

(1) 貸切バスの衝突事故

この事故により、自衛隊車両の乗員１名が死亡、乗員１名が重傷、乗員４名が軽傷、貸切バスの運転者が軽傷を負った。

6月27日（木）午前2時3分頃、大阪市北区において、法人タクシーが乗客1名を乗せて運行中、運転者が意識を失い、交差点で信号待ちにより停車していた乗用車に追突した。

この事故により、法人タクシーの運転者が死亡、乗客が軽傷、追突された乗用車の運転者が軽傷を負った。

上記2件の死傷者数計：死亡2名、重傷1名、軽傷6名（速報値）



(1) 交差点左折時は、横断歩道手前で一時停止と安全確認

(※新着情報)

・大型トラクタ・コンテナセミトレーラの衝突事故

(令和 3 年 12 月 16 日発生 徳島県小松島市)

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02_hh_000647.html

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/jikochousa/report1.html>

(配信日 : R6.4.5)

国土交通省では、貸切バスの安全性向上のための取組の一環として、貸切バスにおける実技指導の具体例を解説する動画を作成いたしました。

本動画では、長い下り坂のある道路、高速道路、隘路、市街地など、それぞれの場所の特性に応じた運転の指導方法を解説しておりますので、ぜひご活用いただければ幸いです。

(国土交通省 YouTube チャンネル)

<https://www.youtube.com/watch?v=4uVEFeARSBA>

また、貸切バスの安全性向上のための取組については、以下の国土交通省 Web ページでもご案内しておりますので、こちらもぜひご覧ください。

(国土交通省 Web ページ)

https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk2_000152.html

(3) 車内事故防止啓発動画を公開

(配信日 : R6.3.15)

乗合バスにおける事故のうち、約3割は車内事故によるものとされております。

国土交通省では、事業用自動車総合安全プラン 2025 において、令和7年に車内事故を85件以下とする目標を掲げておりますが、乗客、一般ドライバー、バス運転者といった方々に対する適切な行動の啓発のために、バス車内事故の危険性を分かりやすく紹介する動画を作成いたしましたので、以下のリンクからぜひご覧ください。

(国交省 HP リンク)

https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk2_000161.html

(4) プロドライバーの飲酒運転防止、健康管理・労務管理の向上による事故防止セミナーの資料を公開

(配信日 : R6.3.1)

国土交通省では、運送事業者等の今後の事故防止対策の参考となるよう「プロドライバーの健康管理・労務管理の向上による事故防止に関するセミナー」を開催してきました。

本年度につきましては、健康起因事故防止のための取組や過労運転防止のための取組に加えて、未だ発生する飲酒運転事故対策についても、有識者、関係企業及び国土交通省より紹介を行いました。

2月17日に開催しました本セミナーの資料を公開しておりますので、次の

URL よりぜひご覧ください。

https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/03safety/health/r5_seminar.html

(5) (通達発出) バスの安全運行の徹底について

(配信日 : R6.2.22)

R6.2.19 に国土交通省 物流・自動車局 安全政策課長より、次のとおり業界団体へ通達を発出しました。

本年に入り、福島県において、乗合バスが停留所を発進する際に、当該停留所で降車した歩行者と衝突し当該歩行者が死亡する事故、また、広島県において、乗合バスが交差点を右折する際に、横断歩道を横断中の歩行者と衝突し当該歩行者が死亡する事故が立て続けに発生しています。

令和 5 年の 1 年間にバス事業者が引き起こした死亡事故は、速報ベースで 3 件の報告があったところですが、本年は既に上記 2 件の報告があり、昨年 1 年間の報告件数に近づいていることから、大変憂慮すべき状況です。

改めて、下記について、会員事業者に周知徹底するとともに、輸送の安全確保に努めて頂くようよろしくお願いします。

記

- (1) バス車両は、「死角が大きい」ことから、直前、側方、後方など見えない部分に配慮した運転が必要であること。特に、数多くの安全確認が必要となる停留所発進時には、ミラーや目視により、車両周囲、車内及び乗客が乗降したのかどうかの確認を確実に実施すること。
- (2) 交差点右左折時には、特に横断歩道及び横断歩道付近の歩行者や自転車の動向に注意するとともに、横断している又は横断しようとする歩行者がいる時は、横断歩道の手前で一時停止し、歩行者の通行を妨げないこと。

(6) (通達発出) タクシーの安全運行の徹底について

(配信日 : R6.2.22)

R6.2.19 に国土交通省 物流・自動車局 安全政策課長より、次のとおり業界団体へ通達を発出しました。

本年に入り、横断中の歩行者や路上横臥者と衝突する死亡事故が立て続けに発生しています。

発行 国土交通省物流・自動車局安全政策課

＊このメルマガについてのご意見は、
< hqt@mailmagazineotoiawase@gxb.mlit.go.jp >までお寄せください。

よくある質問（配信登録の解除方法等）

（ <https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/anzenplan2009/faq.html> ）

＊ご登録されたメールアドレスの変更は、配信登録を解除していただき、新たに配信登録をお願いします。

配信登録を解除する場合は、以下のアドレスで登録解除することができます。

（ <https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/anzenplan2009/stop.html> ）

【参考】

＊物流・自動車局ホームページ

（ <https://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html> ）

＊自動車の不具合情報はこちら

最近、自動車に乗っていたら異常発生、なんてことはありませんでしたか。そんな時は、車検証を用意して、国土交通省「自動車不具合情報ホットライン」に連絡です。皆様の声は、車種ごとに、ホームページ上で公開され、メーカーがきちんとリコールをしたり、メーカーのリコール隠しを防ぐために活用されます。

・ホームページ受付

（ <https://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rci/hotline.html> ）

・フリーダイヤル 0120-744-960（年中無休・24時間）

（オペレータ受付時間 平日 9:30～12:00 13:00～17:30）

＊自動車のリコール等の通知等があったときは！

使用されている自動車について、自動車ディーラーなどから、リコール又は改善対策の通知が送付されたり、その対象であることが新聞等で公表されたときは、安全・環境への影響から、その自動車の修理を行うことが必要になったということです。道路運送車両法により、自動車ユーザーは、自分の自動車が保安基準に適合するよう点検・整備する義務がありますので、忘れずに修理を受けましょう。

