



事故現場は、片側1車線の見通しのよい直線道路（制限速度60キロ）で、事故当時、当該バスは時速約40キロで走行していたところ、対向してきた当該乗用車がセンターラインを超えて当該バスの走行車線側にはみ出してきたため、当該バスの運転者は、警音器を鳴らすとともに衝突を回避しようとしたが間に合わず衝突した模様。

なお、当該バスは、青森県にある企業の社員を送迎するバスであった。

### （3）タクシーが電柱に衝突した事故

7月10日（火）午前9時30分頃、新潟県において、同県に営業所を置くタクシーが乗客1名を乗せて運行中、左側の民家から乗用車が飛び出してきたため、右にハンドルを切り、当該乗用車との衝突を避けた後、ブレーキを踏んだが、間に合わず道路右側の電柱に衝突した。

この事故により、当該タクシーの乗客1名が右大腿骨骨折、右下腿骨骨折、左前腕骨骨折の重傷を負い、当該タクシーの運転者が左まぶたを切る軽傷を負った。

事故現場は、住宅街の道路幅員6mの道路で、事故当時、乗客はシートベルトを締めていなかった模様。

### （4）タクシーが中央分離帯に衝突した事故

7月28日（土）午後5時10分頃、北海道において、道内に営業所を置くタクシーが乗客3名を乗せて運行中、中央分離帯のポールに衝突した。

この事故により、当該タクシーの乗客1名が尾骨骨折の重傷、乗客2名が打撲により軽傷を負った。

事故現場は、当該タクシーから見て片側2車線の交差点で、右折しようとした際に右側の歩道を走行していた自転車に気を取られ、右折後すぐに中央分離帯のポールに衝突した。

### （5）タンクローリが横転し、積載していた危険物が漏洩

8月1日（水）午後2時30分頃、高知県において、同県に営業所を置くタンクローリが走行中、左急カーブを曲がろうとしたところ、当該カーブを曲がりきれず転覆した。

この事故により、当該タンクローリの運転者が重傷を負った。

また、当該タンクローリに積載していた危険物が漏洩したが火災の発生は無し。

### （6）大型トラックが乗用車に追突した事故

8月2日（木）午後11時50分頃、埼玉県において、青森県に営業所を置く大型トラックが乗用車に追突し、さらに当該乗用車が追突されたはずみで前方の中型トラックに衝突する玉突き事故となった。

この事故により、当該乗用車の2名が死亡、当該乗用車の前にいた当該中型トラックの運転者が軽傷を負った。







