

◆運行中の運行管理機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ)	見本
1	ローカル型デジタコ(DTU-1) + 業務用カーナビゲーション 対象となるカーナビの型式: ・AVIC-BX500IVB-VA2V ・AVIC-BZ501B-VA2V ・AVIC-BZ501B-VA4V	①ローカル型デジタル式運行記録計と通信機能を持つ業務用カーナビと連携することで、通信型デジタル式運行記録計としてご利用可能。 ②業務用カーナビの動態入力画面から車両やドライバーの動態状態をビークルアシストに送信、動態状況や稼働状況を把握することが可能。 ③配送順を最適化した複数の配送先データを業務用カーナビに送信し、ドライバーに不慣れな配送先や急な配送先へのルート案内をすることが可能。 (URL: https://mobility-service.pioneer.jp/)	パイオニア株式会社 (0120-337-018)	 DTU-1  業務用カーナビ
2	6カメラドライブレコーダー ・デジタルタコグラフ通信一体機 (CF-6000)	最大6カメラ対応ドライブレコーダー・デジタルタコグラフ通信機能付一体型システム ・高画質カメラ複数接続可能 ・高精度な運転診断/運転解析サービス ・クラウドサービス「SAFE-DR」に対応 ・ステータススイッチ/温度コントローラー/ETC各種接続対応 (https://www.clarion.com/jp/ja/products-business/drive-recorder/)	クラリオンセールスアンドマーケティング株式会社 (048-601-3670)	
3	デジタルタコグラフGFIT 動態管理パッケージ (Futaba GFIT)	操作表示端末R9-6を中核機器としデジタル式運行記録計(GIFT)とIP無線を連携。IP無線端末(SV-1000)の通信回線を使用し、危険運転の発生や運行状況をリアルタイムに動態管理が可能。 (http://www.futabakeiki.co.jp/products/gfit.html)	二葉計器株式会社 (0120-28-9728)	 デジタコ  操作表示端末  IP無線端末
4	デジタルタコグラフ5 (DTG5)	クラウド型のデジタルタコグラフである。事務所側では、動態管理機能に加え、送信された運行データを基に車両あるいは運転者ごとの運行データの集計、分析が可能。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg5.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1155)	
5	デジタルタコグラフ7 (DTG7)	動態管理機能に加え、専用カメラを追加することで車間距離や白線/路面認識、画像転送等もでき、オプションの車内カメラで車内の撮影等も可能である。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg7.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1155)	
6	SR Advance (M626)	フルHD(ハイビジョン)対応のドライブレコーダーとデジタル式運行記録計の一体型車載器で両機能を融合したDMS:Driver Monitoring System機能を新たに加えた安全運転診断システムを提供します。 (https://www.datatec.co.jp/product/sr-advance/)	株式会社データ・テック (03-5703-7060)	
7	SR Connect (M619)	デジタル式運行記録計及びドライブレコーダー機能に加え、カードレス運用の通信機能でSR-Web解析システムでインターネット経由での運用が可能。更に、NFCにより運転者識別も可能となる。 (http://www.datatec.co.jp/product/sr-connect/)	株式会社データ・テック (03-5703-7060)	
8	SRD Lite (M622)	デジタル式運行記録計に加え、日常の運転操作を診断する機能や、バック操作の見える化が可能。音声ガイダンスの搭載で安全運転注意喚起も可能。 (http://www.datatec.co.jp/product/sr-dlite/)	株式会社データ・テック (03-5703-7060)	

◆運行中の運行管理機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
9	デジタルタコグラフ (NET-500)	①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止に寄与。 ②動態管理システム 車輛の位置情報と状態を把握可能。 ③改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理に貢献。 (https://www.npsystem.co.jp/products/in-vehicle/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
10	デジタルタコグラフ (NET-580N)	デジタコ・ドラレコ一体型デジタルタコグラフです。 ①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止に寄与。 ②動態管理システム 車輛の位置情報と状態を把握できます。 ③無線LAN(Wi-Fi)によるデータ送信も可能。 ④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理に貢献。 (https://www.npsystem.co.jp/products/in-vehicle/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
11	デジタルタコグラフ (NET-780)	デジタコ・ドラレコ一体型デジタルタコグラフです。 ①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止にも寄与します。無線LAN(Wi-Fi)によるデータ送信も対応可能。 ②危険映像のリアルタイム送信可能。緊急時の事務所から確認可能。 ③動態管理システム 車輛の位置情報と状態を把握可能。 ④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票を自動計算で作成し労務管理に貢献。 ⑤付属カメラ(前方)により運行状況の映像記録が可能です。 また、また、標準カメラ1台に加え4台のオプションカメラ(内部・側方、後方等)で合計5カメラまで対応。 ⑥運転免許書情報をNFCリーダーにて非接触で読み取り。 (https://www.npsystem.co.jp/products/in-vehicle/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
12	車載端末装置 (KD250)	4G/LTE通信機(UM04-K0)と標準通信装置(KX-250)および多機能表示装置との組合せにより、リアルタイムでの動態管理や危険情報および各種帳票などが取得可能です。この情報を管理することで運転手への安全管理をすることができます。 (オプション:多機能表示装置) (http://www.kouei.co.jp/products/pdf/KD250.pdf)	光英システム株式会社 (03-5324-0095)	
13	車載端末装置 (K700)	4G/LTE通信機(UM04-K0)および多機能表示装置との組合せにより、リアルタイムでの動態管理や危険情報および各種帳票などが取得可能です。この情報を管理することで運転手への安全管理をすることができます。 (オプション:多機能表示装置) (https://www.kouei.co.jp/products/pdf/K700.pdf)	光英システム株式会社 (03-5324-0095)	

◆運行中の運行管理機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
14	DTS-D1A(ネットワーク型車載ステーション) (FV710D1A)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1a.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
15	DTS-D1A(ネットワーク型車載ステーション Bluetooth搭載) (FV710D1A2)	本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1a.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
16	DTS-D1D(ネットワーク型車載ステーション/ドライレコ内蔵型) (FV710D1D)	ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1a.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
17	DTS-D1D(ネットワーク型車載ステーション/ドライレコ内蔵型/ Bluetooth搭載) (FV710D1D2)	ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1a.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
18	DTS-D1W(無線LAN型車載ステーション) (FV710D1W)	本製品を無線LANを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-c1w.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
19	DTS-D1WD(無線LAN型車載ステーション/ドライレコ内蔵型) (FV710D1WD)	本製品を無線LANを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-c1w.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
20	DTS-D2A(ネットワーク型車載ステーション) (FV710D2A)	従来機の機能強化版 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1a.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
21	DTS-D2A(ネットワーク型車載ステーション Bluetooth搭載) (FV710D2A2)	従来機の機能強化版 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1a.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	

◆運行中の運行管理機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
22 DTS-D2D(ネットワーク型車載ステーション/ドラレコ内蔵型) (FV710D2D)	従来機の機能強化版 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
23 DTS-D2D(ネットワーク型車載ステーション/ドラレコ内蔵型/Bluetooth搭載) (FV710D2D2)	従来機の機能強化版 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
24 DTS-D2X(ネットワーク型車載ステーション/ドラレコ内蔵型) (FV710D2X)	従来機の機能強化版 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
25 DTS-D2X(ネットワーク型車載ステーション/ドラレコ内蔵型/Bluetooth搭載) (FV710D2X2)	従来機の機能強化版 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
26 DTS-F1A(ネットワーク型車載ステーション) (FV710F1A)	操作方法を従来機よりシンプルで簡単化。 引き続きクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-f1a.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
27 DTS-G1D(ネットワーク型車載ステーション/ドラレコ内蔵型) (FV710G1D)	商用車対応ナビゲーション標準搭載 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。 ビデオ通話で対面点呼機能を搭載可能 この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/index.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	
28 DTS-D2DL(ネットワーク型車載ステーション/ドラレコ内蔵型/Bluetooth非搭載) (FV710D2D2L)	従来機の機能強化版 ドライブレコーダーの性能要件告示適合 本製品をクラウド通信システムを介して運行管理者が、運転手の運転状況(危険運転情報等)がリアルタイムで認知することができる。この情報を管理することで運転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	株式会社トランストロン (045-476-4640)	

◆運行中の運行管理機器

	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
29	MIMAMORI 基本キット (TD II-44)	<p>国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。</p> <p>車両毎の運行データは、通信でセンターのサーバに蓄積されます。クラウド型の採用でメモリカードなどの記録媒体不要で運行状況、運転操作状況までが把握でき、運行管理からECO・安全に向けた運転指導までを迅速且つ効果的に実施いただけます。</p> <p>また、これら運行データを元に乗務員毎の拘束時間などの予実管理を行なえる本格的な労務管理機能もご利用いただけます。</p> <p>(https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/index.html)</p>	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
30	MIMAMORI バージョンアップパックデジタコキット(TD II-44)	<p>国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。</p> <p>コントローラー及び通信機能を備えた車両に対して、重複部品を取り除いたキットです。機能(運行管理、動態管理、労務管理等)を追加することができます。</p> <p>車両毎の運行データは、通信でセンターのサーバに蓄積されます。クラウド型の採用でメモリカードなどの記録媒体不要で運行状況、運転操作状況までが把握でき、運行管理からECO・安全に向けた運転指導までを迅速且つ効果的に実施いただけます。</p> <p>また、これら運行データを元に乗務員毎の拘束時間などの予実管理を行なえる本格的な労務管理機能もご利用いただけます。</p> <p>(https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/index.html)</p>	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
31	MIMAMORI コントローラーライトキット(TD II-44)	<p>国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。</p> <p>通信機能を備えた車両に対して、重複部品を取り除いたキットです。機能(運行管理、動態管理、労務管理等)を追加することができます。</p> <p>車両毎の運行データは、通信でセンターのサーバに蓄積されます。クラウド型の採用でメモリカードなどの記録媒体不要で運行状況、運転操作状況までが把握でき、運行管理からECO・安全に向けた運転指導までを迅速且つ効果的に実施いただけます。</p> <p>また、これら運行データを元に乗務員毎の拘束時間などの予実管理を行なえる本格的な労務管理機能もご利用いただけます。</p> <p>(https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/index.html)</p>	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
32	EarthDrive ロジタコ(DTU-1) EarthDrive ロジこんばず(EDUT-1000U)	<p>デジタル式運行記録計(DTU-1)に記録した運行データをロジこんばず(EDUT-1000U)経由でクラウドへ送信・データを保存し、法定3要素や休息・作業時間等の一覧及び日報を自動作成。また任意で設定可能な速度等の閾値を参照し、危険運転の警告情報を帳票へ纏めグラフと実績表を基に運転素行分析も可能。</p> <p>(https://logicompass.com/plus/)</p>	株式会社システック (050-3802-2132)	
33	エコドライブナビゲーションシステム(MHS-03DT)	<p>クラウド機能でリアルタイム動態管理を実現。</p> <p>運転者に4時間連続走行や速度超過などの注意メッセージを出すと同時に、管理用パソコンにも同様のメッセージが警告表示される。運転者の状況をタイミリーに把握し、メッセージ送信で指示を出すことが可能。</p> <p>(http://www.ecodrive-navigation.com/)</p>	ミヤマ株式会社 (026-285-4166)	 <p>ナビゲーションユニット</p> <p>メインユニット</p>