

運行管理の高度化認定機器一覧

(通信機能付デンドラー体型)

(注1) タクシー、特定バス等、(注2)以外の旅客事業者(リース契約先の場合を含む)は、この欄に「○」の記載がある機器のみ申請可能です。
 (注2) 高速バスを除く一般乗合バス事業者(リース契約先の場合を含む)は、この欄に「○」の記載がある機器のみ申請可能です。
 ※トラック事業者(リース契約先の場合を含む)は、表にある全ての機器を申請可能です。

No	機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本	①タクシー等 (注1)	②路線バス (注2)
1	カメラドライブレコーダー・デジタルコグ ラフ通信一体機 (CF-6000)	最大8カメラ対応ドライブレコーダー・デジタルコグ ラフ通信機能付一体型システム ・高画質カメラ複数接続可能 ・高精度な運転診断/運転解析サービス ・カメラセンサー(SAC-TR)に対応 ・ステータス/温度コントローラー/ETC 各種接続対応 (https://www.clarion.com/jp/ja/products-business/driver-recorder/)	クラリオンセールスアンドマー ケティング株式会社 (048-601-3670)		○	○
2	SR Advance (M626)	フルHD(1440p)対応のドライブレコー ダーとデジタル式運行記録計の一体型 車載器で両機能を融合したDMS/Driver Monitoring System機能を新たに追加した 安全運転診断システムを提供します。 (https://www.datatec.co.jp/product/sr-advance/)	株式会社データテック (03-5703-7060)		○	○
3	SR Connect (M619)	デジタル式運行記録計及びドライブレコー ダー機能に加え、カードレス運用の通信機能で SR-Web解析システムでインターネット経由 での運用が可能。更に、NFCにより運転者 識別も可能となる。 (http://www.datatec.co.jp/product/sr-connect/)	株式会社データテック (03-5703-7060)		○	○
4	NET-580N	①運転状況監視システム 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員 様の休憩・休息 及 び 危険運転の状況が相互に把握でき過労 運転の防止にも寄与。無線LAN(WiFi)による データ送信も対応可能。(オプション) ②動態管理システム 車載の位置情報と状態を把握することが 可能。 ③無線LAN(WiFi)によるデータ送信も可能。 ランニングコストを削減し導入運用 可能。(ドラレコのカードは必要) ④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票 を自動計算で作成し労務管理に貢献。 ⑤標準カメラ1台に加え2台のオプションカ メラ(内部・後方)で合計3カメラまで対応。 (https://www.npsystem.co.jp/products/in-580n/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)		○	○
5	NET-780	①運転状況監視システム 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員 様の休憩・休息 及び 危険運転の状況が相 互に把握でき過労運転の防止にも寄与。無 線LAN(WiFi)によるデータ送信も対応可能。 ②危険検知の77MHz送信機能。 緊急時の事務所からの確認に貢献。 ③動態管理システム 車載の位置情報と状態を把握することが 可能。 ④改善基準告示、残業計算等役立つ帳票 を自動計算で作成し労務管理に貢献。 ⑤77MHzカメラ1台に加え2台のオプションカ メラ(内部・後方)で合計3カメラまで対応。 ⑥運転免許書情報をNFCリーダーにて非接 触で読み取り。 (https://www.npsystem.co.jp/products/in-780/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)		○	○
6	DTS-D1D (ネットワーク型車載ステーション ドラレコ 内蔵) (FV710D1D)	ドライブレコーダーの性能要件適合 本製品をクラウド通信システムを介して運 行管理者が、運転手の運転状況(危険運 転情報等)がリアルタイムで確認するこ とができる。この情報を管理することで運 転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	(株)トランストロン (045-476-4640)		○	○
7	DTS-D1D (ネットワーク型車載ステーション ドラレコ 内蔵/Bluetooth搭載) (FV710D1D2)	ドライブレコーダーの性能要件適合 本製品をクラウド通信システムを介して運 行管理者が、運転手の運転状況(危険運 転情報等)がリアルタイムで確認するこ とができる。この情報を管理することで運 転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1d.html)	(株)トランストロン (045-476-4640)		○	○
8	DTS-D1WD (無線LAN型車載ステーション ドラレコ内 蔵) (FV710D1WD)	ドライブレコーダーの性能要件適合 本製品を無線LANを介して運行管理者が、 運転手の運転状況(危険運転情報等)がリ アルタイムで確認することができる。この 情報を管理することで運転手の安全運転指 導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d1w.html)	(株)トランストロン (045-476-4640)		○	○
9	DTS-D2D (ネットワーク型車載ステーション ドラレコ 内蔵) (FV710D2D)	ドライブレコーダーの性能要件適合 本製品をクラウド通信システムを介して運 行管理者が、運転手の運転状況(危険運 転情報等)がリアルタイムで確認するこ とができる。この情報を管理することで運 転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d2d.html)	(株)トランストロン (045-476-4640)		○	○
10	DTS-D2D (ネットワーク型車載ステーション ドラレコ 内蔵/Bluetooth搭載) (FV710D2D2)	ドライブレコーダーの性能要件適合 本製品をクラウド通信システムを介して運 行管理者が、運転手の運転状況(危険運 転情報等)がリアルタイムで確認するこ とができる。この情報を管理することで運 転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d2d.html)	(株)トランストロン (045-476-4640)		○	○
11	DTS-D2DL (ネットワーク型車載ステーション ドラレコ 内蔵/Bluetooth非搭載) (FV710D2DL)	ドライブレコーダーの性能要件適合 本製品をクラウド通信システムを介して運 行管理者が、運転手の運転状況(危険運 転情報等)がリアルタイムで確認するこ とができる。この情報を管理することで運 転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d2dl.html)	(株)トランストロン (045-476-4640)		○	○
12	DTS-D2X (ネットワーク型車載ステーション ドラレコ 内蔵) (FV710D2X)	ドライブレコーダーの性能要件適合 本製品をクラウド通信システムを介して運 行管理者が、運転手の運転状況(危険運 転情報等)がリアルタイムで確認するこ とができる。この情報を管理することで運 転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d2x.html)	(株)トランストロン (045-476-4640)		○	○
13	DTS-D2X (ネットワーク型車載ステーション ドラレコ 内蔵/Bluetooth搭載) (FV710D2X2)	ドライブレコーダーの性能要件適合 本製品をクラウド通信システムを介して運 行管理者が、運転手の運転状況(危険運 転情報等)がリアルタイムで確認するこ とができる。この情報を管理することで運 転手の安全運転指導が可能 (https://www.transtron.com/itp/products/dts-d2x.html)	(株)トランストロン (045-476-4640)		○	○
14	DTS-G1D (ネットワーク型車載ステーション ドラレコ 内蔵) (FV710G1D)	ドライブレコーダーの性能要件適合 本製品をクラウド通信システムを介して運 行管理者が、運転手の運転状況(危険運 転情報等)がリアルタイムで確認するこ とができる。 音声通話で対面点呼機能を搭載可能 この情報を管理することで運転手の安全運 転を支援する事ができる。 (http://www.transtron.com/itp/products/dts-g1d.html)	(株)トランストロン (045-476-4640)		○	○
15	デジタルコグ ラフ(DTG7)	「デジタル技術」と「ドラレコ技術」のハイ ブリッド化で究極の予防安全を実現したハイ エンドモデルである。危険運転を警告でリ アルタイムに防止する。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg7.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1155)		○	○
16	ISD20-DVR	最大8台のカメラを単面に取り付けて、車両 のACC-ONで常時録画を行います。 H.265画質圧縮方式を採用し、H.264より半 分ほどの圧縮率で記録します。 通信機能搭載で、Gセンサー感知の事故や 危険運転の検出、及び速度・回転数・時間 等のデジタル運行データをクラウドサー バーに自動保存され、保存映像を用いて安 全運転の指導を行うことができます。 また、現在運行中の車両にアクセスして現 在の映像を確認する事ができます。 (https://www.issai-ss.co.jp/wp/isd20/)	株式会社一水製作所 (03-3968-2131)		○	○