

事故は、降車した乗客が中扉付近の手すりに掴まっていたが、運転者が確認不十分のまま扉を閉めたため発生した模様。

(3) 乗合バスの車内事故③

12月14日（木）午後1時48分頃、神奈川県由市道バス停において、同県に営業所を置く乗合バスが乗客約20名を乗せ運行中、乗客の乗降が終わり扉を閉めようとしたところ、駆け込んで乗車しようとした乗客が前扉に接触し、後ろ向きに転倒した。

この事故により、転倒した乗客が重傷を負った。

(4) 特定バス（スクールバス）の転落事故

12月14日（木）午前8時50分頃、東京都の都道交差点において、都内に営業所を置く特定バスが回送運行中、河川敷に転落した。

この事故により、当該バスの運転者が軽傷を負った。

事故は、当該バスが都道に出るため一時停止しようとした際、運転者がアクセルとブレーキを踏み間違えたため発生した模様。

(5) 法人タクシーの死傷事故

12月10日（日）午前3時03分頃、宮崎県の市道において、同県に営業所を置く法人タクシーが空車で運行中、道路中央線上の路上横臥者に気付かず轢いた。

この事故により、路上横臥者が死亡した。

現場は片側一車線の見通しの良い直線道路で街灯もあり、事故は、運転者が前方を注視しなかったことが原因の模様。

(6) 大型トラックの衝突事故（劇物漏洩事故）

12月13日（月）午前1時10分頃、群馬県の高速度道路において、新潟県に営業所を置く大型トラックが運行中、前方を走行していた乗用車が更に前方のトラックに追突し、その衝撃により底面に取り付けられていたトラックのスペアタイヤが落下したため、当該大型トラックがスペアタイヤに乗り上げて中央分離帯に衝突した。

この事故による負傷者はなかったが、積載していた工業薬品の入ったポリタンクが落下し、劇物の水酸化ナトリウム等の一部が道路上に漏洩した。

(7) トラックの衝突事故（自家用マイクロバスがトラックに追突した事故）

12月13日（水）午後9時30分頃、佐賀県の県道において、同県に営業所を置くトラックが路肩に停止していたところ、後方から走行してきた自家用マイクロバスに追突された。

この事故により、当該トラックの運転者が重傷を負い、自家用マイクロバスに乗っていた9名が軽傷を負った。

事故は、故障で停止していた軽自動車の修理のため、当該トラックの運転者が軽

寄せください。

よくある質問（配信登録の解除方法等）

（ <http://www.mlit.go.jp/jidosha/enzen/enzenplan2009/faq.html> ）

* ご登録されたメールアドレスの変更は、配信登録を解除していただき、新たに配信登録をお願いします。

配信登録を解除する場合は、以下のアドレスで登録解除することができます。

（ <http://www.mlit.go.jp/jidosha/enzen/enzenplan2009/stop.html> ）

【参考】

* 自動車局ホームページ

（ <http://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html> ）

* 自動車の不具合情報はこちら

最近、自動車に乗っていたら異常発生、なんてことはありませんでしたか。そんな時は、車検証を用意して、国土交通省「自動車不具合情報ホットライン」に連絡です。皆様の声は、車種ごとに、ホームページ上で公開され、メーカーがきちんとリコールをしたり、メーカーのリコール隠しを防ぐために活用されます。

・ ホームページ受付

（ <http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcl/hotline.html> ）

・ フリーダイヤル受付 0120-744-960

（平日9:30～12:00 13:00～17:30）

・ 自動音声受付 03-3580-4434（年中無休・24時間）

* 自動車のリコール等の通知等があったときは！

使用されている自動車について、自動車ディーラーなどから、リコール又は改善対策の通知が送付されたり、その対象であることが新聞等で公表されたときは、安全・環境への影響から、その自動車の修理を行うことが必要になったということです。道路運送車両法により、自動車ユーザーは、自分の自動車が保安基準に適合するよう点検・整備する義務がありますので、忘れずに修理を受けましょう。

