

◆◆◆メールマガジン「事業用自動車安全通信」第 797 号（R7. 2. 7）◆◆◆

＝はじめに＝

このメールマガジンは、国土交通省において収集した事業用自動車に関する事故情報等のうち重大なものについて、皆様に情報提供することにより、その内容を他山の石として各運送事業者における事故防止の取り組みに活用していただくことを目的として配信しています。

また、自動車運送事業等における安全・安心確保に関する最近の情報等についてもトピックとして提供していますので、ご活用ください。

＝目 次＝

1. 重大事故等情報＝ 6 件（1 月 3 1 日～2 月 6 日分）

- (1) 乗合バスの車内事故
- (2) 乗合バスの転落事故
- (3) 特定バスの転落事故
- (4) 法人タクシーの衝突事故
- (5) 法人タクシーの転落事故
- (6) 法人タクシーの転覆事故

2. トピック

- (1) 「プロドライバーの健康管理・労務管理の向上、飲酒運転防止による事故防止に関するセミナー」を開催します！
(配信日：R7. 1. 31)
- (2) 近畿運輸局第 16 回自動車事故防止セミナーの模様を youtube で公開しました。【近畿運輸局発】
(配信日：R7. 1. 31)
- (3) 物流・自動車局での大雪時の大型車立ち往生防止対策について
～今冬の立ち往生の発生を抑止するために～
(配信日：R6. 12. 27)
- (4) バスの安全運行の徹底について
(配信日：R6. 12. 13)
- (5) フットブレーキの過信はキケン！下り坂では必ずエンジンプレーキを。
～事業用自動車事故調査委員会の調査報告書を公表します～
(配信日：R6. 11. 15)
- (6) ドライバーの疲労が眠気・わき見を誘発！早めの休憩を。
～事業用自動車事故調査委員会の調査報告書を公表します～
(配信日：R6. 11. 1)
- (7) 冬用タイヤ交換時には確実な作業の実施をお願いします！

(8) 自動車運送事業者に対する行政処分基準の改正について

(9) 事故防止対策支援推進事業に係る補助金の申請を受付中

(配信日：R6. 8. 30)

1. 重大事故等情報＝6件（1月31日～2月6日分）

2月3日(月)午前8時6分頃、東京都中央区において、東京都に営業所を置く乗合バスが乗客21名を乗せて運行中、赤信号で交差点に進入したことにより急制動を掛けたところ、つり革に掴まっていた乗客1名が転倒した。

(2) 乗合バスの転落事故

2月4日（火）午後4時25分頃、新潟県糸魚川市の県道において、同県に営業所を置く乗合バスが乗客1名を乗せて運行中、交差点を右折したところ、運転者が積雪により道路幅を見誤って左側に寄りすぎてしまったため、左側の路外へ逸脱して1m下の畑に転落して横転した。

(3) 特定バスの転落事故

１月３１日（金）午前７時３０分頃、山形県東置賜郡川西町の片側１車線の県道において、同県に営業所を置く特定バス（スクールバス）が生徒約２３名を乗せ高校へ向け運行中、ハンドルを取られ車両左側の前輪と後輪が進行方向左側の田んぼに転落し、車両右側のタイヤは路肩に残った状態で停止した。

この事故により、乗客1名が軽傷を負った。

現場は除雪されており、車両はスタッドレスタイヤを装着していた。

１月３１日（金）午前１時５３分頃、兵庫県姫路市の市道において、同県に営業所を置く法人タクシーが乗客１名を乗せて運行中、交差点を青信号で右折を開始したところ、対向車線の第１車線を直進してきたオートバイと衝突した。

この事故により、オートバイ運転者が死亡した。

(5) 法人タクシーの転落事故

2月5日（水）午前8時00分頃、福岡県飯塚市の市道において、同県に営業所を置く法人タクシーが回送運行中、対向車を避けるためにハンドルを切ったところ、凍結した路面にハンドルを取られて進行方向左側の河川敷斜面へ転落した。

この事故による負傷者はいない。

事故現場は、中央線のない道路で、進行方向に対して緩やかな右カーブであった。

(6) 法人タクシーの転覆事故

2月5日（水）午後1時20分頃、東京都江東区の都道において、東京都に営業所を置く法人タクシーが乗客1名を乗せて運行中、当該タクシーが赤信号を見落とし交差点に進入したことにより、交差点に左側から進入してきた乗用車がタクシーの左側面に衝突し、タクシーが横転した。

この事故で、乗客と乗用車の運転者の計2名が軽傷を負った。

上記6件の死傷者数計：死亡1名、重傷1名、軽傷3名（速報値）

2. トピック

(1) 「プロドライバーの健康管理・労務管理の向上、飲酒運転防止による事故防止に関するセミナー」を開催します！

(配信日：R7.1.31)

国土交通省では、平成 28 年度より、運送事業者の皆様における事故防止策の参考となるよう、「プロドライバーの健康管理・労務管理の向上による事故防止に関するセミナー」を開催してまいりました。

本年度は、健康起因事故や過労運転を防止するための取組のほか、未だ発生する飲酒運転の防止策についても有識者及び関係事業者等より紹介いたしますので、ぜひお申込みいただければ幸いです。

日時：令和7年2月17日（月）13：15～16：30

(開場 12 : 30)

場所：TKP ガーデンシティ PREMIUM 田町ホール 4B

東京都港区芝浦3丁目1番21号

定員：（対面）90名（オンライン）900名

※定員に達した時点で申込受付終了となります

参加費：無料

※セミナーの申込み方法やプログラムの詳細は、下記の国土交通省ホームページをご覧ください。

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02_hh_000684.html

【こちらもぜひお役立てください！】

令和6年11月、アルコール関連問題啓発週間オンラインシンポジウム

「アルコール依存症が背景にある飲酒運転～介入・回復への支援と社会全体での安全対策」が開催されました。

元トラックドライバーの方をはじめ、関係者の生の声下記 URL 先に掲載されておりますので、ぜひご覧ください。

アーカイブ動画にてオンラインシンポジウムの様子を視聴することも可能です！

https://izonsho.mhlw.go.jp/241115_event_report.html

(2) 近畿運輸局第16回自動車事故防止セミナーの様様を youtube で公開しました。【近畿運輸局発】

(配信日：R7.1.31)

近畿運輸局では、事業用自動車の事故防止対策の一環として、自動車事故防止セミナーを開催しており、本年度におきましても、第16回目となりますセミナーを開催いたしました。

その模様につきまして、下記のアドレス（近畿運輸局 youtube）にて動画をアップしておりますので、是非ご覧いただき、今後の事故防止対策の参考にいただければ幸いです。

- ・近畿運輸局 youtube「第16回自動車事故防止セミナー」アドレス
第16回自動車事故防止セミナー ～事業用自動車安全運行を続けるために～
<https://www.youtube.com/watch?v=46YVva0FMOM>

(3) 物流・自動車局での大雪時の大型車立ち往生防止対策について
～今冬の立ち往生の発生を抑止するために～
(配信日：R6.12.27)

物流・自動車局では、令和2年12月以降の大雪により、関越道、北陸道等において多くの大型車両が立ち往生したことで、大量の車両が路上に滞留する事案が発生したことを踏まえ、今冬も、①車両対策（冬用タイヤの装着やチェーンの携行・装着の徹底）、②運送事業者対策（輸送の安全を確保するために必要な措置の実施、運輸局による指導・監査）、③荷主対策（荷主への周知体制の確立）を3つの柱とする大雪時の立ち往生防止対策を実施しています。

運送事業者や自動車使用者の皆様におかれましては、改めて下記注意点をご確認の上で、冬期の走行に万全を期して頂きますようよろしくお願いいたします。

① 車両対策：自動車ユーザーの皆様へ

- ・積雪・凍結路では、必ず適切な冬用タイヤの装着をお願いします。
- ・また、運行前に冬用タイヤの溝深さが新品時の50%以上残っていることを、「プラットホーム」で確認をお願いします。
- ・チェーンの携行、立ち往生する前の早めの装着をお願いします。

② 運送事業者対策：トラック・バス運送事業者の皆様へ

- ・年末年始の輸送等に関する安全総点検※の実施項目「6. 大雪に対する輸送の安全確保の実施状況」について、重点的に確認をお願いします。
- ・運送事業者は、大雪時等輸送の安全の確保に支障を生ずるおそれがあるときは、運行の中止等の指示、冬用タイヤの溝の深さ、滑り止めの措置が講じられていることの確認等、輸送の安全を確保するために必要な措置を講じることが必要です。
- ・雪道において、悪質な立ち往生事例が発生した場合は、監査で事実関係を確認した上で、講じた措置が不十分と判断されれば行政処分の対象となります。

※ https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk2_000003.html

③ 荷主対策：荷主の皆様へ

- ・大雪などの異常気象による突発的な事象により、運送経路の変更や運送の中止などの必要が生じ、その原因となった事象がやむを得ないと認められる場合には、運送経路の変更等を認めるよう、ご協力をお願いします。
- ・大雪などの異常気象により、運送に支障を来すことが予め予想される場合には、配送拠点に留置する在庫の積み増しや、予定されていた配送時間の前倒し、運送可能域内での物資の融通を行うことにより、トラック事業者への不要不急の運送依頼を控えていただきますよう、ご協力をお

願います。

（その他）気象情報の活用

- ・気象庁 HP の「今後の雪」も活用のうえで、事前に天気予報をご確認ください。

<https://www.jma.go.jp/bosai/snow/>

【国土交通省プレスリリース】

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha08_hh_005315.html

(4) バスの安全運行の徹底について

（配信日：R6.12.13）

国土交通省物流・自動車局安全政策課長より、（公社）日本バス協会会長及び一般社団法人公営交通事業協会会長あてに、通達を発出しましたので、お知らせします。

令和6年12月9日（月）午前9時43分頃、岡山県真庭市の市道において、乗客43名、運転者1名及び添乗員1名を乗せた貸切バスが、雪道でスリップし道路左側の路外に逸脱し横転したことにより、乗客2名が重傷、9名が軽傷となる事故が発生しました。

事故原因は調査中ですが、当該事故は、運行経路であった高速道路が通行止めとなり、運転者は、運行管理者の指示を受けることなく自らの判断で運行経路を変更したことに加え、道を間違えたことで積雪がある狭隘路に入ってしまったことにより、発生したものです。

また、令和6年12月9日（月）午後2時00分ごろ、北海道富良野市の国道において、乗客33名、運転者1名を乗せた貸切バスの左後輪タイヤ2本が脱落する事故が発生しました。

事故原因は調査中ですが、自社において実施したスタッドレスタイヤへの交換作業時にトルクレンチを使用していないこと、一定距離走行後の増し締めを行っていないこと等、不適切な作業が原因であった可能性が考えられます。

年末年始の多客期及び降雪期を迎えるに当たり、下記について、会員事業者に周知徹底するとともに、輸送の安全確保に努めて頂くようよろしくお願いいたします。

- (1) 運行指示書と異なる運行を行う場合には、運行管理者の指示に基づいて行うよう指導すること。
 - (2) 運行経路の気象情報及び道路規制情報を踏まえ、輸送の安全を確保するための運行可否の決定や運行経路の変更を行うこと。
 - (3) スタッドレスタイヤの装着やタイヤチェーンの携行等、冬道走行への備えを万全にすること。
 - (4) タイヤの脱落を防止するため、スタッドレスタイヤへ交換する際には、適切な脱着作業及び保守管理を確実にすること。
 - (5) 乗客にシートベルトの着用を促すとともに、着用状況を確認すること。
 - (6) 令和6年10月1日付け「令和6年度 年末年始の輸送等に関する安全総点検実施計画（自動車交通関係）」に基づき、安全総点検を実施すること。
-

- (5) フットブレーキの過信はキケン！下り坂では必ずエンジンプレーキを。
～事業用自動車事故調査委員会の調査報告書を公表します～
(配信日：R6.11.15)

今般、次の調査事案について、報告書が議決されたことを受け、当該報告書を公表いたしました。以下のリンクからご確認ください。

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02_hh_000675.html

○ 特別重要調査対象事故

・ 大型貸切バスの横転事故

(令和4年10月13日発生 静岡県駿東郡小山町)

※過去の報告書は、以下の国土交通省ホームページをご覧ください。

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/jikochousa/report1.html>

- (6) ドライバーの疲労が眠気・わき見を誘発！早めの休憩を。
～事業用自動車事故調査委員会の調査報告書を公表します～
(配信日：R6.11.1)

今般、次の調査事案について、報告書が議決されたことを受け、当該報告書を公表いたしました。以下のリンクからご確認ください。

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02_hh_000670.html

○ 重要調査対象事故

・ 中型トラックの追突事故

(令和3年10月18日発生 山形県東根市)

※過去の報告書は、以下の国土交通省ホームページをご覧ください。

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/jikochousa/report1.html>

(7) 冬用タイヤ交換時には確実な作業の実施をお願いします！

(配信日：R6.10.4)

大型車の冬用タイヤへの交換時期に車輪の脱落事故が急増する傾向を踏まえ、タイヤ脱着時の確実な作業及び保守管理の徹底を呼びかける「大型車の車輪脱落事故防止キャンペーン」を実施しております。

主な取組として、適切なタイヤ脱着作業や保守管理の重要性について周知・啓発のほか、余裕を持って正しい脱着作業を行えるよう、冬用タイヤ交換作業の平準化の推進や、車輪脱落事故防止対策品普及促進のための実証調査を実施します。

【国土交通省プレスリリース】

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha09_hh_000327.html

【適切なタイヤ脱着作業手順（MLIT channel）】

https://youtu.be/Szz2ZF7Gd_4?si=xhWiLEnQQcVEA00c

(8) (通達発出) 自動車運送事業者に対する行政処分基準の改正について

(配信日：R6.9.27)

国土交通省においては、次のとおり行政処分基準に関する通達を改正し、地方運輸局及び業界団体へ通達を発出しました。

(R6.9.19改正、R6.10.1施行)

「物流革新に向けた政策パッケージ」（令和5年6月）において、悪質なトラック事業者に対し、強力かつ重点的に改善を促す観点から、監査を強力に実施する、とされたところです。

また、飲酒運転事故件数についても、下げ止まり傾向にあり、根絶に向け

た取り組みの強化が必要です。

これらの諸課題を踏まえて、今般、行政処分基準強化のため、所要の改正を実施しました。

関係の皆様におかれては、改めて、輸送の安全の確保に向けた取り組みの徹底をお願いいたします。

○酒酔い・酒気帯び運転に係る行政処分基準の強化（トラック・バス・タクシー）

【新規】従前の処分に加えて、飲酒運転者への「指導監督」又は「点呼」が未実施の場合の処分基準を追加

従来：規定なし → 今後：100 日車（再違反：200 日車）

○違反件数に比例した処分の導入（トラックのみ）

①【強化】勤務時間等基準告示の遵守違反（未遵守 6 件以上において、1 件あたり 2 日車（再違反：4 日車））

従来：初違反最大 20 日車（再違反最大 40 日車）

→ 今後：違反件数に比例

②【強化】点呼の実施違反（未実施 20 件以上において、1 件あたり 1 日車（再違反：2 日車））

従来：初違反最大 20 日車（再違反最大 40 日車）

→ 今後：違反件数に比例（最大 100 件）

なお、①及び②のいずれの場合も、違反状況の形態によっては、日車に代えて、30 日間の事業停止の場合があります。（変更なし）

なお、改正反映済みの処分基準は、以下のサイトに掲載をしています。

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/03punishment/baseline.html>

また、国土交通省においては、令和 6 年 3 月に飲酒運転防止マニュアルを公表しています。本マニュアルは、医学的知見をいただきながら作成したものであり、運転者の飲酒が原因となる交通事故を防ぐために、事業者が取り組むべき内容をまとめています。飲酒運転を防止するための具体的な取組やアルコールが身体に及ぼす影響などを分かりやすくまとめたほか、アルコール依存傾向の強い運転者に関する症状の把握や治療の必要性について記載しています。飲酒に関する正しい知識やアルコール依存症に関する理解が浸透し、飲酒運転防止につながることを期待されますので、ぜひ本マニュアルをご活用ください。

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/03manual/index.html>

< hgt-mailmagazineotoiawase@gxb.mlit.go.jp >までお寄せください。

(<https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/anzenplan2009/stop.html>)

使用されている自動車について、自動車ディーラーなどから、リコール又は改善対策の通知が送付されたり、その対象であることが新聞等で公表されたときは、安全・環境への影響から、その自動車の修理を行うことが必要になったということです。道路運送車両法により、自動車ユーザーは、自分の自動車が保安基準に適合するよう点検・整備する義務がありますので、忘れずに修理を受けましょう。

[illegible]