

令和7年度被害者保護増進等事業費補助金  
自動車運送事業の安全総合対策事業の部  
(過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援)  
公募要領

令和7年7月25日  
令和7年度被害者保護増進等事業費補助金事務局

TOPPAN株式会社（以下「TOPPAN」という。）では、国土交通省から被害者保護増進等事業費補助金（自動車運送事業の安全総合対策事業の部：過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援）の交付決定（令和7年6月19日付、国自安第31号）を受け、自動車運送事業者が、運転者の過労運転による事故等を未然に防止するために、運転者の疲労状態の確認や注意喚起等を可能とする先進機器等の導入に対して補助金を交付する事業を実施します。

本補助金の概要、対象事業、応募方法及びその他留意事項は、本公募要領に記載するとおりですので、応募される方は本公募要領を熟読のうえ、令和7年度被害者保護増進等事業費補助金（自動車運送事業の安全総合対策事業の部）令和7年7月24日（以下「交付規程」という。）に従って手続を行っていただくようお願いいたします。

## 補助金の応募をされる皆様へ

本補助金については、公的資金を財源としておりますので、社会的にその適正な執行が強く求められており、当然ながら、TOPPAN としましても補助金に係る不正行為に対しては厳正に対処します。

したがって、本補助金に対し応募の申請をされる方、申請後、採択が決定し補助金の交付決定を受けられる方におかれましては、以下の点につきまして、十分ご認識をされたうえで、応募の申請を行っていただきますようお願いいたします。

- 応募の申請者が TOPPAN に提出する書類には、いかなる理由があってもその内容に虚偽の記述を行わないでください。
- 補助対象機器の申請に関し、安全面及び法規面については申請者が十分に確認し申請者の責任の下に設置してください。TOPPAN は、本補助金の交付対象として申請された機器等について、本補助金の要件を満たしているか否かは審査しますが、安全面や法規面については何ら保証するものではありません。
- 補助金で取得し、又は効用の増加した財産（取得財産等）を、当該財産の処分制限期間（法定耐用年数）内に処分（補助金の交付目的に反して使用し、譲渡し、交換し、貸し付け、担保に供し、又は廃棄すること等をいう。）しようとするときは、事前に処分内容等について TOPPAN の承認を受けなければなりません。なお、TOPPAN は、必要に応じて取得財産等の管理状況等について調査することがあります。
- 補助事業の適切かつ円滑な実施のため、その実施中又は完了後に必要に応じて現地調査等を実施します。補助事業に関して不正行為が認められたときは、当該補助金に係る交付決定の取消を行うとともに、支払い済みの補助金のうち取消対象となった額を返還していただくことになります。
- なお、補助金に係る不正行為に対しては、「補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律」（昭和30年法律第179号）の第29条から第32条において、刑事罰等を科す旨規定されています。

## 1. 補助金の目的と性格

- 本事業は、自動車運送事業者や運行管理者がIT機器を活用して運転者のリアルタイムの運行状況や疲労状態の確認・注意喚起等の先進的な運行管理に要する経費を補助することにより、居眠り事故等を未然に防止し、運行中の安全確保のための効果的な運行管理の方法を確立・普及することを目的としています。
- 補助事業により取得した財産については、補助事業の完了後においても、善良な管理者の注意をもって管理し、補助金の交付の目的に従って、その効率的運用を図らなければなりません。
- これらの義務が十分果たされないときは、TOPPANより改善のための指導を行うとともに、事態の重大な事案については、交付決定を取消すこともあります。また、新たな申請を受理しない場合もあります。

## 2. 補助対象事業の要件

(1) 本事業は、国土交通大臣が選定した機器（「令和7年度過労運転防止認定機器一覧」に掲げる機器であって、(2) ①～⑥の機器を自動車運送事業者が導入する事業を対象とします。

### (2) 補助対象機器

申請対象機器	申請方法
① ITを活用した遠隔地における点呼機器（IT点呼機器） ②遠隔点呼機器 ③自動点呼機器 ④運行中における運転者の疲労状態を測定する機器 ⑤休息期間における運転者の睡眠状態等を測定する機器 ⑥運行中の運行管理機器	・補助対象機器を購入後に行う申請（以下「交付申請兼実績報告」という。）とする。

(3) 補助対象経費

要件	項目	内容
① I T点呼機器 導入費※1	遠隔地における 点呼時の疾病、疲 労、睡眠不足等の 確認	<ul style="list-style-type: none"> <li>・営業所設置型端末※2 及び携帯型端末※3 又は営業所設置型端末 及び遠隔地設置型端末※4 のカメラによって、自動車運送事業者 が運転者の疾病、疲労、睡眠不足等の状況を動画で随時確認でき ること</li> <li>・上記カメラで撮影した動画は、運転者の表情等を鮮明に映すこ とができる精度の画質を有していること</li> </ul>
	遠隔地における 点呼時の酒気帯 びの有無の確認 及び記録	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転者の疾病、疲労、睡眠不足等の確認とともに、携帯型端末 又は遠隔地設置型端末のカメラで撮影した運転者の動画及びア ルコール検知器の測定結果により、自動車運送事業者が運転者 の酒気帯びの有無について確認できること。また、アルコール検 知器の測定結果を営業所設置型端末へ自動的に記録できること</li> </ul>
	データの保存	<ul style="list-style-type: none"> <li>・営業所用端末に上記測定結果（酒気帯びの有無を確認した日 時、判定結果の画像等の電子データ）を運転者ごとに記録し、運 転者情報（氏名等）と併せて最低1年間保存できること</li> </ul>
②遠隔点呼機器 導入費	遠隔点呼の実施 に必要な機能等 の要件の遵守	<ul style="list-style-type: none"> <li>・対面による点呼と同等の効果を有するものとして国土交通大 臣が定める方法を定める告示（令和6年国土交通省告示第 278 号）に規定する要件を遵守していること</li> </ul>
③自動点呼機器 導入費	業務後自動点呼 の実施に必要な 機能等の要件の 遵守	<ul style="list-style-type: none"> <li>・対面による点呼と同等の効果を有するものとして国土交通大 臣が定める方法を定める告示（令和6年国土交通省告示第 278 号）に規定する要件を遵守していること</li> </ul>
	国土交通省の実 施する自動点呼 機器の認定の取 得	<ul style="list-style-type: none"> <li>・業務後自動点呼機器認定要領（令和5年3月31日付 国自安 第160号）に基づき、自動点呼機器として国土交通省の認定を 取得していること</li> </ul>
④運行中におけ る運転者の疲労 状態を測定する 機器導入費	運転者の疲労状 態の測定及び記 録	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運行中における運転者の疲労状態を生体信号（心拍等）や車両 挙動により常時測定し、記録できること</li> </ul>
	運転者ごとのデ ータの管理	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転者ごとに氏名、測定年月日及び測定データを管理できるこ と</li> </ul>
	運転者に対する 疲労状態の通知	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運行中における運転者の疲労状態を自動的に運転者に通知で きる機能を有していること</li> </ul>

⑤ 休息期間における運転者の睡眠状態等を測定する機器導入費	運転者の睡眠状態等の測定及び記録	・ 休息期間における運転者の睡眠状態又は基礎疾患等を生体信号（心拍等）により常時測定し、記録できること
	運転者ごとのデータの管理	・ 運転者ごとに氏名、測定年月日及び測定データを管理できること
⑥ 運行中の運行管理機器導入費	瞬間速度、運行距離、運行時間等の記録等	・ 国土交通大臣によるデジタル式運行記録計の型式指定を受けている機器により、事業用自動車の瞬間速度、運行距離及び運行時間等が記録されること
	運転者ごとの集計	・ 運転者ごとに記録されたデータから運転者の拘束時間、運行距離、運転時間等の、改善基準告示遵守状況を確認できる集計表（日・週・月ごと等）等を作成できること
	自動車運送事業者による運行状況の確認	・ 日時、事業用自動車の位置及び運行速度、運転者の運行距離及び運行時間等の情報を少なくとも 10 分以内の頻度で自動車運送事業者が受信できること
	運転者に対する運行状況の通知	・ 連続運転時間の状況を自動的に運転者に通知できる機能を有していること
	安全運転診断	・ 法定速度を参考に予め設定した事業用自動車の速度、急加減速、急発進及び急停車等を診断できる機能を有していること
	クラウド型サービスの利用	・ インターネットによるクラウド型サービス等を受けるための契約を行い、そのための接続環境を整備していること

※1 アルコール検知器と連動した携帯電話等（動画通信機能を有するものに限る。）に搭載された機能で代用できることとする。但し、データの保存は、営業所用端末に保存できることとする。

※2 営業所設置型端末・・・運転者が所属する営業所に設置した装置。

※3 携帯型端末・・・運転者が携帯する装置で、遠隔地点呼を受ける運転者の位置が特定できる装置。

※4 遠隔地設置型端末・・・運転者が遠隔地点呼を受ける場所に設置された装置。

要件に該当する機器は、補助金ホームページに補助対象機器として掲載されます。

#### （4）補助対象とする例

- ① ITを活用した遠隔地における点呼機器の取得費
- ② 遠隔点呼機器の取得費
- ③ 自動点呼機器の取得費
- ④ 運行中における運転者の疲労状態を測定する機器の取得費
- ⑤ 休息期間における運転者の睡眠状態等を測定する機器の取得費
- ⑥ 運行中の運行管理機器の取得費
- ⑦ ①～⑥の機器の取得に際して、付属する機器等の取得費（操作機器（操作パッド）、表示器、メモリーカード（※1）、センサー（※2）、ハーネス（※2）、通信機器、映像カメラ、車載器を車両に

取り付けるための付属部品、取付工事費、事務所用機器ソフト及びリーダーライター等の周辺機器、設定に係る費用等)

※1 メモリーカードは、車載器1台につき1枚とする。ただし、デジタル式運行記録計・映像記録型ドライブレコーダー一体型(同一車両に対し、デジタル式運行記録計と映像記録型ドライブレコーダーを同時に装着する場合、又はデジタル式運行記録計であって、カメラ等を付加し、映像記録型ドライブレコーダーに相当する機能を有することになった場合を含む。以下、「一体型」という。)を含む機器にあつては、車載器1台につき2枚までとする。

※2 センサー及びハーネスのうち、温度センサーやETC等、補助対象機器と関わりがない部品は対象外とする。

#### (5) 補助対象外とする例

- ① パソコン、プリンター、スマートフォン、アルコールチェッカー(遠隔点呼機器及び自動点呼機器の取得のためのアルコールチェッカーは除く。)、映像再生装置等の専ら当該事業の目的以外で使用する機器類
- ② 機器購入に係る送料、手数料及び交通費
- ③ 設置後のメンテナンスやバージョンアップ、機器やソフト等の取扱方法の説明や指導に係る費用
- ④ 事務所の通信費や電気代等の経費
- ⑤ 申請者以外の者が購入したもの
- ⑥ 中古で購入したもの
- ⑦ 運行管理の高度化に対する支援機器として申請したもの
- ⑧ その他補助事業に関わりがないもの
- ⑨ 本事業と補助対象が重複する国の他の補助金(令和6年度補正予算被害者保護増進等事業費補助金を含む。)にて機器の補助金交付を受けた場合、同一の機器を本補助事業で重複して補助金を申請することはできない。

(6) 補助対象機器は、令和7年4月1日から令和8年1月30日(申請受付途中で募集を終了する場合はその最終日)までに補助対象機器を購入し車両に取り付け、支払いまで終了(事業完了)していること。

### 3. 補助対象事業者

本事業において、補助金の交付を申請できる者(補助対象事業者)は次の①又は②の事業を営む法人又は個人の者とします。ただし、交付規程別紙「暴力団排除に関する誓約事項」に記載されている事項に該当する者が行う事業に対しては、本補助金の交付対象とはいたしません。

(1) 一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、一般乗用旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業、一般貨物自動車運送事業又は特定貨物自動車運送事業を営業者であつて、以下のいずれにも該当する者。

① 中小企業基本法(昭和38年法律第154号)第2条第1項第1号に掲げる中小企業者(※)、中小企業等協同組合法(昭和24年法律第181号)第3条に掲げる事業協同組合、事業協同小組合、信用協同組合、協同組合連合会又は企業組合である者。(以下「中小企業等」という。)

※中小企業庁の解釈

運輸業における中小企業者は、以下のいずれかを満たすこと。

- ・資本金の額又は出資の総額が 3 億円以下の会社
- ・常時使用する従業員の数が 300 人以下の会社及び個人

② 申請する日から過去 3 年の間において、行政処分（道路運送法、貨物自動車運送事業法、タクシー業務適正化特別措置法、特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法のいずれかに基づくもの。ただし、警告及び勧告は含まない。）を受けていない者。「行政処分」の情報については、以下の国土交通省ホームページにて検索することができます。

○事業者の行政処分情報検索（国土交通省）

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/03punishment/cgi-bin/search.cgi>

③ 申請時点において、機器を取り付ける車両の所属する営業所の届出（認可）総車両台数が 5 両以上である者。（個人タクシーは除く。）

（2）（1）の事業を営む者に I T を活用した過労運転防止のための機器を貸渡す者（リース事業者）。

#### 4. 補助金額等

（1）機器取得に要する経費の 1/2 とします。（100 円未満の端数が発生した場合には 100 円未満の金額を切り捨てる。）

ただし、運行中における運転者の疲労状態を測定する機器又は運行中の運行管理機器であって、次の①から⑤に掲げる機器を含む場合にあっては、補助限度額はそれぞれ以下のとおりとします。

- ① デジタル式運行記録計に係る車載器 1 台あたり：3 万円
- ② デジタル式運行記録計に係る事務所用機器 1 台あたり：10 万円
- ③ 映像記録型ドライブレコーダーに係る車載器 1 台あたり：2 万円
- ④ 映像記録型ドライブレコーダーに係る事務所用機器 1 台あたり：3 万円
- ⑤ 一体型：車載器 1 台あたり 5 万円、事務所用機器 1 台あたり 13 万円

（2）補助対象事業者（補助対象事業者がリース事業者である場合は、貸渡し先の自動車運送事業者）あたりの上限については 80 万円とします。

#### 5. 申請者

補助金を申請できる者は、以下の各号における要件を満たさなければなりません。ただし、補助対象事業者がリース事業者にあっては、次の（1）、（4）、（6）、（7）、（8）及び（9）は、貸渡し先の自動車運送事業者とします。また、（8）、（9）については補助金優先採択（※）を希望する補助対象事業者が満たす要件となります。

※ 補助金優先採択とは、自動車事故対策費補助金（自動車運送事業の安全総合対策事業の部）の申請受付期間において、申請多数により一部申請を不採用とする必要がある場合に令和 7 年度（又は令和 7 年）に賃上げに取り組むことを表明している申請者を優先的に採択するもの。

（1）旅客自動車運送事業に係る安全マネジメントに関する指針（平成 18 年 9 月 19 日付国土交通省告示第 1087 号）又は貨物自動車運送事業に係る安全マネジメントに関する指針（平成 18 年 9 月 19 日付国土交通省告示第 1090 号）に基づく安全マネジメントに関する基本的な方針、輸送の安全に

関する目標、計画を策定していること。

- (2) 補助対象事業者がリース事業者である場合は、当該補助対象機器の貸渡し先へのリース料金の総額について、補助金の適用を受けない場合の通常料金の総額と補助金の適用を受けた場合の料金の総額との差額が、補助金額以上であること。
- (3) 補助対象事業者がリース事業者である場合は、補助対象となる機器のリース期間が原則として5年以上とし、リース契約期間が5年を満たしていない場合は、その契約期間満了後も取得から5年を満たすまでの間、補助対象となる自動車運送事業者に当該機器を確実に貸渡すことが見込まれていること。
- (4) 同一事業において、国が交付する他の補助金（国が特殊法人等を通じて交付する補助金を含む。）を受けないこと。
- (5) 2.（6）の導入対象期間内であって申請の時点において当該補助対象機器の取り付けを行ったうえで支払いまで終了（事業完了）していること。
- (6) 補助対象機器の車両への取付方法及び補助対象機器が取り付けられた車両が道路運送車両の保安基準（昭和26年運輸省令第67号）に定める基準に適合していること。
- (7) 補助事業完了後、国土交通省（国土交通省からの委託を受託した者を含む。）より補助事業実施、効果等に係る調査を行う場合には、当該調査に全面的に協力すること。
- (8) 申請を行う年度の事業年度において、対前年度比で「給与総額」を1.5%以上増額させる旨を従業員に表明するとともに、賃上げ実績を示す書類を提出すること。
- (9) 申請を行う年度の事業も暦年において、対前年比で「給与総額」を1.5%以上増額させる旨を従業員に表明するとともに、賃上げ実績を示す書類を提出すること。

## 6. 申請先

令和7年度被害者保護増進等事業費補助金事務局

## 7. 申請受付

### (1) 受付期間など

受付期間及び留意事項については以下のとおりです。

受付期間	留意事項
令和7年7月31日（木）10:00～ 令和8年1月30日（金）17:00 （留意事項参照）	・令和7年4月1日（火）～令和8年1月30日（金）までの間に、補助対象機器を購入し取り付けを行ったうえで支払いまで終了（事業完了）していること。 ・申請に係る審査は、申し込み順に行います。 ・受付状況は、補助金ホームページで公表いたします。

### (2) 申請の方法

令和7年度被害者保護増進等事業費補助金事務局 補助金ホームページから申請システムへログインし申請を行ってください。

令和7年度被害者保護増進等事業費補助金事務局 補助金ホームページ

URL : <https://hogo-zoushin.jp/>

※パーソナルコンピュータ(PC)からの申請を推奨しており、スマートフォンやタブレット等の他のデバイスからの申請は動作保証外のため、途中で問題が発生しても責任は負いかねます。

## 8. 補助金申請書等必要書類の提出

(1) 補助金ホームページにログインして、申請システムに基づいて申請してください。

### 必要書類

- ① 交付規程第1の2号様式(交付申請書兼実績報告書)(申請システムでの入力)及び交付規程様式第1の2号様式(その2)(経費使用明細書エクセルファイル)
- ② 交付規程第10号様式(請求書)(申請システムでの入力)  
※本件責任者及び担当者欄に必ずご記入ください。申請書を受け取った後、電話により担当者に連絡することがありますので、ご承知おきください。  
※請求申請時に、振込先の必要事項(口座名義人、金融機関名、支店名、預金種目、口座番号)がわかる書類も併せてご提出ください。
- ③ 申請者(申請者がリースの場合は、当該補助対象機器の貸渡し先の自動車運送事業者)に関する次の全ての書類の写し
  - ア. 運送事業を営んでいることを証する書類
  - イ. 申請者の資産、負債に関する書類
  - ウ. 中小企業等であることの書類なお、ア. からウ. の書類は、旅客自動車運送事業等報告規則(昭和39年運輸省令第21号)第2条又は貨物自動車運送事業報告規則(平成2年運輸省令第33号)第2条に掲げる事業報告書の直近事業年度分等から「事業概要報告書」、「損益計算書」、「貸借対照表」の写しを添付すること。
- ④ 当該補助金の申請をするにあたり必要な事項への宣誓書(別紙様式1)(申請システムでの入力)
- ⑤ 補助対象機器の購入に係る領収書等の写し(販売店が申請者に発行したものであって、発行日が記載されているものに限る。)
- ⑥ 補助対象経費の明細書の写し
  - ・販売店が申請者に発行したものであって、発行日が記載されているもの限り、請求書又は納品書でも可。見積書は認められない。
  - ・一体型(通信機能付を含む。)の場合、デジタル式運行記録計と映像記録型ドライブレコーダーの台数が記載されたもの。
  - ・補助対象機器の名称及び型式が記載されていない場合は、機器の仕様がわかる資料(カタログ等)を添付すること。
- ⑦ 補助対象機器の賃貸契約書の写し及び貸与料金算定根拠明細書(補助金がリース料金に反映されていることが確認できるもの)(リースの場合に限る。)
- ⑧ 申請者の営む主な事業とその内容(最新の登記事項が記載された現在事項全部証明書の写し)、資産および負債についてわかる書類(貸借対照表及び損益計算書等の写し)(リースの場合に限る。)
- ⑨ 補助対象機器装着車両の自動車検査証(自動車検査証記録事項を含む。)の写し
  - ・車載器又はカメラを車両に取り付けた場合に限る。
  - ・申請時点において自動車検査証の有効期間が満了していないこと。

- ⑩ 補助対象機器の製造番号が不明な場合は次の状態がわかるカラー写真
- ア. 車載器を取り付けた状態がわかる写真（カメラにあつては、当該カメラの撮影方向がわかるもの。）
  - イ. 車載器又はカメラにあつては、上記ア. に加えて、当該車両のナンバープレートの写真
  - ウ. 事務所用機器にあつては、設置する営業所毎の機器の写真
  - エ. ITを活用した遠隔地における点呼機器又は休息期間における運転者の睡眠状態等を測定する機器にあつては、補助対象機器の機器全体が把握できる外観写真
- ⑪ 補助金優先採択を希望する補助対象事業者は、従業員への賃金引上げ計画の表明書（別紙様式2）、賃上げを表明した年度とその前年度の「法人事業概況説明書」及び賃上げを表明した暦年とその前年の「給与所得の源泉徴収票等の法定調書合計表」

\*一度提出された申請書等（電子ファイル）は、返却できませんのでご了承ください。

\*TOPPANは、必要に応じて上記以外の書類を求めることがあります。

\*申請受付後、電話により担当者に連絡することがありますので、ご承知おきください。

## 9. 交付申請書兼実績報告書の審査

TOPPANは、公正かつ透明性が確保された手続により以下について審査及び必要に応じて現地調査を行い、補助金を交付すべきと認めたときは交付決定及び額の確定を行います。

- (1) 申請者が間接補助事業者の要件を満たしているか
- (2) 申請に係る補助対象機器は「国土交通大臣が選定した補助対象機器」（補助金ホームページ上の「補助対象機器一覧」に掲載のもの）であるか
- (3) 申請書の添付書類（申請者に関する書類、請求書、領収書等）は正しく記載されたものか
- (4) 申請者がリース事業者の場合、貸渡し先事業者と正しく契約されているか
- (5) 補助金がリース料金に反映されているか
- (6) 必要な添付書面等が提出されているか
- (7) 導入された補助対象機器は、申請内容及び添付書類の内容と一致しているか

## 10. 交付決定及び額の確定通知

補助金の交付決定及び額の確定については、当該申請者に申請システムにより通知します。

## 11. 注意事項

- (1) 補助対象機器に関し、国の他の補助金と重複して補助金を受けることはできません。
- (2) 補助金交付申請状況において、予算額を超過することが見込まれる場合には、受付を締め切ることとし、速やかに公表を行います。
- (3) 申請のあった順に受付を行います。予算額を超過する等の理由により、不受理となる場合がありますので、あらかじめご理解の程よろしくお願いたします。
- (4) 予算額を超過する恐れがある場合、電子申請においては、予算額を超過する恐れがある場合でも申請システム上で受付を行うことがありますが、予算額超過後の申請については不受理とさせて

いただきます。

- (5) 補助金ホームページにおいて、申請システム上で受付を行ったにもかかわらず、不受理となる場合、担当者より速やかにご連絡いたします。
- (6) 補助金交付申請にあたり、受付担当者から補助金ホームページの申請システムに入力した事項や書類の不備等の指摘を受けた場合には、指摘を受けた日から速やかに不備等を補完し再度提出してください。TOPPANが定める期日までに対応できない場合は、提出した当該交付申請を一度取り下げた後に書類の不備を補完した上で再度提出してください。なお、領収書等、支払いに係る書類の添付が確認できないものは、受付を行いませんのでご注意ください。
- (7) 補助金交付申請にあたり、手続きに不正が認められた場合には、当該交付申請を取り下げてくださいとともに、以後の申請を受理しない場合があります。
- (8) 補助金を受けて購入した機器は、機器購入の日から交付規程第 17 条の財産処分の制限期間の期間内について保有義務（リースの場合は同一の事業者において使用を継続する義務）が生じます。その間に売却等で所有者又は使用者を変更する場合は、売却等に先立ってTOPPANの承認が必要になるとともに、原則として補助金の一部を返還していただくことになります。
- (9) 補助事業者が以下の関係会社から補助対象機器等を調達（工事を含む。）する場合は、利益等排除の対象となりますので、TOPPANに申し出てください。
  - ①補助事業者自身
  - ②100%同一資本に属するグループ企業
  - ③補助事業者の関係会社
- (10) 補助金優先採択を希望する者が、TOPPANが定める期限までに賃上げ実績を示す書類を提出しなかった場合は、補助金優先採択を行いません。

## 12. その他

本要領に定めのない事項につきまして、TOPPAN は国土交通省と協議を行い、別途定めることとします。

（本件に関する問い合わせ先）

令和7年度被害者保護増進等事業費補助金事務局

電話 03-4446-4346

※受付時間：平日 午前9時～午後6時（※土曜・日曜・祝日、及び年末年始を除く）

令和 7 年度被害者保護増進等事業費補助金事務局

宣 誓 書

当社は、令和 7 年度事故防止対策支援推進事業（過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援に限る。）に係る申請において、以下について相違ないことを宣誓いたします。

○ 本補助事業と補助対象が重複する国の他の補助金（令和 6 年度補正予算被害者保護増進等事業費補助金を含む）を受けていないこと及び当該補助金の交付を受ける場合には、国が交付する他の補助金を受けません。

○ 「旅客自動車運送事業に係る安全マネジメントに関する指針」（平成 18 年 9 月 19 日国土交通省告示第 1087 号）または「貨物自動車運送事業に係る安全マネジメントに関する指針」（平成 18 年 9 月 19 日国土交通省告示第 1090 号）に基づく安全マネジメントを実施し、輸送の安全性の向上に努めています。

○ 申請する日から過去 3 年の間において、行政処分（道路運送法、貨物自動車運送事業法、タクシー業務適正化特別措置法、特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法のいずれかに基づくもの。ただし、警告及び勧告は含まない。）を受けていません。

○ 本申請の補助対象機器（車載器）を設置した自動車は、過去に取得し、本補助対象事業の交付を受けた機器（支援を受けようとする機器と同一种類のものに限る。）が設置されている、または設置されていた自動車ではありません。

○ 提出した交付規程第 1 の 2 号様式（その 2）のとおり機器を購入・設置し、補助事業が完了していません。

令和 年 月 日

住 所

氏名及び名称

令和 7 年度被害者保護増進等事業費補助金事務局

宣 誓 書

当社は、令和 7 年度事故防止対策支援推進事業（過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援に限る）に係る申請において、以下について相違ないことを宣誓いたします。

○ 国が交付する他の補助金（国が特殊法人等を通じて交付する補助金を含む。以下同じ。）本補助事業と補助対象が重複する国の他の補助金（令和 6 年度補正予算被害者保護増進等事業費補助金を含む）を受けていないこと及び当該補助金の交付を受ける場合には、国が交付する他の補助金を受けません。

○ 「旅客自動車運送事業に係る安全マネジメントに関する指針」（平成 18 年 9 月 19 日国土交通省告示第 1087 号）または「貨物自動車運送事業に係る安全マネジメントに関する指針」（平成 18 年 9 月 19 日国土交通省告示第 1090 号）に基づく安全マネジメントを実施し、輸送の安全性の向上に努めています。  
（申請者がリース事業者の場合、貸渡し先運送事業者が実施）

○ 補助対象機器について、貸渡し先運送事業者との間で取得より 5 年間のリース契約を締結、もしくはリース契約期間が 5 年間に満たない場合は、当初の契約期間満了後も取得より 5 年を満たすまでの間、引き続き契約を締結します。

○ 申請する日から過去 3 年の間において、行政処分（道路運送法、貨物自動車運送事業法、タクシー業務適正化特別措置法、特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法のいずれかに基づくもの。ただし、警告及び勧告は含まない。）を受けていません。  
（申請者がリース事業者の場合、貸渡し先運送事業者が当該行政処分を受けていないこと）

○ 本申請の補助対象機器（車載器）を設置した自動車は、過去に取得し、本補助対象事業の交付を受けた機器（支援を受けようとする機器と同一種類のものに限る。）が設置されている、または設置されていた自動車ではありません。

○ 提出した交付規程第 1 の 2 号様式（その 2）のとおり機器を購入・設置し、補助事業が完了していません。

令和 年 月 日

住 所

氏名及び名称

令和7年度被害者保護増進等事業費補助金事務局

従業員への賃金引上げ計画の表明書

当社は、令和7年度（又は令和7年）において、給与総額を対前年度（又は対前年）1.5%以上引き上げることを表明いたします。

また、以上のことについて従業員と合意したことを表明いたします。

令和 年 月 日

住 所

氏名及び名称

以上の内容について、我々従業員は、下記のとおり代表者より表明を受けました。

記

以上

表明を受けた日 令和 年 月 日

表明の方法

令和 年 月 日

事業所名称

従業員代表 氏名

給与又は経理担当者 氏名

（留意事項）

1. 事業年度により賃上げを表明した場合には、募集要領に定める期限までに、当該年に給与総額が前年と比べ1.5%以上増加した旨の分かる当該事業年度の「法人事業概況説明書」をTOPPANに提出してください。

なお、法人事業概況説明書を作成しない者においては、税務申告のために作成する類似の書類（事業活動収支計算書）等の賃金支払額を確認できる書類をTOPPANへ提出してください。

2. 暦年により賃上げを表明した場合には、募集要領に定める期限までに、当該年に給与総額が前年と比べ1.5%以上増加した旨の分かる当該年の「給与所得の源泉徴収票等の法定調書合計表」をTOPPANに提出してください。

3. 上記1. 又は2. に関する書類が公募要領に定める期限までに提出されなかった場合は、被害者保護増進等事業費補助金交付申請及び実績報告の優先採択対象外となります。