

(2) 乗合バスの車内事故

10月7日(水)午後2時50分頃 愛知県の駅前バス乗り場において、同県に営業所を置く乗合バスが運行中、車内事故が発生した。

この事故により、乗客1名が重傷を負った。

事故は、バスが、終点にて全ての乗客を降車させた後、中扉を閉めたところ、乗客が発車すると思い、中扉より乗車しようとしたため、閉まる扉に挟まれ、はずみで車外に転倒した模様。

(3) 乗合バスの衝突事故

10月7日(水)午後10時32分頃、埼玉県国道交差点において、同県に営業所を置く乗合バスが乗客19名を乗せて運行中、乗用車と衝突した。

この事故により、バスの乗客9名及び乗用車の運転者の合計10名が軽傷を負った。

事故は、信号機のあるT字路交差点において、左前方から赤信号を無視し交差点に進入してきた乗用車を避けきれず衝突した模様。

(4) 法人タクシーの車内事故

10月6日(火)午前9時00分頃 静岡県の市道において、同県に営業所を置く法人タクシーが運行中、降車した乗客が負傷する事故が発生した。

この事故により、乗客1名が重傷を負った。

事故は、タクシーから降車した乗客が、降車後まだ開いていたタクシーの扉に捉まろうとしたところ、タクシーが前進したことから、捉まることができず転倒した模様。

(5) タンクセミトレーラの横転事故

10月6日(火)午後1時30分頃、神奈川県高速道路のインターチェンジ進入路において、同県に営業所を置くタンクセミトレーラが運行中、左カーブで横転した。

この事故により、運転者が死亡した。

事故は、インターチェンジ進入路の左カーブにおいて、タンクセミトレーラが曲がりきれず、車体右側面を下にして横転し、積載していたガソリン等約10キロリットルが漏洩した模様。

(6) トラックの衝突事故①

10月7日(水)午前2時00分頃、静岡県の国道バイパストンネル内において、同県に営業所を置くトラックが運行中、対向のオートバイと衝突した。

この事故により、オートバイの乗員2名が死亡し、トラックの運転者1名及び乗員1名が軽傷を負った。

事故は、片側1車線の緩やかな右カーブにおいて、トラックが、センターラインを越えてきた2人乗りのオートバイを避けきれず衝突した模様。



【メールマガジン「事業用自動車安全通信」】

発行 国土交通省自動車局安全政策課

* このメルマガについてのご意見は、< jiko-antai@mlit.go.jp >までお寄せください。

よくある質問（配信登録の解除方法等）

（ <http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/anzenplan2009/faq.html> ）

【参考】

* 自動車局ホームページ

（ <http://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html> ）

* 自動車の不具合情報はこちら

最近、自動車に乗っていたら異常発生、なんてことはありませんでしたか。そんな時は、車検証を用意して、国土交通省「自動車不具合情報ホットライン」に連絡です。皆様の声は、車種ごとに、ホームページ上で公開され、メーカーがきちんとリコールをしたり、メーカーのリコール隠しを防ぐために活用されます。

・ ホームページ受付 （ www.mlit.go.jp/RJ/ ）

・ フリーダイヤル受付 0120-744-960

（平日9:30～12:00 13:00～17:30）

・ 自動音声受付 03-3580-4434（年中無休・24時間）

* 自動車のリコール等の通知等があったときは！

使用されている自動車について、自動車ディーラーなどから、リコール又は改善対策の通知が送付されたり、その対象であることが新聞等で公表されたときは、安全・環境への影響から、その自動車の修理を行うことが必要になったということです。道路運送車両法により、自動車ユーザーは、自分の自動車が保安基準に適合するよう点検・整備する義務がありますので、忘れずに修理を受けましょう。

