

トラックの不正な二次架装車両の改修進捗状況
(車工会会員)

平成19年12月末時点

番号	架装会社名 (※3)	改修対象車両台数 (※1)	改修済み台数	改修率	手続き等 待ち (※2)	使用者と 交渉中	使用者 特定中
1	(株)パプコ	12,017	9,072	75.5%	1,288	1,503	154
2	日本フルハーブ(株)	1,008	861	85.4%	87	60	0
3	日本トレクス(株)	943	824	87.4%	72	47	0
4	山田車体工業(株)	925	814	88.0%	35	76	0
5	(株)ランテックス	786	536	68.2%	128	122	0
6	(株)浜名ワークス	658	534	81.2%	28	95	1
7	東プレ(株)	513	510	99.4%	3	0	0
8	小平産業(株)	367	276	75.2%	1	72	18
9	名古屋ボデー(株)	288	173	60.1%	44	71	0
10	美川ボデー(株)	280	237	84.6%	9	34	0
11	(株)パプコ北海道	251	243	96.8%	7	1	0
12	本所自動車工業(株)	192	138	71.9%	0	54	0
13	(株)相模ボデー	188	144	76.6%	19	23	2
14	(株)ミカワ関東	172	149	86.6%	16	6	1
15	(株)矢野特殊自動車	131	118	90.1%	4	9	0
16	四日市車体工業(株)	129	119	92.2%	0	10	0
17	司工業(株)	124	117	94.4%	4	3	0
18	昭和車体工業(株)	112	107	79.5%	1	3	1
19	(株)アルナ矢野特車	107	92	86.0%	6	8	1
20	葵車体(株)	96	90	93.8%	1	5	0
21	三菱ふそうバス製造(株)	95	69	72.6%	13	13	0
22	(株)花見台自動車	90	84	93.3%	0	6	0
23	不二自動車工業(株)	73	59	80.8%	4	10	0
24	園井ボデー工業(株)	64	55	85.9%	9	0	0
25	埼玉自動車工業(株)	64	42	65.6%	14	8	0
26	東急車輛製造(株)	62	42	67.7%	16	4	0
27	松阪自動車(株)	59	53	89.8%	6	0	0
28	碓谷自動車工業(株)	57	49	86.0%	3	5	0
29	(株)山登	38	22	47.4%	2	14	0
30	郡司車体(株)	36	32	63.9%	0	4	0
31	関東工業(株)	32	4	12.5%	2	26	0
32	共立工業(株)	27	26	96.3%	1	0	0
33	群馬車体(株)	26	16	61.5%	10	0	0
34	(株)東洋ボデー	26	21	80.8%	1	2	2
35	(株)シンセイ	23	23	100.0%	0	0	0
36	(株)ヤシカ車体	18	16	88.9%	0	2	0
37	大塚自動車工業(株)	9	8	88.9%	0	1	0
38	飛島車体工業(株)	8	4	25.0%	4	0	0
39	(有)前田ボデー工業	5	4	80.0%	0	1	0
40	細谷車体工業(株)	4	1	25.0%	3	0	0
今回の改修報告40社分合計		20,103	15,784	78.5%	1,841	2,298	180
前回までの改修完了20社分合計			407				
改修対象60社分合計		20,510	16,191	78.9%			

H19.12改修完了

(※1) 国土交通省に報告のあった時点から、その後の調査により正規に登録したことが判明した台数を減じた台数。

(※2) 使用者との話し合いにより改修の方法が決定し、記載事項変更又は構造等変更検査(重量変更、最大積重量変更等)を受検するために管轄する運輸支局等に車両を持ち込む日程の調整を行っているもの等。

(※3) 今回の改修報告により改修を完了した架装会社については、次回の掲載から削除する。

トラックの不正な二次架装車両の改修進捗状況 (車工会会員以外)

平成19年12月末時点

番号	架装会社名 (*3)	改修対象車 両台数 (*1)	改修済み台 数	改修率	手続き 待ち (*2)	使用者と 交渉中	使用者 特定中
1	プツマイスタージャパン(株)	78	4	5.1%	74	0	0
2	上野車輛(株)	42	21	50.0%	0	21	0
3	雨宮自動車興業(株)	22	12	54.5%	0	10	0
4	(有)内川自動車工業	9	3	33.3%	0	6	0
5	石川自動車钣金塗装(有)	7	6	85.7%	1	0	0
6	藤工業(有)	4	4	100.0%	0	0	0
7	ダイヤ工業(株)	3	2	66.7%	1	0	0
今回の改修報告7社分合計		165	52	31.5%	76	37	0
前回までの改修完了15社分合計			185				
改修対象22社分合計		350	237	67.7%			

H19.12改修完了

(*1) 調査時点における改修対象台数から、その後の調査により正規に登録したことが判明した台数を減じた台数。

(*2) 使用者との話し合いにより改修の方法が決定し、記載事項変更又は構造等変更検査(重量変更、最大積載量変更等)を受検するために管轄する運輸支局等に車両を持ち込む日程の調整を行っているもの等。

(*3) 今回の改修報告により改修を完了した架装会社については、次回の掲載から削除する。