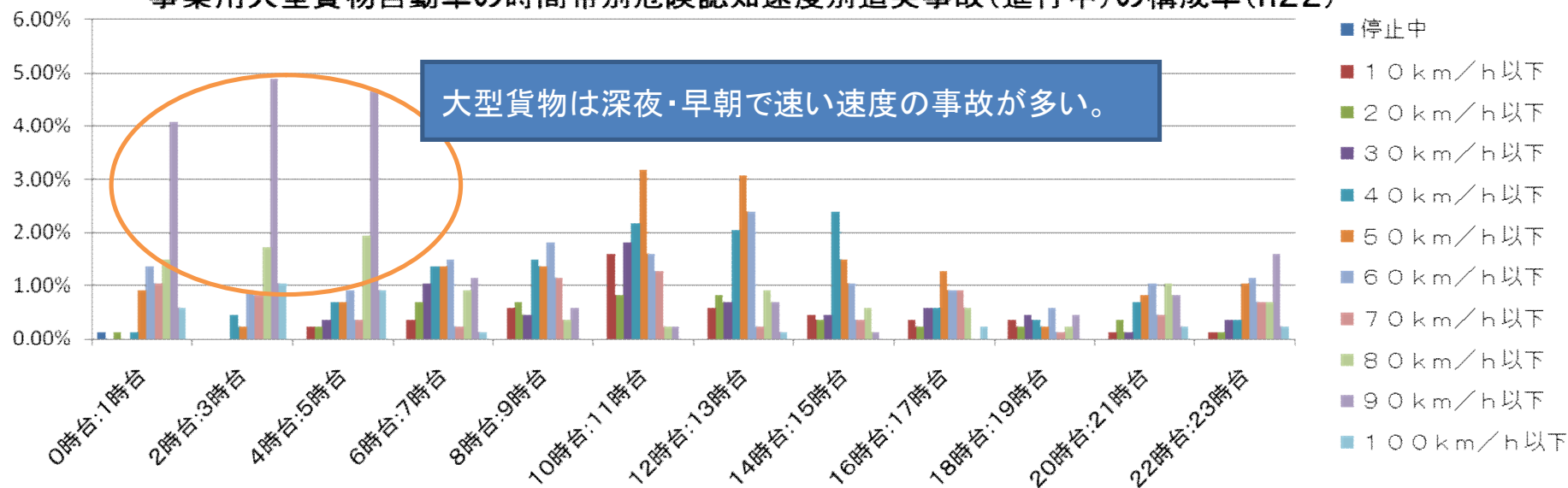


	交差点	交差点付近	一般単路	合計
大型貨物	0	2	13	15(16)
中型貨物	1	2	10	13(15)
普通貨物	1	1	0	2(2)
軽貨物	0	1	3	4(5)

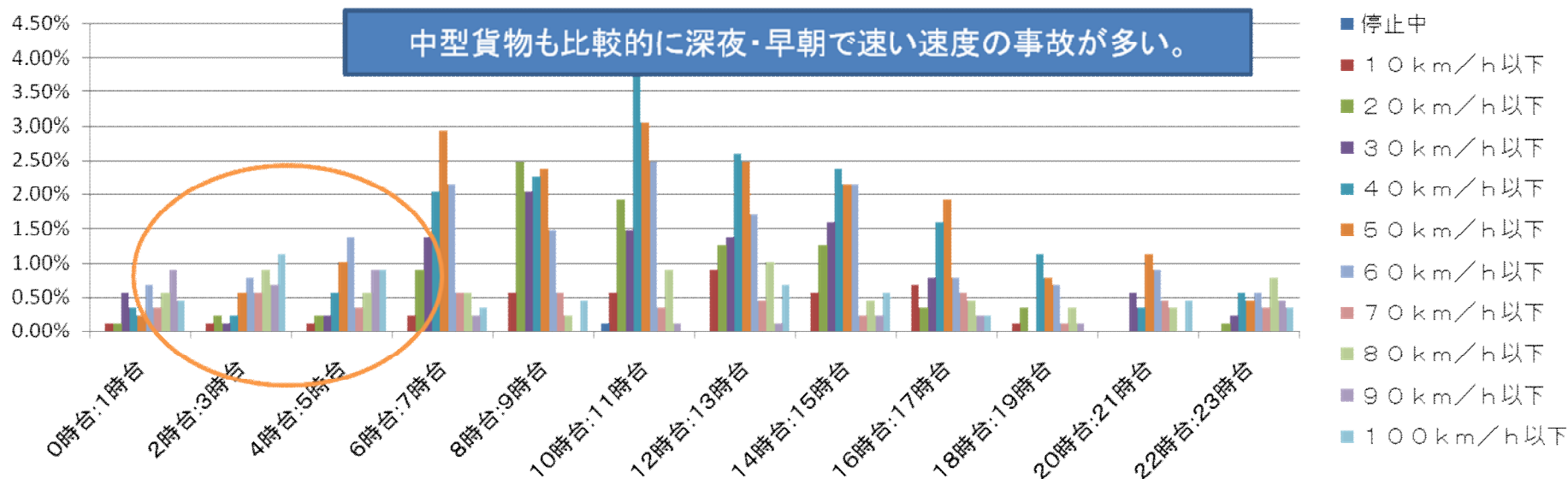
※他の項目については、件数が少ないため省略 ()は総合計

(7) 事業用貨物自動車の時間帯別危険認知速度別追突事故(進行中)の構成率

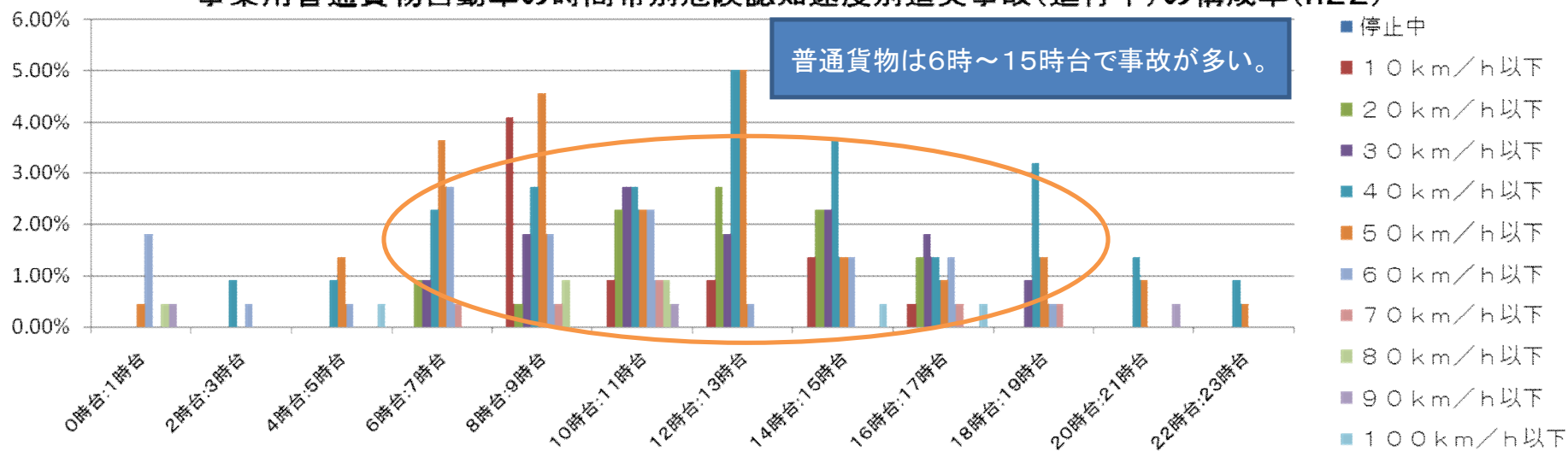
事業用大型貨物自動車の時間帯別危険認知速度別追突事故(進行中)の構成率(H22)



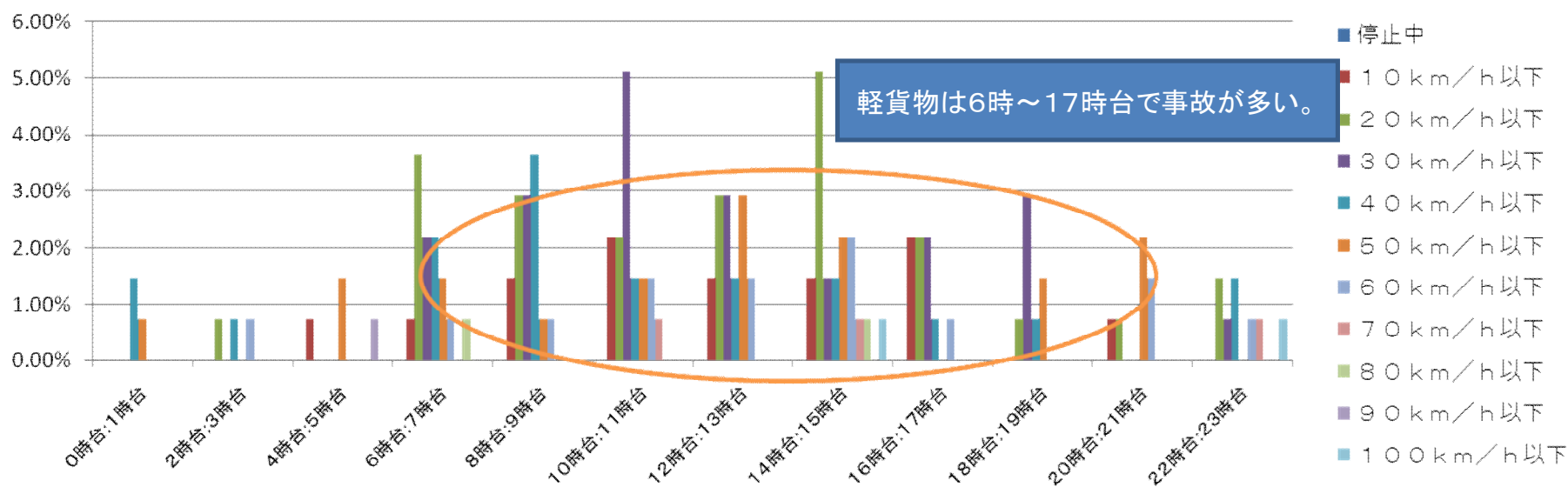
事業用中型貨物自動車の時間帯別危険認知速度別追突事故(進行中)の構成率(H22)



(7) 事業用貨物自動車の時間帯別危険認知速度別追突事故(進行中)の構成率
事業用普通貨物自動車の時間帯別危険認知速度別追突事故(進行中)の構成率(H22)

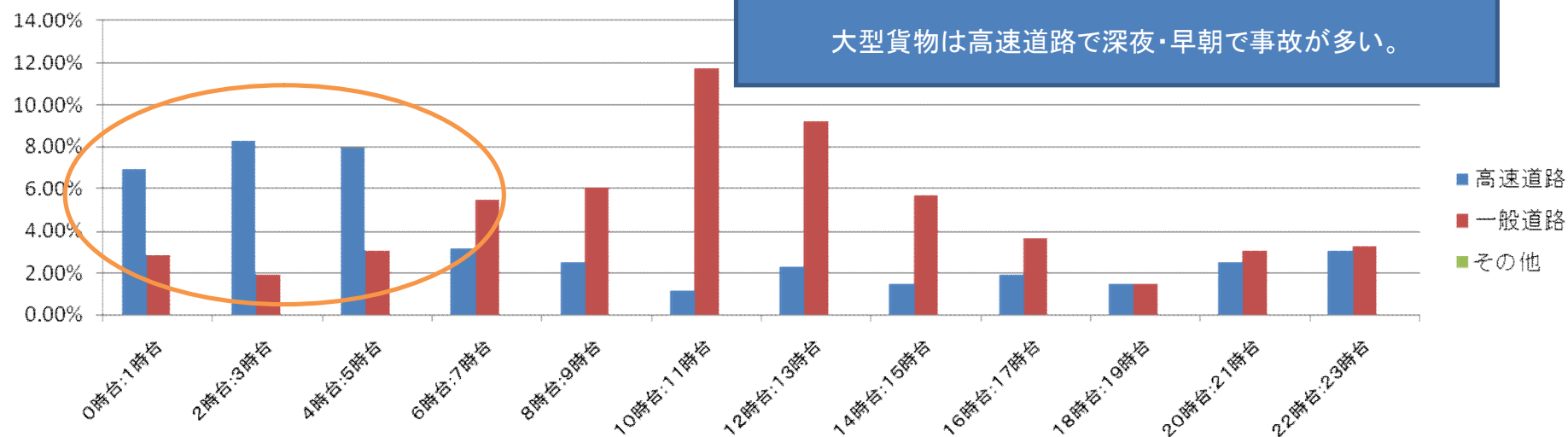


事業用軽貨物自動車の時間帯別危険認知速度別追突事故(進行中)の構成率(H22)

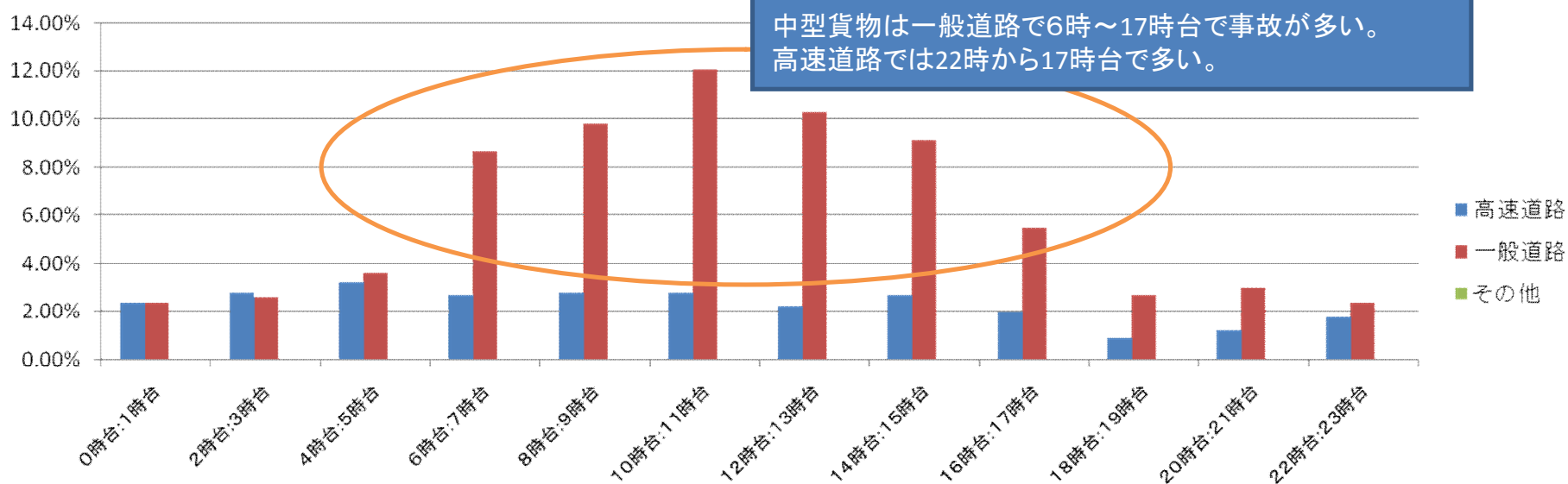


(8) 事業用貨物自動車の路線別時間帯別追突事故(進行中)の構成率(H22)

事業用大型貨物自動車の路線別時間帯別追突事故(進行中)の構成率(H22)

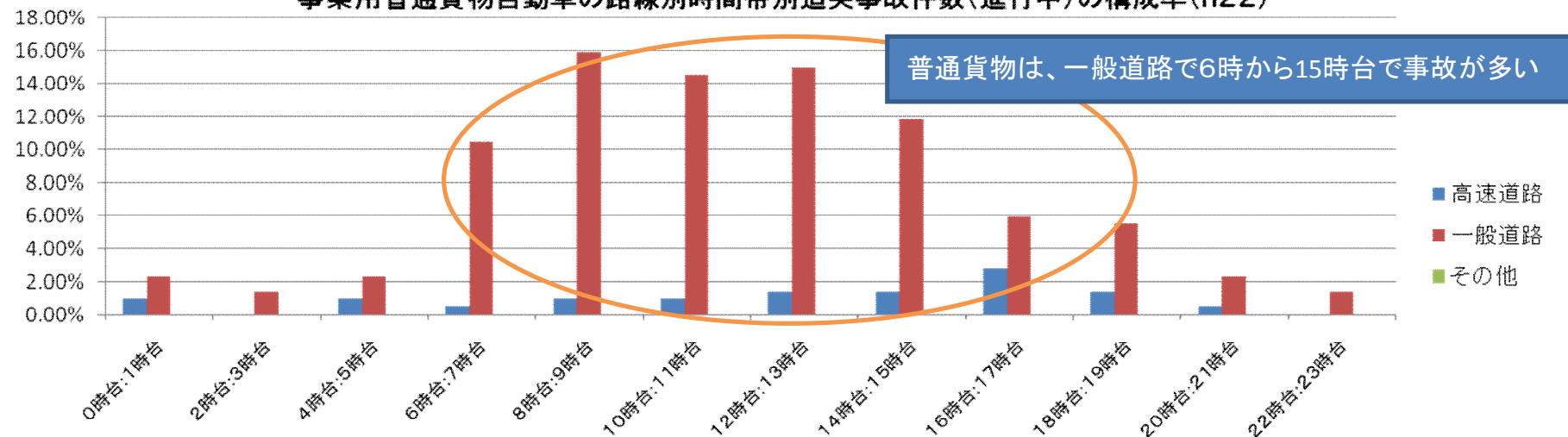


事業用中型貨物自動車の路線別時間帯別追突事故(進行中)の構成率(H22)

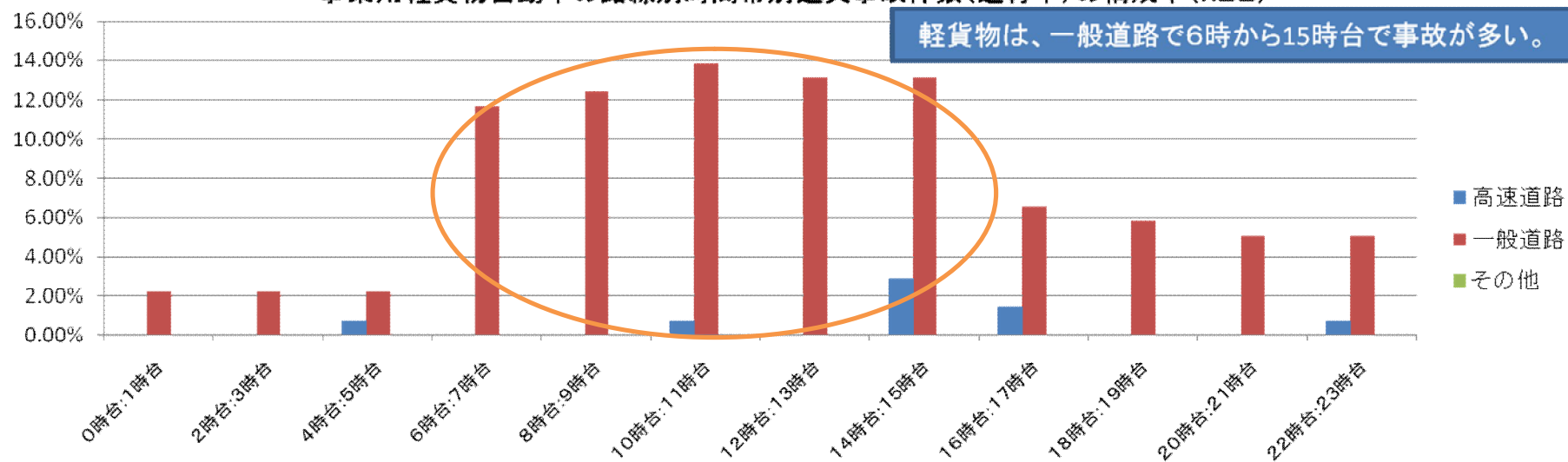


(8) 事業用貨物自動車の路線別時間帯別追突事故(進行中)の構成率(H22)

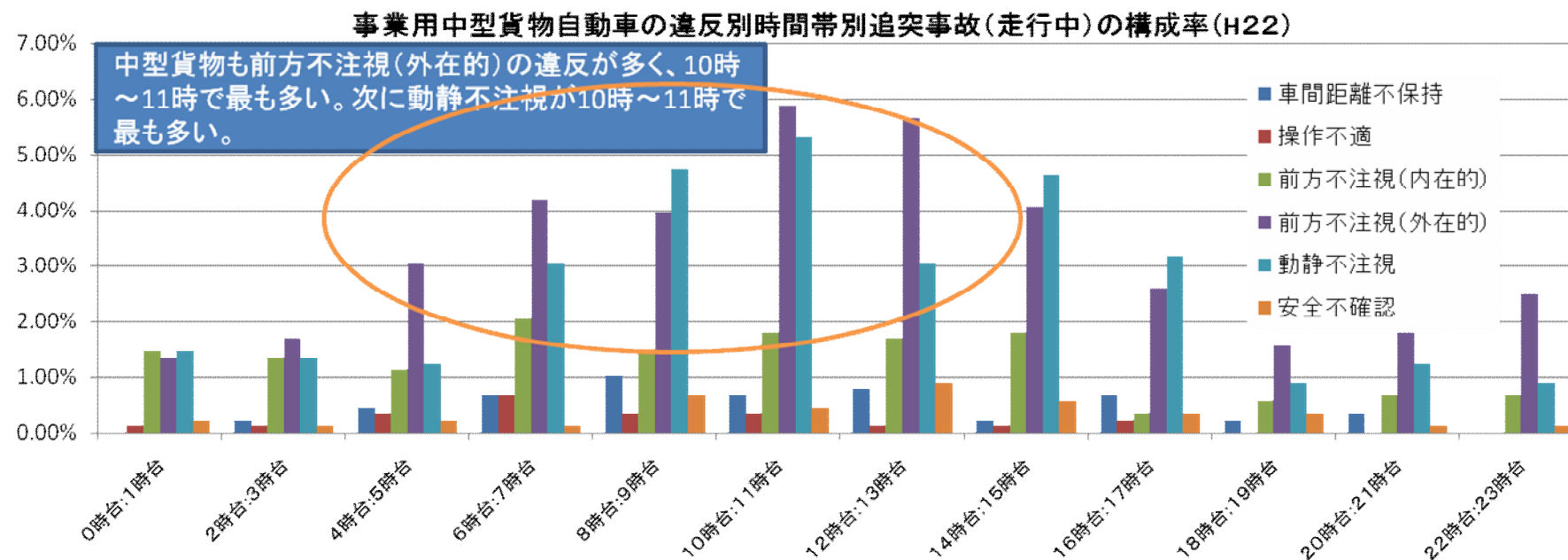
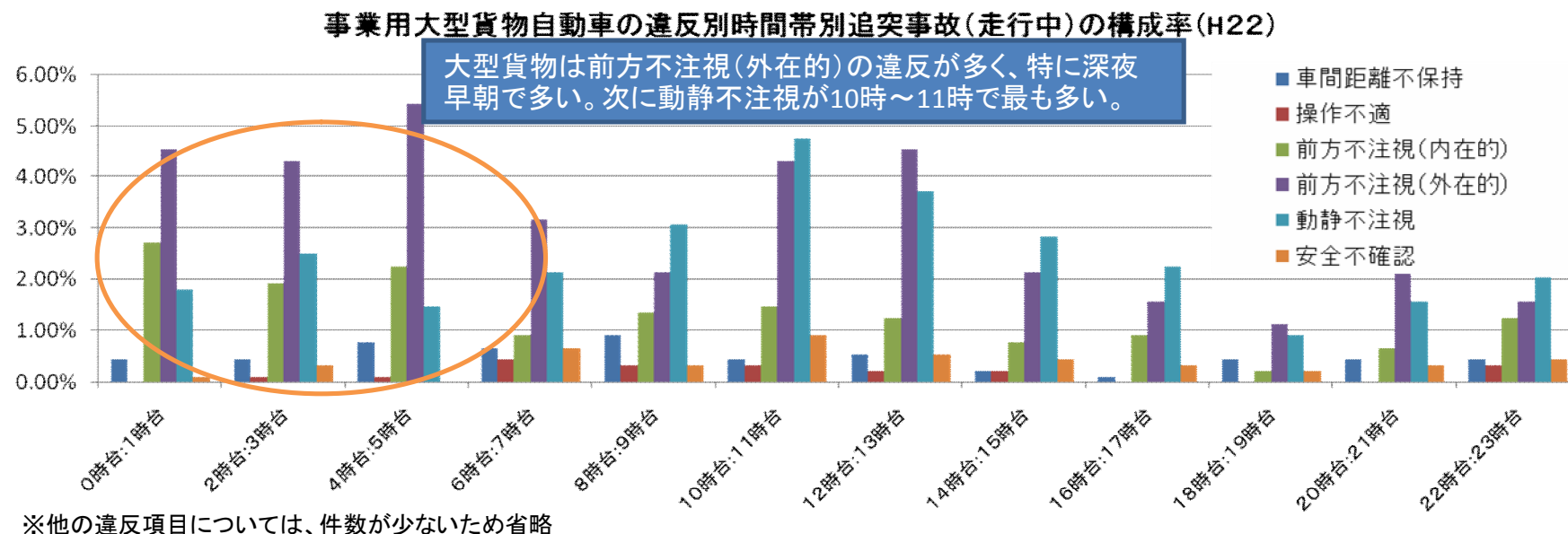
事業用普通貨物自動車の路線別時間帯別追突事故件数(進行中)の構成率(H22)



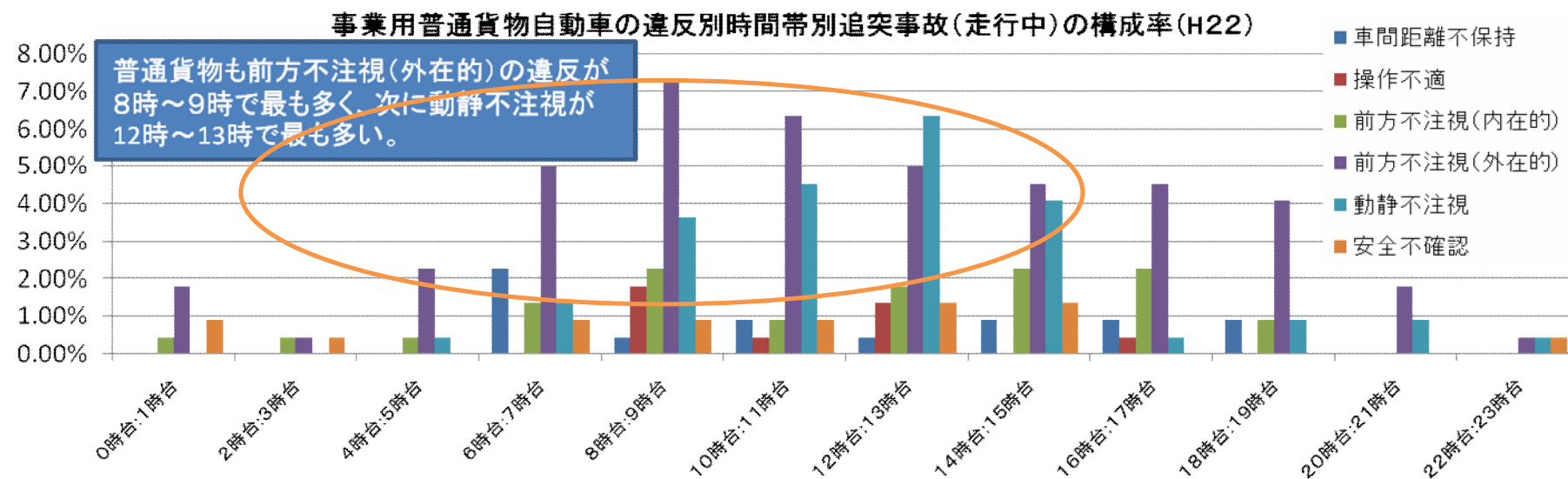
事業用軽貨物自動車の路線別時間帯別追突事故件数(進行中)の構成率(H22)



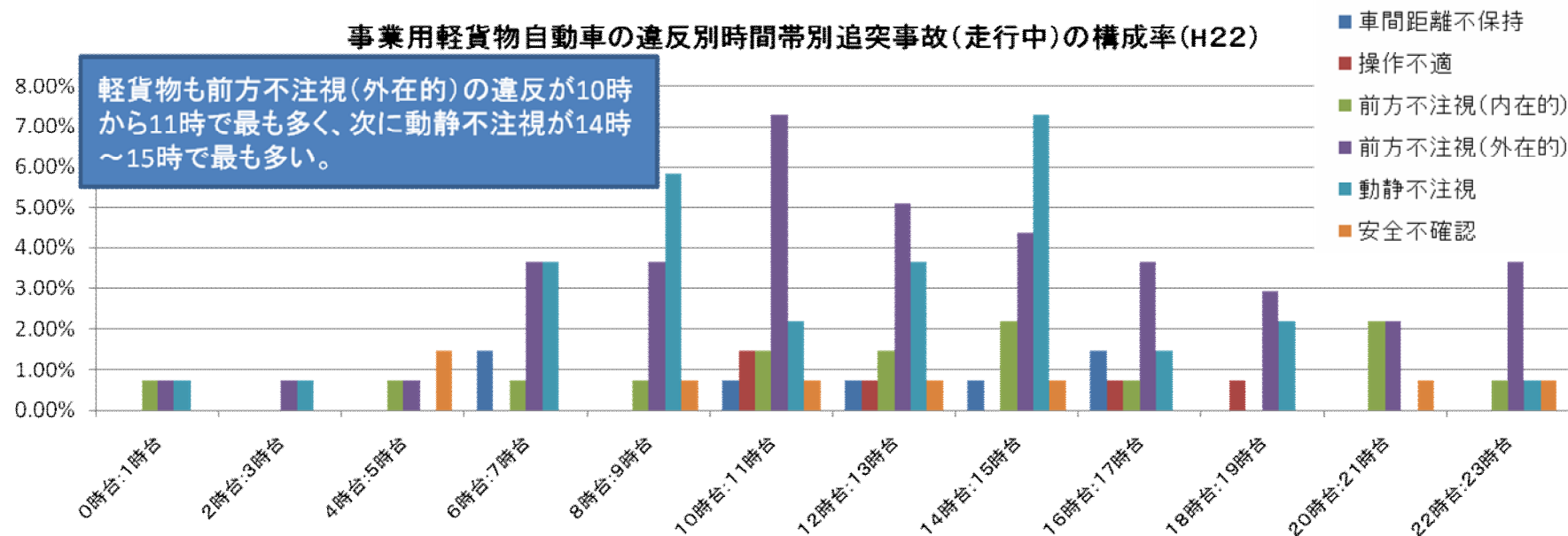
(9) 事業用貨物自動車の違反別時間帯別追突事故(進行中)の構成率(H22)



(9) 事業用貨物自動車の違反別時間帯別追突事故(進行中)の構成率(H22)

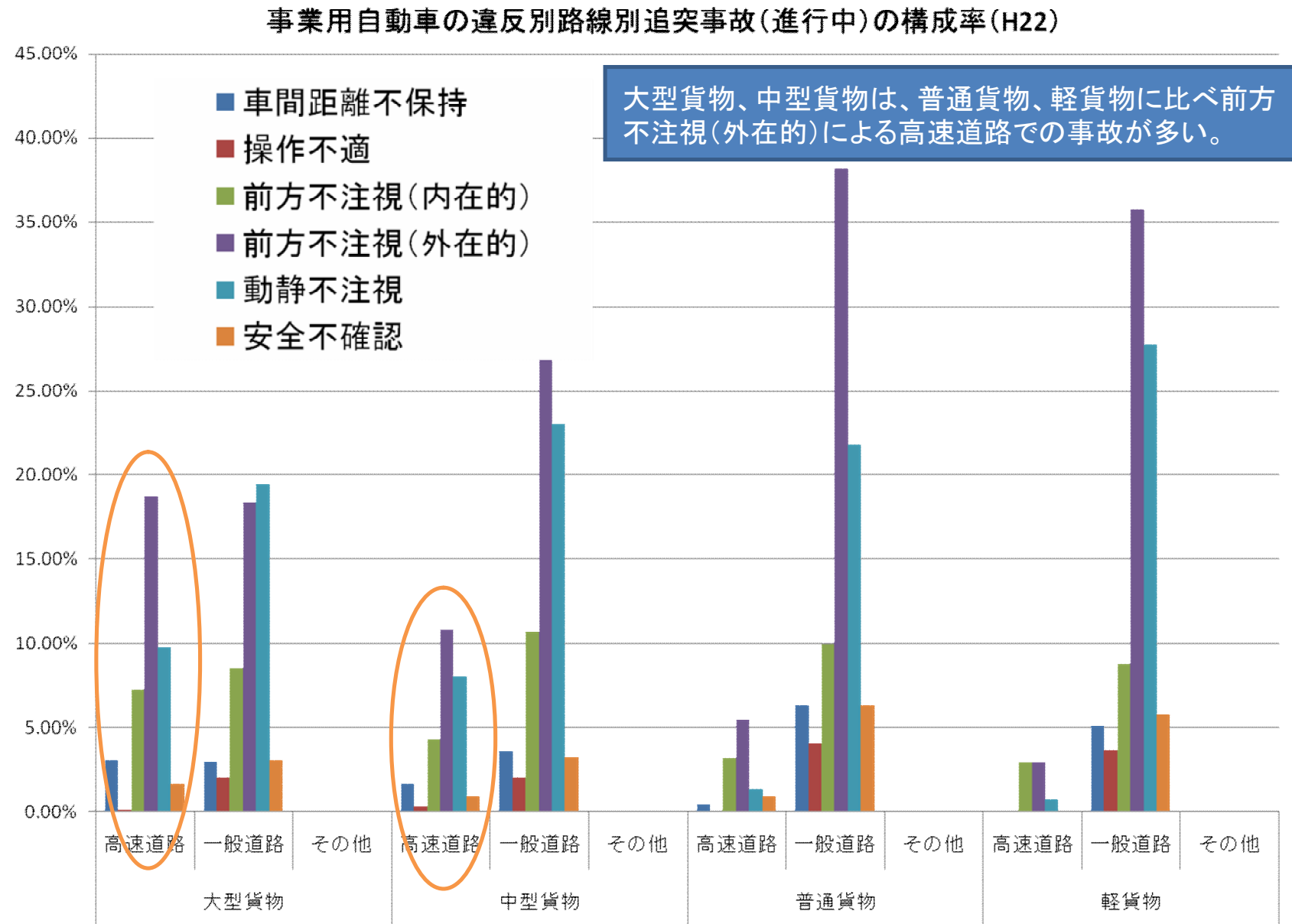


※他の違反項目については、件数が少ないため省略



※他の違反項目については、件数が少ないため省略

(10) 事業用貨物自動車の違反別時路線別追突事故(進行中)の構成率(H22)



※他の違反項目については、件数が少ないため省略

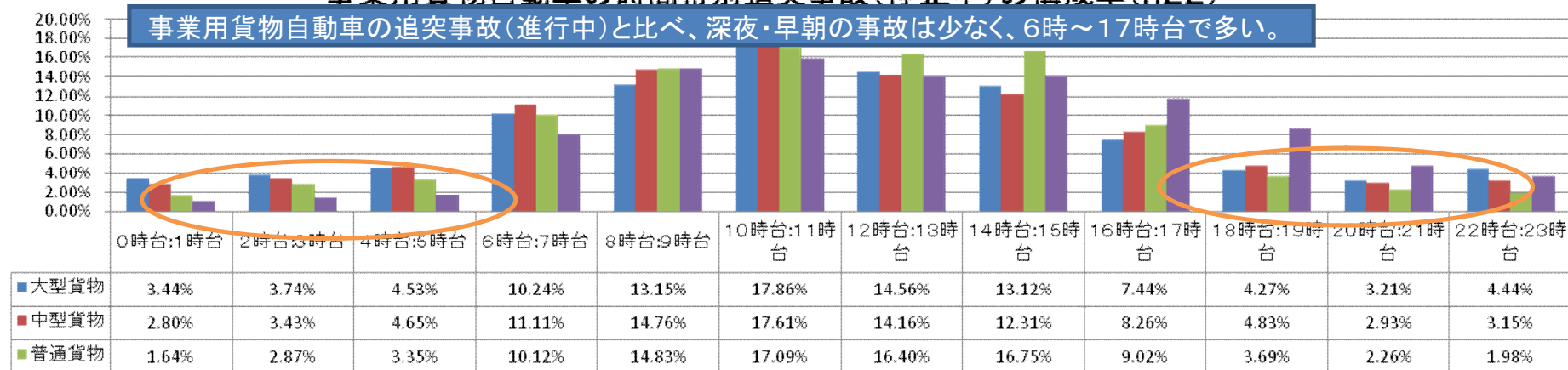
2. 事業用貨物自動車の追突事故(停止中)について

- (1)事業用貨物自動車の時間帯別追突事故(停止中)及び時間帯別追突死亡事故(停止中)の構成率(H22)
- (2)事業用貨物自動車の路線別追突事故(停止中)及び路線別追突死亡事故(走行中)の構成率H22)
- (3)事業用貨物自動車の年齢層別追突事故(停止中)及び年齢層別追突死亡事故(停止中)の構成率(H22)
- (4)事業用貨物自動車の危険認知速度別追突事故(停止中)及び危険認知速度別追突死亡事故(停止中)の構成率(H22)
- (5)事業用貨物自動車の違反別追突事故(停止中)及び違反別追突死亡事故(停止中)の構成率(H22)
- (6)事業用貨物自動車の道路形状別追突事故(停止中)及び道路形状別追突死亡事故(停止中)の構成率(H22)
- (7)事業用貨物自動車の時間帯別危険認知速度別追突事故(停止中)の構成率(H22)
- (8)事業用貨物自動車の路線別時間帯別追突事故(停止中)の構成率(H22)
- (9)事業用貨物自動車の違反別時間帯別追突事故(停止中)の構成率(H22)
- (10)事業用貨物自動車の違反別路線別追突事故(停止中)の構成率(H22)

※追突事故(停止中)とは、前車が信号待ち、客待ち、貨物の荷卸し等のため駐・停車した場合で、運転者が運転席に乗車している状態のとき、進行(前進)してきた車両が前車の後部に衝突した場合をいう。

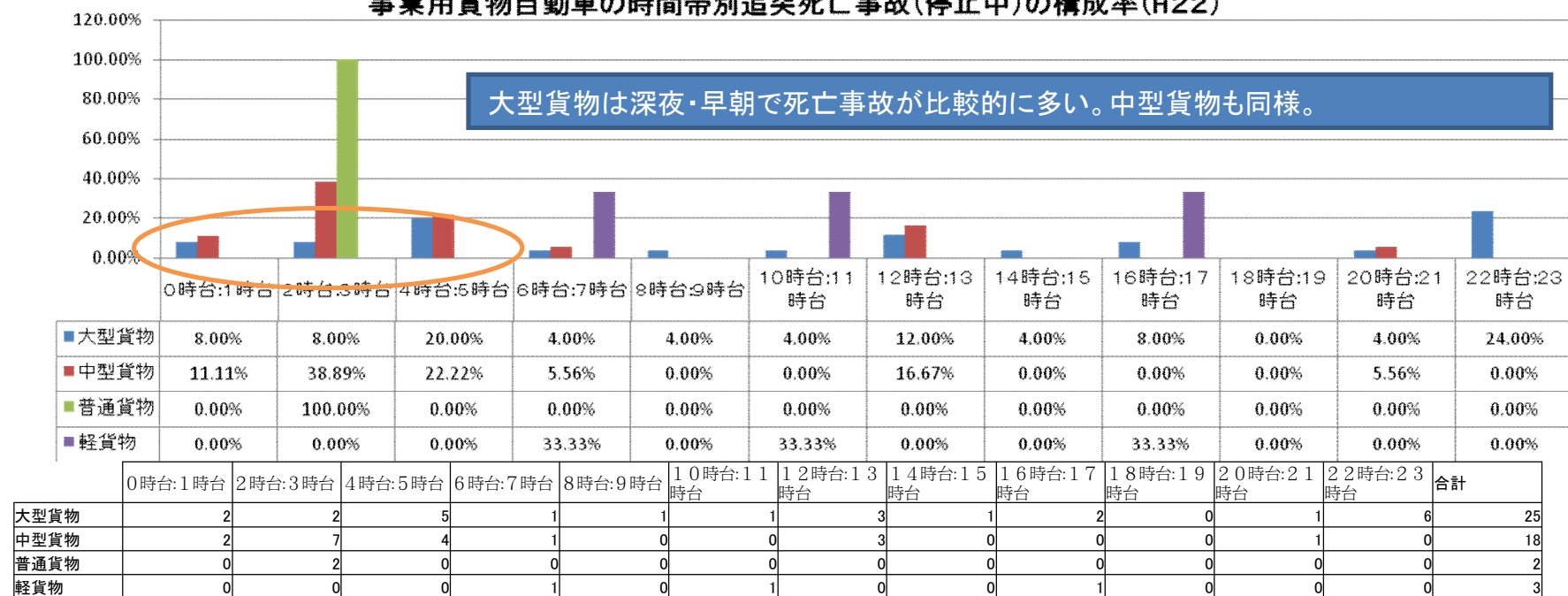
(1)事業用貨物自動車の時間帯別追突事故(停止中)及び時間帯別追突死亡事故(停止中)の構成率

事業用貨物自動車の時間帯別追突事故(停止中)の構成率(H22)



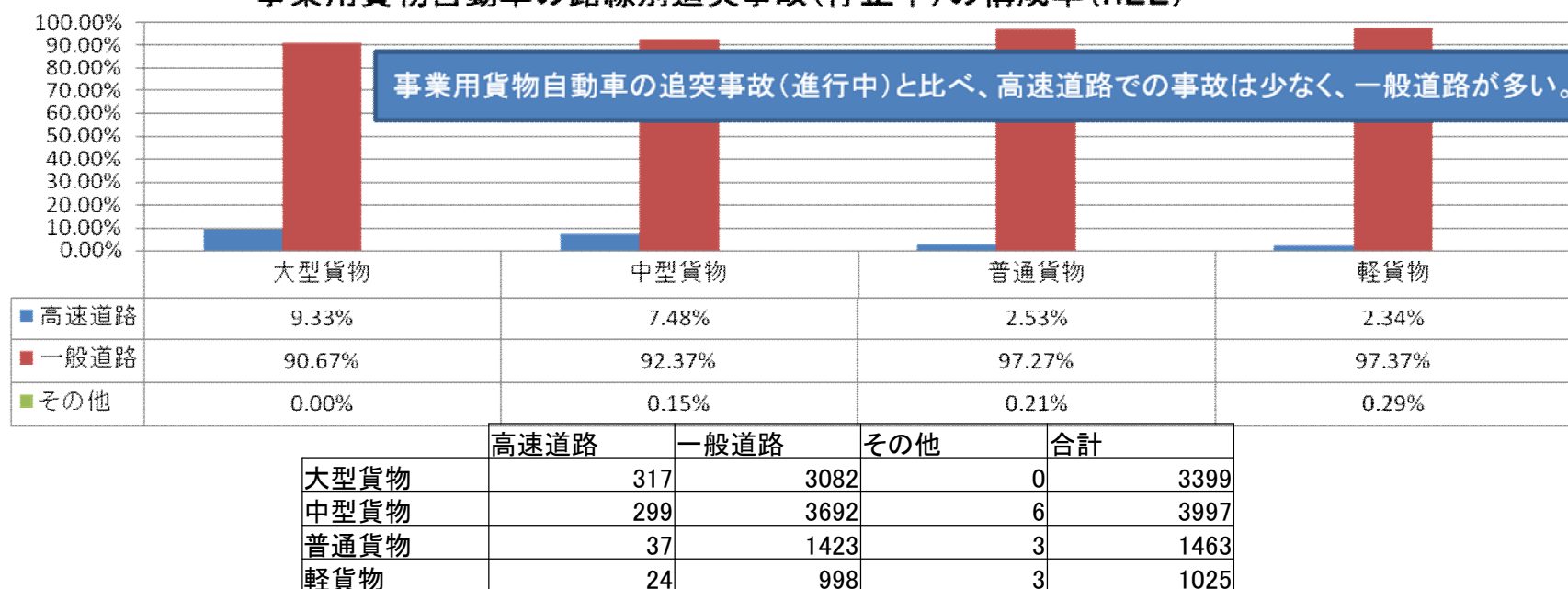
	0時台:1時台	2時台:3時台	4時台:5時台	6時台:7時台	8時台:9時台	10時台:11時台	12時台:13時台	14時台:15時台	16時台:17時台	18時台:19時台	20時台:21時台	22時台:23時台	合計
大型貨物	117	127	154	348	447	607	495	446	253	145	109	151	3399
中型貨物	112	137	186	444	590	704	566	492	330	193	117	126	3997
普通貨物	24	42	49	148	217	250	240	245	132	54	33	29	1463
軽貨物	11	14	18	83	153	163	144	144	121	88	49	37	1025

事業用貨物自動車の時間帯別追突死亡事故(停止中)の構成率(H22)

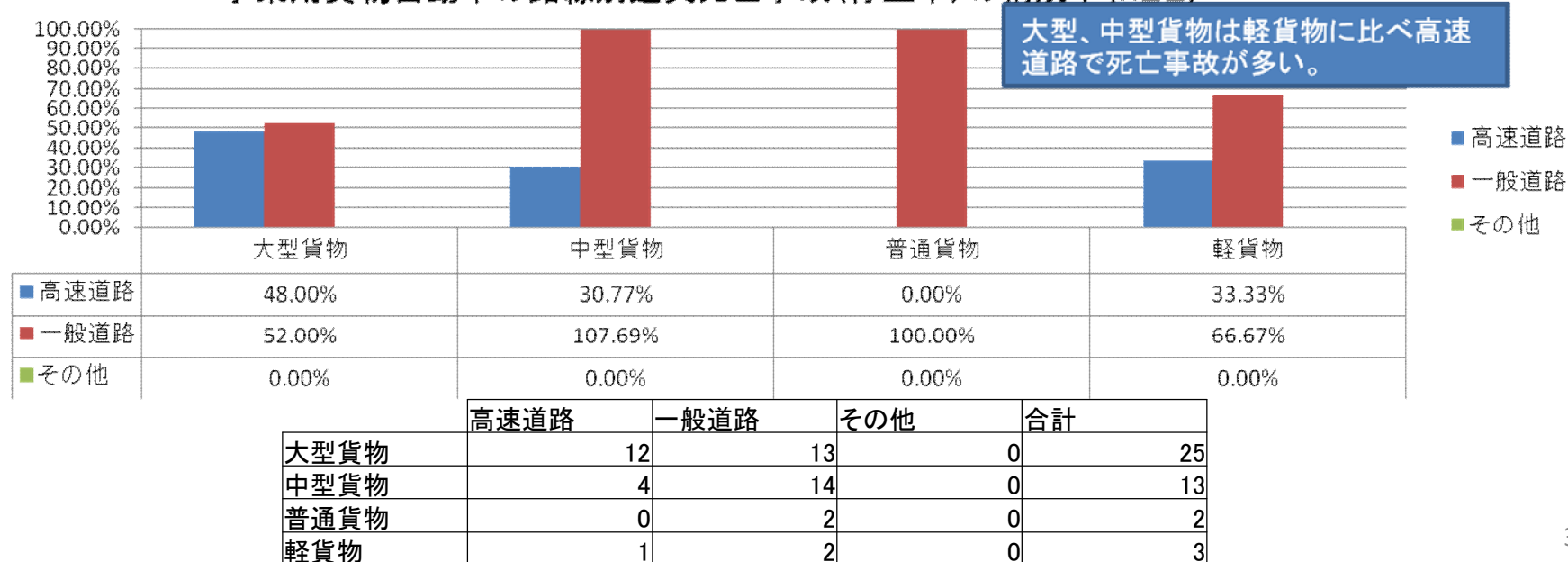


(2)事業用貨物自動車の路線別追突事故(停止中)及び路線別追突死亡事故(停止中)の構成率

事業用貨物自動車の路線別追突事故(停止中)の構成率(H22)

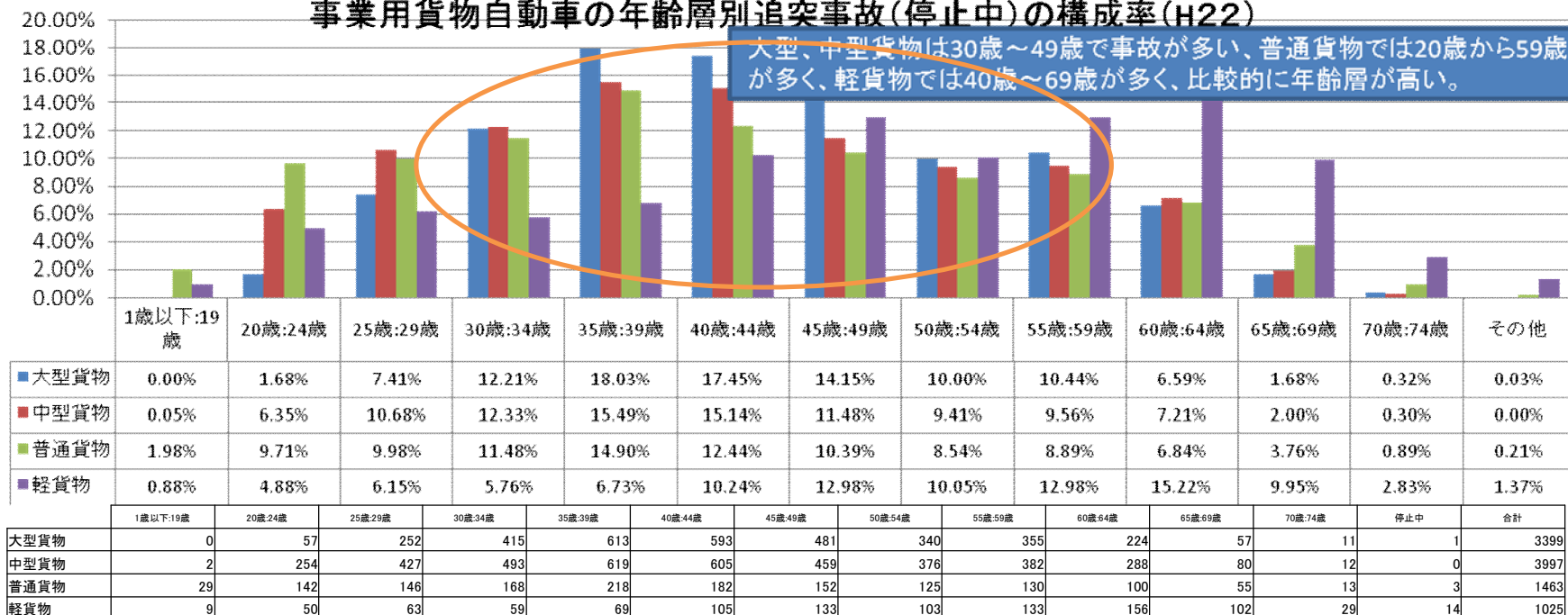


事業用貨物自動車の路線別追突死亡事故(停止中)の構成率(H22)

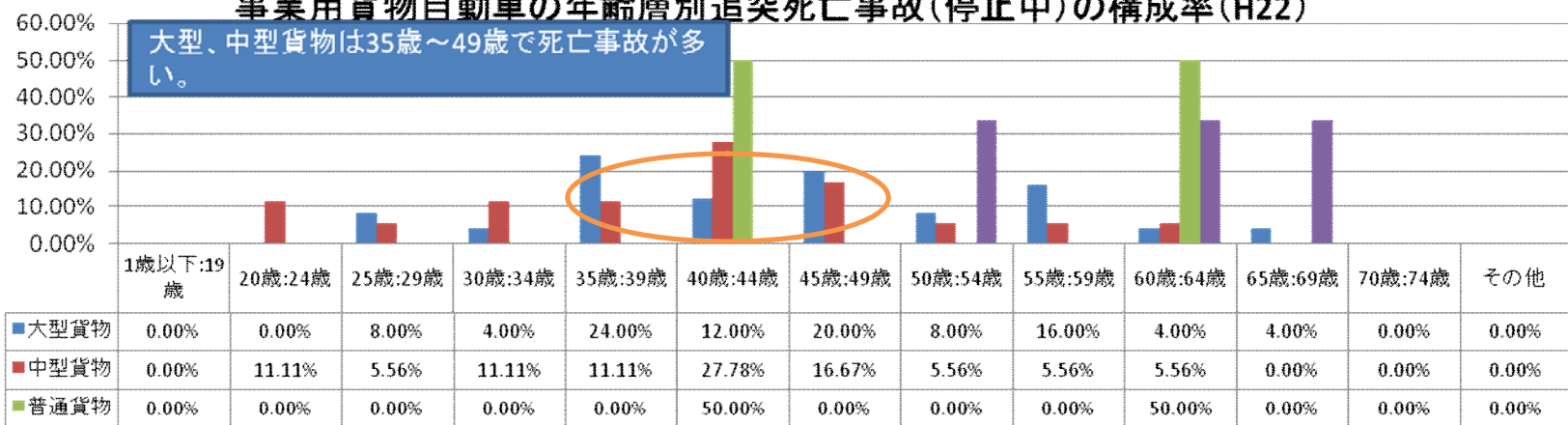


(3)事業用貨物自動車の年齢層別追突事故(停止中)及び年齢層別追突死亡事故(停止中)の構成率

事業用貨物自動車の年齢層別追突事故(停止中)の構成率(H22)



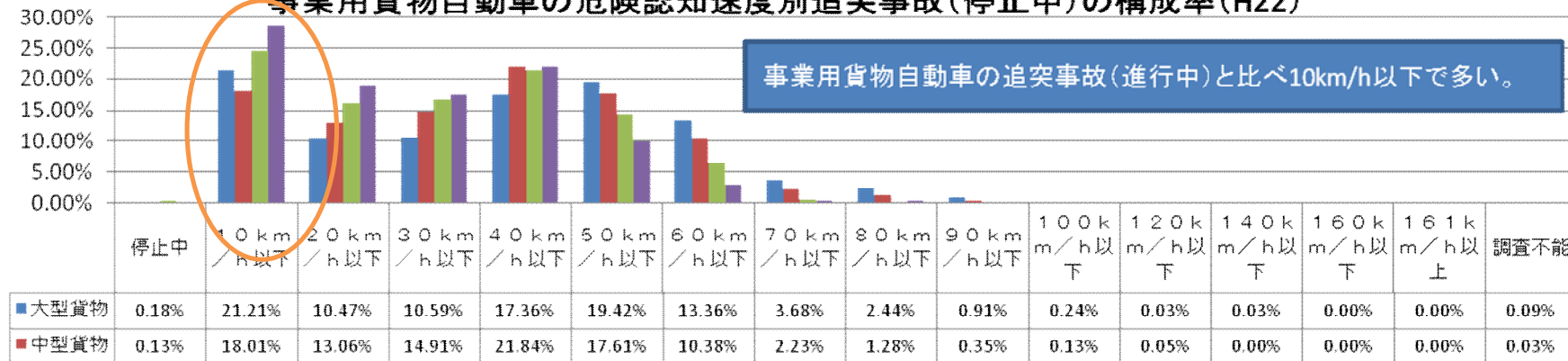
事業用貨物自動車の年齢層別追突死亡事故(停止中)の構成率(H22)



	1歳以下:19歳	20歳:24歳	25歳:29歳	30歳:34歳	35歳:39歳	40歳:44歳	45歳:49歳	50歳:54歳	55歳:59歳	60歳:64歳	65歳:69歳	70歳:74歳	停止中	合計
大型貨物	0	0	2	1	6	3	5	2	4	1	1	0	0	25
中型貨物	0	2	1	2	2	5	3	1	1	1	0	0	0	18
普通貨物	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
軽貨物	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	3

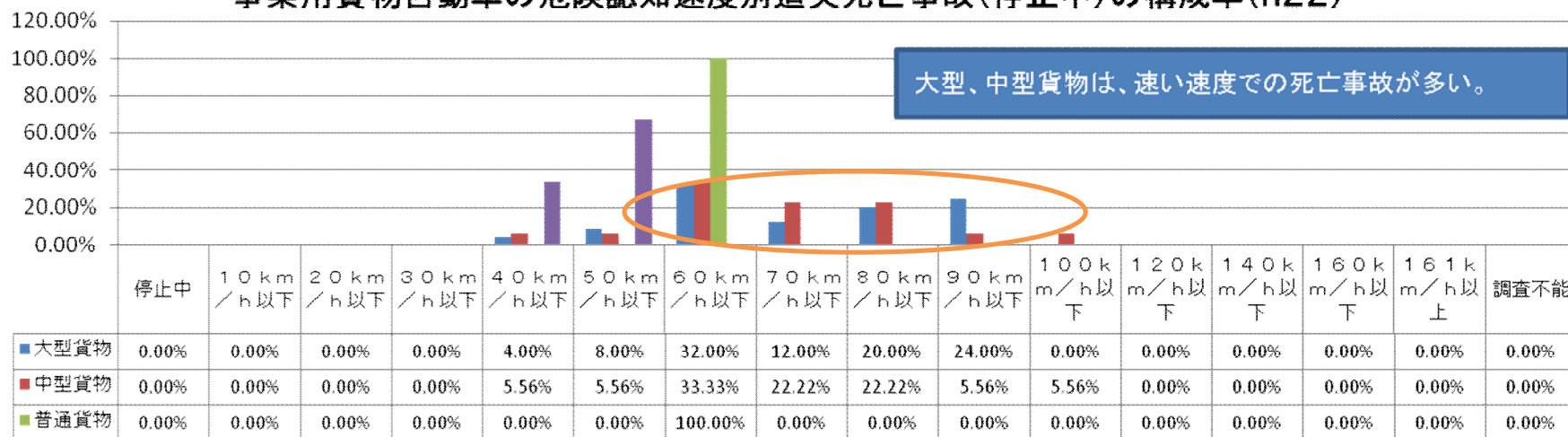
(4) 事業用貨物自動車の危険認知速度別追突事故(停止中)及び危険認知速度別追突死亡事故(停止中)の構成率

事業用貨物自動車の危険認知速度別追突事故(停止中)の構成率(H22)



	停止中	10km/h以下	20km/h以下	30km/h以下	40km/h以下	50km/h以下	60km/h以下	70km/h以下	80km/h以下	90km/h以下	100km/h以下	120km/h以下	140km/h以下	160km/h以下	161km/h以上	調査不能	合計
大型貨物	6	721	356	360	590	660	454	125	83	31	8	1	1	0	0	3	3399
中型貨物	5	720	522	596	873	704	415	89	51	14	5	2	0	0	0	1	3997
普通貨物	4	356	236	243	310	209	93	7	2	1	1	0	0	0	0	1	1463
軽貨物	1	292	193	178	224	101	29	3	2	0	1	0	0	0	0	1	1025

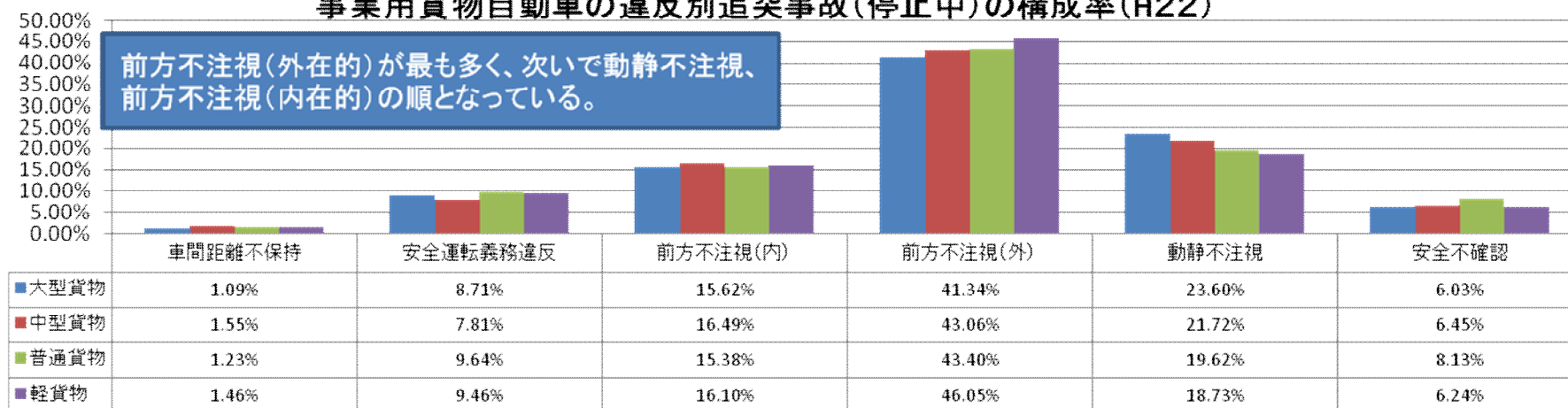
事業用貨物自動車の危険認知速度別追突死亡事故(停止中)の構成率(H22)



	停止中	10km/h以下	20km/h以下	30km/h以下	40km/h以下	50km/h以下	60km/h以下	70km/h以下	80km/h以下	90km/h以下	100km/h以下	120km/h以下	140km/h以下	160km/h以下	161km/h以上	調査不能	合計
大型貨物	0	0	0	0	1	2	8	3	5	6	0	0	0	0	0	0	25
中型貨物	0	0	0	0	1	1	6	4	4	1	1	0	0	0	0	0	18
普通貨物	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
軽貨物	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3

(5)事業用貨物自動車の違反別追突事故(停止中)及び違反別追突死亡事故(停止中)の構成率

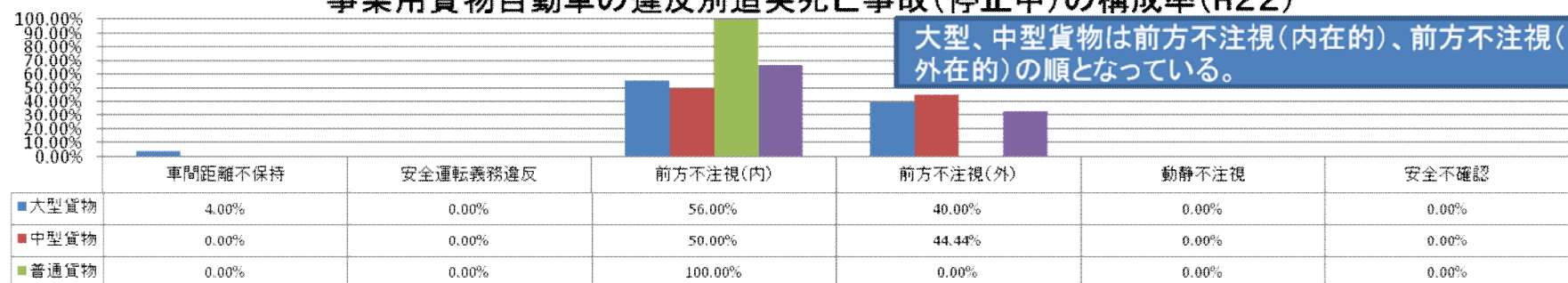
事業用貨物自動車の違反別追突事故(停止中)の構成率(H22)



	車間距離不保持	安全運転義務違反	前方不注意(内)	前方不注意(外)	動静不注意	安全不確認	合計
大型貨物	37	296	531	1405	802	205	3276(3399)
中型貨物	62	312	659	1721	868	258	3880(3997)
普通貨物	18	141	225	635	287	119	1425(1463)
軽貨物	15	97	165	472	192	64	1005(1025)

※他の項目については、件数が少ないため省略 ()は総合計

事業用貨物自動車の違反別追突死亡事故(停止中)の構成率(H22)

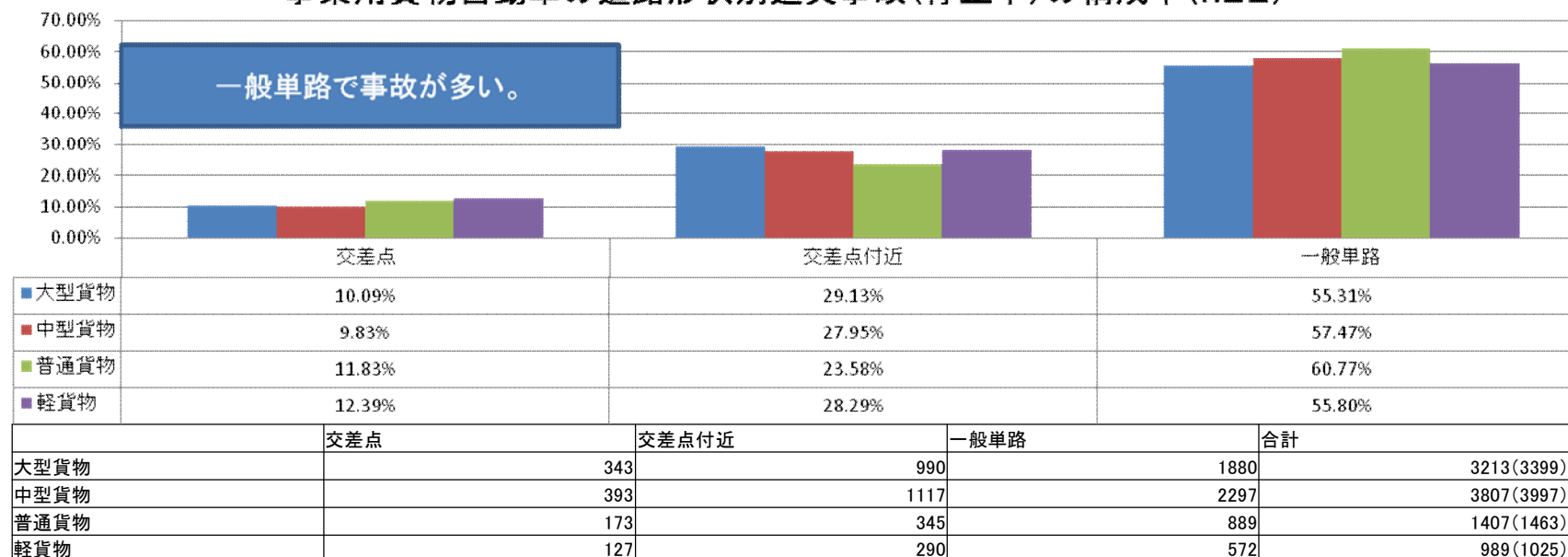


	車間距離不保持	安全運転義務違反	前方不注意(内)	前方不注意(外)	動静不注意	安全不確認	合計
大型貨物	1	0	14	10	0	0	25(25)
中型貨物	0	0	9	8	0	0	17(18)
普通貨物	0	0	2	0	0	0	2(2)
軽貨物	0	0	2	1	0	0	3(3)

※他の項目については、件数が少ないため省略 ()は総合計

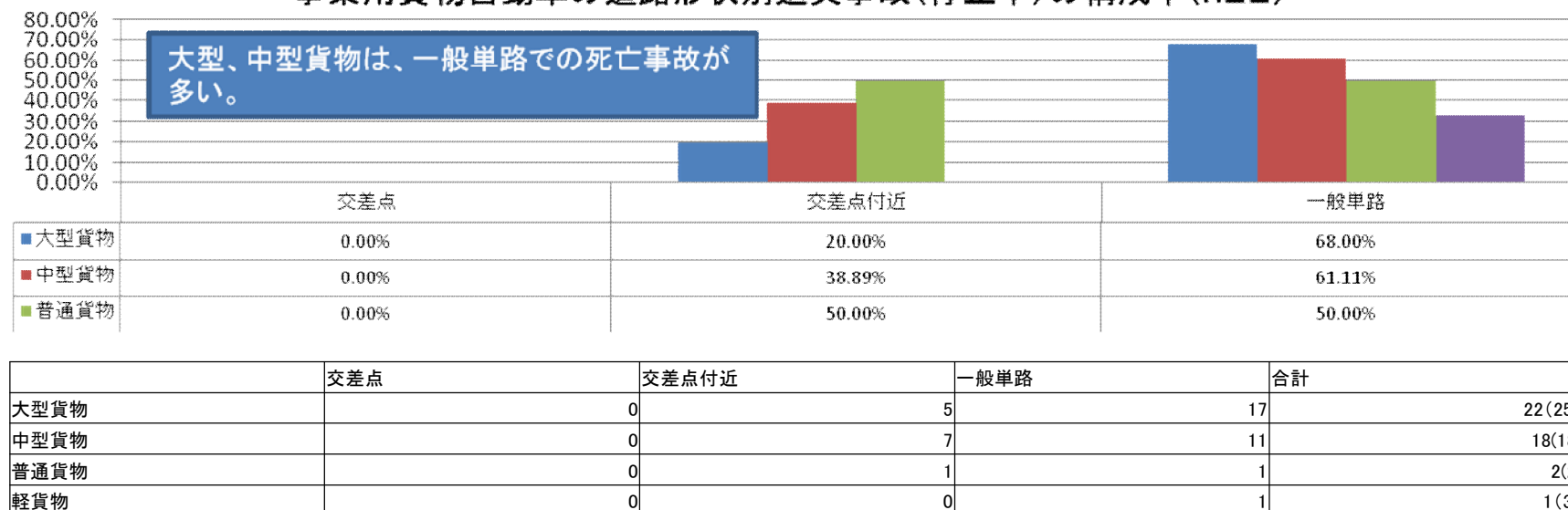
(6)事業用貨物自動車の道路形状別追突事故(停止中)及び道路形状別追突死亡事故(停止中)の構成率

事業用貨物自動車の道路形状別追突事故(停止中)の構成率(H22)



※他の項目については、件数が少ないため省略 ()は総合計

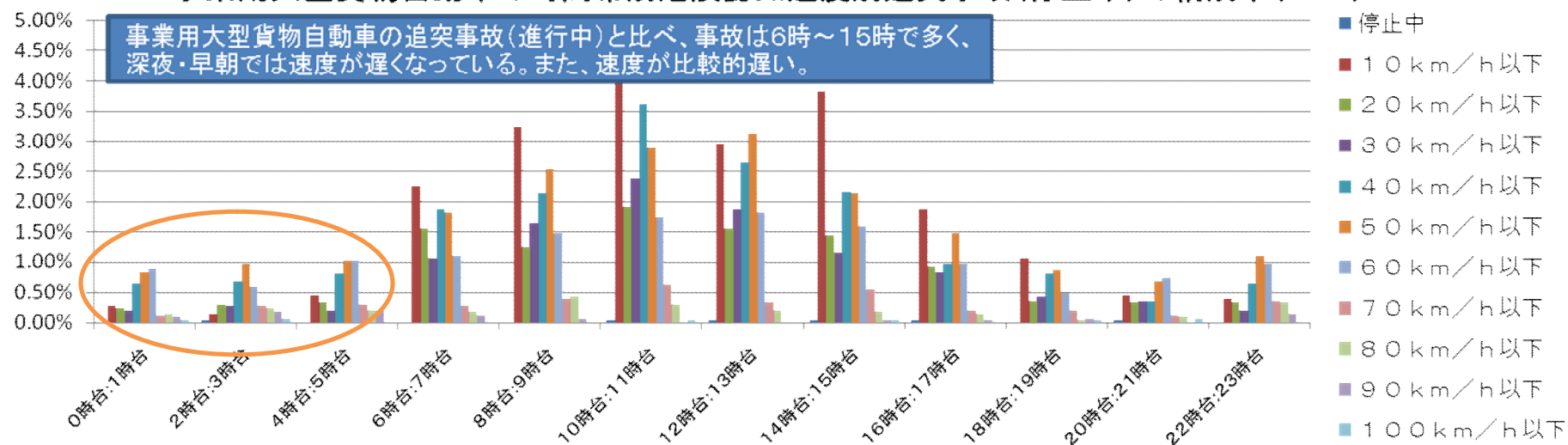
事業用貨物自動車の道路形状別追突死亡事故(停止中)の構成率(H22)



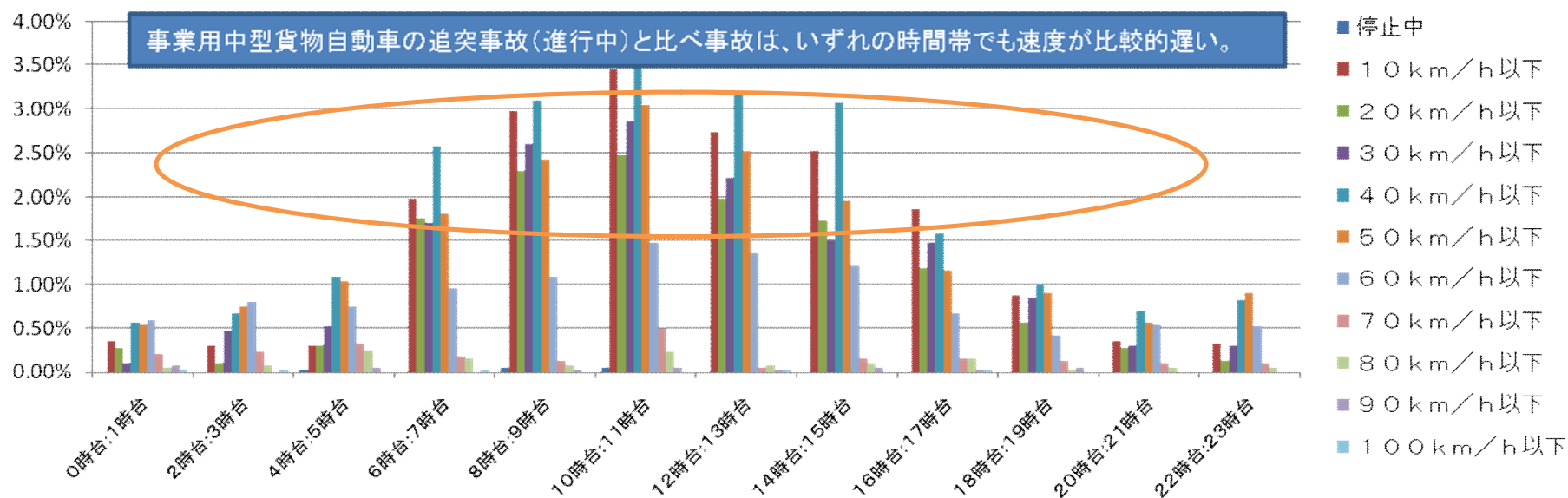
※他の項目については、件数が少ないため省略 ()は総合計

(7) 事業用貨物自動車の時間帯別危険認知速度別追突事故(停止中)の構成率(H22)

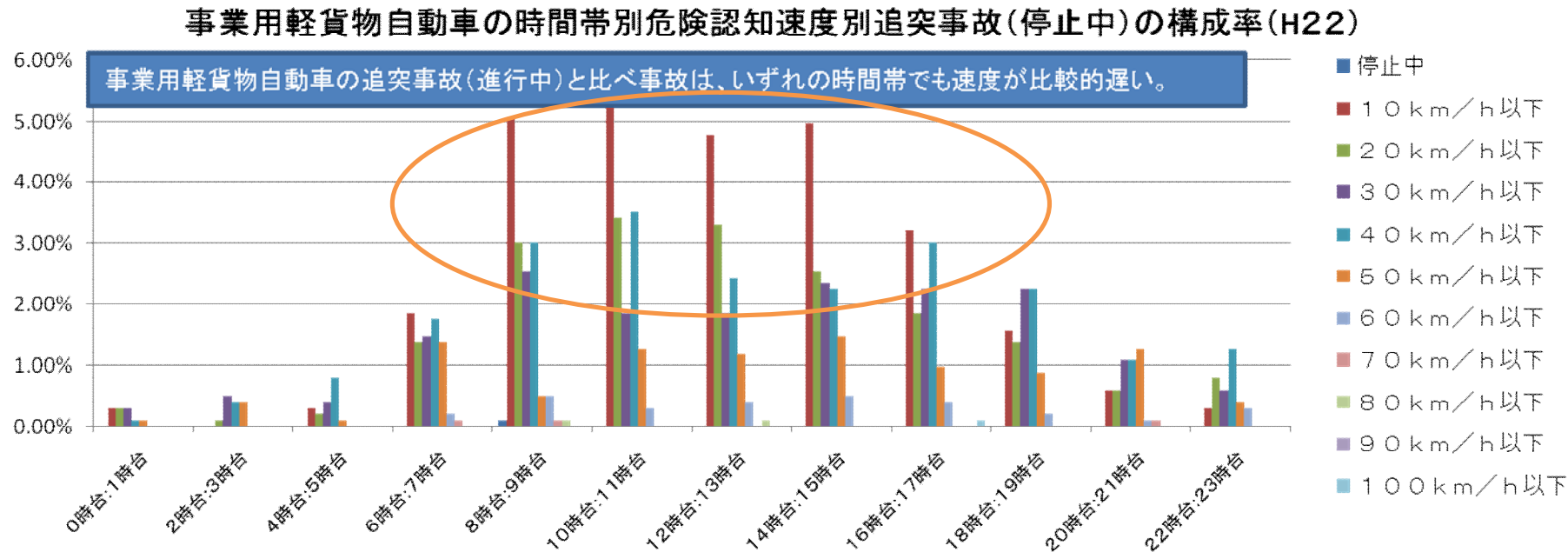
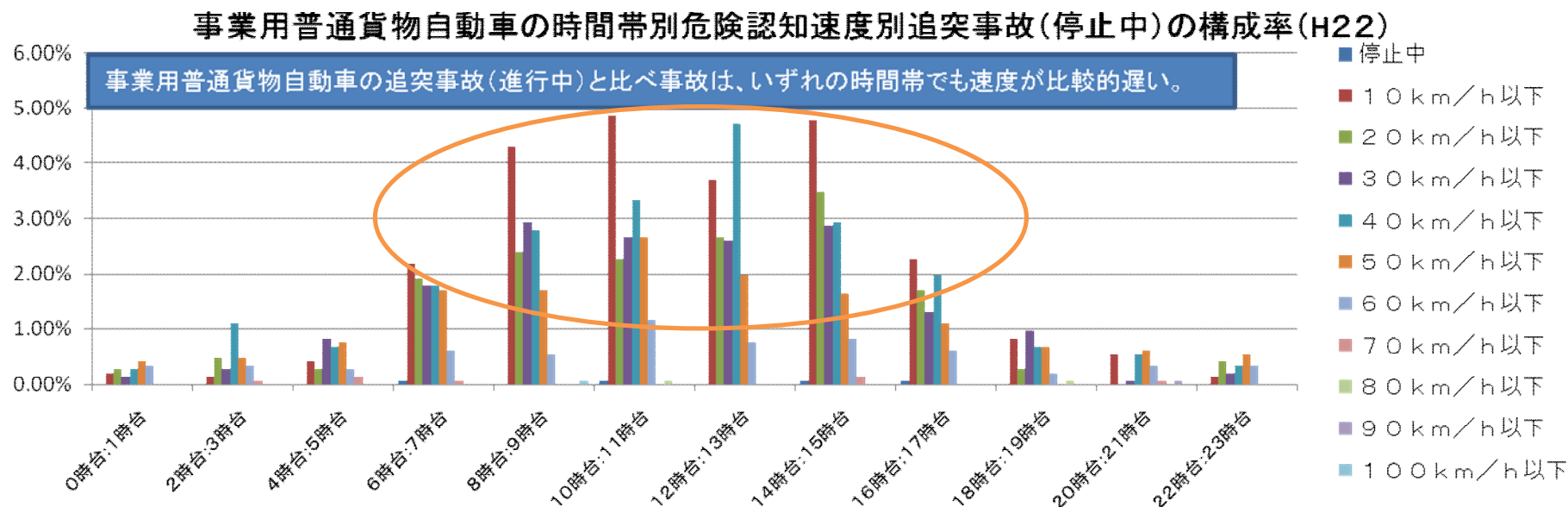
事業用大型貨物自動車の時間帯別危険認知速度別追突事故(停止中)の構成率(H22)



事業用中型貨物自動車の時間帯別危険認知速度別追突事故(停止中)の構成率(H22)

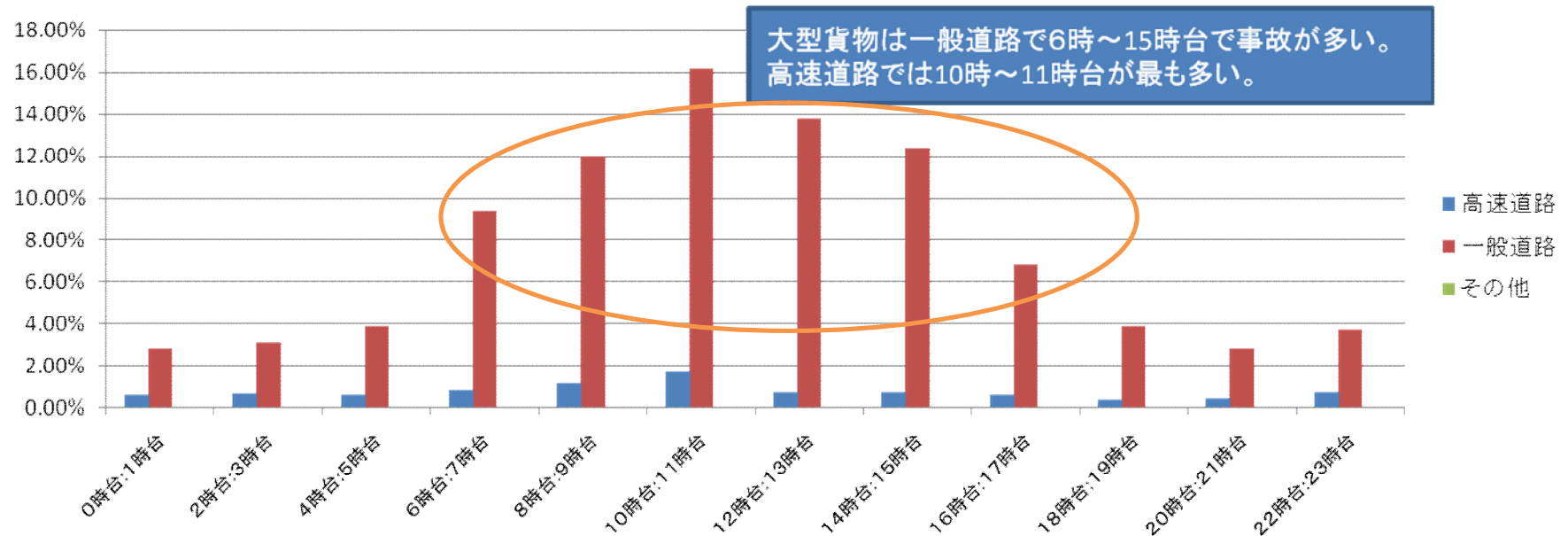


(7) 事業用貨物自動車の時間帯別危険認知速度別追突事故(停止中)の構成率(H22)

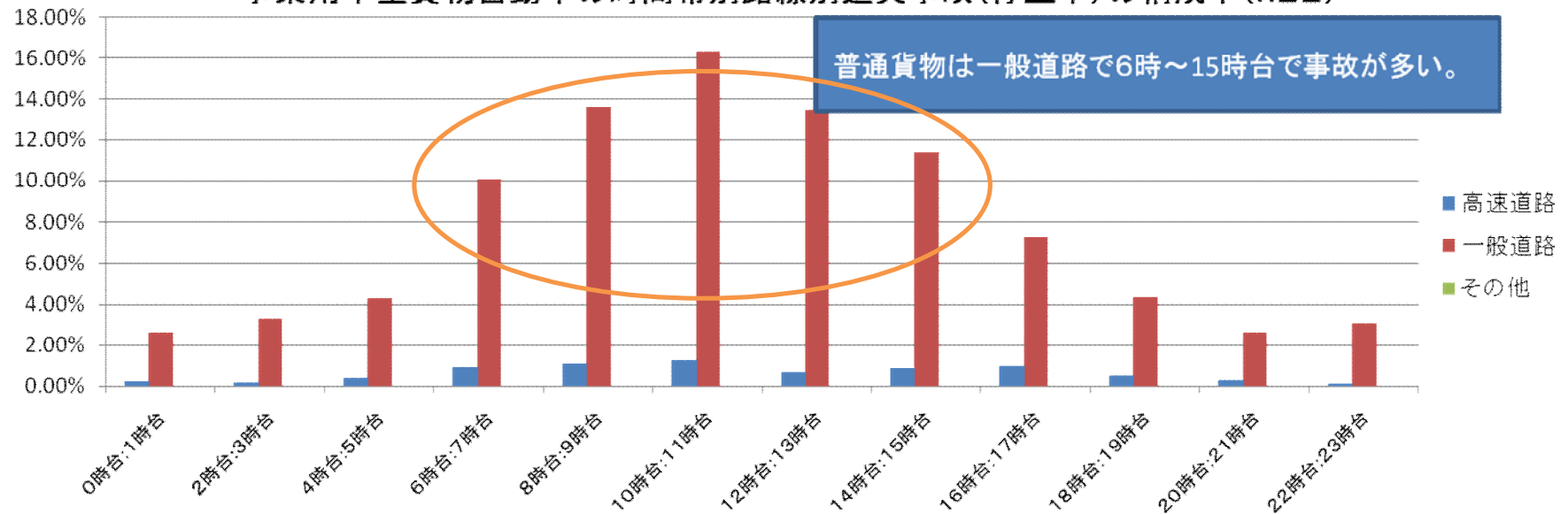


(8) 事業用貨物自動車の時間帯別路線別追突事故(停止中)の構成率(H22)

事業用大型貨物自動車の時間帯別路線別追突事故(停止中)の構成率(H22)

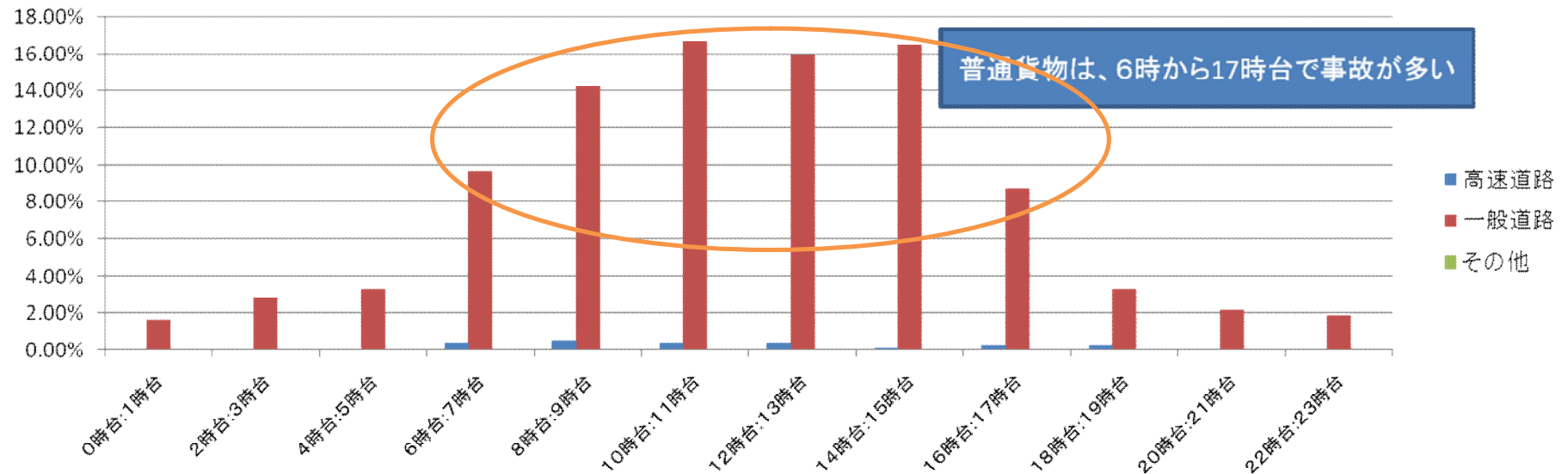


事業用中型貨物自動車の時間帯別路線別追突事故(停止中)の構成率(H22)

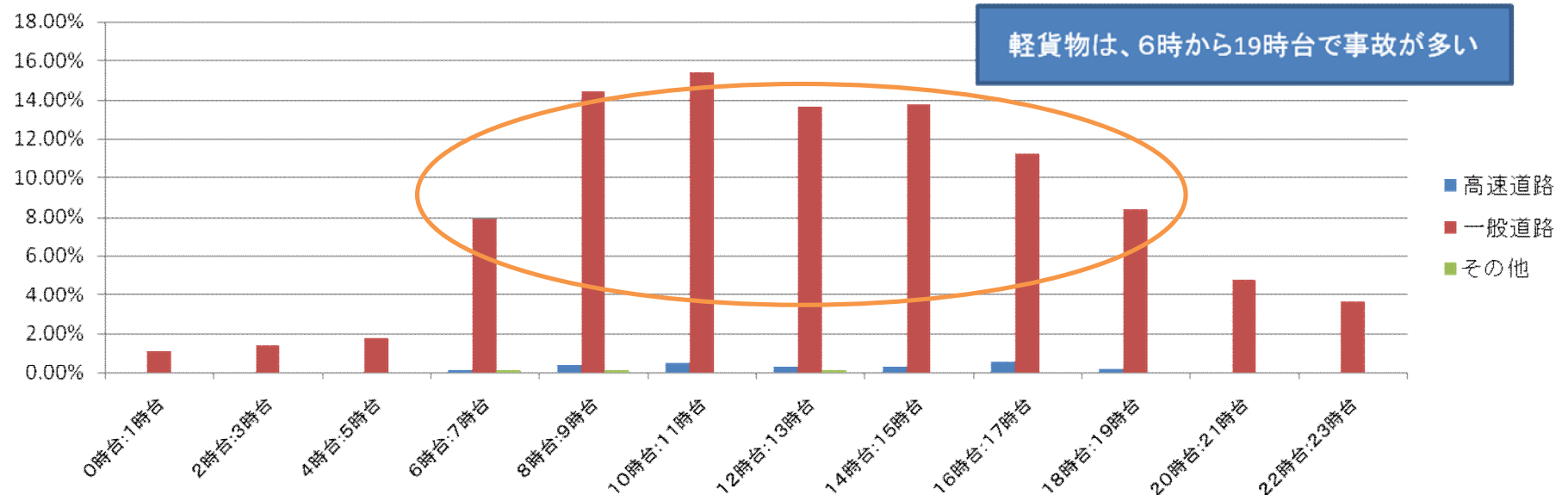


(8) 事業用貨物自動車の時間帯別路線別追突事故(停止中)の構成率(H22)

事業用普通貨物自動車の時間帯別路線別追突事故(停止中)の構成率(H22)

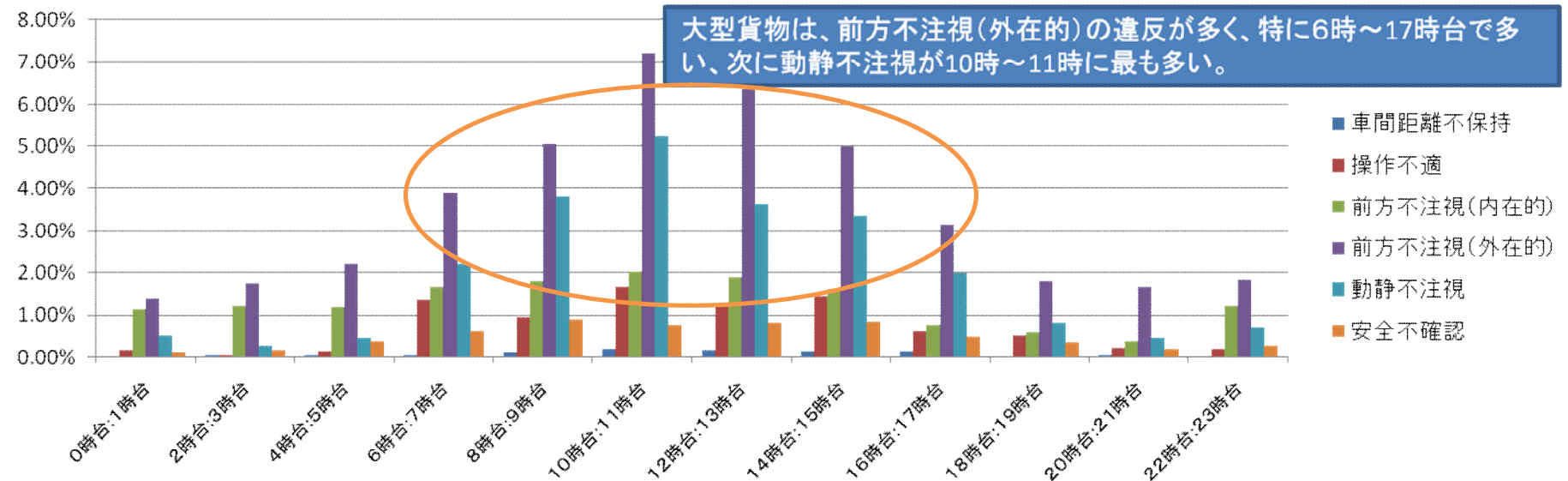


事業用軽貨物自動車の時間帯別路線別追突事故(停止中)の構成率(H22)



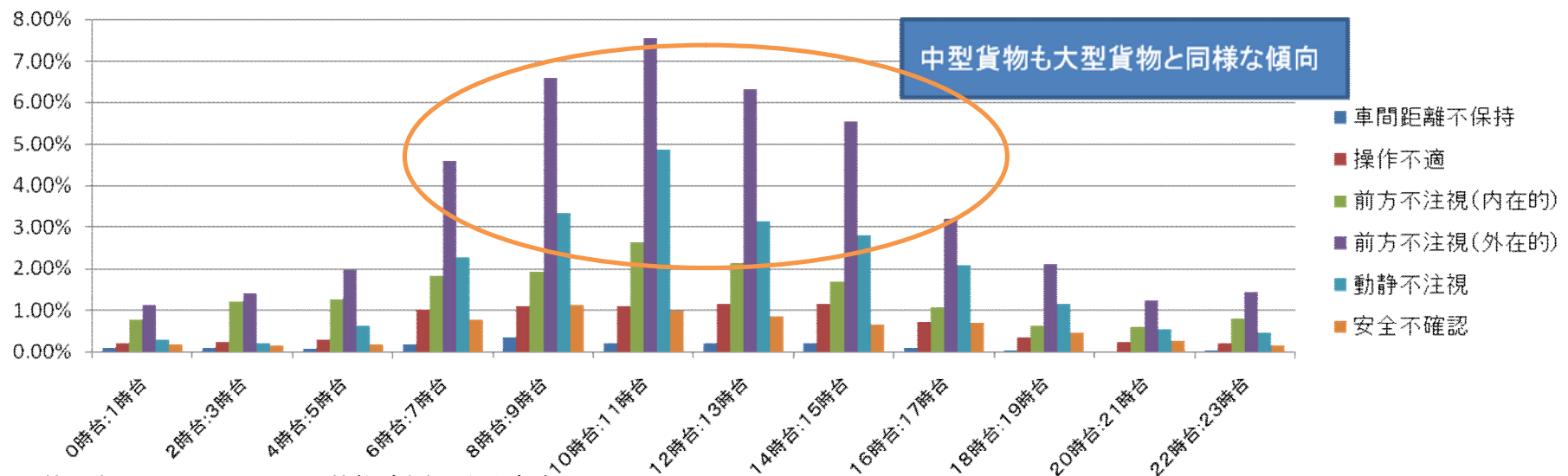
(9) 事業用貨物自動車の違反別時間帯別追突事故(停止中)の構成率(H22)

事業用大型貨物自動車の違反別時間帯別追突事故(停止中)の構成率(H22)



※他の違反の項目については、件数が少ないため省略

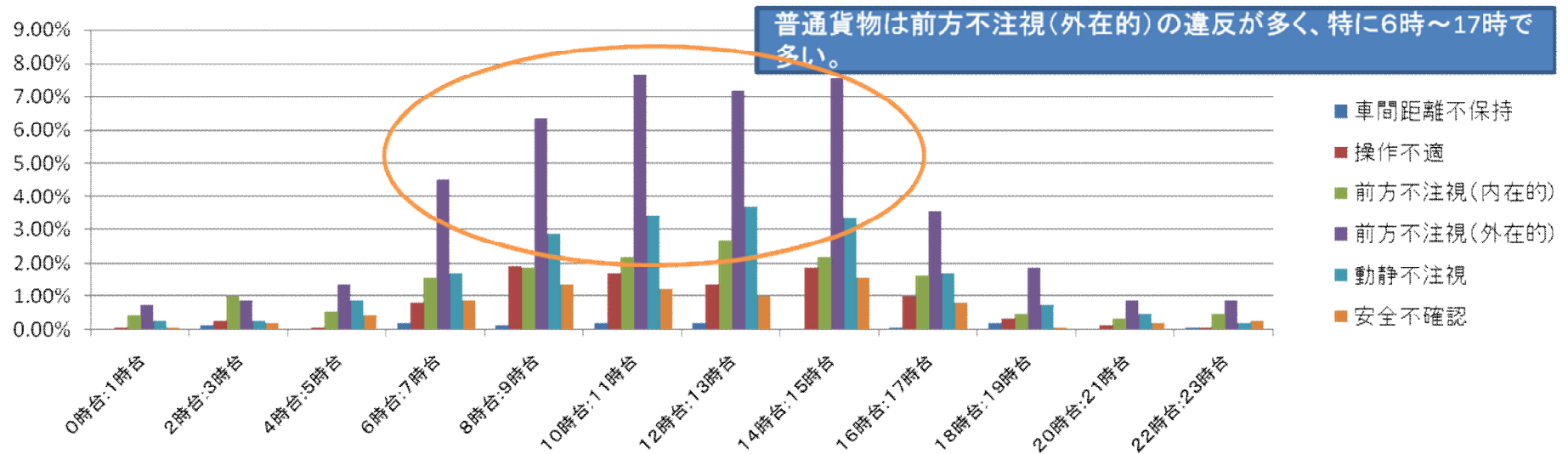
事業用中型貨物自動車の違反別時間帯別追突事故(停止中)の構成率(H22)



※他の違反の項目については、件数が少ないため省略

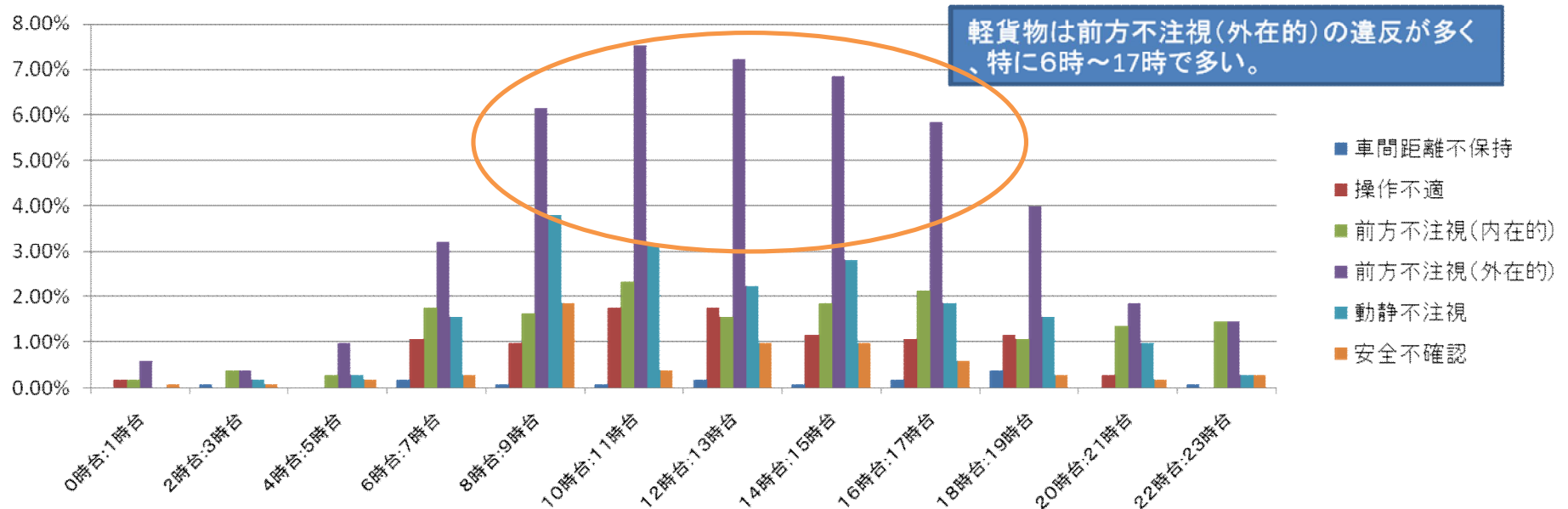
(9)事業用貨物自動車の違反別時間帯別追突事故(停止中)の構成率(H22)

事業用普通貨物自動車の違反別時間帯別追突事故(停止中)の構成率(H22)



※他の違反の項目については、件数が少ないため省略

事業用軽貨物自動車の違反別時間帯別追突事故(停止中)の構成率(H22)



※他の違反の項目については、件数が少ないため省略

(10) 事業用貨物自動車の違反別路線別追突事故(停止中)の構成率(H22)

