

(2) 乗合バスと路面電車の衝突事故

8月4日（土）午後1時41分頃、長崎県の市道交差点において、同県に営業所を置く乗合バスが乗客1名を乗せ運行中、当該交差点を右折後、前車に続いて停止したところ、後方から進行してきた路面電車が当該バスの後部に衝突し、はずみで当該バスが前車に追突した。

この事故により、当該バスの乗客1名と運転者、路面電車の乗客1名の計3名が軽傷を負った。

事故は、当該バスが交差点を右折後に前車に続いて停止した際、当該バスの後部が軌道内に残っていたため発生した模様。

(3) 貸切バスの転落事故

8月9日（木）午前10時30分頃、秋田県の農免道路において、同県に営業所を置く貸切バスが回送運行中、左カーブを曲がりきれず、道路右側の林の中に横転・転落した。

この事故による負傷者はなし。

(4) 法人タクシーと路面電車の衝突事故①

8月3日（金）午後0時05分頃、北海道の市道交差点において、道内に営業所を置く法人タクシーが乗客1名を乗せ運行中、当該交差点を右折したところ、後方から進行してきた路面電車と接触した。

この事故による負傷者はなし。

事故は、当該タクシーの運転者が後方確認をせずに右折を開始したため発生した模様。

(5) 法人タクシーと路面電車の衝突事故②

8月8日（水）午前9時05分頃、北海道の市道交差点において、道内に営業所を置く法人タクシーが空車で運行中、反対車線側に乗客を見つけたため転回したところ、後方から進行してきた路面電車と接触した。

この事故による負傷者はなし。

事故は、当該タクシーの運転者が後方確認をせずに転回を開始したため発生した模様。

(6) トラクタ・トレーラの衝突事故

8月4日（土）午前8時10分頃、東京都の自動車専用道トンネル内において、大阪府に営業所を置くトラクタ・トレーラが運行中、渋滞で停止していた乗用車に追突し、さらに前方の車両を巻き込む計6台の多重事故となった。

この事故により、関係車両に乗車していた15名が軽傷を負った模様。

(7) トラックの酒気帯び衝突事故

8月4日（土）午後7時40分頃、茨城県のコンビニエンスストア駐車場内において、

の講演をはじめ、多くの皆様からご要望頂いている自動車運送事業者様からの「取組事例報告」を昨年に引き続き実施させていただきます。

(2) 自動車検査証等の有効期間の再伸長について～期間の延長及び対象地域の見直し（広島県、岡山県及び愛媛県の一部地域）～

（配信日：H30.8.3）

平成30年7月豪雨の被害に伴い、被災地域に使用の本拠を有する自動車の自動車検査証及び保安基準適合証等の有効期間を伸長しているところです。これらの地域においては復旧・復興が進んでいるところですが、広島県、岡山県及び愛媛県の一部地域（*）の自動車については、未だ継続検査の受検が困難であるため、自動車検査証及び保安基準適合証等の有効期間を再伸長することとしましたので、お知らせします。

○対象車両及び措置内容

【自動車検査証】

広島県、岡山県及び愛媛県の一部地域（*）に使用の本拠を有する車両のうち、自動車検査証の有効期間が平成30年7月7日から8月19日までのものを8月20日まで伸長

【保安基準適合証等】

広島県、岡山県及び愛媛県の一部地域（*）に事業場を置く道路運送車両法第94条の3第1項に規定する指定自動車整備事業者が交付した保安基準適合証等であって、保安基準適合証等の有効期間が平成30年7月7日から8月5日までのものを8月20日まで伸長

* 広島県：広島市東区、広島市南区、広島市安佐北区、広島市安芸区、呉市、竹原市、三原市、尾道市、福山市、東広島市、江田島市、安芸郡府中町、安芸郡海田町、安芸郡熊野町、安芸郡坂町

* 岡山県：倉敷市、総社市、高梁市

* 愛媛県：大洲市、西予市野村町、宇和島市吉田町

※詳細については、下記リンク先をご覧ください。

→ http://www.ml.it.go.jp/report/press/jidosha09_hh_000192.html

(3) 自動車事故対策費補助金の申請受付を開始～バス、タクシー、トラック運送事業者等の交通事故防止のための先進的な取組等を支援～

（配信日：H30.8.3）

国土交通省では、自動車運送事業における交通事故防止の観点から、先進安全自動車（ASV）や運行管理の高度化に資する機器の導入等の取組を支援するため、要件を満たした事業者に対して自動車事故対策費補助金を交付する事故防止対策支援推進事業を実施しており、今般、その補助金の申請受付を開始いたします。

※詳細については、下記リンク先をご覧ください。

○先進安全自動車（ASV）の導入に対する支援

→ http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/01asv/esc_30.html

○運行管理の高度化・過労運転防止・社内安全教育に対する支援

→ <http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/subcontents/jikoboushi.html>

(4) 運行中の貸切バスの法令遵守状況を調査～今年度も覆面添乗調査を実施～
(配信日：H30. 7. 27)

国土交通省では、貸切バス事業者の法令遵守の状況を確認するため、監査官が営業所に立ち入る臨店監査や、観光地や空港等のバス発着場において街頭監査を実施しています。

これに加え、昨年度から、民間に調査を委託し、一般の利用者として、実際に運行する貸切バスに乗り込んでもらい、貸切バスが運行中、適切に休憩を取っているかや、交替運転者がいる場合適切に交替しているかなどの法令遵守状況の調査を行っています。今年度においては、調査回数を増やし実施します。

本調査において法令違反のおそれが確認された事業者に対しては、後日、国による監査を実施します。

※詳細については、下記リンク先をご覧ください。

→ http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02_hh_000349.html

(5) タクシー事故の更なる削減を目指して！～タクシー事故防止対策検討会を設置し事故削減に効果のある取組を検討～【関東運輸局発】
(配信日：H30. 7. 20)

タクシーの事故については、事故発生件数は減少しているものの、死者数は増減を繰り返しており、「歩行者との事故」や「健康に起因する事故」も後を絶たない状況であるため、平成29年5月、関東運輸局自動車技術安全部保安・環境課が事務局となり、関東地区ハイヤー・タクシー協議会及び運輸支局の保安担当者を委員とした「タクシー事故防止対策検討会」を設置し、事故防止に効果が期待できる取組を取りまとめました。

【参考】

* 自動車局ホームページ

(<http://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html>)

* 自動車の不具合情報はこちら

最近、自動車に乗っていたら異常発生、なんてことはありませんでしたか。そんな時は、車検証を用意して、国土交通省「自動車不具合情報ホットライン」に連絡です。皆様の声は、車種ごとに、ホームページ上で公開され、メーカーがきちんとリコールをしたり、メーカーのリコール隠しを防ぐために活用されます。

・ ホームページ受付

(<http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcl/hotline.html>)

・ フリーダイヤル受付 0120-744-960

(平日9:30~12:00 13:00~17:30)

・ 自動音声受付 03-3580-4434 (年中無休・24時間)

* 自動車のリコール等の通知等があったときは！

使用されている自動車について、自動車ディーラーなどから、リコール又は改善対策の通知が送付されたり、その対象であることが新聞等で公表されたときは、安全・環境への影響から、その自動車の修理を行うことが必要になったということです。道路運送車両法により、自動車ユーザーは、自分の自動車が保安基準に適合するよう点検・整備する義務がありますので、忘れずに修理を受けましょう。

