◆◆◆メールマガジン「事業用自動車安全通信」第 770 号 (R6. 7. 26) ◆◆◆

=はじめに=

このメールマガジンは、国土交通省において収集した事業用自動車に関する 事故情報等のうち重大なものについて、皆様に情報提供することにより、その 内容を他山の石として各運送事業者における事故防止の取り組みに活用してい ただくことを目的として配信しています。

また、自動車運送事業等における安全・安心確保に関する最近の情報等についてもトピックとして提供していますので、ご活用ください。

=目 次=

- 1. 重大事故等情報=7件(7月19日~7月25日分)
- (1) 乗合バスの車内事故
- (2) 乗合バスの死傷事故
- (3) 乗合バスの車内事故
- (4) 貸切バスの車両火災
- (5) 法人タクシーの転覆事故
- (6) 法人タクシーの転落事故
- (7) 法人タクシーの車両火災

2. トピック

(1) 交差点左折時は、横断歩道手前で一時停止と安全確認 ~事業用自動車事故調査委員会の調査報告書を公表します~ (配信日: R6.6,28)

(2)貸切バスにおける実技指導の具体例の解説動画を作成しました。

(配信日: R6.4,5)

(3) 車内事故防止啓発動画を公開

(配信日: R6.3.15)

(4) プロドライバーの飲酒運転防止、健康管理・労務管理の向上による事故防止 セミナーの資料と動画を公開

(配信日: R6.3.1)

(5) (通達発出) バスの安全運行の徹底について

(配信日: R6.2.22)

(6) (通達発出) タクシーの安全運行の徹底について

(配信日: R6.2.22)

(7) 貸切バスの安全性向上のための制度改正の解説動画を作成しました。

(配信日: R6.1.26)



1. 重大事故等情報=7件(7月19日~7月25日分)

(1) 乗合バスの車内事故

7月20日(土)午後0時30分頃、大阪府大阪市の府道において、大阪府に営業所を置く乗合バスが乗客20名を乗せて運行中、信号待ちから車両を発進させたところ、立っていた乗客がバランスを崩し転倒した。

この事故により、当該乗客が重傷を負った。

当該乗客は、停車中に握り手から手を離しており、バスの発進によりバランスを崩し転倒した模様。

(2) 乗合バスの死傷事故

7月20日(土)午後7時15分頃、茨城県河内町の県道において、同県 に営業所を置く乗合バスが運行中、道路左側から飛び出してきた児童をはね た。

この事故により、当該児童が死亡した。

児童は、道路の反対側にいた父親の元に行こうとしていた模様。

(3) 乗合バスの車内事故

7月22日(月) 10時15分頃、東京都練馬区の区道において、東京都に営業所を置く乗合バスが乗客11名を乗せて運行中、バス停を発車したところ、発車時の揺動により乗客1名が転倒した。

この事故により、当該乗客が重傷を負った。

当該バス停において2名が乗車したが、運転者は、後から乗車した乗客の 着席を確認したことにより、先に乗車した転倒した乗客は既に着席済みだと 思い込み、車両を発進させてしまった模様。

(4) 貸切バスの車両火災

7月24日午後6時50分頃、東京都墨田区の都道において、東京都に営業所を置く貸切バスが回送運行中、マフラー付近より出火した。

この火災による負傷者はいない。

(5) 法人タクシーの転覆事故

7月19日(金)午後9時頃、東京都港区の都道において、東京都に営業所を置く法人タクシーが乗客1名を乗せて運行中、片側1車線の道路から片側3車線の道路に右折した際に、交差点付近の中央分離帯に衝突し横転した。

この事故により、乗客及び運転者が軽傷を負った。

(6) 法人タクシーの転落事故

7月23日(火)午後0時56分頃、岡山県倉敷市の市道において、同県 に営業所を置く法人タクシーが乗客2名を乗せて運行中、道路外の水田へ転 落した。

この事故により、乗客2名が軽傷を負った。

(7) 法人タクシーの車両火災

7月24 日(水)午後3時45分頃、大阪府大阪市の府道において、大阪府に営業所を置く法人タクシーが回送運行中、車内に煙が充満したため停車 して運転者が発煙元を確認していたところ、トランクより出火した。

この火災による負傷者はいない。

当該タクシーのトランクルームに載せていた交換用の新品バッテリーから 出火した模様。

上記7件の死傷者数計:死亡1名、重傷2名、軽傷4名(速報値)

2. トピック

(1) 交差点左折時は、横断歩道手前で一時停止と安全確認 ~事業用自動車事故調査委員会の調査報告書を公表します~ (配信日: R6.6,28)

- 〇 特別重要調査対象事故
- ・大型トラクタ・コンテナセミトレーラの衝突事故 (令和3年12月16日発生 徳島県小松島市)

※報告書は、以下の国土交通省ホームページをご覧ください。 https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02_hh_000647.html

※過去の報告書は、以下の国土交通省ホームページをご覧ください。 https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/jikochousa/report1.html

(2) 貸切バスにおける実技指導の具体例の解説動画を作成しました。

(配信日: R6.4,5)

国土交通省では、貸切バスの安全性向上のための取組の一環として、貸切 バスにおける実技指導の具体例を解説する動画を作成いたしました。 本動画では、長い下り坂のある道路、高速道路、隘路、市街地など、それ ぞれの場所の特性に応じた運転の指導方法を解説しておりますので、ぜひご 活用いただければ幸いです。

(国土交通省 YouTube チャンネル)

https://www.youtube.com/watch?v=4uVEFeARSBA

また、貸切バスの安全性向上のための取組については、以下の国土交通省 Web ページでもご案内しておりますので、こちらもぜひご覧ください。

(国土交通省 Web ページ)

https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk2_000152.html

(3) 車内事故防止啓発動画を公開

(配信日: R6.3.15)

乗合バスにおける事故のうち、約3割は車内事故によるものとされております。

国土交通省では、事業用自動車総合安全プラン 2025 において、令和7年に車内事故を85件以下とする目標を掲げておりますが、乗客、一般ドライバー、バス運転者といった方々に対する適切な行動の啓発のために、バス車内事故の危険性を分かりやすく紹介する動画を作成いたしましたので、以下のリンクからぜひご覧ください。

(国交省 HP リンク)

https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk2_000161.html

(4) プロドライバーの飲酒運転防止、健康管理・労務管理の向上による事故防止セミナーの資料を公開

(配信日: R6.3.1)

国土交通省では、運送事業者等の今後の事故防止対策の参考となるよう「プロドライバーの健康管理・労務管理の向上による事故防止に関するセミ ナー」を開催してきました。

本年度につきましては、健康起因事故防止のための取組や過労運転防止のための取組に加えて、未だ発生する飲酒運転事故対策についても、有識者、関係企業及び国土交通省より紹介を行いました。

2月17日に開催しました本セミナーの資料を公開しておりますので、次の

(5) (通達発出) バスの安全運行の徹底について

(配信日: R6.2.22)

R6.2.19 に国土交通省 物流・自動車局 安全政策課長より、次のとおり業 界団体へ通達を発出しました。

本年に入り、福島県において、乗合バスが停留所を発進する際に、当該 停留所で降車した歩行者と衝突し当該歩行者が死亡する事故、また、広島 県において、乗合バスが交差点を右折する際に、横断歩道を横断中の歩行 者と衝突し当該歩行者が死亡する事故が立て続けに発生しています。

令和5年の1年間にバス事業者が引き起こした死亡事故は、速報ベースで3件の報告があったところですが、本年は既に上記2件の報告があり、 昨年1年間の報告件数に近づいていることから、大変憂慮すべき状況です。

改めて、下記について、会員事業者に周知徹底するとともに、輸送の安全確保に努めて頂くようよろしくお願いします。

- (1) バス車両は、「死角が大きい」ことから、直前、側方、後方など見 えない部分に配慮した運転が必要であること。特に、数多くの安全確 認が必要となる停留所発進時には、ミラーや目視により、車両周囲、 車内及び乗客が乗降したのかどうかの確認を確実に実施すること。
- (2) 交差点右左折時には、特に横断歩道及び横断歩道付近の歩行者や自 転車の動向に注意するとともに、横断している又は横断しようとする 歩行者がいる時は、横断歩道の手前で一時停止し、歩行者の通行を妨 げないこと。

(6) (通達発出) タクシーの安全運行の徹底について

(配信日: R6.2.22)

R6.2.19 に国土交通省 物流・自動車局 安全政策課長より、次のとおり業界団体へ通達を発出しました。

本年に入り、横断中の歩行者や路上横臥者と衝突する死亡事故が立て続 けに発生しています。 令和5年の1年間にタクシー事業者が引き起こした死亡事故は、速報ベースで33件の報告があったところですが、本年は既に8件(内、21時以降の夜間の事故が6件)の報告があり、このままでは半年で昨年の件数に達するペースであり、大変憂慮すべき状況です。

また、「事業用自動車総合安全プラン2025」において、タクシーについては令和7年度までに死者数25人以下を目標として、対歩行者事故防止の施策を官民一丸となって取組んでいるところです。

改めて、歩行者等を早めに発見するため、夜間は昼間よりも速度を落として走行するとともに前照灯の上向き・下向きの切り替えをこまめに行うこと、見通しの悪い交差点では徐行や停止すること等、対歩行者の事故防止について会員事業者に周知徹底し、輸送の安全確保に努めて頂くようよろしくお願いします。

(7) 貸切バスの安全性向上のための制度改正の解説動画を作成しました。 (配信日: R6.1.26)

国土交通省では、令和4年10月に静岡県で発生した貸切バスの横転事故 (死傷者計29名)を踏まえ、二度と同様の悲惨な事故を発生させないよう 対策を検討し、令和5年10月、旅客自動車運送事業運輸規則(昭和31年 運輸省令第44号)の改正等を行いました。

これに伴い、貸切バス事業者の方々において必要となる対応について、概要をまとめたパンフレットのほか、解説動画を作成いたしましたので、ぜひご覧いただければ幸いです。

〇解説動画

以下の URL からご覧ください (国土交通省 YouTube チャンネルへ遷移します)

https://www.youtube.com/watch?v=GHzqd6U4xGE

Oパンフレット

以下の国土交通省 Web ページの「パンフレット(貸切バス事業者のみなさまへ)」をご覧ください

https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk2_000152.html

【メールマガジン「事業用自動車安全通信」】

発行 国土交通省物流・自動車局安全政策課

- *このメルマガについてのご意見は、
- < hqt-mailmagazineotoiawase@gxb.mlit.go.jp >までお寄せください。

よくある質問(配信登録の解除方法等)

(https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/anzenplan2009/faq.html)

*ご登録されたメールアドレスの変更は、配信登録を解除していただき、新たに配信登録をお願いします。

配信登録を解除する場合は、以下のアドレスで登録解除することができます。

(https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/anzenplan2009/stop.html)

【参考】

- *物流・自動車局ホームページ
- (https://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html)
- * 自動車の不具合情報はこちら

最近、自動車に乗っていたら異常発生、なんてことありませんでしたか。そんな時は、車検証を用意して、国土交通省「自動車不具合情報ホットライン」に連絡です。皆様の声は、車種ごとに、ホームページ上で公開され、メーカーがきちんとリコールをしたり、メーカーのリコール隠しを防ぐために活用されます。

ホームページ受付

(https://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcl/hotline.html)

- ・フリーダイヤル 0120-744-960 (年中無休・24 時間)
- (オペレータ受付時間 平日 9:30~12:00 13:00~17:30)
- * 自動車のリコール等の通知等があったときは!

使用されている自動車について、自動車ディーラーなどから、リコール又は改善対策の通知が送付されたり、その対象であることが新聞等で公表されたときは、安全・環境への影響から、その自動車の修理を行うことが必要になったということです。道路運送車両法により、自動車ユーザーは、自分の自動車が保安基準に適合するよう点検・整備する義務がありますので、忘れずに修理を受けましょう。
