

＝はじめに＝

このメールマガジンは、国土交通省において収集した事業用自動車に関する事故情報等のうち重大なものについて、皆様に情報提供することにより、その内容を他山の石として各運送事業者における事故防止の取り組みに活用していただくことを目的として配信しています。

また、自動車運送事業等における安全・安心確保に関する最近の情報等についてもトピックとして提供していますので、ご活用ください。

＝目 次＝

1. 重大事故等情報＝ 3 件（9 月 13 日～9 月 19 日分）

- (1) 乗合バスの車両火災
- (2) 貸切バスの車両火災
- (3) 法人タクシーの衝突事故

2. トピック

- (1) 健康起因事故防止のための取組に関するアンケート調査への協力依頼について
(※新着情報)
- (2) 事故防止対策支援推進事業に係る補助金の申請を受付中
～バス、タクシー、トラック運送事業者等の交通事故防止のための先進的な取組等を支援～
(配信日：R6. 8. 30)
- (3) タクシーの安全運行の徹底について
(配信日：R6. 8. 23)
- (4) 交差点左折時は、横断歩道手前で一時停止と安全確認
～事業用自動車事故調査委員会の調査報告書を公表します～
(配信日：R6. 6. 28)
- (5) 貸切バスにおける実技指導の具体例の解説動画を作成しました。
(配信日：R6. 4. 5)
- (6) 車内事故防止啓発動画を公開
(配信日：R6. 3. 15)
- (7) プロドライバーの飲酒運転防止、健康管理・労務管理の向上による事故防止
セミナーの資料と動画を公開
(配信日：R6. 3. 1)
- (8) 貸切バスの安全性向上のための制度改正の解説動画を作成しました。
(配信日：R6. 1. 26)

1. 重大事故等情報＝3件（9月13日～9月19日分）

9月14日（土）午後5時1分頃、北海道恵庭市の道央自動車道において、北海道に営業所を置く高速乗合バスが乗客12名を乗せて運行中、エンジンルームから出火した。この事故による負傷者はいない。

(2) 貸切バスの車両火災

9月13日（金）午後6時20分頃、福岡県糟屋郡須恵町の九州自動車道において、同県に営業所を置く貸切バスが回送運行中、エンジンルームから出火した。

事業者によると、当該バスは整備工場での修理を終え、営業所に向かう途中であったとのこと。

9月19日（木）午後6時41分頃、京都府京都市の府道において、京都府に営業所を置く法人タクシーが乗客1名を乗せて運行中、信号機のない片側2車線の丁字路交差点を右折した際に、直進してきた原動機付自転車と衝突した。

上記3件の死傷者数計：死亡1名、重傷0名、軽傷0名（速報値）

2. トピック

国土交通省では、健康起因事故防止のため、主要疾病の早期発見に有効と考えられるスクリーニング検査をより効果的なものとして普及させる検討を行っており、その検討に活用するため、スクリーニング検査の受診状況を主とした自動車運送事業者様向けアンケート調査を毎年実施しております。

関係業界団体傘下の皆様には、アンケート調査へのご協力依頼のご連絡を差し上げましたが、下記リンク先からも回答可能ですので、各社様の取組状

況についてご回答いただきますよう、ご協力の程よろしくお願い申し上げます。

○アンケートは以下リンクより、PC やスマートフォン等にて回答いただけます。

<https://forms.gle/85EASnqSLsHNptS19>

○回答期限は 10/25(金) までとなります。

(2) 事故防止対策支援推進事業に係る補助金の申請を受付中

～バス、タクシー、トラック運送事業者等の交通事故防止のための先進的な取組等を支援～

(配信日：R6.8.30)

国土交通省では、自動車運送事業における交通事故防止の観点から、先進安全自動車（ＡＳＶ）や運行管理の高度化に資する機器の導入等の取組を支援するため、要件を満たした事業者に対して補助金を交付する事故防止対策支援推進事業を実施しており、現在、その補助金の申請を受け付けております。

1. 実施する補助事業

- (1) 先進安全自動車（ＡＳＶ）の導入に対する支援
- (2) 運行管理の高度化に対する支援
- (3) 過労運転防止のための先進的な取組に対する支援
- (4) 社内安全教育の実施に対する支援

2. 補助事業の内容

ＴＯＰＰＡＮ（株）申請ポータルサイト並びに国土交通省のホームページをご覧ください。

○ＴＯＰＰＡＮ（株）申請ポータルサイト

<http://hogo-zoushin.jp>

○国土交通省ホームページ

先進安全自動車（ＡＳＶ）の導入に対する支援

http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/01asv/esc_06.html

運行管理の高度化・過労運転防止・社内安全教育に対する支援

<http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/subcontents/jikoboushi.html>

3. 補助事業の交付申請受付場所・受付期間

○申請受付場所：ＴＯＰＰＡＮ（株）申請ポータルサイト

○申請受付期間：上記申請ポータルサイトをご確認ください。

4. 留意点

○今年度の申請受付窓口は「TOPPAN（株）」となりました。

運輸支局等では受け付けられませんのでご注意ください。

○申請受付期間中に申請総額が予算額に達する場合は、申請受付期間であっても申請受付を終了致しますのでご注意下さい。

(3) タクシーの安全運行の徹底について

8月22日付けで、安全政策課長より通達を発出しました。

(配信日：R6.8.23)

本年に入り、横断中の歩行者や路上横臥者と衝突する死亡事故が立て続けに発生しています。

令和5年にタクシー事業者が引き起こした交通事故は、令和4年に比べ約500件増加し、令和5年の死亡事故は令和4年に比べ1.6倍増となったところです。

令和6年にタクシー事業者が引き起こした死亡事故は、自動車事故報告規則に基づく報告によると令和6年7月末時点の速報値で33件（内、横断中の人との事故が14件、路上横臥中の人との事故が6件）あり、死亡事故の6割が21時から6時の間に発生しています。

「事業用自動車総合安全プラン2025」において、タクシーについては令和7年度までに死者数25人以下とした目標を既に超えており、非常に憂慮すべき事態となっております。

改めて、歩行者等を早めに発見するため、夜間は昼間よりも速度を落として走行するとともに前照灯の上向き・下向きの切り替えをこまめに行うこと、見通しの悪い交差点では徐行や停止すること等、対歩行者の事故防止について会員事業者に周知徹底し、輸送の安全確保に努めて頂くようよろしくお願い致します。

(4) 交差点左折時は、横断歩道手前で一時停止と安全確認

～事業用自動車事故調査委員会の調査報告書を公表します～

(配信日：R6.6.28)

○ 特別重要調査対象事故

・大型トラクタ・コンテナセミトレーラの衝突事故

(令和3年12月16日発生 徳島県小松島市)

※報告書は、以下の国土交通省ホームページをご覧ください。

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02_hh_000647.html

※過去の報告書は、以下の国土交通省ホームページをご覧ください。

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/jikochousa/report1.html>

(5) 貸切バスにおける実技指導の具体例の解説動画を作成しました。

(配信日 : R6. 4. 5)

国土交通省では、貸切バスの安全性向上のための取組の一環として、貸切バスにおける実技指導の具体例を解説する動画を作成いたしました。

本動画では、長い下り坂のある道路、高速道路、隘路、市街地など、それぞれの場所の特性に応じた運転の指導方法を解説しておりますので、ぜひご活用いただければ幸いです。

(国土交通省 YouTube チャンネル)

<https://www.youtube.com/watch?v=4uVEFeARSBA>

また、貸切バスの安全性向上のための取組については、以下の国土交通省 Web ページでもご案内しておりますので、こちらもぜひご覧ください。

(国土交通省 Web ページ)

https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk2_000152.html

(6) 車内事故防止啓発動画を公開

(配信日 : R6. 3. 15)

乗合バスにおける事故のうち、約 3 割は車内事故によるものとされております。

国土交通省では、事業用自動車総合安全プラン 2025 において、令和 7 年に車内事故を 85 件以下とする目標を掲げておりますが、乗客、一般ドライバー、バス運転者といった方々に対する適切な行動の啓発のために、バス車内事故の危険性を分かりやすく紹介する動画を作成いたしましたので、以下のリンクからぜひご覧ください。

(国交省 HP リンク)

https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk2_000161.html

(配信日 : R6.3.1)

本年度につきましては、健康起因事故防止のための取組や過労運転防止のための取組に加えて、未だ発生する飲酒運転事故対策についても、有識者、関係企業及び国土交通省より紹介を行いました。

https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/03safety/health/r5_seminar.html

(配信日：R6.1.26)

これに伴い、貸切バス事業者の方々において必要となる対応について、概要をまとめたパンフレットのほか、解説動画を作成いたしましたので、ぜひご覧いただければ幸いです。

<https://www.youtube.com/watch?v=GHzgd6U4xGE>

https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk2_000152.html



【メールマガジン「事業用自動車安全通信」】

発行 国土交通省物流・自動車局安全政策課

* このメルマガについてのご意見は、

< hqt-mailmagazineotoiawase@gxb.mlit.go.jp >までお寄せください。

よくある質問（配信登録の解除方法等）

（ <https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/anzenplan2009/faq.html> ）

* ご登録されたメールアドレスの変更は、配信登録を解除していただき、新たに配信登録をお願いします。

配信登録を解除する場合は、以下のアドレスで登録解除することができます。

（ <https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/anzenplan2009/stop.html> ）

【参考】

* 物流・自動車局ホームページ

（ <https://www.mlit.go.jp/jidosha/index.html> ）

* 自動車の不具合情報はこちら

最近、自動車に乗っていたら異常発生、なんてことはありませんでしたか。そんな時は、車検証を用意して、国土交通省「自動車不具合情報ホットライン」に連絡です。皆様の声は、車種ごとに、ホームページ上で公開され、メーカーがきちんとリコールをしたり、メーカーのリコール隠しを防ぐために活用されます。

・ ホームページ受付

（ <https://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rci/hotline.html> ）

・ フリーダイヤル 0120-744-960（年中無休・24時間）

（オペレータ受付時間 平日 9:30～12:00 13:00～17:30）

* 自動車のリコール等の通知等があったときは！

使用されている自動車について、自動車ディーラーなどから、リコール又は改善対策の通知が送付されたり、その対象であることが新聞等で公表されたときは、安全・環境への影響から、その自動車の修理を行うことが必要になったということです。道路運送車両法により、自動車ユーザーは、自分の自動車が保安基準に適合するよう点検・整備する義務がありますので、忘れずに修理を受けましょう。

