

バスの不正な二次架装車両の改修進捗状況

(平成19年12月末時点)

自動車製作者名 (*3)	改修対象車両台数 (*1)	改修済み台数	改修率	手続き待ち (*2)	使用者と 交渉中	使用者 特定中
日野自動車(株)	33	33	100.0%	0	0	0
日産ディーゼル工業(株)	48	40	83.3%	7	1	0
今回の改修報告2社分合計	81	73	90.1%	7	1	0
前回までの改修完了2社分合計		288				
改修対象4社分合計	369	361	97.8%			

H19.12改修完了

(*1) 国土交通省に報告のあった時点から、その後の調査により正規に登録したことが判明した台数を減じた台数。

(*2) 使用者との話し合いにより改修の方法が決定し、構造等変更検査(定員変更等)を受検するため管轄する運輸支局等に車両を持ち込む日程の調整を行っているもの等。

(*3) 今回の改修報告により改修を完了した自動車製作者については、次回の掲載から削除する。