

◆◆◆◆ メールマガジン「事業用自動車安全通信」第2号 (H21.6.12) ◆◆◆◆

【目次】

1. 平成21年6月3日から同年6月11日までに発生した重大事故情報等
 - (1) 劇物（シュウ酸）落下・・・積載物の落下防止のために、トラックの荷台と積載物の固縛を確実に行ってください。
 - (2) ひき逃げ等の疑いで運転者逮捕。
 - (3) 右折矢印信号に従った右折でも・・・対向車と衝突、対向車の運転者死亡。
 - (4) 雨の日は更なる危険が・・・スリップした二輪車が接触転倒、二輪車の運転者死亡。
 - (5) 走行中のバスから出火・・・乗客、乗員にけがなし。

2. 独立行政法人自動車事故対策機構「N A S V A 事業用自動車安全プラン 2009」の公表のお知らせ

A decorative horizontal border consisting of a repeating pattern of diamond shapes.

【1. 重大事故情報等＝5件】(6月3日～11日分)

(1) 劇物（シュウ酸）落下・・・積載物の落下防止のために、トラックの荷台と積載物の固定縛を確実に行ってください。

6月9日午前9時頃、劇物（シュウ酸）を積んだトラックが配送先に到着した際、全部で12袋のうち2袋がなくなっているのに気づいた。

1袋は大阪府高石市の路上で見つかったが、残り1袋は見つかっていない。

袋を荷台に固定していなかったため、走行中に落下したとみられる。

ショウ酸は直接触れると皮膚や目に重い炎症を起こす危険性がある。

現在、警察が無くなつた1袋について捜査中。

(落下物情報) 15kg入りの透明な袋(中身の

6月6日午後10時30分頃 タンク

亡させた。
なお、当該運転者は、事故後、負傷者の救護措置等を行うことなく現場より立ち去り

その後の警察の調べにより、翌日、自動車運転過失致死及び道路交通法違反（ひき逃げ）の疑いで逮捕された。

現在、事故の原因寺許辻について、言奈が史に調べを進めている。

(3) 右折矢印信号に従った右折でも・・・対向車と衝突、対向車の運転者死亡。

3月7日午後1時30分頃、路線バスが交差点にて右折しようと走行して来た二輪車と衝突した

事故当時、バスには乗客は乗車しておらず、また、当該バス運転者もケガはなかった。なお、事故現場は、見通しの良い道路で、当該バスは右折矢印信号に従い右折をしていた模様で、事故の原因等詳細について、現在、警察が更に調べを進めている。

(4) 雨の日は更なる危険が…・スリップした二輪車が接触転倒、二輪車の運転者死亡。

6月10日午前7時24分頃、走行中の路線バスと二輪車が接触し、二輪車が転倒した。この事故で、転倒した二輪車の運転者は全身打撲で病院に搬送されたが死亡した。路線バスの乗客と運転者にけがはなかった。なお、事故当時、現場は雨が降っており、二輪車がスリップをして、接触し転倒したのち路線バスの下へ入り込んだとの目撃情報がある。現在、事故の原因等詳細について、警察が調べを進めている。

(5) 走行中のバスから出立つ・・・乗客 乗員にはがな!

6月10日午後3時頃、走行中の路線バスの運転者が後部のエンジンルームから煙が出ているのを見つけ停車。車内にあった消火器で消火したが、エンジンルームの一部を焦がした。

乗客1名と運転者にけがはなかった。

現在、火災の詳細等について、警察等が調べを進めている。

(車両情報) 事名: いすゞ、型式: KC-LV380L、初度登録年月: 平成8年3月

【2. お知らせ】

独立行政法人自動車事故対策機構(略称：N A S V A(ナスバ))において、国土交通省の「事業用自動車総合安全プラン2009」に掲げられた目標の達成に向けて、自動車運送事業者の事故防止活動を総合的に支援する「N A S V A事業用自動車安全プラン2009」がとりまとめられました。主な内容は次の3点の業務の推進、自動車事故防止のトータルソリューションの展開です。

- (1) 運転者に対する適性診断業務
 - (2) 運行管理者等に対する指導講習業務
 - (3) 経営者等に対する安全マネジメント業務

(1)～(3)の業務の概要を以下のとおり紹介します。

- ①運輸安全マネジメント調査事業

 - ア 運輸安全マネジメント調査を、本年10月を目途とし、運用を開始する。
 - イ 安全マネジメント調査事業を開始した後に、優良事業者認定事業（仮称）を開始することを検討する。

②安全マネジメント講習の拡充と強化

 - ア 安全マネジメント講習を大幅に拡充・強化する。

③運行管理者制度

- ア 安全マネジメント支援ツール講習の強化・拡充する。
 - イ カウンセリング手法等を盛り込んだテキストに改訂する。

④運行管理者等指導講習におけるアルコールに関する専門的教育

運行管理者等基礎講習及び一般講習において、

- ア アルコールに関する記述内容を充実する。
 - イ 飲酒運転によって発生した事故事例等を周知する。

⑤運転者の受診体制の強化

- ア 事故歴がある新規採用運転者の確認を確実に行うよう啓蒙するとともに、各支所で実施している適性診断(特定診断)を確実に受診させる。

※ 独立行政法人自動車事故対策機構のホームページについては、下記アドレスをご覧下さい。

(<http://www.nasva.go.jp/index.html>)

※ NASVA事業用自動車安全プラン2009については、下記アドレスをご覧下さい。

(<http://www.nasva.go.jp/gaiyou/topics/2009/090528.html>)

A decorative horizontal border consisting of a repeating pattern of small, light-colored diamond shapes.

【メールマガジン「事業用自動車安全通信」】

発行 國土交通省自動車交通局安全政策課

自動車交通局ホームページ (<http://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html>)

A decorative horizontal border consisting of a repeating pattern of diamond shapes.

※事業用自動車に係る事故削減目標、目標達成のため当面講すべき施策等について

業用自動車総合安全プラン2009をご覧下さい。

(<http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/news/anzenplan2009.html>)

※メールマガジン「事業用自動車安全通信」のバックナンバーについては

をご覧下さい。

(<http://www.m>