

内を走行中、当該バスの運転者は、当該バスの右側面から異音が聞こえたため、当該バスを停車させて、バックミラーで確認したところ、歩行者（女性、83才）が転倒していた。

この事故により、当該歩行者が死亡した。

事故は、当該バスが当該降車場から右前方に約5メートル走行したところで発生した模様。

（3）貸切バスが対向してきたオートバイと衝突した事故

9月10日午前10時45分頃、新潟県において、貸切バスが車掌1名を乗せて走行中、対向から走行してきたオートバイと衝突した。

この事故により、当該オートバイの運転者が死亡した。

事故現場は、当該バスからみて登り坂の右カーブで、当該オートバイは当該バスの右側前輪後方に衝突した模様。

なお、当該道路は、二輪車の通行が禁止されていた。

（4）タクシーが路上に倒れていた人を轢いた事故

9月9日午後11時50分頃、大阪府において、タクシーが片側一車線の道路を空車で走行中、当該タクシーの運転者が道路中央に倒れている人を発見したため、ハンドルを左にきって避けようとしたが右前輪で轢いた。

この事故により、道路上に倒れていた人が死亡した。

なお、当該タクシーの運転者が第一加害者か否かは捜査中の模様。

（5）タクシーが交差点でオートバイと衝突した事故

9月12日午後10時50分頃、沖縄県において、タクシーが乗客1名を乗せて走行中、交差点を右折しようとしたところ、対向から当該交差点を直進してきたオートバイと衝突した。

この事故により、オートバイの男性が死亡した。

事故当時、当該タクシーの運転者は、青信号で当該交差点に進入し、別のオートバイの通過を待ってから右折を開始した際に発生した模様。

（6）タクシーが横断歩道を横断中の歩行者を撥ねた事故

9月13日午後8時20分頃、秋田県において、タクシーが空車で走行中、信号機のない横断歩道を横断中の歩行者を撥ねた。

この事故により、撥ねられた歩行者が死亡した。

事故現場は、片側一車線の直線道路で、事故当時は雨が降っており、当該タクシーの運転者は、対向車のライトが眩しくて横断歩道を渡っていた男性に気付くのが遅れたと話している模様。

なお、当該道路は制限速度40キロであったが、当該タクシーは50キロで走行していた模様。

発行 国土交通省自動車局安全政策課

* このメルマガについてのご意見は、< jiko-antai@mlit.go.jp >までお寄せください。

よくある質問（配信登録の解除方法等）

（ <http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/anzenplan2009/faq.html> ）

【参考】

* 自動車局ホームページ

（ <http://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html> ）

* 自動車の不具合情報はこちら

最近、自動車に乗っていたら異常発生、なんてことはありませんでしたか。そんな時は、車検証を用意して、国土交通省「自動車不具合情報ホットライン」に連絡です。皆様の声は、車種ごとに、ホームページ上で公開され、メーカーがきちんとリコールをしたり、メーカーのリコール隠しを防ぐために活用されます。

・ ホームページ受付 （ www.mlit.go.jp/RJ/ ）

・ フリーダイヤル受付 0120-744-960

（平日9:30~12:00 13:00~17:30）

・ 自動音声受付 03-3580-4434（年中無休・24時間）

* 自動車のリコール等の通知等があったときは！

使用されている自動車について、自動車ディーラーなどから、リコール又は改善対策の通知が送付されたり、その対象であることが新聞等で公表されたときは、安全・環境への影響から、その自動車の修理を行うことが必要になったということです。道路運送車両法により、自動車ユーザーは、自分の自動車が保安基準に適合するよう点検・整備する義務がありますので、忘れずに修理を受けましょう。

