健康起因事故ゼロを目指して！

中央交通株式会社
取締役統括部長　野口　雄三

会社概要

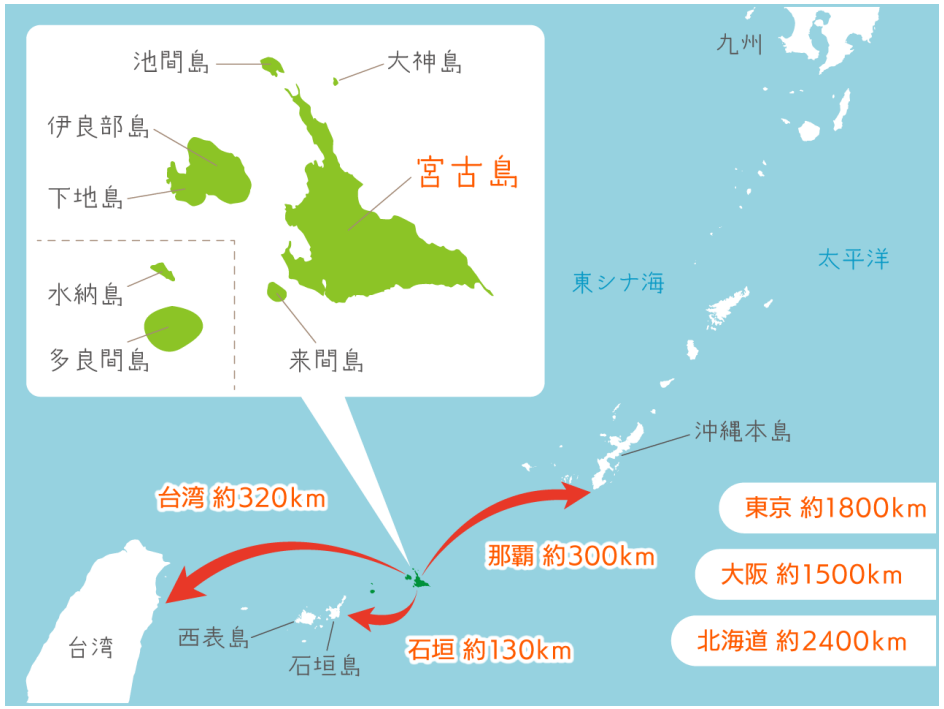
社名：中央交通株式会社
本社：埼玉県川口市
設立：昭和61年3月6日
営業形態：一般貸切旅客自動車運送業
営業区域：埼玉県、東京都、神奈川県、千葉県
車両数：55両（大型バス53両、中型バス2両）
全車両 J BUS （ジェイ・バス）
従業員数：84名（2023年2月現在）
主な取引先：旅行会社
主な運行内容：募集型企画旅行（バスツアー）
学校関連（遠足、社会科見学、林間学校等）

関連会社

社名：中央交通株式会社
本社：沖縄県豊見城市（沖縄本島）
営業形態：一般貸切旅客自動車運送業
　　一般乗合旅客自動車運送業（宮古島のみ）
営業区域：沖縄本島、宮古島
車両数：34両（沖縄本島16両、宮古島18両）
主な取引先：旅行会社
主な運行内容：募集型企画旅行、学校関連（遠足や修学旅行）、シャトルバスなどの貸切バス運行。
　　みやこ下地島空港⇔宮古島市内⇔リゾートを結ぶリムジンバスの運行。

沖縄本島

沖縄美ら海水族館など人気観光地を周遊！
LeaLea1日観光ツアー
「美らバス」
そらとぶピカチュウプロジェクト


池間島
大神島
伊良部島
下地島
宮古島
水納島
多良間島
来間島
九州
東シナ海
太平洋
沖縄本島
台湾 約320km
那覇 約300km
石垣 約130km
東京 約1800km
大阪 約1500km
北海道 約2400km
台湾
西表島
石垣島

宮古島～池間大橋～

～自己紹介～

- 氏名：野口　雄三
- 高校卒業後、運送会社に就職（2t～4ｔトラックドライバー）
  21歳で大型トレーラーに乗務し東京都内でフェリー輸送（有明）、
  海上コンテナ（大井ふ頭）などを中心に乗務

- 2002年　　貸切バス会社に就職（貸切バス乗務員）
- 2006年7月　　中央交通株式会社　貸切バス乗務員として入社
- 2006年12月～　事務職に異動　安全統括管理者、運行管理者、
  整備管理者、乗務員指導教育、営業職、
  各営業所統括、監査対応、Youtube等のSNS配信
  沖縄（関連会社）の監査指導等

安全への取り組み

ソフト＆ハード

ハード（車両、設備）

- 全ての車両にPCS（衝突被害軽減ブレーキ）装備
- LTE通信式によるデジタルタコグラフ＆ドライブレコーダーでリアルタイムの運行状況を管理
- GPSによる動態管理
- IP無線（パケット網で災害時にも通じやすい）
- 車両整備は正規ディーラーにおいて、より専門的で確実なメンテナンスを実施

ソフト（乗務員）

◎安全教育及び健康管理

- 外部講師による教育（安全、接遇＆マナー研修）
- 研修施設を利用した安全運転＆省燃費運転講習
- 冬山研修（チェーン脱着、雪道、坂道の実技訓練）
- 事故、災害等を想定した教育訓練
- 救命救急講習
- 乗務員の健康管理

乗務員の高齢化

≪平均年齢≫

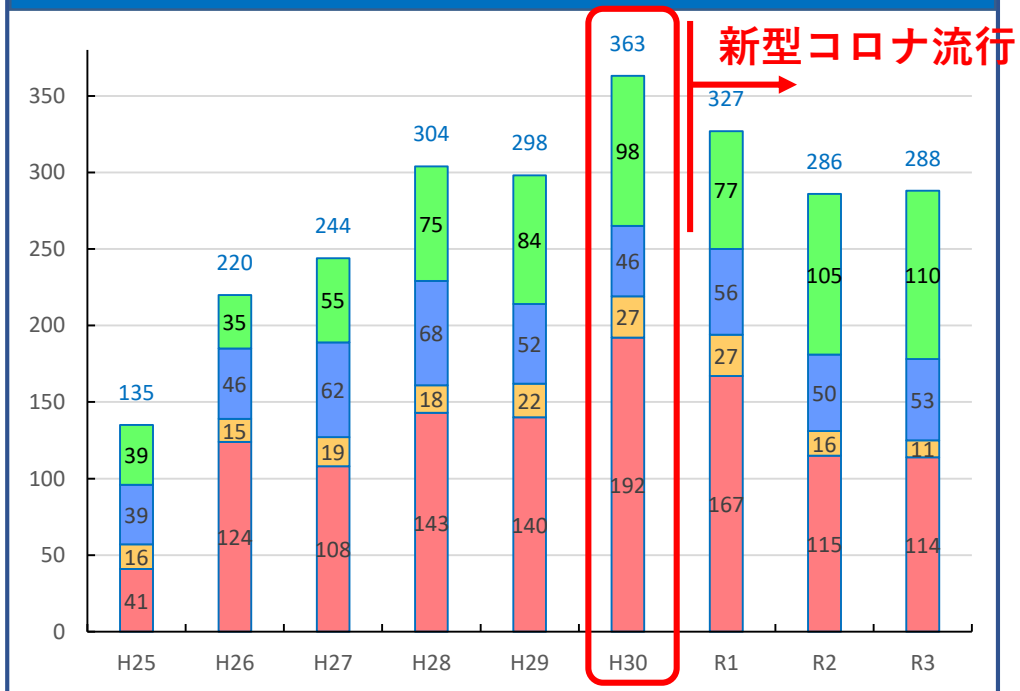
2020年　50歳

2022年　52.14歳

運転者の健康状態に起因する事故報告件数の推移

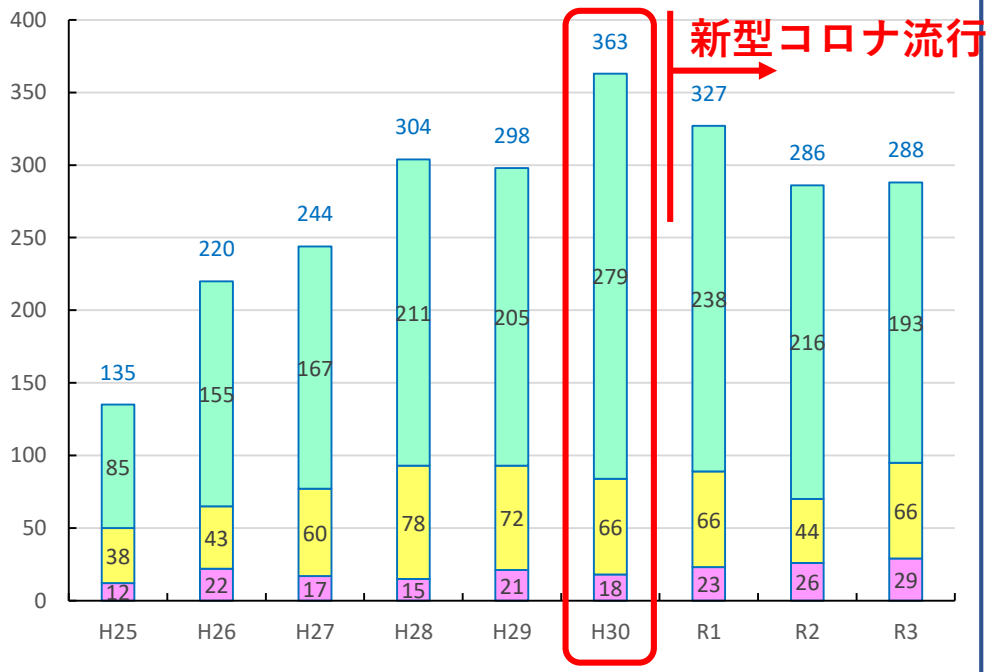
〇運転者の疾病により事業用自動車の運転を継続できなくなった事案として、自動車事故報告規則に基づき報告のあった件数は高止まりの状況。
〇令和3年は健康起因事故報告件数のうち3割が交通事故に至っており、更なる低減が必要な状況。

健康状態に起因する事故報告件数
（**業態毎**の件数）



トラック　（運転者数：約84万人）
タクシー　（運転者数：約27万人）
貸切・特定（運転者数：約5万人）
乗合　（運転者数：約8万人）

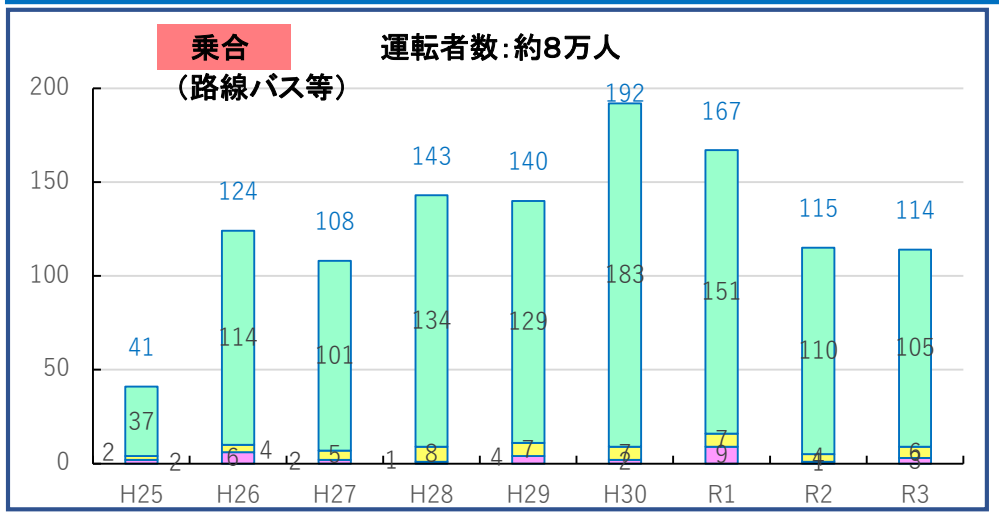
健康状態に起因する事故報告件数
（**報告内容毎**の件数）

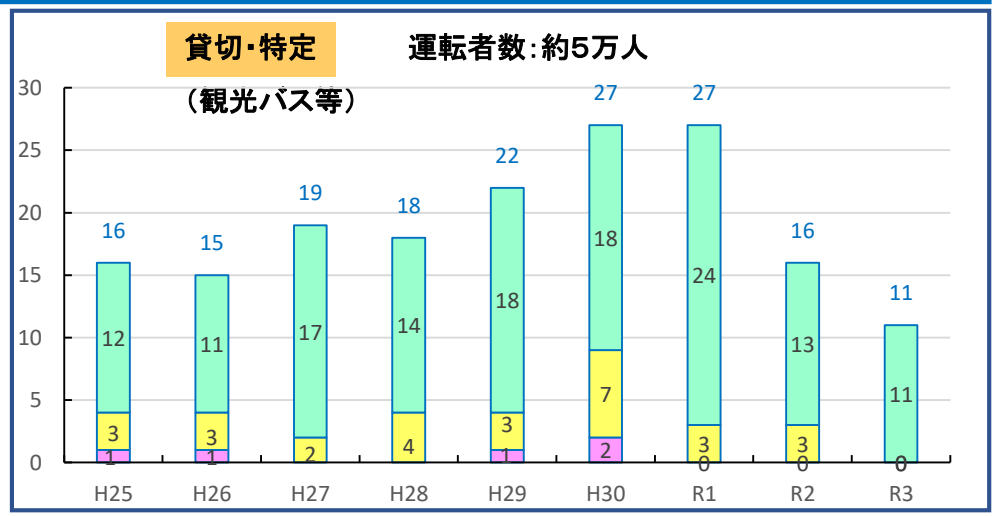


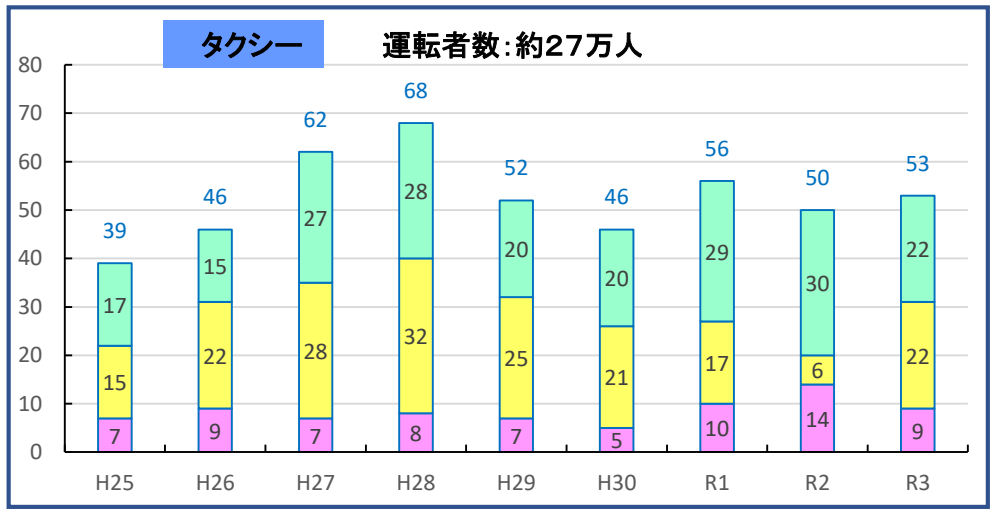
衝突・接触がなかったもの（**乗務の中断等**）
衝突・接触を伴うもので、**死傷者が生じていない**もの（**物損事故等**）
衝突・接触を伴うもので、**死傷者が生じた**もの（**人身事故等**）

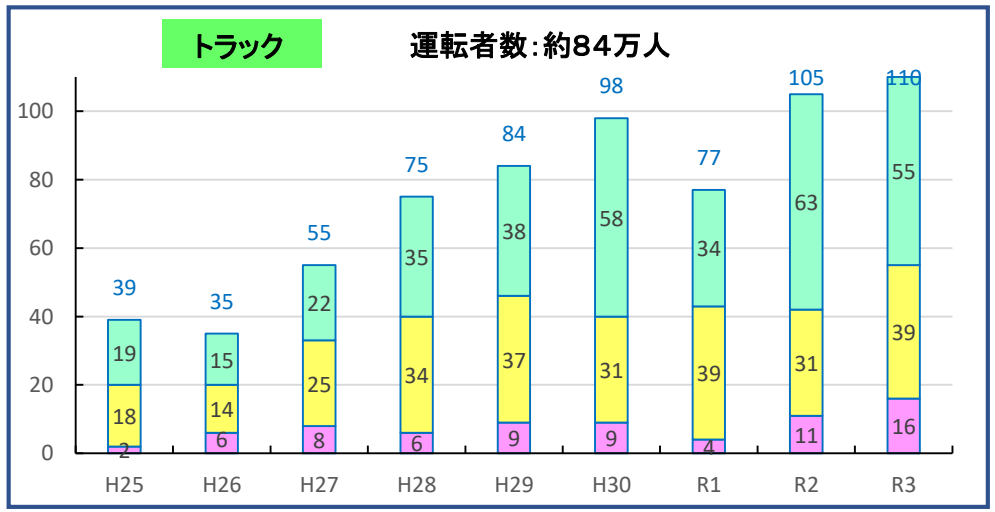
業態別の健康状態に起因する事故報告件数の推移

〇乗合バス、貸切・特定バス、タクシーにおける健康起因事故報告件数は、高止まりの状況。トラックは増加傾向。
〇バスの多くは事故に至らずに乗務の中断を実施している一方、タクシー、トラックでは約半数が事故に至っている。









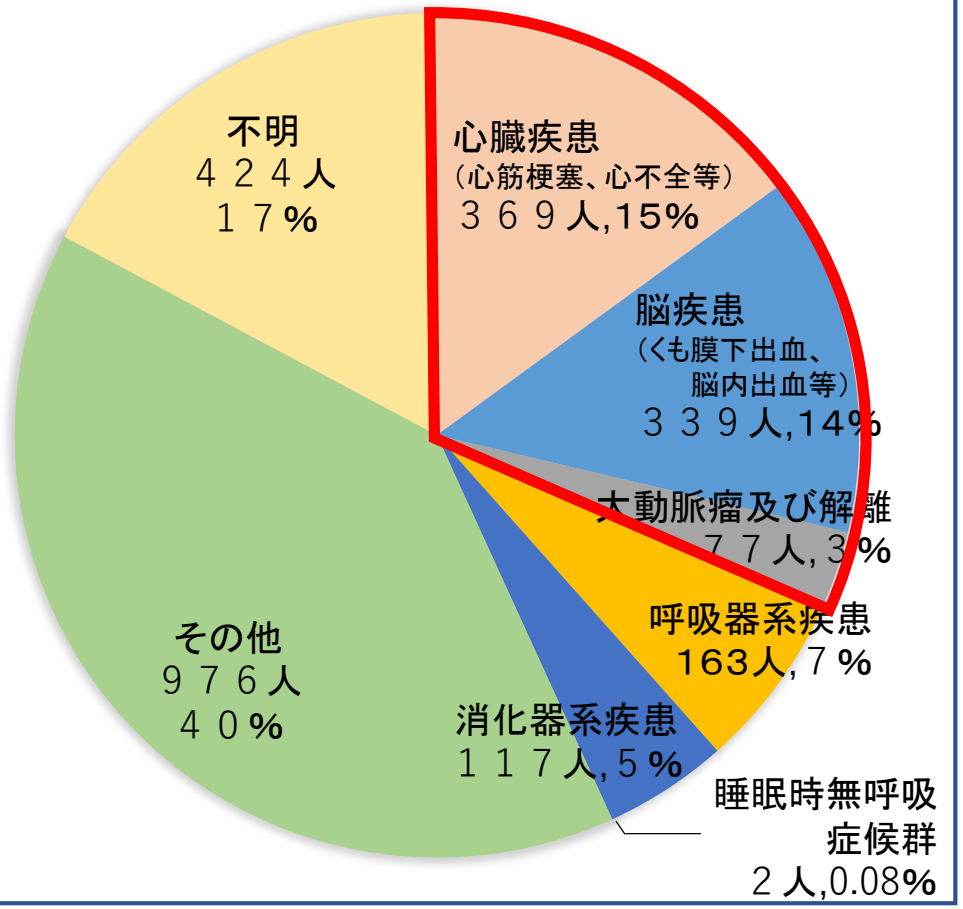
衝突・接触がなかったもの（乗務の中断等）
衝突・接触を伴うもので、死傷者が生じていないもの（物損事故等）
衝突・接触を伴うもので、死傷者が生じたもの（人身事故等）

健康起因事故の疾病別の内訳（平成25年～令和3年）

〇過去9年間で健康起因事故を起こした運転者2，465人のうち心臓疾患、脳疾患、大動脈瘤及び解離が32%を占める。
〇うち、死亡した運転者426人の疾病別内訳は、心臓疾患が55%、脳疾患が12%、大動脈瘤及び解離が12%を占める。

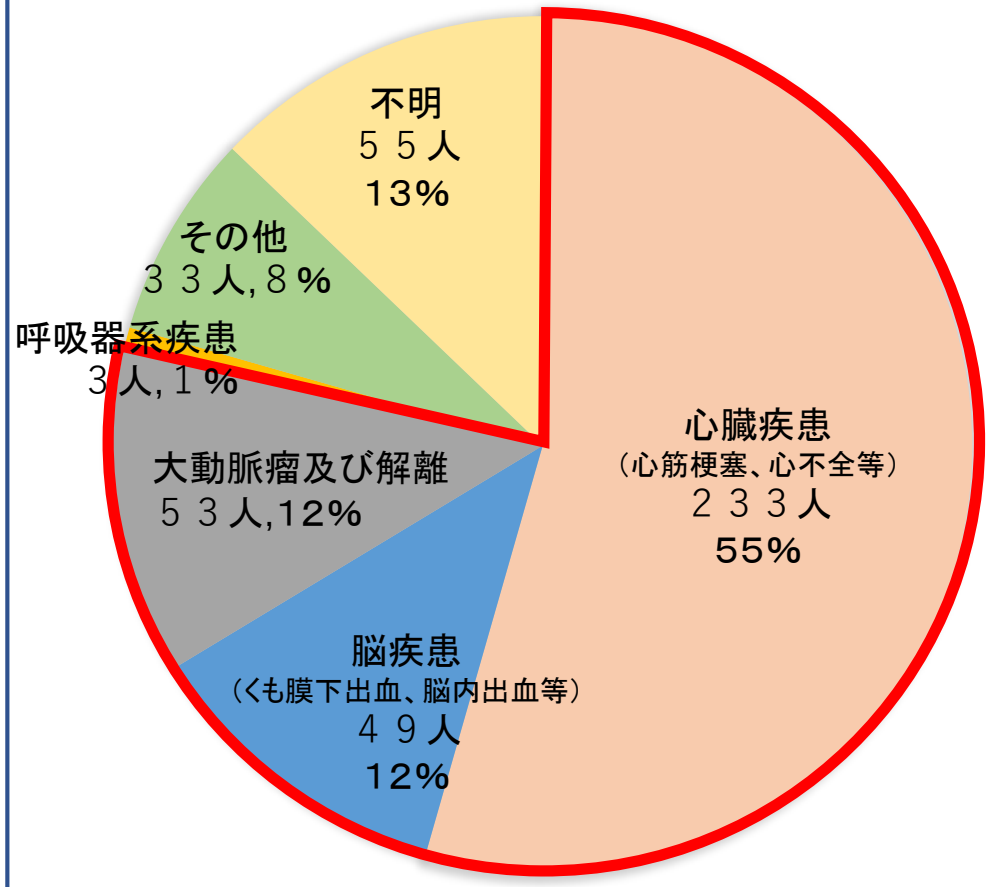
健康起因事故を起こした運転者の疾病別内訳（平成２５年～令和３年）

計2，465人



健康起因により死亡した運転者の疾病別内訳（平成２５年～令和３年）

計426人



2022年に発生した健康起因と考えられるバス事故

- 8月22日　名古屋高速で高速路線バスが横転・炎上した事故。
  運転者と乗客の**2人が死亡**し、乗客等7人が怪我。

- 9月28日　奈良県内で修学旅行生を乗せた貸切バスが
  反対車線にはみ出し、車5台と接触した事故。
  バス運転者と対向車の乗員など5人が病院に搬送。

- 11月18日　東京都内で路線バスが暴走して住宅に突っ込む

- 12月4日　静岡県浜松市の新東名道で高速バスが大型トラックに追突。乗客等9人が病院に搬送され、1人が重傷を負う事故。

決して他人ごとではない

危機感

2024年問題

バス・トラックドライバーの人手不足は社会問題

乗務員の健康管理は「安全運行」「長期雇用」の礎である

乗務員の健康管理

◎入社時

- 健康診断
- 脳MRI健診 ※2016年～
- SAS（睡眠時無呼吸症候群）検査 ※2016年～

◎入社後

年２回(夏･冬)

約2年毎

約2年毎

- 違法薬物検査 ※2017年～
  （覚せい剤、麻薬・大麻、幻覚剤等）毎年
- インフルエンザ予防接種（希望者のみ/毎年）

フォローアップの課題と取り組み

課題

検査のやりっぱなし

要精密検査の対応

精密検査を受けない乗務員

精密検査の費用

検査後のフォロー

フォローアップの課題と取り組み

◆ 検査のやりっぱなしを防ぐ

・全員の検査結果は全て病院から直接会社に送付（または医師が持参）

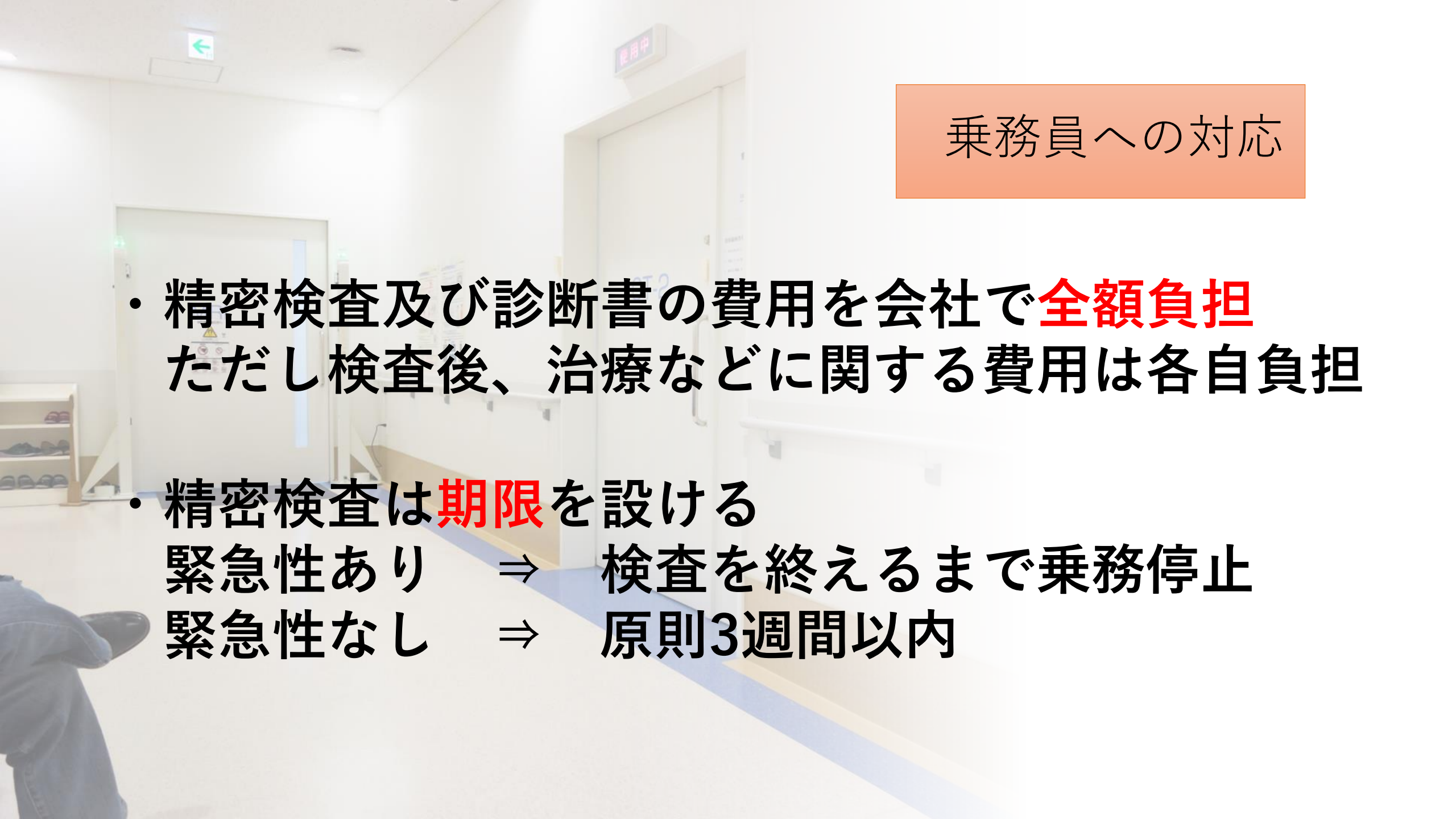
・所長（運行管理者）が直接、産業医から意見を聴く
(乗務員任せの場合、不都合な事を隠す場合がある)

・結果を乗務員本人と共有する
（結果を本人に共有していない会社がある？？）
数値の推移など前回との比較

要精密検査の対応

・産業医と精密検査の時期を相談。緊急性の有無を確認。

・産業医やかかりつけ医で検査不可の科目は紹介状を依頼。
（病院を紹介していただくことも）
会社主導で精密検査の段取りを取る。



乗務員への対応

- 精密検査及び診断書の費用を会社で**全額負担**
  ただし検査後、治療などに関する費用は各自負担

- 精密検査は**期限**を設ける
  緊急性あり　⇒　検査を終えるまで乗務停止
  緊急性なし　⇒　原則3週間以内

安全風土の醸成

◎乗務員が体調不良時に会社に申告しやすい環境づくり

乗務員は責任感が強く体調不良を言いづらい者が多い。
（特にベテラン乗務員）
日常生活においても体調管理はプロドライバーとしての心構え。
プロドライバーとしてのプライド。
しかしながら体調を崩してしまうことはある。
そんな時に会社に相談しやすい風土を醸成しておく。

安全風土の醸成

◎日頃から体調に異変があった場合は遠慮なく速やかに運行管理者に相談するよう度々周知。

- 風邪やインフルエンザの流行
- 新型コロナ感染の急増
- 健康起因と思われるバス事故の報道
- 安全講習会の場など

安全風土の醸成

◎営業所毎にグループラインの活用
（安全統括管理者・所長・運行管理者・乗務員）

・社内で体調不良者が増えてきた際の注意喚起
・バス関連の事故の報道等は速やかに共有

事故が起きてからでは遅い！！

[対面点呼時]健康状態等チェックシート

中央交通株式会社

日時	令和	年	月	日	本社	営業所
		時	分			

点呼者
㊞

氏名　　㊞

項目	回答		
健康状態	良好　・　不良 （不良の理由：　　）		
疲労	なし　・　多少あり　・　あり		
前日の飲酒	無　・　有　⇒　：　頃まで （有⇒[種類]　　[量]　　） ※内規では乗務前の8時間以内は飲酒禁止		
服薬	日常	名称： 効能：	
	非日常	無　・　有	名称： 効能：
睡眠	良く眠れた　・　眠れた　・　睡眠不足 ※睡眠不足の場合は乗務禁止		
検温	出庫　　℃	帰庫　　℃	（平熱　　℃）
血圧測定	対象外　・　対象		

[対面点呼時]健康状態等チェックシート

中央交通株式会社

日時	令和	年	月	日	本社	営業所
		時	分			

点呼者

SAS治療対象者用

氏名

項目	回答		
健康状態	良好　・　不良 （不良の理由：　　）		
疲労	なし　・　多少あり　・　あり		
前日の飲酒	無　・　有　⇒　：　頃まで （有⇒[種類]　　[量]　　） ※内規では乗務前の8時間以内は飲酒禁止		
服薬	日常	名称： 効能：	
	非日常	無　・　有	名称： 効能：
SAS治療	ＣＰＡＰ使用状況：　使用　・　未使用		
睡眠	良く眠れた　・　眠れた　・　睡眠不足 ※睡眠不足の場合は乗務禁止		
検温	出庫　　℃	帰庫　　℃	（平熱　　℃）
血圧測定	対象外　・　対象		

睡眠時無呼吸症候群(SAS)の取組み

国土交通省

マニュアルの活用

自動車運送事業者における
睡眠時無呼吸症候群対策マニュアル
～ＳＡＳ対策の必要性と活用～

平成２７年８月２５日

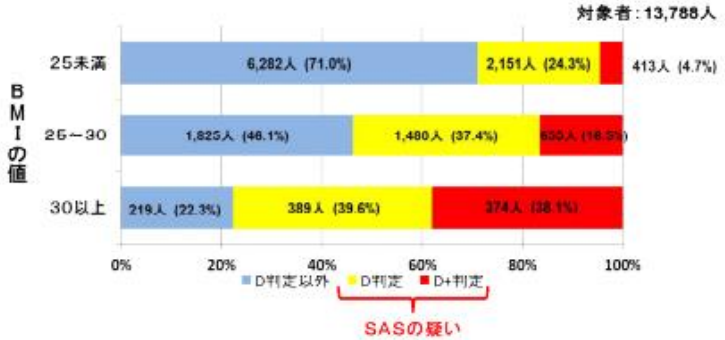
国土交通省自動車局

さらに、アルコールは気道の筋肉をゆるめて睡眠呼吸障害を悪化させるほか、喫煙は血中の酸素を低下させ、咽喉頭の炎症をおこして睡眠呼吸障害を悪化させます。日常生活では、アルコールの制限、禁煙や節煙などを心がけましょう。また、仰向けで寝ることで気道が閉塞しやすくなるため、横向きに寝ることで症状が軽くなる場合もあります。

このほか、精神安定剤や睡眠導入剤の中にも気道の筋肉をゆるめて、無呼吸が悪化する危険性もあるので、主治医に相談しましょう。

○ 参考１　ＢＭＩとＳＡＳスクリーニング結果の相関性

NPO 法人ヘルスケアネットワーク（OCHIS）が平成２６年度に実施したスクリーニング検査において、ＳＡＳの疑いがある者（D 及び D+判定者）の割合は、ＢＭＩ25～30 の者は非肥満者（ＢＭＩ25 未満）の 1.9 倍になり、ＢＭＩ30 以上では非肥満者の 2.7 倍となっています。



※ NPO 法人ヘルスケアネットワーク（OCHIS）より資料提供
（OCHIS にて平成２６年度に実施したパルスオキシメータ法による検査結果）

６．ＳＡＳへの対応における事業者・管理者の役割

ＳＡＳは適切に治療すれば健康な人と同じように安全運転を続けていくことができます。したがって、ＳＡＳと判明したからといって直ちに乗務からはずすなどの差別的な扱いは厳禁です。ＳＡＳと診断されることによって不利な扱いを受けることがあると、ＳＡＳの早期発見に消極的になる方も出てきます。専門医・産業医からの意見等を勘案し、就業上の措置を決定してください。ＳＡＳであることを隠し、治療を受けないで運転業務を続けることが、『本人・会社・社会』のいずれにとっても最も危険な状態であり、避けるべきことです。事業者の皆様のご理解をお願いします。

国土交通省

配慮していること

６．ＳＡＳへの対応における事業者・管理者の役割

ＳＡＳは適切に治療すれば健康な人と同じように安全運転を続けていくことができます。したがって、ＳＡＳと判明したからといって直ちに乗務からはずすなどの差別的な扱いは厳禁です。ＳＡＳと診断されることによって不利な扱いを受けることがあると、ＳＡＳの早期発見に消極的になる方も出てきます。専門医・産業医からの意見等を勘案し、就業上の措置を決定してください。ＳＡＳであることを隠し、治療を受けないで運転業務を続けることが、『本人・会社・社会』のいずれにとっても最も危険な状態であり、避けるべきことです。事業者の皆様のご理解をお願いします。

※自動車運送事業者における　睡眠時無呼吸症候群対策マニュアル　Ｐ４

診　断　書

343

住 所:

氏 名:　　（男） 昭和　47年　2月　　日 生

傷病名：睡眠時無呼吸症候群

2021/4/7にCPAPを開始。4/7～5/8のデータでは毎日CPAPを使用しており平均AHIは1.8回/時と非常に良好にコントロールされています。
CPAPを使用している限りにおい運転業務に支障はないと考えます。

以上の通り 診断いたします。

令和　3年　5月　10日

大宮内科クリニック

医師

TEL　　FAX

脳ＭＲＩ健診の取組み

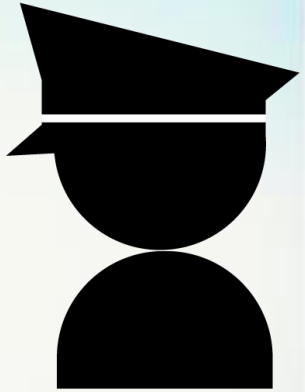
一般社団法人
運転従事者脳MRI健診支援機構
Driver's Brain Scan Center

お問い合わせ
｜運転事業者の方｜医療機関の方｜

トップ　脳MRI健診とは？　各界の声　法人の方へ　協賛企業・団体さま　当機構について

デジタコ・ドラレコの活用

乗務員の異変を見逃さない！！



DENSO
Crafting the Core
株式会社デンソーソリューション

ホーム | 拠点情報 | サイトマップ | 文字サイズ 小 大 | 検索

デンソー デジドラナビゲーター

お問い合わせ 電話 メール DENSO

HOME | 製品ラインナップ | 運行管理ソリューション | 導入実績 / お客様の声 | よくあるご質問 | サポート

トップ > 製品ラインナップ > デジタコ DTS-D2D・D2X（富士通製）

通信式システムで「今」を確認できる

※こちらは現行モデルです

デジタコ DTS-D2D・D2X　ドライブレコーダー搭載モデル（富士通製）

「今」を確認できる

動画送信と画

安全・安心機

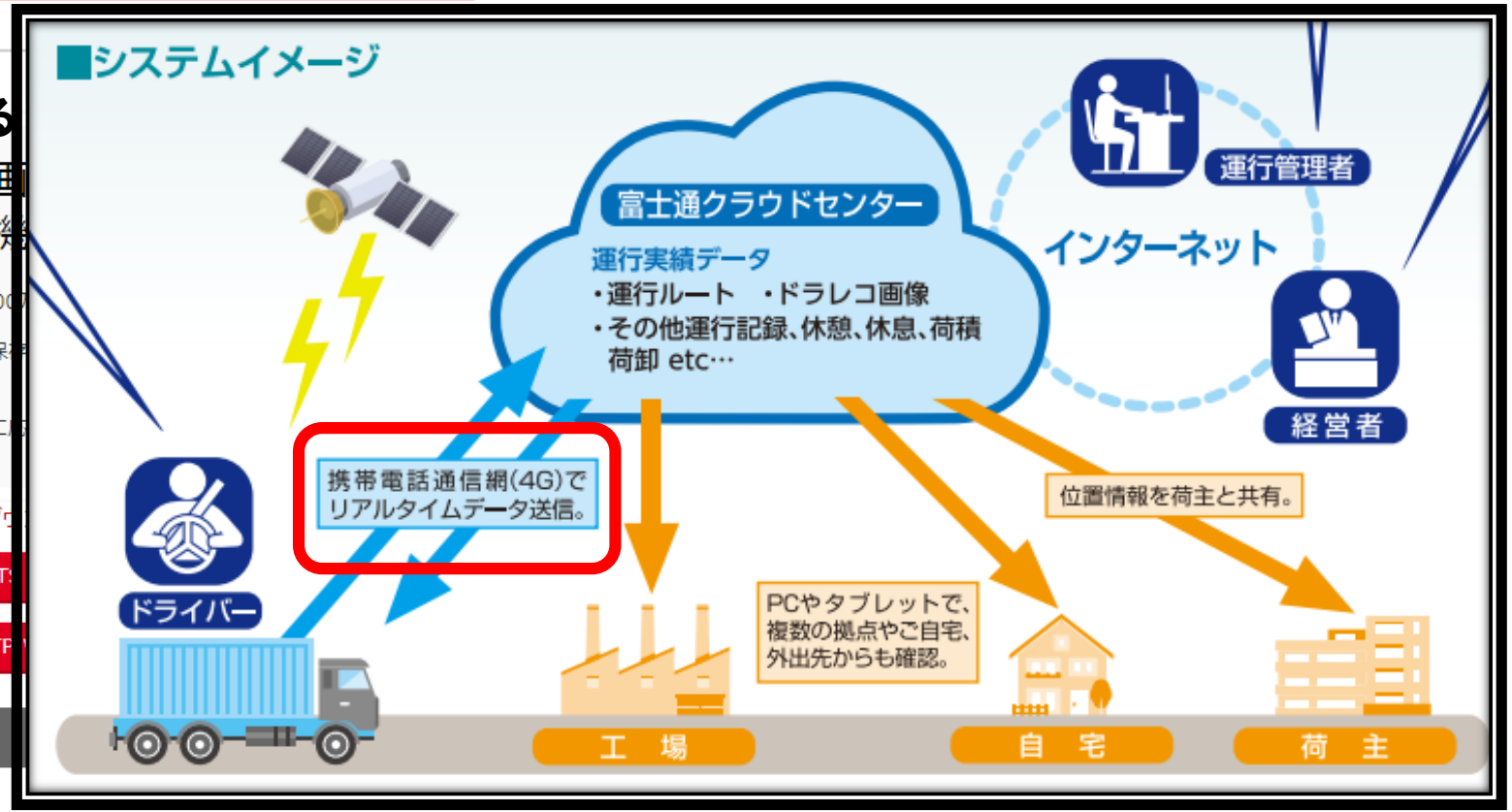
- 92万(HD)に加え200
- クラウドで動画を保
  提供します。
- バス事業者ニーズに

カタログダウ

DT

ITP

特徴 | 関連商品



≪撮影要因≫

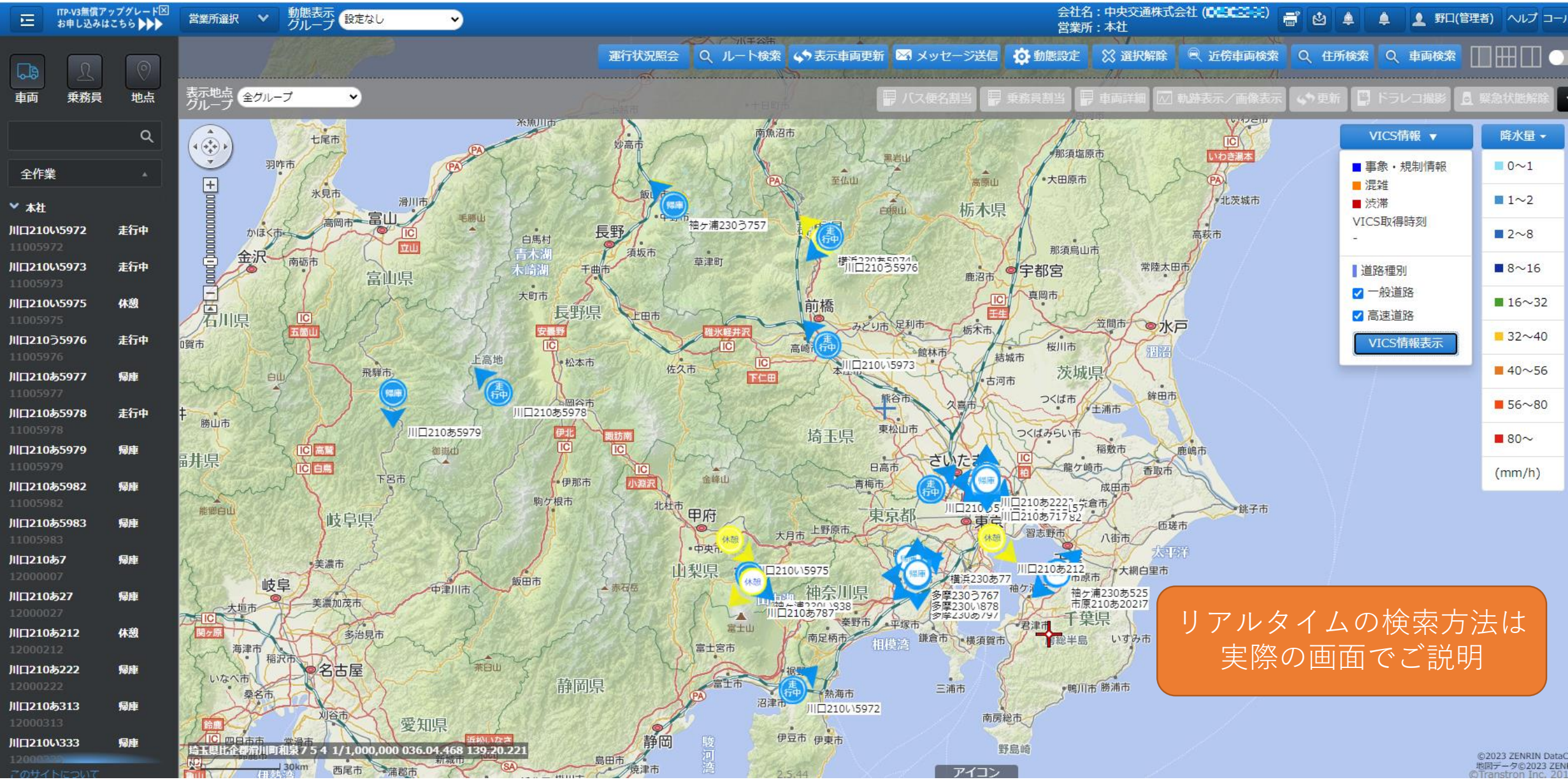
- 速度違反
- 急減速判定
- 前後Gセンサー
- 左右Gセンター

※乗務員の状態

わき見
ふらつき
集中力低下
漫然運転
体を揺すっている
頻繁に顔を触る
頭の動きなど

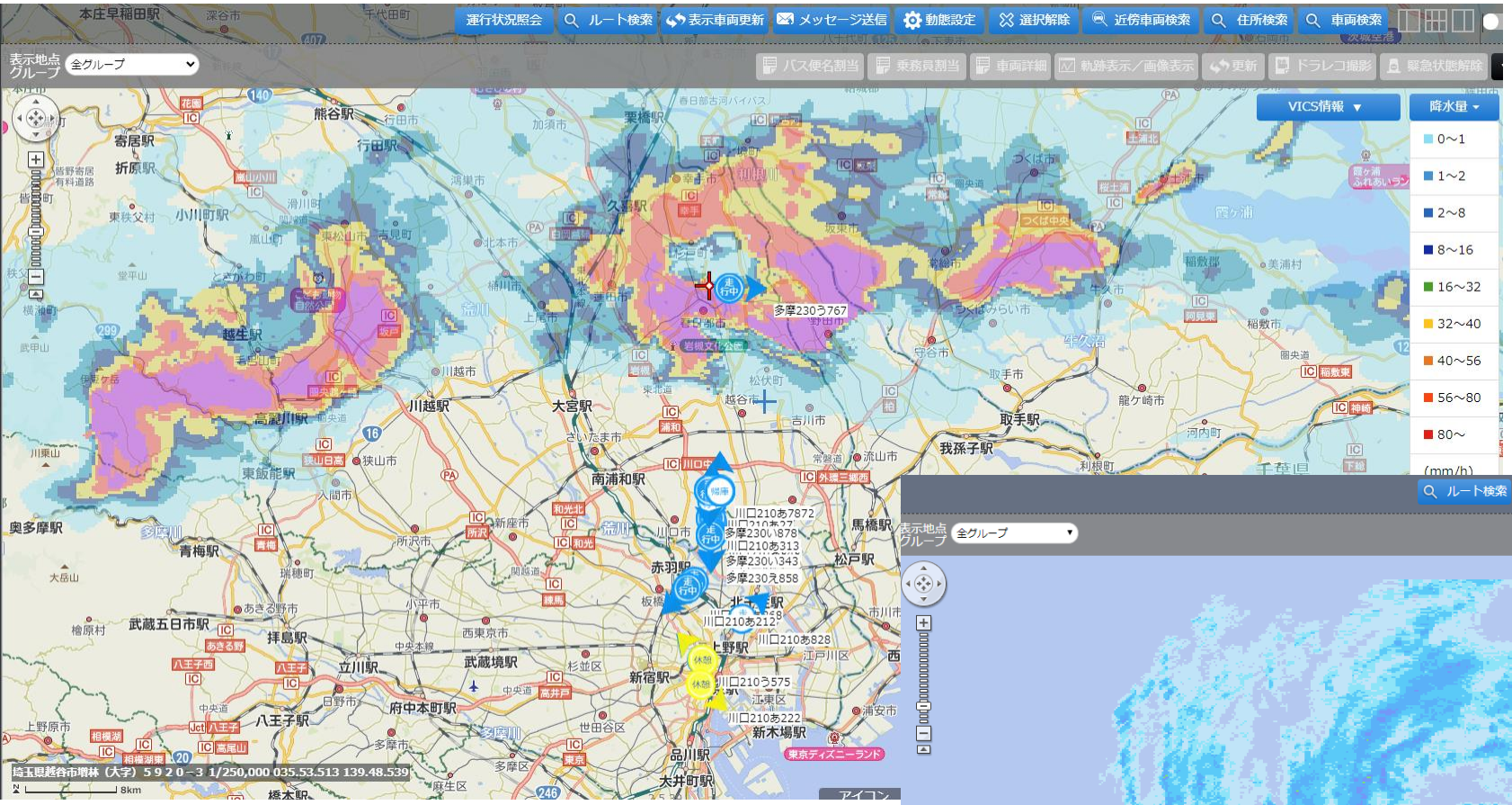
体調不良等の疑いがある場合は手前の映像も取得

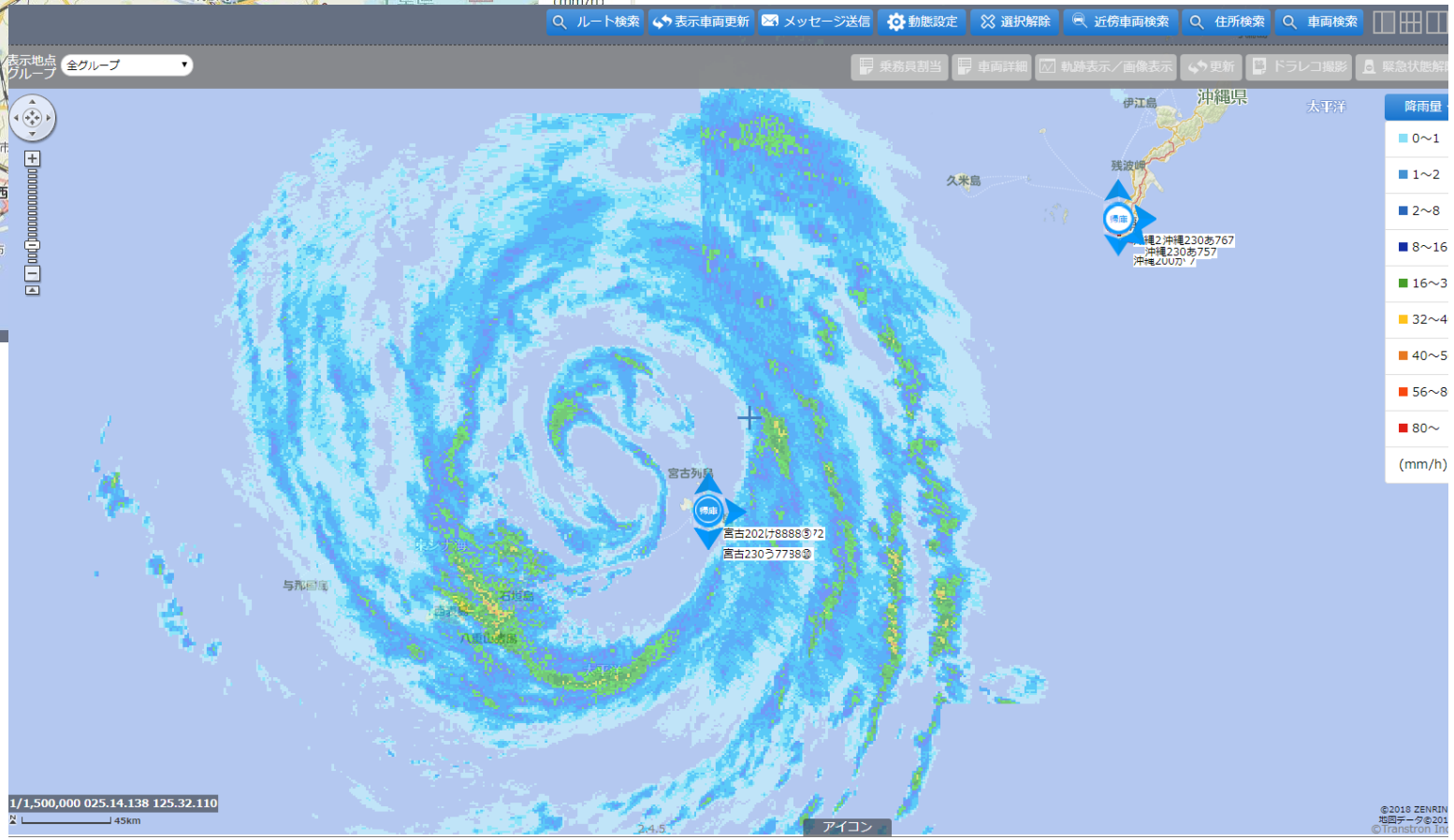
異状が感じられた場合は至急連絡を取る



リアルタイムの検索方法は
実際の画面でご説明

雨雲レーダー


運行状況照会
ルート検索
表示車両更新
メッセージ送信
動態設定
選択解除
近傍車両検索
住所検索
車両検索
表示地点グループ
全グループ
VICS情報
降水量
0～1
1～2
2～8
8～16
16～32
32～40
40～56
56～80
80～
(mm/h)
埼玉県越谷市増林（大字）５９２０－３ 1/250,000 035.53.513 139.48.539


ルート検索
表示車両更新
メッセージ送信
動態設定
選択解除
近傍車両検索
住所検索
車両検索
表示地点グループ
全グループ
降雨量
0～1
1～2
2～8
8～16
16～32
32～40
40～56
56～80
80～
(mm/h)
沖縄県
久米島
宮古列島
1/1,500,000 025.14.138 125.32.110

ITP-V3無償アップグレード
お申し込みはこちら

営業所選択

会社名：中央交通株式会社（[redacted]）
営業所：本社

野口(管理者)　ヘルプ　コール

ドラレコ画像検索

乗務員所属選択　車両所属選択

取消　検索　戻る

所属選択

- 全て選択
  - 本社
    - 無所属
    - 1本社
    - 東京営業所
    - 神奈川営業所
    - 千葉営業所
    - 那覇本社
  - 那覇本社
    - 無所属
    - 那覇本社
    - 宮古島営業所

乗務員選択

乗務員名称	コード	所属名称
[redacted]	00000001	無所属
	00000100	1本社
	00000101	1本社
	00000103	1本社
	00000104	1本社
	00000105	1本社
	00000106	1本社
	00000108	1本社
	00000109	1本社
	00000110	1本社
	00000111	1本社
	00000112	1本社
	00000117	1本社
	00000118	1本社
	00000119	1本社
	00000120	1本社
	00000121	1本社
	00000125	1本社
	00000127	1本社
	00000129	1本社
	00000131	1本社
	00000133	1本社
	00000135	1本社
	00000137	1本社
	00000138	1本社
	00000139	1本社

検索期間選択

開始日時　2023/02/06 00:00
終了日時　2023/02/06 23:59

撮影要因

- 危険地帯急減速
- 急減速
- 危険地帯急加速
- 急加速
- 急旋回
- 前後G
- 上下G
- 左右G
- 事務所撮影
- 乗務員撮影
- 前方車間距離警報
- エリア通過
- 車線逸脱警報
- 緊急SW
- 急右折
- 急左折
- バック警報
- 前方車両衝突警報

全選択　全解除

取得済み動画

取得済み動画のみを検索する。

場所選択

南西
北東
場所選択

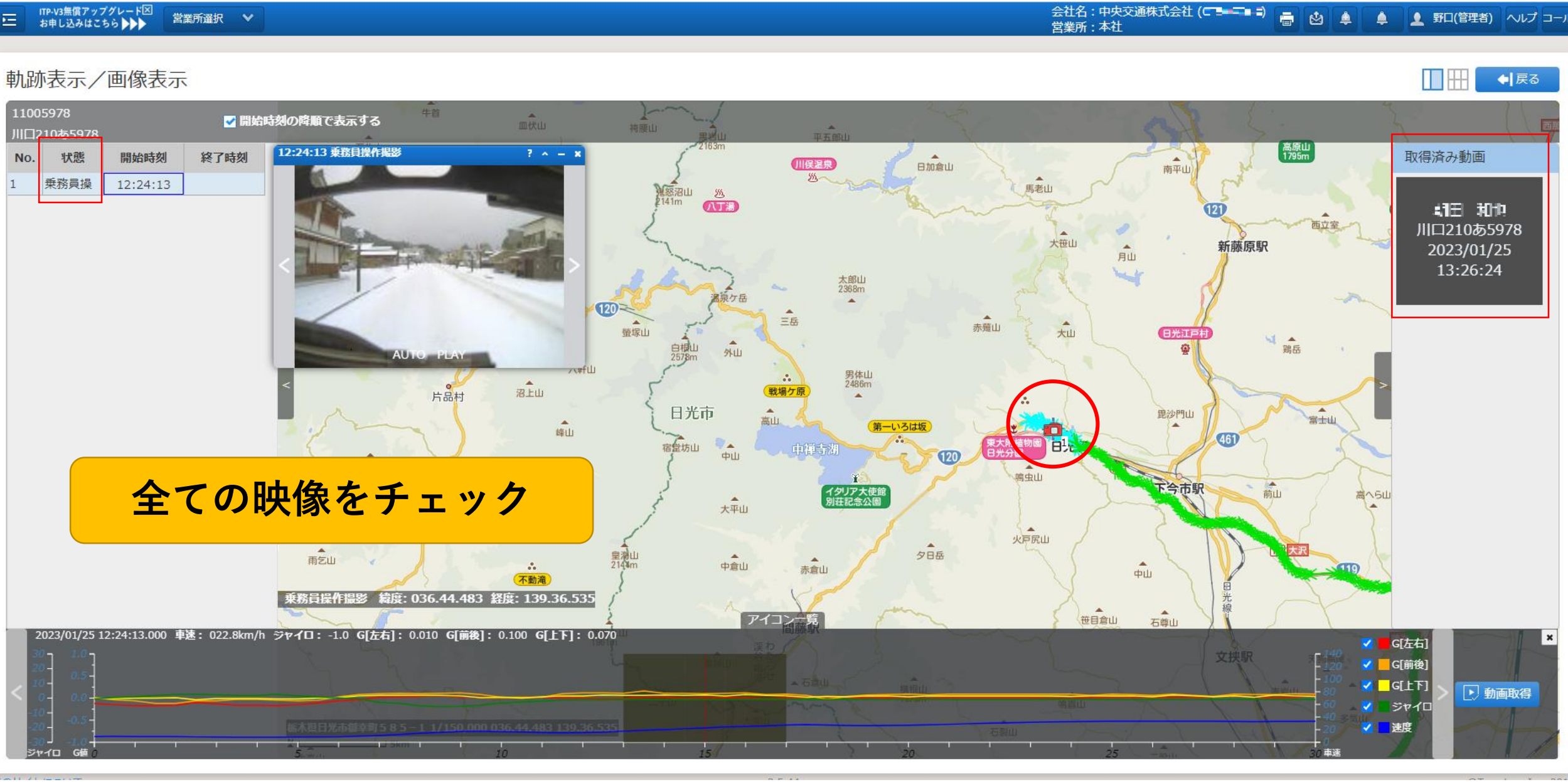
撮影要因が特定できない時や撮影要因が発生していない場合、時間と場所を指定して、１分ロケーションデータがある情報を検索する。

ドラレコ検索方法

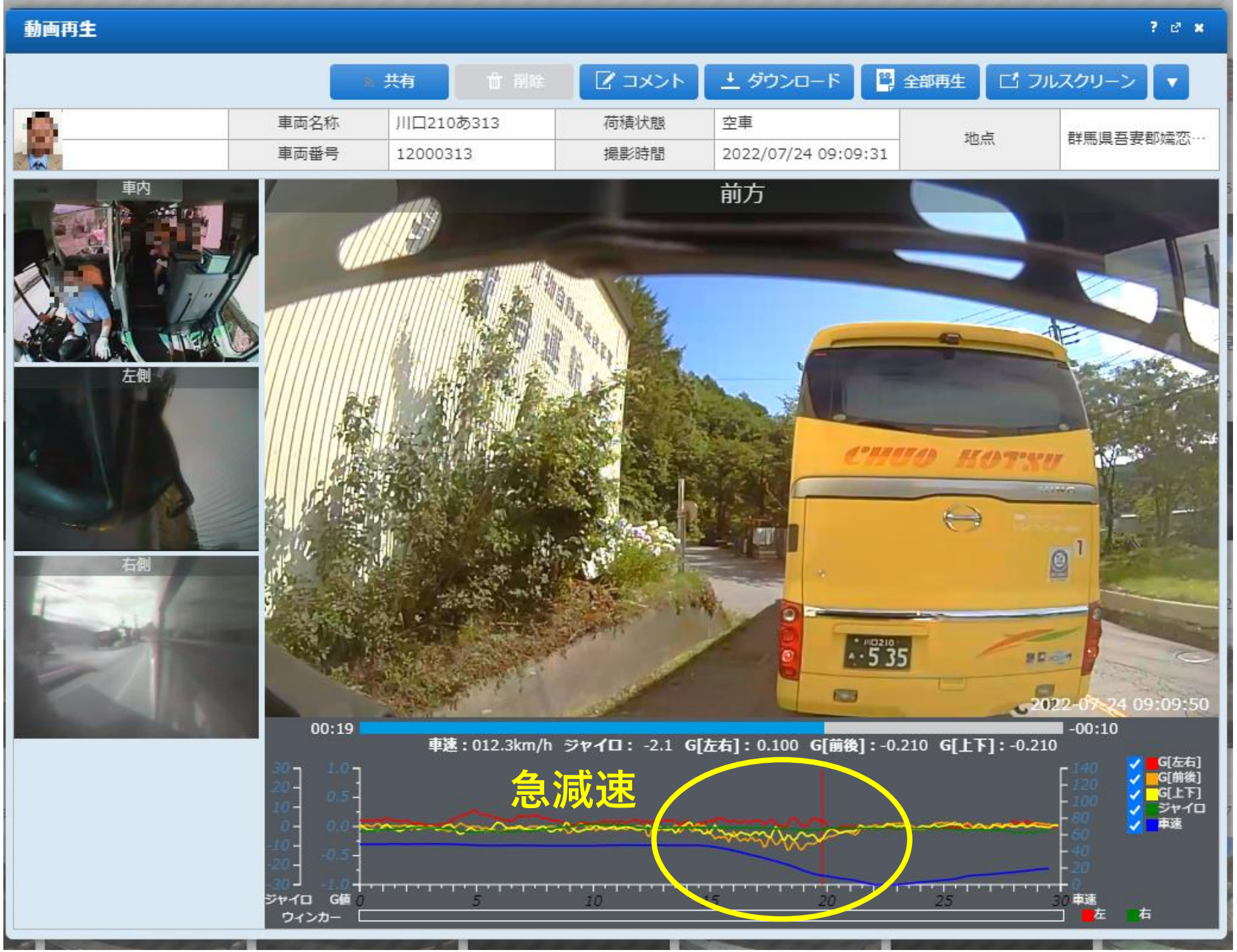
©Transtron Inc. 2015

撮影要因にヒットした映像が絞り込まれる

運行ID	乗務員名	乗務員コード	車両名称	出庫時刻	帰庫時刻	スナップショット	イベント	取得済み動画
88965		00000428	袖ヶ浦230あ393	2023/02/04 05:10	2023/02/04 14:17	110件	1件	5件
88966		00001025	沖縄230あ27	2023/02/04 05:13	2023/02/04 18:39	162件	3件	1件
88967		00000125	川口210い5975	2023/02/04 05:30	2023/02/04 17:43	147件	1件	0件
88968		00000120	川口210あ787	2023/02/04 05:48	2023/02/04 19:44	167件	5件	4件
88971		00000141	川口210い333	2023/02/04 06:20	2023/02/04 20:47	173件	1件	7件
88982		00000121	川口210あ7	2023/02/04 07:16	2023/02/04 22:10	179件	1件	1件
88983		00000145	宮古230い1001	2023/02/04 07:26	2023/02/04 20:23	156件	1件	2件
88987		00000420	袖ヶ浦230あ525	2023/02/04 07:39	2023/02/04 22:16	176件	2件	0件
88990		00000101	沖縄200く111P	2023/02/04 07:49	2023/02/04 19:31	140件	1件	1件
88996		00000105	川口210い5973	2023/02/04 08:19	2023/02/04 22:11	166件	1件	0件
88997		00000144	川口210あ828	2023/02/04 08:27	2023/02/04 23:25	180件	1件	0件
89000		00000422	市原210あ202	2023/02/04 08:50	2023/02/04 19:25	127件	1件	0件
89005		00000147	宮古230あ747P	2023/02/04 09:30	2023/02/04 16:44	87件	1件	0件
89011		00000409	宮古230あ727	2023/02/04 11:10	2023/02/04 17:33	77件	1件	1件


ITP-V3無償アップグレード
お申し込みはこちら
営業所選択
会社名：中央交通株式会社
営業所：本社
野口(管理者)
ヘルプ
コール
軌跡表示／画像表示
戻る
11005978
川口210あ5978
開始時刻の降順で表示する
No.
状態
開始時刻
終了時刻
1
乗務員操
12:24:13
12:24:13 乗務員操作撮影
AUTO PLAY
取得済み動画
川口210あ5978
2023/01/25
13:26:24
全ての映像をチェック
乗務員操作撮影 緯度: 036.44.483 経度: 139.36.535
2023/01/25 12:24:13.000 車速：022.8km/h ジャイロ：-1.0 G[左右]：0.010 G[前後]：0.100 G[上下]：0.070
G[左右]
G[前後]
G[上下]
ジャイロ
速度
動画取得
アイコン一覧

全ての映像をチェック



≪撮影要因≫

- 速度違反
- 急減速判定
- 前後Gセンサー
- 左右Gセンター

≪乗務員の状態は？≫

- わき見
- ふらつき
- 漫然運転
- 集中力低下
- 体を揺すっている
- 頻繁に顔を触る
- 頭の動きなど

ドラレコ点検と活用のポイント

■毎朝点検を心掛ける

- 映像は数日の運行で上書きされるため、前日の運行分を速やかに点検

■活用方法

- 事故、ヒヤリ･ハット、クレーム情報の収集　⇒　安全教育等に活用
- 乗務員の疲労や体調不良等の変化を発見できる　⇒　状況により面談
- 防犯カメラとして情報提供　⇒　過去に盗難被害が発生
- カメラ故障の早期発見　⇒　左右のカメラは故障しやすい傾向？？
- ＳＤカード不良の早期発見　⇒　録画されていない

中央交通株式会社
@ck-bus
チャンネル登録者数 4740人

YouTube「中央交通」で検索

ホーム　動画　ショート　再生リスト　コミュニティ　チャンネル　概要

ヒヤリハット情報など公開中！！

最近アップロードされた動画　人気の動画

【HISバスツアー】幻想的な津南ランタン打ち上げ体験（観光バス）
1205 回視聴・1 か月前

#54【観光バス】社内のドライブレコーダーに記録されたヒヤリハット情報共有
3250 回視聴・3 か月前

#53【観光バス】社内のドライブレコーダーに記録されたヒヤリハット情報共有
1900 回視聴・3 か月前

#52【観光バス】社内のドライブレコーダーに記録されたヒヤリハット情報共有
2768 回視聴・4 か月前

#51【観光バス】社内のドライブレコーダーに記録されたヒヤリハット情報共有
2695 回視聴・4 か月前

JALグランドサービス「抗ウィルス・抗菌コーティング」（観光バス）
702 回視聴・5 か月前

【宮古島】うみ・宙さんぽ～2022夏～（バスツアー）
350 回視聴・5 か月前

#50【観光バス】社内のドライブレコーダーに記録されたヒヤリハット情報共有
1000 回視聴・5 か月前

chuo_kotsu_group　フォローする　メッセージを送信

投稿151件　フォロワー262人　フォロー中0人

中央交通グループ【公式】
旅行・交通
埼玉県、東京都、神奈川県、千葉県、沖縄本島、宮古島で貸切バスを運行しております🚌(宮古島のみ乗合バスも有り)
弊社YouTubeチャンネルも合わせてご覧ください😊
#観光バス
www.ck-bus.co.jp

Instagram

View on Instagram

Thank you for your attention.