

# 貸切バス運賃改定後のフォローアップについて

令和8年2月

国土交通省 物流・自動車局 旅客課

## 1. 趣旨

国土交通省では運転士の担い手不足に対応するために、運転士の賃金水準を全産業平均まで引き上げることが不可欠であると考えており、そのための原資を確保する観点から、令和7年9月に公示運賃の引き上げを実施いたしました。

ついては、貸切バス事業者の運転士確保や安全投資の取り組みへの対応状況をフォローアップする。

## 2. 調査内容

### (1)調査対象者

全ての貸切バス事業者

### (2)調査期間

令和8年1月5日～2月4日

### (3)調査方法

WEB アンケート

### (4)調査事項

以下の項目において、運賃改定後の対応状況を調査。

- ① 運転士数（正規雇用以外も含む）
- ② 平均給与月額（正規雇用のみ）
- ③ 平均車齢
- ④ A S V搭載車両台数

### 3. 調査結果

#### (1)有効回答者数

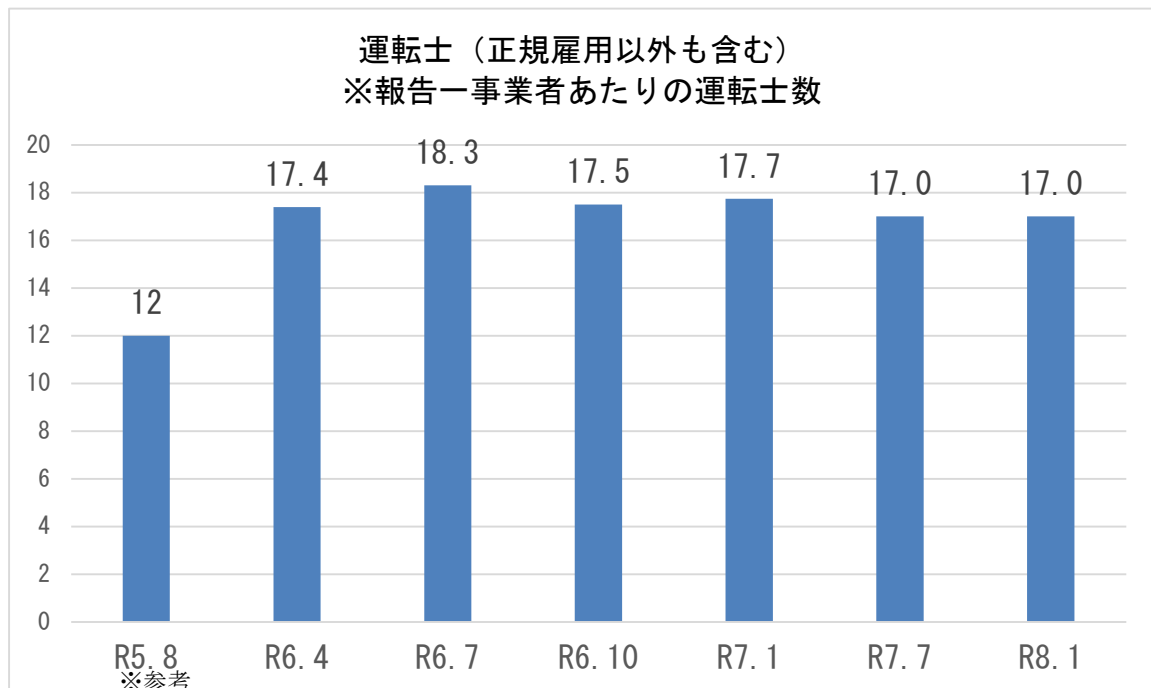
253者

#### (2)フォローアップ結果

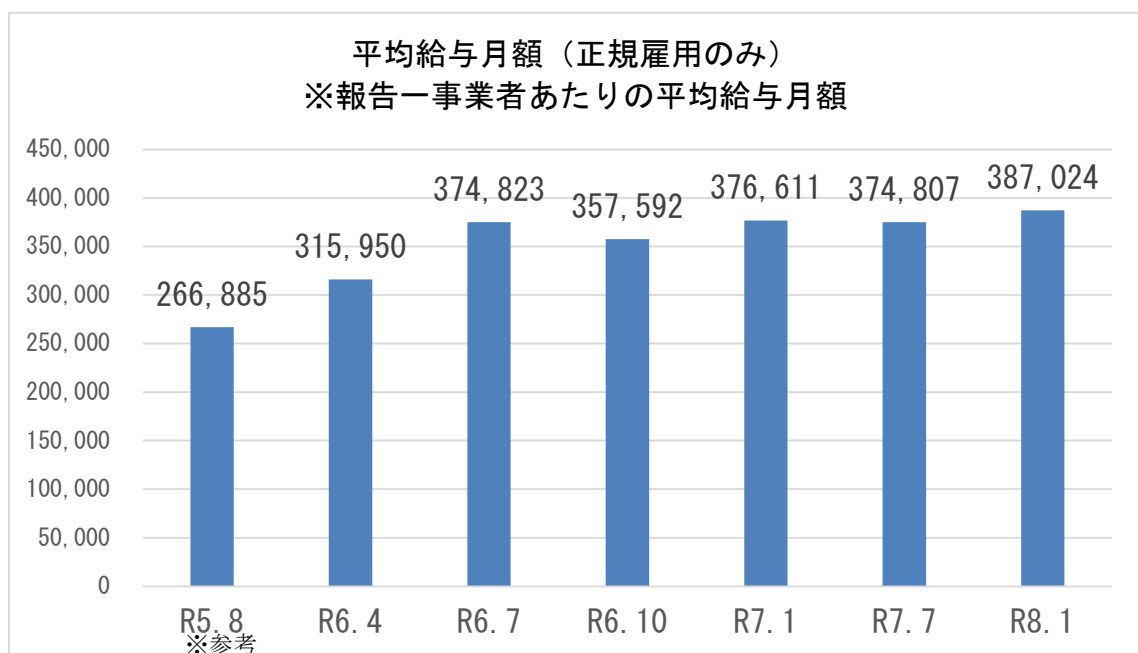
※R5.8の運転士数は、数字で見る自動車及び一般貸切の許認可状況調査をもとに算出。

※R5.8の運転士数以外のデータは、貸切バス事業者の安全情報報告をもとに算出。

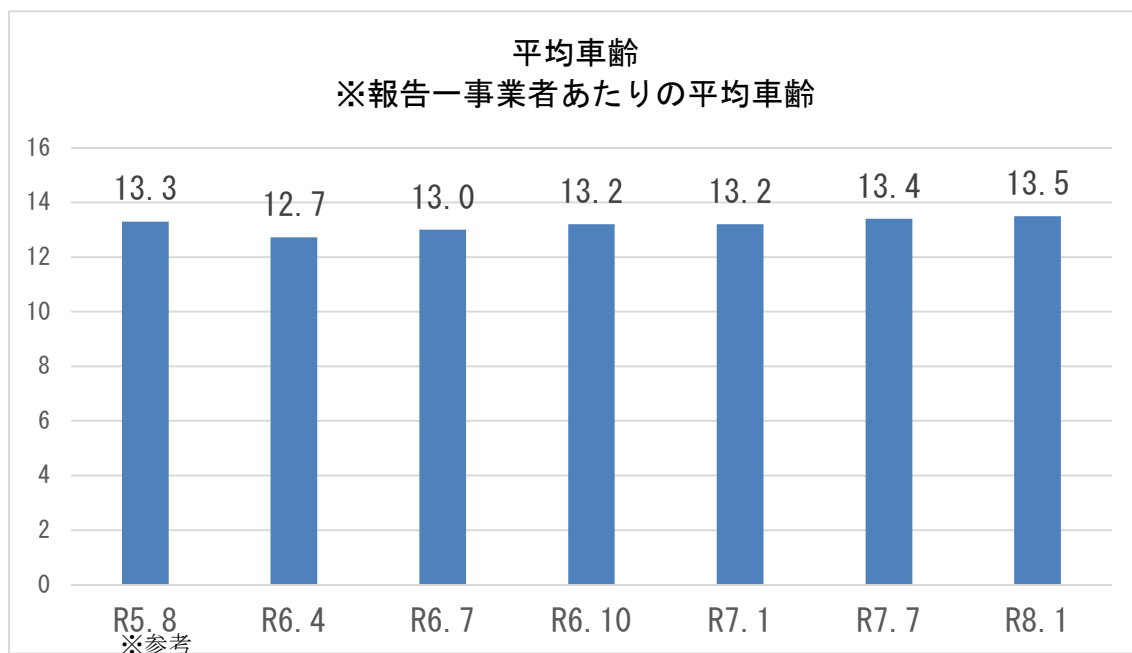
##### ① 運転士数（正規雇用以外も含む）



##### ②平均給与月額（正規雇用のみ）



### ③平均車齢



### ④A S V搭載車両台数

