

=はじめに=

このメールマガジンは、国土交通省において収集した事業用自動車に関する事故情報等のうち重大なものについて、皆様に情報提供することにより、その内容を他山の石として各運送事業者における事故防止の取り組みに活用していただくことを目的として配信しています。

また、自動車運送事業等における安全・安心確保に関する最近の情報等についてもトピックとして提供していますので、ご活用ください。

=目次=

1. 重大事故等情報=5件（7月2日～7月8日分）

- (1) 乗合バスの車内事故
- (2) トラックの衝突事故
- (3) 大型トラックの酒気帯び衝突事故①
- (4) 大型トラックの酒気帯び衝突事故②
- (5) 大型トラックの衝突事故

2. トピック

- (1) 事業用自動車の運転者に対する飲酒運転の防止の徹底について
- (2) 令和3年度第1回「運行管理高度化検討会」を開催しました！
- (3) バス車内における車いすの固定に関する動画を国土交通省ホームページに掲載しました
- (4) 貸切バス事業者を対象とした街頭指導の全国一斉実施について
- (5) 貸切バス事業者を対象とした事業者講習会の全国一斉開催について
- (6) 新型コロナワクチンの接種に係る留意事項について
- (7) 路線バスにおける飛沫感染リスク評価と対策について（理化学研究所）
- (8) 換気シミュレーションを踏まえたタクシー車内における新型コロナウイルスの感染防止対策について（要請）



1. 重大事故等情報=5件（7月2日～7月8日分）

(1) 乗合バスの車内事故

7月4日（日）午後3時40分頃、東京都の区道において、都内に営業所を置く乗合バスが乗客14名を乗せ運行中、バス停にて乗降扱い後発車したところ、中扉付近の座席前で立っていた乗客が、発車時の揺動により転倒した。  
この事故により、当該乗客が重傷を負った。

(2) トラックの衝突事故

7月5日（月）午前6時10分頃、栃木県的高速道路において、群馬県に営業所を置く



業用自動車総合安全プラン2025」においては、「事業用自動車における飲酒運転ゼロ」を目標に掲げる等、様々な取組を実施してきたところです。

しかし、事業用自動車における飲酒運転事故は減少傾向にあるものの、未だ根絶には至っておりません。

つきましては、改めて飲酒運転防止を周知徹底いただき、飲酒運転根絶に向けて強力に取り組んでいただきますようお願いいたします。

---

(2) 令和3年度第1回「運行管理高度化検討会」を開催しました！

(配信日：R3.7.2)

国土交通省では、本年3月に「運行管理高度化検討会」を新たに立ち上げ、遠隔点呼（IT点呼）の対象拡大に向けた機器の性能要件等、運行管理の高度化に向けた制度に関する検討を行うこととしました。

この度、令和3年度第1回運行管理高度化検討会を開催しました。

○主な内容

- ・ 令和3年度運行管理高度化の検討スケジュールについて
- ・ 4月より開始した遠隔点呼（IT点呼）の実証実験について
- ・ 自動点呼の実証実験について
- ・ 運行指示者の一元化の進め方について

※会議資料については、下記リンク先をご覧ください。

→ [https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_tk2\\_000082.html](https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk2_000082.html)

---

(3) バス車内における車いすの固定に関する動画を国土交通省ホームページに掲載しました

(配信日：R3.6.25)

「バス車内における車いすの固定について（動画）」を作成し、国土交通省ホームページに掲載いたしました。

これは、「路線バスに係る車いす事故対策検討会」報告書（R2.12）における車いす事故防止対策の一環として、（公社）日本バス協会、バス事業者、障害当事者団体、（公財）交通エコロジー・モビリティ財団及び（一社）日本車椅子シーティング協会のご協力の下、作成したものです。

バス事業者における車いす固定の習熟やより円滑な固定の実施に向けた研修等に当動画を積極的に取り入れ、運転者への教育・研修の充実を図っていただくなど、幅広い活用にご協力方よろしくをお願いいたします。

※詳細については、下記リンク先をご覧ください。

→

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/03incaraccident/wheelchairfixing.html>

---

#### (4) 貸切バス事業者を対象とした街頭指導の全国一斉実施について

(配信日：R3.6.18)

貸切バス事業は、新型コロナウイルス感染症の影響拡大により著しく需要が減少しておりますが、今後、観光需要も徐々に回復していくことが予想されるため、本年6月から7月にかけて、貸切バスの街頭指導を全国一斉に実施します。街頭指導を通じて、安全運行の徹底など、輸送の安全確保を図ります。

##### 【街頭指導の概要】

- ① 実施時期：6月21日（月）～7月31日（土）
- ② 実施場所：観光施設（駐車場）、高速道路SA、主要駅、空港など

※詳細については、下記リンク先をご覧ください。

→ [https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02\\_hh\\_000457.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02_hh_000457.html)

---

#### (5) 貸切バス事業者を対象とした事業者講習会の全国一斉開催について

(配信日：R3.6.4)

貸切バス事業は、新型コロナウイルスの感染拡大の影響により著しく需要が減少しておりますが、このような中で安全を軽視した事業が行われないよう、本年6月から7月にかけて貸切バス事業者を対象とした講習会を開催します。この講習会を通じて、新型コロナウイルスの感染拡大の影響により運転業務から離れた運転者の運転技量の低下に対する指導監督や、健康起因事故防止対策等を徹底し、輸送の安全確保を図ります。

##### 【講習会の概要】

- ① 実施時期：6月上旬～7月中旬
  - ② 実施主体：運輸支局等
  - ③ 対象者：貸切バス事業者の統括運行管理者等
  - ④ 講習内容：
    - ・ 運転者に対する指導監督の実施
    - ・ 健康管理の重要性
    - ・ 車両の点検整備の実施
- 等

※詳細については、下記リンク先をご覧ください。

→ [https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02\\_hh\\_000454.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02_hh_000454.html)

---

#### (6) 新型コロナワクチンの接種に係る留意事項について

(配信日 : R3. 5. 28)

現在、全国の自治体において、新型コロナワクチンの接種が進められているところですが、ワクチン接種に係る各種情報は、厚生労働省のホームページに掲載されております。

事業者や運転者の皆様にご留意いただきたい事項を以下にまとめましたので、接種に当たっての参考としていただくようお願いいたします。

1. ワクチン接種の副反応について正しい知識を持った上で、接種に臨むこと。

・厚生労働省 新型コロナワクチン トップページ

[https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/vaccine\\_00184.html](https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/vaccine_00184.html)

・厚生労働省 新型コロナワクチンQ & A

<https://www.cov19-vaccine.mhlw.go.jp/qa/>

2. 接種後の自動車の運転が制限されるわけではないが、接種後1～2日の間は、発熱等の体調変化に注意するとともに、点呼時にも入念に体調確認を行うこと。

3. 接種後、運転中に体調の異変を感じた場合には、無理に運行を継続するのではなく、速やかに営業所に連絡する等の指導を徹底するとともに、営業所において運行中止等の判断・指示を適切に実施するための体制を確保すること。

4. その他、かかりつけ医や産業医にも相談し、健康管理に留意すること。

---

#### (7) 路線バスにおける飛沫感染リスク評価と対策について (理化学研究所)

(配信日 : R3. 3. 5)

理化学研究所は3月4日にホームページ上において、路線バスの換気シミュレーション結果を発表しました。

シミュレーションの結果から、

①路線バスの換気性能は高い(窓を閉めていても約3.5分、窓を5cm開けると約2.5分で換気。エアコンフィルタの能力向上により、窓開けしなくても約2分で



【メールマガジン「事業用自動車安全通信」】

発行 国土交通省自動車局安全政策課

\* このメルマガについてのご意見は、

< hqt-mailmagazineotoiawase@gxb.mlit.go.jp >までお寄せください。

よくある質問（配信登録の解除方法等）

（ <https://www.mlit.go.jp/jidosha/enzen/enzenplan2009/faq.html> ）

\* ご登録されたメールアドレスの変更は、配信登録を解除していただき、新たに配信登録をお願いします。

配信登録を解除する場合は、以下のアドレスで登録解除することができます。

（ <https://www.mlit.go.jp/jidosha/enzen/enzenplan2009/stop.html> ）

【参考】

\* 自動車局ホームページ

（ <https://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html> ）

\* 自動車の不具合情報はこちら

最近、自動車に乗っていたら異常発生、なんてことはありませんでしたか。そんな時は、車検証を用意して、国土交通省「自動車不具合情報ホットライン」に連絡です。皆様の声は、車種ごとに、ホームページ上で公開され、メーカーがきちんとリコールをしたり、メーカーのリコール隠しを防ぐために活用されます。

・ ホームページ受付

（ <https://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcl/hotline.html> ）

・ フリーダイヤル 0120-744-960（年中無休・24時間）

（オペレータ受付時間 平日9:30～12:00 13:00～17:30）

\* 自動車のリコール等の通知等があったときは！

使用されている自動車について、自動車ディーラーなどから、リコール又は改善対策の通知が送付されたり、その対象であることが新聞等で公表されたときは、安全・環境への影響から、その自動車の修理を行うことが必要になったということです。道路運送車両法により、自動車ユーザーは、自分の自動車が保安基準に適合するよう点検・整備する義務がありますので、忘れずに修理を受けましょう。

