

運行中、右折してきた原付バイクと衝突した。

この事故により、原付バイクの運転者が死亡した。

事故現場は、見通しの良い信号機のある交差点で、事故当時、当該原付バイクが右折した際に、直進していた当該タクシーと衝突した模様。

(3) タクシーと電車が衝突した事故

6月16日(日)午後2時50分頃、京都府において、個人タクシーが空車で走行中、踏切を通過していた電車と衝突した。

この事故による、負傷者はいない。

事故当時、当該タクシーの運転者はギアをDレンジに入れブレーキを踏んだ状態で踏切待ちをしていたところ、ブレーキが緩んでしまって車両が前進し、4両編成の最後尾車両に衝突した模様。

(4) タクシーの車両火災

6月17日(月)午後9時40分頃、沖縄県において、同県に営業所を置くタクシーが空車で走行中、当該タクシーのインストルメントパネル付近から煙が出て火災となった。

この事故による、負傷者はいない。

事故当時、当該タクシーの運転者がクーラーのスイッチを入れたところ運転席と助手席の間にあるインストルメントパネル付近から煙が出てダッシュボード上面やフロントガラスが燃えた模様。

(5) タクシーと自転車が衝突した事故

6月17日(月)午後11時30分頃、埼玉県において、同県に営業所を置くタクシーが空車で走行中、自転車を撥ねた。

この事故により、当該自転車乗りが死亡した。

事故当時、当該タクシーが信号機のない交差点において、当該タクシーから見て右から来た自転車を撥ねた模様。

(6) タクシーが横転した事故1

6月20日(木)午前1時30分頃、東京都において、都内の個人タクシーが乗客1名を乗せて運行中、中央分離帯に乗り上げ横転した。

この事故により、当該乗客1名が軽傷、当該個人タクシーの運転者が首の骨を脱臼する重傷を負った模様。

(7) タクシーが横転した事故2

6月20日(木)午前3時頃、東京都において、都内の個人タクシーが空車で走行中、中央分離帯に乗り上げ横転した。

この事故による負傷者はいない。

事故当時、当該タクシーが水たまりにタイヤを取られ、中央分離帯に乗り上げ

事業用自動車の数を30で除して得た数（その数に1未満の端数があるときは、これを切り捨てるものとする。）に1を加算して得た数以上の運行管理者を選任しなければならない。ただし、5両未満の事業用自動車の運行を管理する営業所であって、地方運輸局長が当該事業用自動車の種別、地理的条件その他の事情を勘案して当該事業用自動車の運行の安全の確保に支障を生じるおそれがないと認めるものについては、この限りではない。

公布：平成25年3月29日

施行：平成25年5月1日

【5. 関越道高速ツアーバス事故を受けた「高速・貸切バスの安全・安心回復プラン」について】

平成24年4月29日に発生した関越道高速ツアーバス事故を受けて、国土交通省自動車局では、以下の各検討会を設置し、学識経験者等のご意見を踏まえながら対策の検討を進めて参りました。

今般、各検討会の検討結果を踏まえ、今後2年間にわたり、「高速・貸切バスの安全・安心回復プラン」を実施することとし、平成25年4月2日に公表しましたのでお知らせ致します。

（各検討会）

- ・「バス事業のあり方検討会」
- ・「貸切バス運賃・料金制度ワーキンググループ」
- ・「自動車運送事業者に対する監査のあり方に関する検討会」
- ・「高速ツアーバス等の過労運転防止のための検討会」

→ http://www.mlit.go.jp/page/kanbo01_hy_002069.html

【6. 国土交通省で作成したマニュアルを集約しました！】

これまで国土交通省で作成した、「乗合バスの車内事故防止マニュアル」や「トラック追突事故防止マニュアル」など、安全教育・事故防止のためのマニュアルを1つのページに集約しました。

今まで保存箇所がバラバラでしたので、ご存じないマニュアルもあるかと思えます。

今回、1つのページに各マニュアルの概要とともに分かり易く掲載しましたので、今後、安全教育などに一層ご活用頂ければと思います！

→ <http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/03manual/index.html>

〔掲載マニュアル一覧〕

るとともに、運転者に対し、疾病が交通事故の要因となるおそれがあることについて、事例を説明すること等により理解させ、また、健康診断の結果に基づいて生活習慣の改善を図るなど適切な健康管理を行うことの重要性を理解させること。



【メールマガジン「事業用自動車安全通信」】

発行 国土交通省自動車局安全政策課

* このメルマガについてのご意見は、< jiko-antai@mlit.go.jp >までお寄せください。

よくある質問（配信登録の解除方法等）

（ <http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/anzenplan2009/faq.html> ）

【参考】

* 自動車局ホームページ

（ <http://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html> ）

* 自動車の不具合情報はこちら

最近、自動車に乗っていたら異常発生、なんてことはありませんでしたか。そんな時は、車検証を用意して、国土交通省「自動車不具合情報ホットライン」に連絡です。皆様の声は、車種ごとに、ホームページ上で公開され、メーカーがきちんとリコールをしたり、メーカーのリコール隠しを防ぐために活用されます。

・ ホームページ受付 （ www.mlit.go.jp/RJ/ ）

・ フリーダイヤル受付 0120-744-960

（平日9:30~12:00 13:00~17:30）

・ 自動音声受付 03-3580-4434（年中無休・24時間）

* 自動車のリコール等の通知等があったときは！

使用されている自動車について、自動車ディーラーなどから、リコール又は改善対策の通知が送付されたり、その対象であることが新聞等で公表されたときは、安全・環境への影響から、その自動車の修理を行うことが必要になったということです。道路運送車両法により、自動車ユーザーは、自分の自動車が保安基準に適合するよう点検・整備する義務がありますので、忘れずに修理を受けましょう。

