◆◆メールマガジン「事業用自動車安全通信」第34号(H22.1.29)◆◆

### =目 次=

- 1. 重大事故情報=6件(1月23日~1月29日分)
- (1) 乗合バスの車両火災事故
- (2) 乗合バスの横転事故
- (3) 乗合バスの電柱衝突事故
- (4) 乗合バスの車内事故
- (5) タクシーが横断歩道を横断していた歩行者を撥ねる事故
- (6) トラックと鉄道車両の衝突事故

#### 2.「重大事故情報」のその後

(1) トラックの無人走行、川に転落し危険物の流出事故(平成21年12 月1日)

- 【1. 重大事故情報=6件】(1月23日~1月29日分)
- (1)乗合バスの車両火災事故

1月25日午前8時10分頃、青森県で運行中、乗合バスの運転者がエンジン付近から煙が出ているのを発見し、バスを道路脇に止めた。その後、消防が消火にあたったが、火が燃え広がり、当該乗合バスは全焼した。バスには運転者と乗客あわせて2名が乗車していたが、避難してケガはなかった。当該バス事業者によると、火災を起こしたバスは5年前に中古で購入した29人乗りで、1月23日行った定期点検では異常はなかったとのこと。当該バスの運転者によると、「坂道を上っている途中で、運転席後部車外から煙が出ているのをミラーで確認したため、車両を停止し、乗客1名を降車させた後、消火器で消火したが消せないために119番通報した」と話している。

(車両情報) 車名:三菱、型式:KK-BE66DG、 初度登録年月:平成14年3月(8年経過)

#### (2) 乗合バスの横転事故

~運転者に対して、スリップの要因となる急発進、急加速、急制動、急 ハンドルを行わないよう指導するとともに、道路状況、気象状況に応 じた安全速度の遵守、車間距離の確保について指導の徹底を!~

1月25日午前10時30分頃、石川県で、乗合バスが乗客5名を乗せ緩やかな下り坂の直線道路を運行中、スリップして道路左脇の雪に乗り上げ、車体右側を下にして横転した。この事故で、当該バスの乗客2名が打撲等の軽傷を負った。事故当時、当該道路に雪はなかったが、路面の一部が凍結していた模様で、当該バスはスタッドレスタイヤを装着していた。

#### (3) 乗合バスの電柱衝突事故

1月25日午後4時20分頃、京都府で、乗客20名を乗せた乗合バスが交差点を信号青色にて交差点内へ進入した際に、対向車線の自動車が駐車車両を避けて走行してきたため、対向車線の自動車を避けるため左にハンドルを切ったところ、歩道に設置されている電柱に衝突した。この事故により、乗客8人と歩行者1人の計9人が軽傷を負った。当該バス運転者は、「対向車が駐車車両を避けようと走行してきたため、その対向車を避けようと、そちらの方に目がいってしまい結果として、衝突した」と話している。

#### (4) 乗合バスの車内事故

1月28日午後1時25分頃、長崎県で、乗合バスが上り坂のバス停にて降車客扱いのため停車しようとしたところ、2人掛け座席の窓側に座っていた乗客が下車するため、通路側座席に座っていた乗客(女性:67才)が席を譲ろうと両手に荷物を持ったまま立ち上がりバランスを崩して転倒し、胸椎圧迫骨折の重傷を負った。

(5) タクシーが横断歩道を横断していた歩行者を撥ねる事故 ~夜間は特に歩行者などに注意する必要があることの徹底を!~

1月1日午前1時30分頃、兵庫県で、タクシーが乗客2名を乗せ運行中、 交差点を右折しようとした際に、横断歩道を電動車いすにて横断していた歩行 者に気付くのが遅れ、急ブレーキをかけたところ、当該タクシーの後部座席に 乗車していた乗客1名が座席下に転がり落ち、左大腿骨骨折の重傷を負った。

## (6) トラックと鉄道車両の衝突事故

1月29日午後0時27分頃、北海道の踏切において、特急列車とトラックが衝突した。この事故で、特急列車の1両目が脱線し、特急列車の運転士と乗客ら二十数人が負傷し、近くの病院に搬送されている模様。踏切内でトラックが立ち往生していたところに、特急列車が衝突した模様。

#### 【2. 「重大事故情報」のその後】

- \*以前にこのメルマガで紹介した重大事故情報のその後の情報をお知らせします。
- (1) トラックの無人走行、川に転落し危険物の流出事故(平成21年12月1日)

## =事故概要=

平成21年12月1日午前9時30分頃、神奈川県で、産業廃棄物の積み込み作業を行っていたトラックのサイドブレーキの引きが甘かったため、トラックが動き出し、工場外の道路に設置されたガードレールを突き破り川に転落し

た。積み荷の洗浄剤(危険物第4類第2石油類:ソルベッソ)が入った200 リットル入りのドラム缶40本のうち3本が損傷して川に流出した。この事故 によるけが人は無かった。

## =その後の情報=

その後の情報によると、当該運転者は、6時に出社し、まだ辺りが暗かった ために当該自動車の日常点検を実施していないにもかかわらず、運行管理者が 行う点呼時に日常点検を実施した結果異常がなかった旨を報告して、そのまま 出庫した。

【メールマガジン「事業用自動車安全通信」】

発行 国土交通省自動車交通局安全政策課

\* このメルマガについてのご意見は、< jiko-antai@mlit.go.jp>までお寄せください。

### よくある質問

( http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/anzenplan2009/faq.html )

# 自動車交通局ホームページ

( http://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html )

\*