



両に続き停車していたところ、後方から走行してきた乗用車に追突された。

この事故による当該バスの乗客及び乗用車の運転者にケガはなかったが、当該バスの運転者が、当該事故後、警察の事情聴取を受けている際に突然意識を失い、病院に搬送されたがその後死亡が確認された。

事故現場は、片側3車線の見通しの良い直線道路で、当該バスは走行車線（第1通行帯：一番左側の車線）に停車していた。

死亡した当該バス運転者（男性：59才）は、健康診断<H22.1.25に受診>において、異常の所見（1年ぐらい前に、十二指腸潰瘍を患っていたとのこと。）はなく、当日の乗務前点呼（対面）においても変わった様子はなかったとのこと。

#### （5）貸切バスが乗用車と衝突した事故

本日（24日）午前7時頃、長野県伊那市羽広の市道において、貸切バスが乗客10名を乗せ運行中、信号機のない交差点を通過しようとしたところ、交差点左側より走行してきた乗用車と衝突した。

この事故で、当該貸切バスの乗客全員が座席等にぶつかり打撲等の軽傷を負い、衝突した乗用車の運転者も破損したガラスにより軽傷を負った。

事故現場は、片側1車線の道路で、乗用車が一時停止を怠り、当該貸切バスに衝突した模様。



#### 【メールマガジン「事業用自動車安全通信」】

発行 国土交通省自動車交通局安全政策課

\* このメルマガについてのご意見は、<jiko-antai@mlit.go.jp>までお寄せください。

よくある質問

( <http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/anzenplan2009/faq.html> )

自動車交通局ホームページ

( <http://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html> )

