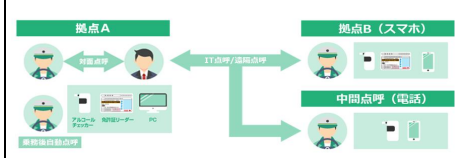
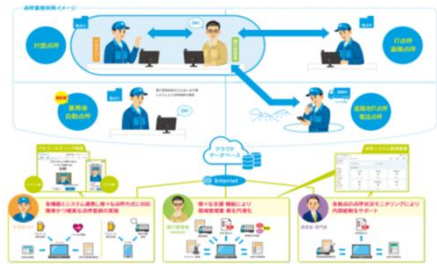
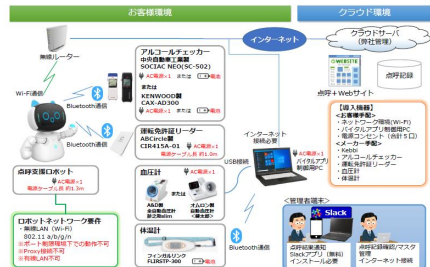


令和8年度 過労運転防止選定機器一覧
◆ITを活用した遠隔地における点呼機器

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K1001	呼吸アルコール検知システム ALCGuardianNet(アルコール・ディアン ネット)	管理拠点と事業拠点を結ぶ“IT点呼” 全国の事業所とリアルタイムに点呼ができます。管理拠点 から事業所端末を連動でき、測定データ集計・閲覧が可能 です。 主な特徴 ▼遠隔地と対面式点呼 ▼リアルタイムの点呼による不正防止 ▼操作简单で使いやすい ▼WEB記録簿でクラウド管理 (https://st-alc.com/products/alc_guardian_net/)	サンコーテクノ株式会社 (04-7155-6300)	
K1002	IT点呼キーパー (ITK-CSM)	・13年の実績を持つ、安全運行と業務効率化を両立するク ラウド型システム ・対面・電話・IT・スマートフォン・遠隔と、多様なニーズに 応える点呼形態を網羅 ・他社システムとのAPI連携により、点呼業務をシームレス に統合 ・多数の認定アルコール検知器との連携で、正確性と信頼 性を向上 ・パソコン操作に不慣れな方でも迷わないシンプル設計 ・柔軟な点呼記録カスタマイズ・一元管理機能で、点呼業務 の負担を大幅に軽減 ・導入後も24時間365日対応のサポート体制で、事業の成長 を支援 (https://www.tele-nishi.co.jp/biz/ittenko/)	テレニシ株式会社 (06-7711-3378)	 総合クラウド点呼システム IT点呼キーパー
K1003	IT点呼キーパー (ITK-CSM-V3)	・13年の実績を持つ、安全運行と業務効率化を両立するク ラウド型システム ・対面・電話・IT・スマートフォン・遠隔・自動と、多様なニーズ に応える点呼形態を網羅 ・他社システムとのAPI連携により、点呼業務をシームレス に統合 ・多数の認定アルコール検知器との連携で、正確性と信頼 性を向上 ・パソコン操作に不慣れな方でも迷わないシンプル設計 ・柔軟な点呼記録カスタマイズ・一元管理機能で、点呼業務 の負担を大幅に軽減 ・導入後も24時間365日対応のサポート体制で、事業の成長 を支援 (https://www.tele-nishi.co.jp/biz/ittenko/)	テレニシ株式会社 (06-7711-3378)	 総合クラウド点呼システム IT点呼キーパー
K1004	点呼NEO	・スマホアプリを利用して「IT点呼」「遠隔点呼」による遠隔地 からの点呼に対応したシステムです。 ・点呼簿の手書き記録削減や、IT点呼、遠隔点呼による運 行管理者の事務所立会、点呼簿管理業務が改善され所要 時間が短縮されます。 ・点呼情報はクラウドで一元管理されるため、ドライバーの 体調確認や点呼記録簿の確認がどこからでも可能となり、 管理者の探す手間や紙の保管が必要なくなります。(デー タ保存期間は1年間以上) ・免許証読み込み機能:無免許運転、免許証不携帯を防ぎます。 ・生体認証(顔認証)機能:遠隔点呼の際は顔認証による本 人確認も行います。 (https://www.toukei.co.jp/wp/?page_id=4209)	株式会社東計電算 (044-430-1351)	
K1005	デシナプスIT点呼システム (Disynapse IT-RC)	1. 閑散時間帯のIT点呼だけではなく、通常時間帯の対面 点呼も動画記録可能。 点呼執行者が代わっても「点呼業務」として画一化が図れ ます。 2. 営業所用端末等外部機器への出力方法は、インター ネット回線は光回線推奨。拠点間のVPN環境が必要。 (https://www.jyot.co.jp/disynapse/ds-it-rc/)	株式会社情 通 (022-748-0788)	 管理者が不在の拠点でも点呼が可能に IT点呼システムを使用する事で、 離れた拠点と点呼ができます。
K1006	IT点呼くん (SITCALL00-01)	●リアルタイムで遠隔点呼 Webブラウザを利用して、運行管理者がパソコンのカメラを利 用して運転者の疾病・過労・睡眠不足等の状況を動画で随 時確認できます。 ●点呼記録を一括管理 ・乗務前点呼、中間点呼、乗務後点呼の記録を簡単に作成 でき、点呼記録の内容を一覧で確認できます。 ・端末のGPSによる場所の確認ができ、点呼の状況は動画 として保存することができます。(保存期間は1年以上) ●わかりやすい操作画面 ・確認項目が予め決まっていますので、事業所・営業所間で の点呼方法・点呼内容のバラツキ防止につながります。 (http://www.nce.co.jp/service/product/it-call/)	株式会社NCE (024-937-1050)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
K1007	Cagou IT点呼	運行管理者はPCのWebブラウザ、運転者はタブレット/スマートフォンアプリを使用して点呼を実施します。測定機器(アルコールチェッカー)は、持ち運びも据え置きにも対応、顔認証で本人確認を行います。 <特長> ・全ての点呼に対応:対面・IT・遠隔・自動 全ての点呼にワンパッケージで対応。各点呼方法を組み合わせることで、自社の運用に最適な点呼を実現できます。 ・クラウド保存:点呼結果はクラウドに保存され、Webアプリで確認・出力が可能です。 ・待ち行列緩和:運転者のタブレット/スマートフォンアプリは1ライセンスで複数端末にインストールできるため、出庫帰庫が重なる時間帯の点呼待ち行列を緩和できます。 (https://www.core.co.jp/service/iot/cagou-alc)	株式会社コア 関西カンパニー (0120-939-861)	
K1008	W-ZERO ITクラウドアルコールチェックシステム	・誰でも簡単に行え、最短45秒で点呼が完了できる ・点呼データもクラウドで1年間、一括自動管理 ・直行直帰の際もスマホを用いて遠隔点呼可能 ・アフターサポート充実 ・免許証を用いて点呼を行うため、本人確認および免許証の不携帯防止 ・なりすまし防止のため、点呼時の写真記録機能あり ・免許の次回更新日もシステム内に表記可で更新忘れ防止 ・パソコン、アルコールチェッカーがあれば即時点呼可能 ・車両ナンバーも登録可能 ・初期設定、設置もリモートでの対応も可能 (https://w-zero-src.com)	(株)エス.アール.シー (050-5810-5450)	
K1009	DTS-G1D3 (FV710G1D3)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。契約内容によっては、ドラレコ無しのデジタコ単体でもお使いいただけます。車両毎の運行データは、LTE通信でクラウドサーバに蓄積されます。クラウド型の採用でメモ리카ードなどの記録媒体不要で運行状況・運転操作状況までが把握でき、運行管理からECO・安全に向けた運転指導までを迅速且つ効果的に実施いただけます。また、これら運行データを元に乗務員毎の拘束時間などの予実管理を行なえる本格的な労務管理機能もご利用いただけます。 カメラ無し(デジタコ専用)、カメラ有り(ドラレコ一体型通信デジタコ)の選択可能。 (https://www.transtron.com/itp/index.html)	株式会社トランストロン (045-476-4550)	
K1010	DTS-G1D (FV710G1D) (FV710G1D2)	ナビ機能付きドラレコ一体型の富士通デジタコです。ドラレコ無しのデジタコ単体プラン等もお選びいただけます。車両毎の運行データは、LTE通信でクラウドサーバに蓄積されます。クラウド型の採用でメモ리카ードなどの記録媒体不要で運行状況・運転操作状況までが把握でき、運行管理からECO・安全に向けた運転指導までを迅速且つ効果的に実施いただけます。また、これら運行データを元に乗務員毎の拘束時間などの予実管理を行なえる本格的な労務管理機能もご利用いただけます。 (https://www.transtron.com/itp/index.html)	株式会社トランストロン (045-476-4550)	
K1011	DTS-G10 (FV710G1D0)	国土交通省認定の富士通デジタコです。契約内容によっては、ドラレコ無しのデジタコ単体でもお使いいただけます。車両毎の運行データは、LTE通信でクラウドサーバに蓄積されます。クラウド型の採用でメモ리카ードなどの記録媒体不要で運行状況・運転操作状況までが把握でき、運行管理からECO・安全に向けた運転指導までを迅速且つ効果的に実施いただけます。また、これら運行データを元に乗務員毎の拘束時間などの予実管理を行なえる本格的な労務管理機能もご利用いただけます。 カメラ無し(デジタコ専用)、カメラ有り(ドラレコ一体型通信デジタコ)の選択可能です。 (https://www.transtron.com/itp/index.html)	株式会社トランストロン (045-476-4550)	  
K1012	ESTRA-Web2	ESTRA-Web2のクラウド型点呼システムとパソコンやタブレットのモニター等を利用して、動画にて対象者の顔を確認しながらの点呼が可能。 (https://www.yazaki-group.com/keiso/products/estraweb2/index.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K1013	汎用版22型MIMAMORI (22MIMAMORI車載機type_L/TD II-94)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。ドライブレコーダーの性能要件告示適合です。本品を取り付けることによってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。別途契約によりドライブレコーダー機能および商用車ナビゲーション機能もご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	

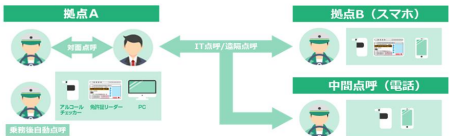
機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K1014	22MIMAMORI車載機type_S(TDⅡ-94)	1DINサイズのタッチパネル搭載。 国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。ドライブレコーダーの性能要件告示適合です。 本品を取り付けることによってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。 別途契約によりドライブレコーダー機能および商用車ナビゲーション機能もご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K1015	『AI点呼システム™』 (TNK-DISYS)	インターネット・スマートフォンを利用して「IT点呼」を含む遠隔地からの点呼に対応したシステムです。 ①『AI点呼システム™』からの問いかけに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K1016	『AI点呼システム™』 (TNK-NISYS)	インターネット・スマートフォンを利用して「IT点呼」を含む遠隔地からの点呼に対応したシステムです。 ①『AI点呼システム™』からの問いかけに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K1017	汎用版22型MIMAMORI (TDⅡ-94)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 クラウド型の運行管理サービス(動態管理・労務管理・安全運転指導)をご利用いただけます。 大型タッチパネルの採用により、見やすく操作も直感的に行えます。 (https://www.udtrucks.com/japan/service-parts/mimamori)	UDトラック株式会社 (048-615-8163)	
K1018	SSCV-Safety	物流を実業とする企業として長年事故と向き合い安全を追求してきたロジステッドが開発したIT点呼サービスです。 点呼業務の効率化に加え、ドライバーの健康状態に起因する事故リスクを未然に防ぐことを支援します。個人毎の健康・疲労状態に応じたパーソナライズドガイダンス機能を備えています。また、オプションとしてドラレコとの連携が可能で、帰着後にイベント動画の振り返り機能を活用することで、ドライバー教育にも使用でき、管理者の負担を軽減します。 (https://www.logisteed.com/jp/sscv/safety/)	ロジステッド株式会社 (https://form.logisteed.com/public/application/add/2078)	
K1019	IT点呼システム Tenko-PRO2 (9040-8200)	離れた場所に居る運転者と運行管理者等をパソコン間でオンライン接続し、音声・映像による点呼を行うシステムです。 音声と映像を用いて点呼に必要な確認、指示、伝達事項、指導を実施することが可能となります。また、これらの内容は電子的なデータとして保存することが出来る為、電子点呼記録簿として運用出来ます。 (https://it-tenko.com/?gl=1*1nn1gzi*_gclaw*R0NMLjE3NzI2MTA2MjguQ2p3SONBaUFxcHJOQmhCNkVpd) (問い合わせ先電話番号 03-4233-2006)	東海電子株式会社 (問い合わせ先電話番号 03-4233-2006)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K1020	クラウド型点呼システム e点呼PRO	e点呼PRO™は、運輸安全プラットフォーム“運輸安全PRO”の基幹サービスの一つで、クラウドタイプの点呼システムです。“運輸安全PRO”が持つ、クラウド運転者台帳KartePRO、顔認証機能、クラウド飲酒管理ALCweb、クラウド健康管理HC-webを使い、ドライバーデータに基づく理想の点呼を実現します。対面点呼、IT点呼、遠隔地IT点呼、旅客IT点呼等、遠隔点呼あらゆる点呼にマルチに対応できる、統合型の点呼システムです。 https://lpfo.tokai-denshi.co.jp/cloud/3.eTenkoPRO (問い合わせ先電話番号 03-4233-2006)	東海電子株式会社 (問い合わせ先電話番号 03-4233-2006)	
K1021	デジタル点呼マネージャー	デジタル点呼マネージャーは、クラウド型の運行管理支援サービスです。遠隔点呼、IT点呼、業務後自動点呼に対応し、アルコールチェックや本人確認、体調確認など、点呼業務に必要な情報をクラウド上で一元管理できます。運転者は、スマートフォン・タブレット・PC等を利用して点呼を実施し、アルコール測定結果、顔画像、体温・血圧等の情報をリアルタイムで送信します。運行管理者は、クラウド管理画面から各拠点の点呼状況や記録を、場所を問わず確認できます。また、点呼記録簿の出力、車両情報管理、運転者情報管理など、運行管理業務全体を支援する機能を搭載しています。 (https://www.info-sense.co.jp/dtenko/dtm.html)	株式会社インフォセンス (03-4334-7722)	
K1022	BusinessSupportSystem(BSS):IT 点呼機能	本機器は、アルコール検知器、PCソフトまたはスマートフォンアプリ、およびクラウドサービスで構成され、運転者と管理者がビデオ通話を行いながら、アルコール測定および必要情報の入力を実施することで点呼を行います。点呼時に取得した測定結果および実施情報はクラウドへ自動送信され、点呼簿データとして記録・保存されます。 (https://bss-cloud.info/bss-cloud/)	株式会社アナストシステム (0120-597-198)	
K1023	点呼+モバイル版	運転者は点呼+モバイルアプリにて、生体認証による本人確認を行い点呼開始します。ガイダンスによる案内に従って進め、点呼に必要な全ての確認、判断及び記録がなされた場合に自動点呼が完了します。 (https://www.nav-assist.co.jp/products/unyu/tenko_plus/)	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	
K1024	点呼+ロボット版 Kebbi (NRTAP200K)	【乗務員】 ①乗務員はロボットにて点呼種別(乗務前・乗務後)を選択し点呼が開始します。 本人認証(顔認証)⇒アルコールチェック(顔認証)⇒体調チェック⇒業務連絡(運転者への連絡や確認)⇒自動車・道路・運行情報の確認(運転者の音声録音)⇒交替運転者への通告内容(運転者の音声録音)を順に行います。 ②途中、異常が発見された場合は、点呼を中断し予め登録された管理者にメール又はSlackにて通知されます。 ③乗務員から運行管理者へ連絡がある場合は、点呼時に音声にて登録し、登録した内容は音声及び自動でテキストに変換し点呼記録と合わせて登録されます。運行管理者は点呼完了時のメール又はSlackでの完了通知に乗務員から連絡があった旨の内容を確認出来ます。 ④血圧計や体温計と連携し、乗務員毎の閾値を超える場合は警告又は点呼を中断出来ます。 【運行管理者】 ①点呼記録はクラウド上に保存され、運行管理者は所定のWEBサイトにアクセスしID、パスワードを入力する事で、実施内容の確認が出来ます。 ②点呼予定や指示事項の登録等の各種設定も上記サイトより設定を行います。 (https://www.nav-assist.co.jp/products/unyu/tenko_plus/)	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K1025	点呼＋デスクトップ版 (NDKAP200J/NDKAP200)	運転者は点呼＋デスクトップアプリにて、生体認証による本人確認を行い点呼開始します。ガイドランスによる案内に従って進め、点呼に必要な全ての確認、判断及び記録がなされた場合に自動点呼が完了します。 (https://www.nav-assist.co.jp/products/unyu/tenko_plus/)	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	 
K1026	OmniEyes AI Box - (CarNeTek) OE100Q <AHD>	本機器は、最先端のAI(人工知能)機能を搭載した車載用の高性能ドライブレコーダーおよび安全運転支援システムです。車両前方と車内を同時に撮影する高性能カメラ、映像解析を行うAIボックス本体、リアルタイム通信機器、記録用SDカード等によって構成されています。 走行中、車内に設置されたカメラの映像から、独自のAIアルゴリズムがドライバーの「脇見運転」「居眠り」「スマートフォン操作」「シートベルト未装着」といった事故につながる危険行動をリアルタイムで自動検知します。危険を検知した瞬間、車内音声による警告・アラートを発することで、ドライバーへ即座に注意を促し、事故を未然に防ぎます。 さらに、検知された重大なイベント映像や走行データは、通信機能を通じてクラウド上へ自動で安全に送信・蓄積されます。運行管理者は、パソコンやタブレット等の専用管理画面から、遠隔で各ドライバーの運転状況や危険運転の傾向をひと目で把握することができます。 これにより、従来の事後確認だけでなく、リアルタイムの事故予防と、データ分析に基づく効率的な安全運転指導の高度化を同時に実現します。 (https://theomnieyes.com/ja/%e8%a3%bd%e5%93%81%e6%83%85%e5%a0%b1/a%E3%82%ab%e3%83%a1%e3%83%a9%e3%82%ad%e3%83%83%e3%83%88/)	合同会社 NO BORDER (080-1807-0017)	
K1027	①NEX-E ②NEX-C ③NEX-F アプリケーション名「アルキラー NEX」 (Ver.27.0.0)	運転者はスマートフォンと検知器をBluetooth接続し、カメラ撮影を行いながらアルコール検知を実施します。検知結果や写真・動画、位置情報、日時は即時にクラウドへ送信されます。 管理者とは、FaceTime・Google Meet・ZOOM・アルキラーNEXのビデオ点呼機能などを利用したリアルタイム通話で連携し、管理者は映像と検知結果を通じて、運転者の健康状態や安全運転の可否を確認します。 NEX-E・NEX-Cは電気化学式センサー、NEX-Fは半導体式センサーを採用しており、IT点呼として認められた実績もあります。 (https://pai-r.com/)	株式会社パイ・アール (06-7222-0818)	

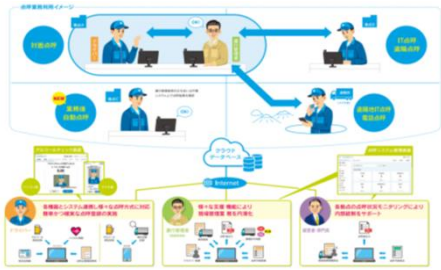
令和8年度 過労運転防止選定機器一覧

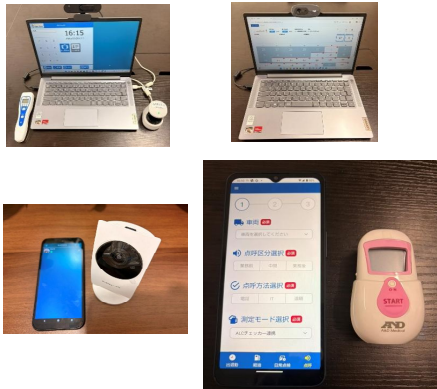
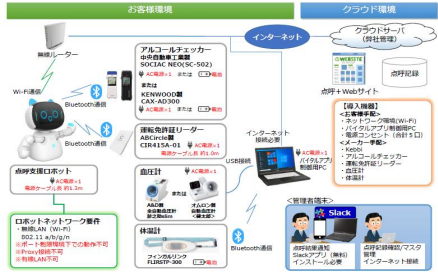
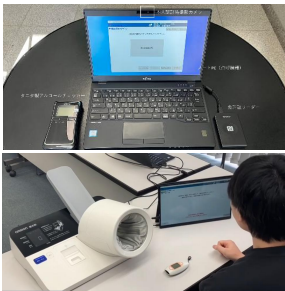
◆遠隔点呼機器

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
K2001	点呼システム ALCFaceAir (アルコフェイスエアー)	据置型アルコール検知器「ST-3000」とデータ管理システム「ALCGuardianNEXT」の連携により、点呼の業務効率化をサポートいたします。 主な特徴 ▼シンプルな UI による、直感的な点呼操作。 ▼顔認証による、安心・安全な点呼管理。 ▼アルコール測定と同時に、手間なく測温。 管理者は、点呼状況や測定データをクラウド活用したデータの一元管理により、情報の共有・閲覧・分析ができ、業務の透明性と管理精度が向上いたします。	サンコーテクノ株式会社 (04-7155-6300) 
K2002	IT点呼キーパー (ITK-CSM)	・13年の実績を持つ、安全運行と業務効率化を両立するクラウド型システム ・対面・電話・IT・スマートフォン・遠隔と、多様なニーズに応える点呼形態を網羅 ・他社システムとのAPI連携により、点呼業務をシームレスに統合 ・多数の認定アルコール検知器との連携で、正確性と信頼性を向上 ・パソコン操作に不慣れな方でも迷わないシンプル設計 ・柔軟な点呼記録カスタマイズ・一元管理機能で、点呼業務の負担を大幅に軽減 ・導入後も24時間365日対応のサポート体制で、事業の成長を支援 (https://www.tele-nishi.co.jp/biz/ittenko/)	テレニシ株式会社 (06-7711-3378) 
K2003	IT点呼キーパー (ITK-CSM-V3)	・13年の実績を持つ、安全運行と業務効率化を両立するクラウド型システム ・対面・電話・IT・スマートフォン・遠隔・自動と、多様なニーズに応える点呼形態を網羅 ・他社システムとのAPI連携により、点呼業務をシームレスに統合 ・多数の認定アルコール検知器との連携で、正確性と信頼性を向上 ・パソコン操作に不慣れな方でも迷わないシンプル設計 ・柔軟な点呼記録カスタマイズ・一元管理機能で、点呼業務の負担を大幅に軽減 ・導入後も24時間365日対応のサポート体制で、事業の成長を支援 (https://www.tele-nishi.co.jp/biz/ittenko/)	テレニシ株式会社 (06-7711-3378) 
K2004	点呼NEO	・スマホアプリを利用して「IT点呼」「遠隔点呼」による遠隔地からの点呼に対応したシステムです。 ・点呼簿の手書き記録削減や、IT点呼、遠隔点呼による運行管理者の事務所立会、点呼簿管理業務が改善され所要時間が短縮されます。 ・点呼情報はクラウドで一元管理されるため、ドライバーの体調確認や点呼記録簿の確認がどこからでも可能となり、管理者の探す手間や紙の保管が必要なくなります。(データ保存期間は1年間以上) ・免許証読み込み機能:無免許運転、免許証不携帯を防ぎます。 ・生体認証(顔認証)機能:遠隔点呼の際は顔認証による本人確認も行います。 (https://www.toukei.co.jp/wp/?page_id=4209)	株式会社東計電算 (044-430-1351) 
K2005	遠隔点呼くん+セルフ (SRMCALL00-01)	「遠隔点呼くん+セルフ」はクラウド型点呼システムです。指静脈認証による生体認証機能や健康状態確認のための血圧計、体温計など運用に合わせて、さまざまな周辺機器との連動が可能です。 また、業務後自動点呼との連携も可能ですので、乗務前は遠隔点呼、乗務後は業務後自動点呼で点呼業務の効率化が図れます。 (https://www.nce.co.jp/service/product/enkakutenko/)	株式会社NCE (024-937-1050) 

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K2006	電腦点呼	電腦点呼は、タブレット端末を用いて、乗務前後の点呼業務を実施・記録・管理するタクシー会社向けのクラウド型点呼システムです。タブレット上で直感的に操作でき、遠隔点呼・自動点呼・事業者間遠隔点呼に対応しています。 運転者は、タブレットの案内に沿って、本人認証、アルコール測定、車両番号の確認、健康状態・疲労状態・睡眠不足の有無、運行状況、その他必要事項の報告を行うことができます。 点呼結果、測定結果、報告内容はシステム上に自動で記録・保存され、管理者は複数拠点の点呼状況や運転者の状態を一元的に確認できます。また、点呼記録簿の自動作成・出力も可能です。 これにより、乗務前後における運転者の状態把握、疲労・睡眠不足等が疑われる場合の確認、点呼記録の適切な管理を支援し、過労運転の防止に資するものです。 (https://cybertransporters.com/denno-tenko)	株式会社電腦交通 (088-679-1601)	
K2007	Cagou IT点呼	運行管理者はPCのWebブラウザ、運転者はタブレット/スマートフォンアプリを使用して点呼を実施します。測定機器(アルコールチェッカー)は、持ち運びも据え置きにも対応、顔認証で本人確認を行います。 ＜特長＞ ・全ての点呼に対応：対面・IT・遠隔・自動 全ての点呼にワンパッケージで対応。各点呼方法を組み合わせることで、自社の運用に最適な点呼を実現できます。 ・クラウド保存：点呼結果はクラウドに保存され、Webアプリで確認・出力が可能です。 ・待ち行列緩和：運転者のタブレット/スマートフォンアプリは1ライセンスで複数端末にインストールできるため、出庫帰庫が重なる時間帯の点呼待ち行列を緩和できます。 (https://www.core.co.jp/service/iot/cagou-alc/)	株式会社コア 関西カンパニー (0120-939-861)	
K2008	デシナプス遠隔点呼システム (Disynapse RMIT-RC)	1. 閑散時間帯のIT点呼だけではなく、通常時間帯の対面点呼も動画記録可能。 点呼執行者が代わっても「点呼業務」として画一化が図れます。 2. 営業所用端末からプリンタへの出力方法は、インターネット回線は光回線推奨。 拠点間のVPN環境が必要(他の接続も可能：要相談)。 (https://www.jyot.co.jp/disynapse/ds-rmit-rc/)	株式会社情通 (022-748-0788)	
K2009	W-ZERO ITクラウドアルコール チェックシステム	・誰でも簡単に行え、最短45秒で点呼が完了できる ・点呼データもクラウドで1年間、一括自動管理 ・直行直帰の際もスマホを用いて遠隔点呼可能 ・アフターサポート充実 ・免許証を用いて点呼を行うため、本人確認および免許証の不携帯防止 ・なりすまし防止のため、点呼時の写真記録機能あり ・免許の次回更新日もシステム内に表記可で更新忘れ防止 ・パソコン、アルコールチェッカーがあれば即時点呼可能 ・車両ナンバーも登録可能 ・初期設定、設置もリモートでの対応も可能 (https://w-zero-src.com)	(株)エス.アール.シー (050-5810-5450)	
K2010	ESTRA-Web2	ESTRA-Web2 のクラウド型点呼システムとパソコンやタブレットのモニター等を 利用し、動画にて対象者の顔を確認しながらの点呼が可能。 (https://www.yazaki-group.com/keiso/products/estraweb2/index.html)	矢崎エナジースystem株式会社 (054-283-1156)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K2011	『AI点呼システム™』 (TNK-DRSYS)	インターネット・スマートフォンを利用して「遠隔点呼」を含む遠隔地からの点呼に対応したシステムです。 ①『AI点呼システム™』からの問いかけに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③業務前・業務後点呼において、「点呼執行者」は血圧・脈拍・体温を数値で確認することで、より正確な健康状態の把握が可能です。 ④顔認証することにより、免許証と同一人物であることが確認できます。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K2012	『AI点呼システム™』 (TNK-NRSYS)	インターネット・スマートフォンを利用して「遠隔点呼」を含む遠隔地からの点呼に対応したシステムです。 ①『AI点呼システム™』からの問いかけに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③業務前・業務後点呼において、「点呼執行者」は血圧・脈拍・体温を数値で確認することで、より正確な健康状態の把握が可能です。 ④顔認証することにより、免許証と同一人物であることが確認できます。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	
K2013	GO運転管理	「GO運転管理」は、アルコールチェックやオンライン点呼、日報作成、勤怠管理をアプリ等で一元管理できる業務用車両の運行管理支援サービスです。業務前後の自動点呼機器の認定を取得し、遠隔点呼にも対応しているため、業務の自動化・遠隔化を実現します。これにより、運行管理者の業務負担を軽減しつつ、確実な安全確認と過労運転防止、法令遵守の徹底を図り、運行管理の高度化と安全性の向上を実現します。 (https://go-drive-management.com/)	GO株式会社 (https://go-drive.co.jp/contact/)	
K2014	SSCV-Safety	物流を実業とする企業として長年事故と向き合い安全を追求してきたロジステッドが開発した遠隔点呼サービスです。点呼業務の効率化に加え、ドライバーの健康状態に起因する事故リスクを未然に防ぐことを支援します。個人毎の健康・疲労状態に応じたパーソナライズドガイダンス機能を備えています。また、オプションとしてドラレコとの連携が可能で、帰着後にイベント動画の振り返り機能を活用することで、ドライバー教育にも使用でき、管理者の負担を軽減します。 (https://www.logisteed.com/jp/sscv/safety/)	ロジステッド株式会社 (https://form.logisteed.com/public/application/add/2078)	
K2015	Fine Tenko Manager (Station/Mobile)	遠隔点呼ではタブレットとスマートフォンを使用し、自動点呼ではタブレットを使用して点呼業務を行います。運行管理者または運転者は、音声ガイダンス及び画面に表示される案内に従って点呼を実施します。点呼結果はクラウド上に保存され、運行管理者はタブレット上の本システムにログインすることにより、点呼結果の閲覧や確認を行うことができます。 ホームページURL: https://www.marble-corp.co.jp/products/case07/case07.html 問い合わせ先: 090-3333-5738	株式会社マーブル (090-3333-5738)	
K2016	クラウド型点呼システム e点呼PRO	e点呼PRO™は、運輸安全プラットフォーム“運輸安全PRO”の基幹サービスの一つで、クラウドタイプの点呼システムです。“運輸安全PRO”が持つ、クラウド運転者台帳KartePRO、顔認証機能、クラウド飲酒管理ALCweb、クラウド健康管理HC-webを使い、ドライバーデータに基づく理想の点呼を実現します。対面点呼、IT点呼、遠隔地IT点呼、旅客IT点呼等、遠隔点呼あらゆる点呼にマルチに対応できる、統合型の点呼システムです。 https://lpfo.tokai-denshi.co.jp/cloud/3_eTenkoPRO (問い合わせ先電話番号 03-4233-2006)	東海電子株式会社 (問い合わせ先電話番号 03-4233-2006)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K2017	点呼番	令和6年3月に発表された遠隔点呼及び自動点呼の告示改正により可能となった「自動車の車内や待合所、宿泊施設その他これらに類する場所(運転者の自宅も含む)」での点呼実施に向けた、コンパクトで低価格、且つ汎用性のあるタクシー事業向け点呼システムです。被遠隔点呼側は小型のアルコール測定/測温器とスマートフォンで構成、WEBブラウザアプリによるシステム運用で、小規模営業所での遠隔点呼や、日本版ライドシェアドライバーとの車内点呼、対面点呼における電子データ記録を実現します。 ■特徴 1. 2024年3月に発表された点呼告示の要件を満たしたシステム設計 2. スマートフォンやWEBブラウザアプリによるシステム運用 3. 小規模営業所での遠隔点呼(低コスト/～15台規模を想定) 4. 資本関係のない事業者間 遠隔点呼(地域共通配車で点呼など) 5. 日本型ライドシェアドライバーとの車内点呼(NRS対策) 6. 対面点呼のDX(日常点検のペーパーレス化) 7. 事務処理システム「タクコン」連携 8. CSV出力による既設システムへのデータ取込 (https://www.system-origin.jp/2025/05/33213.html)	株式会社システムオリジン (054-361-0210)	 
K2018	タクコン遠隔点呼システム	本システムは、顔認証機能付き測温システム、カメラ付きアルコール検知器、指静脈認証装置と自社開発の遠隔点呼システムを連携させ、そのほか監視カメラ、リモート面談システム(Zoom、Teams等)を用いることで国土交通省告示第百六十六号に規定する要件を遵守するシステムです。 (https://www.system-origin.jp/2022/04/25054.html)	株式会社システムオリジン (054-361-0210)	
K2019	デジタル点呼マネージャー	デジタル点呼マネージャーは、クラウド型の運行管理支援サービスです。遠隔点呼、IT点呼、業務後自動点呼に対応し、アルコールチェックや本人確認、体調確認など、点呼業務に必要な情報をクラウド上で一元管理できます。運転者は、スマートフォン・タブレット・PC等を利用して点呼を実施し、アルコール測定結果、顔画像、体温・血圧等の情報をリアルタイムで送信します。運行管理者は、クラウド管理画面から各拠点の点呼状況や記録を、場所を問わず確認できます。また、点呼記録簿の出力、車両情報管理、運転者情報管理など、運行管理業務全体を支援する機能を搭載しています。 (https://www.info-sense.co.jp/dtenko/dtm.html)	株式会社インフォセンス (03-4334-7722)	
K2020	GO点呼	ドライバーはスマートフォンアプリ(Android)、アルコールチェッカー、体温計を用いて業務後の自動点呼・遠隔点呼の実施が可能です。アプリ内の指示に従いながら、生体認証・アルコールチェック・業務連絡等の入力を行いドライバー自身で自動点呼を完了、または、管理者とのビデオ通話を実施し遠隔点呼を完了することができます。自動点呼中に異常が発生した場合には、シームレスに遠隔点呼または対面点呼に点呼方法に切り替えることが可能です。運行管理者は管理画面から事前設定、および点呼結果の確認ができ、適切に点呼情報の管理・保存が可能です。 https://go.goinc.jp/taxi-dx/go-tenko	GO株式会社 (03-6633-2820)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K2021	BusinessSupportSystem(BSS): 遠隔点呼機能	本機器は、アルコール検知器、体温計、PCソフトまたはスマートフォンアプリ、およびクラウドサービスで構成され、運転者と管理者がビデオ通話を行いながら、アルコール測定および必要情報の入力を実施することで点呼を行います。点呼時に取得した測定結果および実施情報はクラウドへ自動送信され、点呼簿データとして記録・保存されます。 (https://bss-cloud.info/bss-cloud/)	株式会社アネストシステム (0120-597-198)	
K2022	点呼+モバイル版	運転者は点呼+モバイルアプリにて、生体認証による本人確認を行い点呼開始します。ガイダンスによる案内に従って進め、点呼に必要な全ての確認、判断及び記録がなされた場合に自動点呼が完了します。 (https://www.nav-assist.co.jp/products/unyu/tenko_plus/)	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	
K2023	点呼+ロボット版 Kebbi (NRTAP200K)	【乗務員】 ①乗務員はロボットにて点呼種別(乗務前・乗務後)を選択し点呼が開始します。 本人認証(顔認証)⇒アルコールチェック(顔認証)⇒体調チェック⇒業務連絡(運転者への連絡や確認)⇒自動車・道路・運行情報の確認(運転者の音声録音)⇒交替運転者への通告内容(運転者の音声録音)を順に行います。 ②途中、異常が発見された場合は、点呼を中断し予め登録された管理者にメール又はSlackにて通知されます。 ③乗務員から運行管理者へ連絡がある場合は、点呼時に音声にて登録し、登録した内容は音声及び自動でテキストに変換し点呼記録と合わせ登録されます。運行管理者は点呼完了時のメール又はSlackでの完了通知に乗務員から連絡があった旨の内容を確認出来ます。 ④血圧計や体温計と連携し、乗務員毎の閾値を超える場合は警告又は点呼を中断出来ます。 【運行管理者】 ①点呼記録はクラウド上に保存され、運行管理者は所定のWEBサイトにアクセスしID、パスワードを入力する事で、実施内容の確認が出来ます。 ②点呼予定や指示事項の登録等の各種設定も上記サイトより設定を行います。 (https://www.nav-assist.co.jp/products/unyu/tenko_plus/)	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	
K2024	点呼+デスクトップ版 (NDKAP200J/NDKAP200)	運転者は点呼+デスクトップアプリにて、生体認証による本人確認を行い点呼開始します。ガイダンスによる案内に従って進め、点呼に必要な全ての確認、判断及び記録がなされた場合に自動点呼が完了します。 (https://www.nav-assist.co.jp/products/unyu/tenko_plus/)	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本	
K2025	OmniEyes AI Box - (CarNeTek) OE100Q <AHD>	本機器は、最先端のAI(人工知能)機能を搭載した車載用の高性能ドライブレコーダーおよび安全運転支援システムです。車両前方と車内を同時に撮影する高性能カメラ、映像解析を行うAIボックス本体、リアルタイム通信機器、記録用SDカード等によって構成されています。 走行中、車内に設置されたカメラの映像から、独自のAIアルゴリズムがドライバーの「脇見運転」「居眠り」「スマートフォン操作」「シートベルト未装着」といった事故につながる危険行動をリアルタイムで自動検知します。危険を検知した瞬間、車内音声による警告・アラートを発することで、ドライバーへ即座に注意を促し、事故を未然に防ぎます。 さらに、検知された重大なイベント映像や走行データは、通信機能を通じてクラウド上へ自動で安全に送信・蓄積されます。運行管理者は、パソコンやタブレット等の専用管理画面から、遠隔で各ドライバーの運転状況や危険運転の傾向をひと目で把握することができます。 これにより、従来の事後確認だけでなく、リアルタイムの事故予防と、データ分析に基づく効率的な安全運転指導の高度化を同時に実現します。 (https://theomnieyes.com/ja/%e8%a3%bd%e5%93%81%e6%83%85%e5%a0%b1/a%e3%82%ab%e3%83%a1%e3%83%a9%e3%82%ad%e3%83%83%e3%83%88/)	合同会社 NO BORDER (080-1807-0017)	  	  

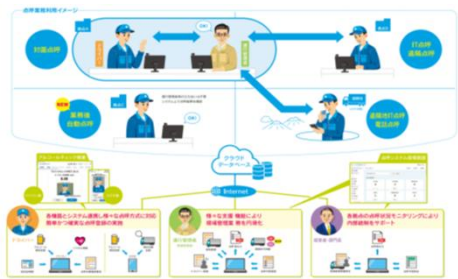
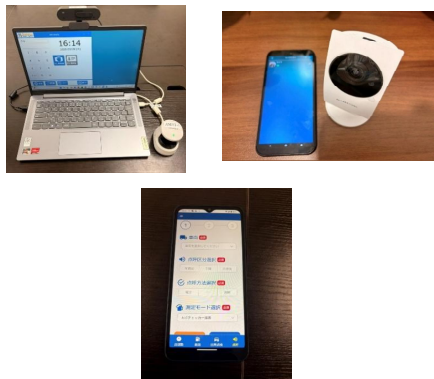
令和8年度 過労運転防止選定機器一覧

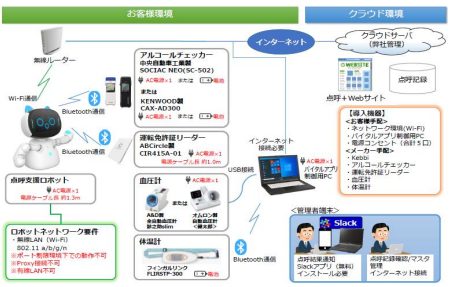
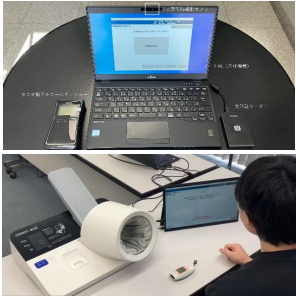
◆自動点呼機器

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
K3001	タブレット自動点呼「kenco(ケンコ)」	営業所でも車内でも、タブレット1台で始められるシンプルな自動点呼 ・かんたん操作 ・導入おまかせ ・お手頃価格 中小事業者様に最適です。 【国土交通省認定番号:JM25-004, JG23-004】 (https://www.wiznet.co.jp/kenco/)	株式会社ウイズ (06-6456-7005)	
K3002	点呼システム ALCFaceAir (アルコフェイスエア)	据置型アルコール検知器「ST-3000」とデータ管理システム「ALCGuardianNEXT」の連携により、点呼の業務効率化をサポートいたします。 主な特徴 ▼シンプルな UI による、直感的な点呼操作。 ▼顔認証による、安心・安全な点呼管理。 ▼アルコール測定と同時に、手間なく測温。 管理者は、点呼状況や測定データをクラウド活用したデータの一元管理により、情報の共有・閲覧・分析ができ、業務の透明性と管理精度が向上いたします。 (https://st-alc.com/products/alcfaceair-auto/)	サンコーテクノ株式会社 (04-7155-6300)	
K3003	自動点呼システム「SAN 点呼」TH-01	静脈認証による素早い生体認証をおこなったのち、ドライバーはタッチパネルの操作で、マウスとキーボードも利用しません。ロボットの音声と画面による案内に沿って操作することで、簡単に点呼業務が完了します。点呼結果はクラウドに保存され、必要に応じて閲覧や確認が可能。また、管理者側操作の一部はスマートフォンなどのモバイル機器からも操作可能です。 (https://chuo-san.com/)	中央矢崎サービス株式会社 (03-3635-1542)	
K3004	IT点呼キーパー (ITK-CSM-V3)	・13年の実績を持つ、安全運行と業務効率化を両立するクラウド型システム ・対面・電話・IT・スマートフォン・遠隔・自動と、多様なニーズに応える点呼形態を網羅 ・他社システムとのAPI連携により、点呼業務をシームレスに統合 ・多数の認定アルコール検知器との連携で、正確性と信頼性を向上 ・パソコン操作に不慣れな方でも迷わないシンプル設計 ・柔軟な点呼記録カスタマイズ・一元管理機能で、点呼業務の負担を大幅に軽減 ・導入後も24時間365日対応のサポート体制で、事業の成長を支援 (https://www.tele-nishi.co.jp/biz/ittenko/)	テレニシ株式会社 (06-7711-3378)	
K3005	遠隔点呼くん+セルフ (SRMCALL00-01)	パソコンの音声案内に従って操作するため、運転者は簡単かつ確実に点呼を行うことができます。指静脈認証による本人確認後、アルコール測定、その他法令で定められている点呼項目に沿って点呼を行います。点呼結果はクラウドに保存され、各営業所で随時確認することができます。また、点呼時にアルコールが検出された場合や点呼機器に異常が発生した場合は、運行管理者へメールにて通知します。 【国土交通省 業務前自動点呼 認定番号:JM25-012】 【国土交通省 業務後自動点呼 認定番号:JG24-010】 (https://www.nce.co.jp/service/product/enkakutenko/)	株式会社NCE (024-937-1050)	
K3006	電腦点呼	電腦点呼は、タブレット端末を用いて、乗務前後の点呼業務を実施・記録・管理するタクシー会社向けのクラウド型点呼システムです。タブレット上で直感的に操作でき、遠隔点呼・自動点呼・事業者間遠隔点呼に対応しています。運転者は、タブレットの案内に沿って、本人認証、アルコール測定、車両番号の確認、健康状態・疲労状態・睡眠不足の有無、運行状況、その他必要事項の報告を行うことができます。点呼結果、測定結果、報告内容はシステム上に自動で記録・保存され、管理者は複数拠点の点呼状況や運転者の状態を一元的に確認できます。また、点呼記録簿の自動作成・出力も可能です。これにより、乗務前後における運転者の状態把握、疲労・睡眠不足等が疑われる場合の確認、点呼記録の適切な管理を支援し、過労運転の防止に資するものです。 (https://cybertransporters.com/denno-tenko)	株式会社電腦交通 (088-679-1601)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K3007	Cagou IT点呼	運行管理者はPCのWebブラウザ、運転者はタブレット/スマートフォンアプリを使用して点呼を実施します。測定機器(アルコールチェッカー)は、持ち運びも据え置きにも対応、顔認証で本人確認を行います。 <特長> ・全ての点呼に対応:対面・IT・遠隔・自動 全ての点呼にワンパッケージで対応。各点呼方法を組み合わせることで、自社の運用に最適な点呼を実現できます。 ・クラウド保存:点呼結果はクラウドに保存され、Webアプリで確認・出力が可能です。 ・待ち行列緩和:運転者のタブレット/スマートフォンアプリは1ライセンスで複数端末にインストールできるため、出庫帰庫が重なる時間帯の点呼待ち行列を緩和できます。 (https://www.core.co.jp/service/iot/cagou-alc)	株式会社コア 関西カンパニー (0120-939-861)	
K3008	ESTRA-Web2	ESTRA-Web2 のクラウド型点呼システムとパソコンやタブレットのモニター等を利用し、動画にて対象者の顔を確認しながらの点呼が可能。 (https://www.yazaki-group.com/keiso/products/estraweb2/index.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K3009F	『AI点呼システム™』 (TNK-DBSYS)	インターネット・スマートフォンを利用した「業務前自動点呼」に対応したシステムです。 ①『AI点呼システム™』からの問いかけに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③国土交通省の認定商品です。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	 デジタルデータ連動型 「業務前自動点呼」 「点呼執行者」 「被点呼者」 【点呼場】 注) 原則1か月は運行管理者の立ち合いが必要です。 【「web地球号®」サーバー】 データベース 【デジタコ】 【車内等】
K3010F	『AI点呼システム™』 (TNK-NBSYS)	インターネット・スマートフォンを利用した「業務前自動点呼」に対応したシステムです。 ①『AI点呼システム™』からの問いかけに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③国土交通省の認定商品です。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	 点呼単独型 「業務前自動点呼」 「点呼執行者」 「被点呼者」 【点呼場】 注) 原則1か月は運行管理者の立ち合いが必要です。 【データベースサーバー】 データベース 【車内等】
K3011R	『AI点呼システム™』 (TNK-DASYS)	インターネット・スマートフォンを利用した「業務後自動点呼」に対応したシステムです。 ①『AI点呼システム™』からの問いかけに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③国土交通省の認定商品です。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	 デジタルデータ連動型 「業務後自動点呼」 「点呼執行者」 「被点呼者」 【点呼場】 注) 原則1か月は運行管理者の立ち合いが必要です。 【「web地球号®」サーバー】 データベース 【デジタコ】 【車内等】

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K3012R	『AI点呼システム™』 (TNK-NASYS)	インターネット・スマートフォンを利用した「業務後自動点呼」に対応したシステムです。 ①『AI点呼システム™』からの問いかけに、「被点呼者(乗務員様)」がタッチパネルを操作し簡単に、点呼を進めることができます。 ②点呼データ・点呼記録簿・運転者台帳を一元管理できます。 ③国土交通省の認定商品です。 (https://www.npsystem.co.jp/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	点呼単独型 「業務後自動点呼」 「点呼執行者」 「被点呼者」 【点呼場】 立合い不要 【データベースサーバー】 データベース 【車輦内等】
K3013	GO運転管理	「GO運転管理」は、アルコールチェックやオンライン点呼、日報作成、勤怠管理をアプリ等で一元管理できる業務用車両の運行管理支援サービスです。業務前後の自動点呼機器の認定を取得し、遠隔点呼にも対応しているため、業務の自動化・遠隔化を実現します。これにより、運行管理者の業務負担を軽減しつつ、確実な安全確認と過労運転防止、法令遵守の徹底を図り、運行管理の高度化と安全性の向上を実現します。https://go-drive-management.com/	GO株式会社 (https://go-drive.co.jp/contact/)	
K3014	SSCV-Safety	物流を実業とする企業として長年事故と向き合い安全を追求してきたロジスティードが開発した自動点呼サービスです。点呼業務の効率化に加え、ドライバーの健康状態に起因する事故リスクを未然に防ぐことを支援します。個人毎の健康・疲労状態に応じたパーソナライズドガイダンス機能を備えています。また、オプションとしてドラレコとの連携が可能で、イベント動画の振り返り機能を活用することで、ドライバーを守る、より質の高い自動点呼の実現をサポートします。 (https://www.logisteed.com/jp/logisteed-cafe/download/3833/)	ロジスティード株式会社 (https://form.logisteed.com/public/application/add/2078)	
K3015	Fine Tenko Manager (Station/Mobile)	遠隔点呼ではタブレットとスマートフォンを使用し、自動点呼ではタブレットを使用して点呼業務を行います。運行管理者または運転者は、音声ガイダンス及び画面に表示される案内に従って点呼を実施します。点呼結果はクラウド上に保存され、運行管理者はタブレット上の本システムにログインすることにより、点呼結果の閲覧や確認を行うことができます。 ホームページURL: https://www.marble-corp.co.jp/products/case07/case07.html 問い合わせ先:090-3333-5738	株式会社マーブル (090-3333-5738)	アルコールチェッカー Fine Tenko Manager
K3016	e点呼セルフ Type ロボケビー	対面時、又は自動点呼時に於いて運転者ないし、運行管理者の顔をカメラを用いてネットワーク経由で顔認証を行い点呼(自動点呼、対面点呼)を執行するシステムです。カメラ機能(静止画、動画)と音声録音を活用することで当該点呼に責任をもつ運行管理者は、自動点呼時における運転者の表情、仕草、アルコール検査の結果、当該運転者からの報告事項などから多くの情報を取得することが出来ます。又当システムで得られた情報を基に運転者の疲労疾病等の状態をより高い精度で把握、管理し、運行の安全のための必要な指示をより確実に伝達することで、自己申告に依存しがちな運転者の疲労状態を高度に見える化し、過労運転防止に寄与します。 (https://lpfo.tokai-denshi.co.jp/etenko-self?_gl=1*rl8vuz*_gcl_aw*R0NMLjE3NzI2MTA2MjguQ2p3SONBzUFXcHJlQmVpd0FNZTN5) (問い合わせ先電話番号 03-4233-2006)	東海電子株式会社 (03-4233-2006)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K3017R	デジタル点呼マネージャー	デジタル点呼マネージャーは、クラウド型の運行管理支援サービスです。遠隔点呼、IT点呼、業務後自動点呼に対応し、アルコールチェックや本人確認、体調確認など、点呼業務に必要な情報をクラウド上で一元管理できます。運転者は、スマートフォン・タブレット・PC等を利用して点呼を実施し、アルコール測定結果、顔画像、体温・血圧等の情報をリアルタイムで送信します。運行管理者は、クラウド管理画面から各拠点の点呼状況や記録を、場所を問わず確認できます。 また、点呼記録簿の出力、車両情報管理、運転者情報管理など、運行管理業務全体を支援する機能を搭載しています。 (https://www.info-sense.co.jp/dtenko/dtm.html)	株式会社インフォセンス (03-4334-7722)	
K3018R	GO点呼	ドライバーはスマートフォンアプリ(Android)、アルコールチェッカー、体温計を用いて業務後の自動点呼・遠隔点呼の実施が可能です。アプリ内の指示に従いながら、生体認証・アルコールチェック・業務連絡等の入力を行いドライバー自身で自動点呼を完了、または、管理者とのビデオ通話を実施し遠隔点呼を完了することができます。自動点呼中に異常が発生した場合には、シームレスに遠隔点呼または対面点呼に点呼方法に切り替えることが可能です。 運行管理者は管理画面から事前設定、および点呼結果の確認ができ、適切に点呼情報の管理・保存が可能です。 (https://go.goinc.jp/taxi-dx/go-tenko)	GO株式会社 (03-6633-2820)	
K3019R	BusinessSupportSystem (BSS) 自動点呼機能	本機器は、アルコール検知器、PCソフトまたはスマートフォンアプリ、およびクラウドサービスで構成され、運転者がアルコール測定および必要情報の入力を実施することで点呼を行います。 点呼時に取得した測定結果および実施情報はクラウドへ自動送信され、点呼簿データとして記録・保存されます。 (https://bss-cloud.info/bss-cloud/)	株式会社アネストシステム (0120-597-198)	
K3020	BusinessSupportSystem(BSS):業務前後自動点呼機能	本機器は、アルコール検知器、血圧計、体温計、PCソフトまたはスマートフォンアプリ、およびクラウドサービスで構成され、運転者がアルコール測定および必要情報の入力を実施することで点呼を行います。 点呼時に取得した測定結果および実施情報はクラウドへ自動送信され、点呼簿データとして記録・保存されます。 (https://bss-cloud.info/bss-cloud/)	株式会社アネストシステム (0120-597-198)	
K3021	点呼+モバイル版	運転者は点呼+モバイルアプリにて、生体認証による本人確認を行い点呼開始します。ガイダンスによる案内に従って進め、点呼に必要な全ての確認、判断及び記録がなされた場合に自動点呼が完了します。 (https://www.nav-assist.co.jp/products/unyu/tenko_plus/)	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	

機器名称(型式)	機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K3022 点呼+ロボット版 Kebbi (NRTAP200K)	【乗務員】 ①乗務員はロボットにて点呼種別(乗務前・乗務後)を選択し点呼が開始します。 本人認証(顔認証)⇒アルコールチェック(顔認証)⇒体調チェック⇒業務連絡(運転者への連絡や確認)⇒自動車・道路・運行情報の確認(運転者の音声録音)⇒交替運転者への通告内容(運転者の音声録音)を順に行います。 ②途中、異常が発見された場合は、点呼を中断し予め登録された管理者にメール又はSlackにて通知されます。 ③乗務員から運行管理者へ連絡がある場合は、点呼時に音声にて登録し、登録した内容は音声及び自動でテキストに変換し点呼記録と合わせ登録されます。運行管理者は点呼完了時のメール又はSlackでの完了通知に乗務員から連絡があった旨の内容を確認出来ます。 ④血圧計や体温計と連携し、乗務員毎の閾値を超える場合は警告又は点呼を中断出来ます。 【運行管理者】 ①点呼記録はクラウド上に保存され、運行管理者は所定のWEBサイトにアクセスしID、パスワードを入力する事で、実施内容の確認が出来ます。 ②点呼予定や指示事項の登録等の各種設定も上記サイトより設定を行います。 (https://www.nav-assist.co.jp/products/unity/tenko_plus/)	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	 The diagram illustrates the Kebbi robot's ecosystem. It shows the robot connecting via Wi-Fi to a router and via Bluetooth to various sensors: an alcohol checker (SOCIAL NEO15C-902), a heart rate monitor (KAWASUMI CAX-AD300), a blood pressure monitor (CIR415A-01), and a thermometer (AA100). These sensors are also connected to a smartphone. The robot and sensors communicate with a cloud server (クラウドサーバ) via the Internet (インターネット). The cloud server is linked to a PC (クラウドサーバ) and a smartphone (クラウドサーバ). The PC and smartphone are connected to a cloud service (クラウドサービス) which manages the data. The cloud service is also connected to a cloud storage (クラウドストレージ) and a cloud backup (クラウドバックアップ). The cloud storage and backup are connected to a cloud service (クラウドサービス) which manages the data. The cloud service is also connected to a cloud storage (クラウドストレージ) and a cloud backup (クラウドバックアップ). The cloud storage and backup are connected to a cloud service (クラウドサービス) which manages the data.
K3023 点呼+デスクトップ版 (NDKAP200J/NDKAP200)	運転者は点呼+デスクトップアプリにて、生体認証による本人確認を行い点呼開始します。ガイダンスによる案内に従って進め、点呼に必要な全ての確認、判断及び記録がなされた場合に自動点呼が完了します。 (https://www.nav-assist.co.jp/products/unity/tenko_plus/)	株式会社ナブアシスト (027-372-3452)	 The top photograph shows a laptop screen displaying the desktop application interface for the point call system. The bottom photograph shows a person sitting at a desk, using a desktop computer with a large monitor displaying the application. The person is also using a mouse and a keyboard.
K3024 ①NEX-E ②NEX-C ③NEX-F アプリケーション名「アルキラーNEX」 (Ver.27.0.0)	本機器は、アルコール検知器とバイタル機器、スマートフォンアプリ「アルキラーNEX」を組み合わせた自動点呼システムです。運転者はアプリで顔認証による本人確認を行い、Bluetooth接続した検知器でカメラ撮影しながらアルコールチェックを実施します。加えて、Bluetooth連携した体温計と血圧計でバイタル測定も自動で行います。これらの検知結果、バイタルデータ、写真・動画、位置情報、日時は即時にクラウドサーバーへ送信・記録され、自動で点呼が完了します。異常検知時は運行管理者へ即座に通知され、管理者の直接介入に切り替えが可能です。 (https://pai-r.com/)	株式会社パイ・アール (06-7222-0818)	 The image shows the Alkiller NEX system components. On the left is a smartphone displaying the application. In the center is a laptop displaying the application interface. On the right are two handheld alcohol detectors, one blue and one black, both displaying '0.000' on their screens.

令和8年度 過労運転防止選定機器一覧

◆運行中における運転者の疲労状態を測定する機器

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K4001	ナウト車載機(Nauto)	1. 車載機1台で前方カメラと車内カメラを同時搭載し、前方映像とドライバー映像を同時録画。 2. 常時録画(任意の走行時間を指定した映像確認)・イベント録画の両方に対応。走行映像はクラウドへ自動保存され、SDカード等の管理不要。 3. AIがわき見・居眠り・あおり運転等の危険挙動をリアルタイムで検知し、音声でドライバーに即時警告。 4. 顔認証によりドライバーと走行データを自動紐付け。事故発生時のドライバー特定を迅速化。 5. Webアプリからイベント映像・走行データ・ドライバー別運転特性を一元管理。運行管理工数を大幅削減し、効率的な安全運転指導が可能。(https://nauto.co.jp/)	Nauto Japan合同会社 (050-1745-4866)	
K4002	Interactive Visual Communication Service for Mobility (SL-N4370-1255)	ドライブレコーダー及び付属機器により取得した各種情報を処理し、危険運転や脇見、眠気などを検知、クラウド環境に通知を行います。クラウド基盤に上がった情報はダッシュボードで確認できます。	株式会社日立製作所 (080-1004-7232)	 フロントカメラ  IR付車内カメラ
K4003	TECHNO BAND SIM付(W4) TECHNO BAND SIMなし(B8) TECHNO BAND SIMなし(B10)	テクノバンドは、運送業における荷降ろしや積み込み、また長時間ドライブによる体調リスクを心拍数をもとにしたきつき数値からリスク検知し管理者の管理システムにアラート通知を行います。急病やケガ等際、SOSボタンを押すことで管理者へ救助要請ができます。 また、環境省のWBGT観測値、心拍数の状態から熱中症リスクも検知します。 ドライバーの体調リスクを管理することで、ドライバー自身の安心感につながるだけでなく、運行管理者における安全管理にも有効なシステムです。	株式会社テクノクラフト (0725-77-2570)	 
K4004	D-BOX(CE-221HL) CF-2000E	本機器は、危険検知システム「D-BOX」とドライブレコーダー「CF-2000E」を組み合わせて、運転中の安心・安全をサポートするシステムです。 走行中は、D-BOXが車両周囲の状況を見守り、歩行者や自転車、車両との接触リスクを検知すると、音と画面表示でドライバーに注意を促します。 さらに、その時の映像や走行状況、警告の発生情報はCF-2000Eに自動で記録されるため、あとから「どこで・なぜ危険が起きたか」を確認することができます。 これにより、日々の運転を振り返りながら安全意識の向上につなげることができ、疲れや注意力の低下によるヒヤリ・ハットの防止に役立ちます。 D-BOX(CE-221HL):https://www.clarion.com/jp/ja/product/detail/65/ CF-2000E: https://www.clarion.com/jp/ja/product/detail/86/	クラリオンライフサイクルソリューションズ株式会社 (0120-112-140)	 
K4005	4カメラ対応通信型AIドライブレコーダー CF-4000A	本機器は、車内に設置したカメラ等により運転者の顔の向きや動き等を常時検知するDMS(ドライバーモニタリングシステム)機能を備え、運行中の運転者状態を把握することで、過労運転の防止および安全運行を支援する機器です。 DMSにより取得された運転者の状態情報は、注意力の低下や眠気の兆候を検知するために解析され、一定の基準を超えると、車内で音声や警告表示により運転者へ注意喚起を行います。これにより、運転者自身が早期に休憩等の対応をとることを促進します。 またクラウド契約を行うことで、これらの検知結果は運行データ(運転時間、走行状況等)とあわせてクラウド上に記録され、運転者ごとに管理されます。運行管理者は遠隔からこれらの情報を確認でき、疲労の蓄積傾向や危険運転の兆候を把握することで、適切な休憩指示や運行計画の見直し等に活用することが可能です。 (https://www.clarion.com/jp/ja/product/detail/105/)	クラリオンライフサイクルソリューションズ株式会社 (0120-112-140)	 
K4006	4カメラ対応通信型AIドライブレコーダー CF-4000A-SA	本機器は、車内に設置したカメラ等により運転者の顔の向きや動き等を常時検知するDMS(ドライバーモニタリングシステム)機能を備え、運行中の運転者状態を把握することで、過労運転の防止および安全運行を支援する機器です。 DMSにより取得された運転者の状態情報は、注意力の低下や眠気の兆候を検知するために解析され、一定の基準を超えると、車内で音声や警告表示により運転者へ注意喚起を行います。これにより、運転者自身が早期に休憩等の対応をとることを促進します。 またクラウド契約を行うことで、これらの検知結果は運行データ(運転時間、走行状況等)とあわせてクラウド上に記録され、運転者ごとに管理されます。運行管理者は遠隔からこれらの情報を確認でき、疲労の蓄積傾向や危険運転の兆候を把握することで、適切な休憩指示や運行計画の見直し等に活用することが可能です。 (https://www.clarion.com/jp/ja/product/detail/105/)	クラリオンライフサイクルソリューションズ株式会社 (0120-112-140)	 

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
K4007	4カメラ対応通信型AIドライブレコーダー CF-4000E	本機器は、車内に設置したカメラ等により運転者の顔の向きや動き等を常時検知するDMS(ドライバーモニタリングシステム)機能を備え、運行中の運転者状態を把握することで、過労運転の防止および安全運行を支援する機器です。 DMSにより取得された運転者の状態情報は、注意力の低下や眠気の兆候を検知するために解析され、一定の基準を超えると、車内で音声や警告表示により運転者へ注意喚起を行います。これにより、運転者自身が早期に休憩等の対応をとることを促進します。 またクラウド契約を行うことで、これらの検知結果は運行データ(運転時間、走行状況等)とあわせてクラウド上に記録され、運転者ごとに管理されます。運行管理者は遠隔からこれらの情報を確認でき、疲労の蓄積傾向や危険運転の兆候を把握することで、適切な休憩指示や運行計画の見直し等に活用することが可能です。 (https://www.clarion.com/jp/ja/product/detail/105/)	クラリオンライフサイクルソリューションズ株式会社 (0120-112-140)	 
K4008	4カメラ対応通信型AIドライブレコーダー CF-4000E-SA	本機器は、車内に設置したカメラ等により運転者の顔の向きや動き等を常時検知するDMS(ドライバーモニタリングシステム)機能を備え、運行中の運転者状態を把握することで、過労運転の防止および安全運行を支援する機器です。 DMSにより取得された運転者の状態情報は、注意力の低下や眠気の兆候を検知するために解析され、一定の基準を超えると、車内で音声や警告表示により運転者へ注意喚起を行います。これにより、運転者自身が早期に休憩等の対応をとることを促進します。 またクラウド契約を行うことで、これらの検知結果は運行データ(運転時間、走行状況等)とあわせてクラウド上に記録され、運転者ごとに管理されます。運行管理者は遠隔からこれらの情報を確認でき、疲労の蓄積傾向や危険運転の兆候を把握することで、適切な休憩指示や運行計画の見直し等に活用することが可能です。 (https://www.clarion.com/jp/ja/product/detail/105/)	クラリオンライフサイクルソリューションズ株式会社 (0120-112-140)	 

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
K4009	スリープバスター用運行管理ソフト「ヒュータコ」 (型式:0069C0000)	スリープバスターのデータを一括管理するソフトです。 運行時間内の運転手の緊張・集中度合、覚醒水準の低下 度合および疲労度合を表示可能です。 https://www.juki-ps.co.jp/vital-sensing https://www.yagikuma.co.jp/yagitsu/sleepbuster/index.html	株式会社デルタツーリング (042-357-2284)	
K4010	ミュールン・スリープバスター モバイルエディション クッション センサータイプ (型式:006FB0000)	センサーパッドを運転席側のシートクッション(尻下)に装着 し、データ解析・判定・通知機能をスマー トフォンアプリ化したモデルで、ミュールン・スリープバスター (0068F0000)の10種類の判定結果表示 とミュールン・スリープバスター ドライブリズムマスター (0068H0000)の16種類の判定結果表示をア プリ内で切り替えて使用することができます。また、スマー トフォンの回線を通じてクラウド経由でデー タを送信し、運行管理ソフト「ヒュータコ」へデータを取り込む 機能を搭載しています。 https://www.juki-ps.co.jp/vital-sensing https://www.yagikuma.co.jp/yagitsu/sleepbuster/index.html	株式会社デルタツーリング (042-357-2284)	
K4011	ミュールン・スリープバスター モバイルエディション バックセ ンサータイプ (型式:006FF0000)	センサーパッドを運転席側のシートバック(背もたれ)に装着 し、データ解析・判定・通知機能をスマー トフォンアプリ化したモデルで、ミュールン・スリープバスター (0068F0000)の10種類の判定結果表示 とミュールン・スリープバスター ドライブリズムマスター (0068H0000)の16種類の判定結果表示をア プリ内で切り替えて使用することができます。また、スマー トフォンの回線を通じてクラウド経由でデー タを送信し、運行管理ソフト「ヒュータコ」へデータを取り込む 機能を搭載しています。 https://www.juki-ps.co.jp/vital-sensing https://www.yagikuma.co.jp/yagitsu/sleepbuster/index.html	株式会社デルタツーリング (042-357-2284)	
K4012	ミュールン・スリープバスター (型式:0068F0000)	センサーパッドを運転席側のシートバック(背もたれ)に装着 し、非拘束状態で体幹内の音・振動情報か ら、専用コントローラにより心臓の圧力のゆらぎを解析し、独 自のアルゴリズムによりドライバーの状態 を10段階で推定するシステムです。 集中力の低下、体調の急変を検知した場合は画面と音声で 警告します。 https://www.juki-ps.co.jp/vital-sensing https://www.yagikuma.co.jp/yagitsu/sleepbuster/index.html	株式会社デルタツーリング (042-357-2284)	
K4013	ミュールン・スリープバスター ドライブリズムマスター (型式:0068H0000)	センサーパッドを運転席側のシートバック(背もたれ)に装着 し、非拘束状態で体幹内の音・振動情報か ら、専用コントローラにより心臓の圧力のゆらぎを解析し、独 自のアルゴリズムによりドライバーの状態 を16段階で推定するシステムです。 集中力の低下、体調の急変、短時間でのキブ判定、運転 前の疲労を推定し画面と音声で警告します。 https://www.juki-ps.co.jp/vital-sensing https://www.yagikuma.co.jp/yagitsu/sleepbuster/index.html	株式会社デルタツーリング (042-357-2284)	
K4014	ミュールン・スリープバスター HM-1 休息トリアージュ (型式:0068J0000)	センサーパッドを運転席側のシートバック(背もたれ)に装着 し、非拘束状態で体幹内の音・振動情報か ら、専用コントローラにより心臓の圧力のゆらぎ※1を解析 し、独自のアルゴリズムによりドライバーの 状態を6段階で推定するシステムです。 集中力の低下、体調の急変、運転前の疲労を推定し画面と 音声で警告します。 また、計測開始後34分から、ドライバーに休息を必要とする タイミングを3段階でお知らせします。 ※1:心尖拍動と心音由来の圧力変動と音響情報を用いて います。 https://www.juki-ps.co.jp/vital-sensing https://www.yagikuma.co.jp/yagitsu/sleepbuster/index.html	株式会社デルタツーリング (042-357-2284)	
K4015	ドライブバイタル	■個人では気づきにくい客観的な疲労レベルで判定され れます ■ドライバーの危険状態などを検知リアルタイムで注 意喚起します ■疲労を個人別に判定し、明らかに普段とは異なる傾 向の際に、音声にて通知し、状態の改善を促します (https://sol.logisteed.com/pdf/drivevital.pdf)	ロジスティードソリューションズ株式 会社(03-6263-2598)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本																											
K4016	通信型ドライブレコーダー Offseg(DRU-T100)	<table><thead><tr><th></th><th>構成</th><th>品名</th><th>機能</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="4">標準キット</td><td>本体(パッケージ)</td><td>DRU-T100</td><td>マイコンユニット/通信ユニット</td></tr><tr><td>リアカメラ</td><td>CHR-T100</td><td>後方視認用</td></tr><tr><td>NFCカードリーダー</td><td>NFC-T100</td><td>免許証や社員証認証する場合</td></tr><tr><td>車載用のケーブル</td><td>USB-T100</td><td>NF-Cカードリーダー接続に際し必要</td></tr><tr><td rowspan="3">オプション品</td><td>シガー電源コード</td><td>CSR-T100</td><td>シガー・点検用ケーブル</td></tr><tr><td>リアカメラ延長ケーブル</td><td>CME-T100</td><td>リアカメラの延長ケーブル</td></tr><tr><td>マイコンユニット/通信ユニット延長ケーブル</td><td>EKT-T100</td><td>マイコンユニットの延長ケーブル</td></tr></tbody></table> 車は替える用キット (前面ケーブル/リアカメラケーブル/車載用電源コード/パッケージ) 車は替えるが発生した場合に必要な物一式 (https://www.denso-ten.com/jp/offseg/)		構成	品名	機能	標準キット	本体(パッケージ)	DRU-T100	マイコンユニット/通信ユニット	リアカメラ	CHR-T100	後方視認用	NFCカードリーダー	NFC-T100	免許証や社員証認証する場合	車載用のケーブル	USB-T100	NF-Cカードリーダー接続に際し必要	オプション品	シガー電源コード	CSR-T100	シガー・点検用ケーブル	リアカメラ延長ケーブル	CME-T100	リアカメラの延長ケーブル	マイコンユニット/通信ユニット延長ケーブル	EKT-T100	マイコンユニットの延長ケーブル	株式会社デンソーテン (078-803-8816)	標準キット (メインユニット) ④ 社内カメラ ④ 社外カメラ ④ オプション品 ④ リアカメラ ④ NFCカードリーダー ④ 車載用 USB ケーブル ④ シガー電源コード ④
	構成	品名	機能																												
標準キット	本体(パッケージ)	DRU-T100	マイコンユニット/通信ユニット																												
	リアカメラ	CHR-T100	後方視認用																												
	NFCカードリーダー	NFC-T100	免許証や社員証認証する場合																												
	車載用のケーブル	USB-T100	NF-Cカードリーダー接続に際し必要																												
オプション品	シガー電源コード	CSR-T100	シガー・点検用ケーブル																												
	リアカメラ延長ケーブル	CME-T100	リアカメラの延長ケーブル																												
	マイコンユニット/通信ユニット延長ケーブル	EKT-T100	マイコンユニットの延長ケーブル																												
K4017	ドライバーステータスマニター DN-DSM	本装置は、車内に設置したカメラによりドライバーの顔画像や目の開閉、頭部姿勢等を検知し、眠気・居眠り・脇見、姿勢崩れなどの状態をリアルタイムで判定することで、安全運転に支障を及ぼす可能性のあるドライバー状態を検知し把握することができる。危険と判断した場合には音声によりドライバーへ注意喚起を行い、事故の未然防止を支援する。さらに、システム起動直後よりSDカードへ検知したドライバー状態を随時記録し、警報発生時にはその時点の顔画像も併せて保存する。記録データは付属のPCアプリ「DN-DSMマネージャー」によりドライバー毎に分類・管理が可能であり、運行記録として、誰が、いつ、どのような状態(脇見、閉眼、眠気、姿勢崩れ)にあったかを容易に参照できるなど、安全管理および指導の高度化に寄与する安全運転支援システム。 (https://www.denso.com/jp/ja/products-and-services/automotive-service-parts-and-accessories/dn-dsm/)	株式会社デンソーソリューション (0120-176-097)	本体 赤外線カメラ																											
K4018	DTS-DR1T (FV710DR1T)	AI搭載通信型ドライブレコーダーです。簡易日報作成、動態管理、動画取得機能により運行管理者業務を支援し、またドライブレコーダーの動画解析によって安全運転をサポートします。本製品は株式会社デンソーテン製「Offseg」のOEM品となります。 (https://www.transtron.com/itp/index.html)	株式会社トランストロン (045-476-4550)																												
K4019	MOVON MRV-21 レゾナントシステムズDRHV-6100/5100	衝突防止補助警報装置MRV-21は前方車両・歩行者を検知・警告し事故を防止します。ミリ波レーダーと高精細カメラセンサーを搭載しフュージョン技術で悪天候に対応可能。デジタルコDRHV-6100/5100との連携で安全運転教育への活用が可能。 (https://www.futabakeiki.co.jp/products_cat/prevention/)	二葉計器株式会社 (0120-28-9728)																												
K4020	MOVON MRV-21 デジタルタコグラフR9-6	衝突防止補助警報装置MRV-21は前方車両・歩行者を検知・警告し事故を防止します。ミリ波レーダーと高精細カメラセンサーを搭載しフュージョン技術で悪天候に対応可能。デジタルコR9-6との連携で安全運転教育への活用が可能。 (https://www.futabakeiki.co.jp/products_cat/prevention/)	二葉計器株式会社 (0120-28-9728)																												
K4021	MOVON Eye Ball(アイボール) MDSM-22 FirstView NV2HD/V3HD	ディーブラーニング技術を適用したDMS(ドライバーモニタリングシステム)で高精度な居眠り・脇見・あくび・スマホ操作等を警告し、危険運転を防止します。眠気注意力監視システムのヨーロッパ規格(DDAW)を取得。また、オプションで座席に取付け可能な振動モーターはバイブレーションで警告も可能。その他に電源をシガーソケットから取得するための専用配線など機器連携用配線オプションも充実しています。 Eye BallとFirstView NV2HD/V3HDをトリガ配線で接続することで、Eye Ballの警告をFirstView NV2HD/V3HDのイベントとして記録。FirstViewのビューフでイベント一覧に表示され、Eye Ballの動作状況を日常のドレコ映像確認と合わせてチェックが可能。 (https://www.futabakeiki.co.jp/products_cat/prevention/)	二葉計器株式会社 (0120-28-9728)	MDSM-22 Driver Safety & Monitoring																											

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合せ)	見本
K4022	MOVON Eye Ball(アイボール) MDSM-22	ディーブレーニング技術を適用したDMS(ドライバーモニタリングシステム)で高精度な居眠り・脇見・あくび・スマホ操作等を警告し、危険運転を防止します。眠気注意力監視システムのヨーロッパ規格(DDAW)を取得。また、オプションで座席に取付け可能な振動モーターはバイブレーションで警告も可能。その他に電源をシガーソケットから取得するための専用配線。ドラレコやデンタコ等でEye Ball警告トリガを取得するための配線など機器連携用配線オプションも充実しています。 (https://www.futabakeiki.co.jp/products_cat/prevention/)	二葉計器株式会社 (0120-28-9728)	 MDSM-22 Driver Safety & Monitoring
K4023	カメラ機能拡張ユニット iBOX2.0 (CE-421HL)	車両にすでに取付されている、もしくは取付をするバックカメラとサイドカメラの映像を解析します。 左折時やバック運転時に漫然運転を検知した場合、モニター・インジケータ表示およびスピーカーで警告し、本体に挿入しているSDカードに動画を録画します。 また、同時にアラーム信号を出力し、他の機器と連携させることができます。 ●ROD機能:車両後方の障害物と人・自動車を検知して画面表示とスピーカーで警告 ●RCTA機能:後方進路上に進入する人・自動車を検知して矢印とスピーカーで警告 ●Side-BSD機能:車両側方の人・自転車(バイク)・自動車を認識して警告 (https://www.tokai-clarion.co.jp/products/ibox)	東海クラリオン株式会社 (052-331-4461)	
K4024	巻き込み警報カメラシステム A-CAM3(CS-6220AT) D-TEG製ドライブレコーダー TX2100/TX2100-SA	A-CAM3は車両左もしくは右側方に取付するAI搭載カメラです。 AIがカメラ映像を解析し、車両左側方の歩行者やバイク(自転車)を検知することができます。 AI技術を使用することで誤検知を抑えつつ必要な場面で確実に注意を促し、ヒヤリ・ハットを低減します。 衝突や接触などの危険性が高い場合、警告音、インジケータ、モニター表示でドライバーに知らせます。 同時にアラーム信号を出力し、他の機器と連携させることができます。 D-TEG製ドライブレコーダーTX2100・TX2100-SAと接続することで、左折時に発生した危険な状況に加え、車速・位置や衝撃・急加減速・急旋回などの情報を合わせて確認することができます。 (https://www.tokai-clarion.co.jp/products/a-cam3) (https://www.tokai-clarion.co.jp/driverecorder/)	東海クラリオン株式会社 (052-331-4461)	  
K4025	カメラ機能拡張ユニット iBOX2.0(CE-421HL) D-TEG製ドライブレコーダー TX2100/TX2100-SA	車両にすでに取付されている、もしくは取付をするバックカメラとサイドカメラの映像を解析します。 左折時やバック運転時に漫然運転を検知した場合、モニター・インジケータ表示およびスピーカーで警告し、本体に挿入しているSDカードに動画を録画します。 また、同時にアラーム信号を出力し、他の機器と連携させることができます。 ●ROD機能:車両後方の障害物と人・自動車を検知して画面表示とスピーカーで警告 ●RCTA機能:後方進路上に進入する人・自動車を検知して矢印とスピーカーで警告 ●Side-BSD機能:車両側方の人・自転車(バイク)・自動車を認識して警告 D-TEG製ドライブレコーダーTX2100・TX2100-SAと接続することで、左折時やバック時に発生した危険な状況に加え、車速・位置や衝撃・急加減速・急旋回などの情報を合わせて確認することができます。 (https://www.tokai-clarion.co.jp/products/ibox) (https://www.tokai-clarion.co.jp/driverecorder/)	東海クラリオン株式会社 (052-331-4461)	  
K4026	D-BOX(CE-221HL) D-TEG製ドライブレコーダー TX2100/TX2100-SA	D-BOXは左折時やバック運転時に発生した漫然運転を検知して警告することができます。 D-TEG製ドライブレコーダーTX2100・TX2100-SAと接続することで、左折時やバック時に発生した危険な状況をドライブレコーダーでイベント(アラーム+映像)として記録することができます。 ドライブレコーダーで記録される車速・時刻・位置や衝撃・急加減速・急旋回などの情報と合わせて確認することができます。 (https://www.tokai-clarion.co.jp/products/d-box) (https://www.tokai-clarion.co.jp/driverecorder/)	東海クラリオン株式会社 (052-331-4461)	 

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
K4027	巻き込み警報カメラシステム A-CAM3(CS-6220AT)	A-CAM3は車両左もしくは右側方に取付するAI搭載カメラです。 AIがカメラ映像を解析し、車両左側方の歩行者やバイク(自転車)を検知することができます。 AI技術を使用することで誤検知を抑えつつ必要な場面で確実に注意を促し、ヒヤリ・ハットを低減します。 衝突や接触などの危険性が高い場合、警告音、インジケータ、モニター表示でドライバーに知らせます。 同時にアラーム信号を出力し、他の機器と連携させることができます。 (https://www.tokai-clarion.co.jp/a-cam/)	東海クラリオン株式会社 (052-331-4461)	 
K4028	巻き込み警報カメラシステム A-CAM(CS-6121TS) D-TEG製ドライブレコーダー TX2100/TX2100-SA	A-CAMは車両左側方に取付するAI搭載カメラです。 AIがカメラ映像を解析し、車両左側方の歩行者やバイク(自転車)を検知することができます。 AI技術を使用することで誤検知を抑えつつ必要な場面で確実に注意を促し、ヒヤリ・ハットを低減します。 衝突や接触などの危険性が高い場合、警告音、インジケータ、モニター表示でドライバーに知らせます。 同時にアラーム信号を出力し、他の機器と連携させることができます。 D-TEG製ドライブレコーダーTX2100・TX2100-SAと接続することで、左折時に発生した危険な状況に加え、車速・位置や衝撃・急加減速・急旋回などの情報を合わせて確認することができます。 (https://www.tokai-clarion.co.jp/a-cam/) (https://www.tokai-clarion.co.jp/driverecorder/)	東海クラリオン株式会社 (052-331-4461)	 
K4029	安全運転支援機能+ドライブレコーダー (DS-5012A)	車線逸脱警報と前方衝突警報、ドライブレコーダ機能を搭載した安全運転支援機器です。 警告音/通知音/表示で運転者に危険等をお知らせ。車線逸脱や前方衝突警報が作動した回数で、運転者の疲労状態が分析できます。 英語でアナウンスいたします。 (https://archive.clarion.com/jp/ja/products-business/collision-avoidance/DS-5012J/)	東海クラリオン株式会社 (052-331-4461)	
K4030	AD Plus2.0-D	危険運転を検知した際に、動画を保存しアップロード*できる通信型ドライブレコーダーに、運転状況やドライバーの運転行動を分析して警報する安全機能を搭載。また室内カメラでドライバーの運転行動の見守りが可能。 またFTクラウドとの連携(オプション)で、運行管理者はさらに高度な安全運転支援を行うことができる。 (https://www.japan21.co.jp/products/streamax/)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (0532-66-0021)	 
K4031	AD Plus2.0-S DMS用IP camera C29N	危険運転を検知した際に、動画を保存しアップロード*できる通信型ドライブレコーダーに、運転状況やドライバーの運転行動を分析して警報する安全機能を搭載。室内カメラでドライバーの運転行動を見守り、顔の角度や視線、まばたき、仕草を分析し、音声アナウンスで警告。 またFTクラウドとの連携(オプション)で、運行管理者はさらに高度な安全運転支援を行うことができる。 (https://www.japan21.co.jp/products/streamax/)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (0532-66-0021)	 

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K4032	AD Plus2.0-D DMS用IP camera C29N	危険運転を検知した際に、動画を保存しアップロード*できる通信型ドライブレコーダーに、運転状況やドライバーの運転行動を分析して警報する安全機能を搭載。室内カメラでドライバーの運転行動を見守り、顔の角度や視線、まばたき、仕草を分析し、音声アナウンスで警告。またFTクラウドとの連携(オプション)で、運行管理者はさらに高度な安全運転支援を行うことができる。 (https://www.japan21.co.jp/products/streamax/)	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (0532-66-0021)	
K4033	Mobileye 530、570、580 モービルアイDシリーズ、Gシリーズ 連携化キット	トランストロン社製デジタルタコグラフDTS-D1A/D2A(ドラレコ無)、DTS-D1D/D2D/D2X(ドラレコ付)またはDTS-G1D/G10(ドラレコ付)の既設使用者が新たにモービルアイと連携キットを使用し接続することで、過労危険運転時の「運転挙動の警報」を運行管理側に通知すると同時に、警報をトリガーとして動画撮影をしてクラウド経由で運行管理側に送信、記録が可能。 https://mobileye.japan21.co.jp/ https://www.japan21.co.jp/2018-11-06-me-d1-series/	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (0532-66-0021)	
K4034	通信記録装置 M1N2.0 DMS用 IP camera C29N	DMS用IP camera C29Nでドライバーの運転行動を見守り、顔の角度や視線、まばたき、しぐさを分析し、音声アナウンスにて警告する。DMSカメラにて検知・警報が行われた情報は、M1Nの通信機能により、FTクラウドに送信・保存され、安全運行支援・運転指導に役立てることが可能。	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (0532-66-0021)	
K4035	Mobileye 530、570、580 汎用版22型MIMAMORI	いすゞ自動車製デジタルタコグラフMIMAMORIとMobileyeを拡張ハーネス1、Mobileye連携ケーブルを使って接続することで、Mobileyeが検知したイベントをモジュール経由でクラウドサーバに送信・記録する。イベントの記録はデジタコが車両から取得した自車速度やGPSから取得した位置(緯度・経度)と紐付けられ、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能。イベント発生時の前方または運転手の状態をデジタコに記録されているビデオ画像から解析が可能。 https://mobileye.japan21.co.jp/ https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/index.html	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (0532-66-0021)	
K4036	Mobileye530、570、580 DTS-D2X(FV710D2X) モービルアイD1/D2連携化キット	トランストロン社製デジタルタコグラフDTS-D2XとMobileyeを連携することで、Mobileye が検知したイベントをモジュールでクラウドサーバに送信・記録できる。イベントの記録は、車両から取得した速度や時刻、GPSから取得した位置情報と紐付けられ、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる。危険なイベント発生時の前方または運転手の状態をデジタコに記録されているビデオ画像から解析が可能。 https://mobileye.japan21.co.jp/ https://www.transtro.com/itp/products/dts-g1d.html	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (0532-66-0021)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
K4037	Mobiley 530, 570, 580 DTS-G1D(FV710G1D) DTS-G1O(FV710G1O) モバイルIGシリーズ連携化キット	トランストロン社製デジタルタコグラフ MobileyとDTS-G1D、DTS-G1OをG1拡張ハーネス1 (FV7609HB1)、モバイルアイ連携ケーブル(FV7209H)で接続することで、Mobiley が検知したイベントをクラウドサーバに送信・記録する。イベントは、デジタルタコグラフが車両から取得した自車速度やGPSから取得した位置(緯度・経度)と紐付けられ、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能。イベント発生時の前方または運転手の状態を一体型のデジタコに記録されているビデオ画像から解析が可能となり、ヒヤリハットの共有などに役立つ。 https://mobiley.japan21.co.jp/ https://www.transtro.com/itp/products/dts-g1d.html	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (0532-66-0021)	
K4038	Mobiley: 530, 570, 580 CANコンバーター: MECC-020 FirstView: V2HD、NV2HD、VRHD、V3HD	FirstView シリーズはビューテック株式会社製のドライブレコーダー。MobileyとFirstView V2HDをデータケーブルで接続して、Mobileyが検知した危険なイベントの映像をFirstView V2HDのメモリーカードに記録することが可能。580接続にはMECC-020が必要。 https://mobiley.japan21.co.jp/ https://viewtec.co.jp	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (0532-66-0021)	
K4039	Mobiley 530, 570, 580 Geotab GO9	Geotab GO9は、車両の運行データやドライバーの運転行動をリアルタイムで収集・分析し、安全運転の指導や業務改善に活用可能。さらにモバイルの警報情報と連携することで、危険な運転状況を把握し、安全性向上・燃費改善・CO2削減といった経営課題の解決をサポート。 モバイルアイ: https://mobiley.japan21.co.jp/ Geotab GO9: https://www.japan21.co.jp/products/geotab/	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (0532-66-0021)	
K4040	Mobiley 530, 570, 580 CANコンバーター: MECC-020 データロガーキットR9-6, I/Fキット	R9-6は二葉計器社製タッチパネル端末。MobileyとR9-6を専用アダプターOP-im270/OPim500con、またはモバイル変換アダプターを使って接続する。Mobiley が検知した危険なイベントをR9-6のメモリーカードに記録することが可能。各イベントの記録は、R9-6で取得した時刻と紐付けられ、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能となる。 https://mobiley.japan21.co.jp/ http://www.futabakeiki.co.jp/products/mobiley_r9-6.html	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (0532-66-0021)	
K4041	Mobiley 530, Mobiley570, Mobiley 580, CANコンバーター: MECC-020 レゾナントシステムズ DRHV-5100 DRHV-6100	Mobiley とレゾナントシステムズDRHV-5100または DRHV-6100を接続することで、Mobiley が検知した危険なイベントをビューで記録、把握することができる。イベントの記録を時刻・位置(緯度・経度)と紐付け、車両の挙動をベースとした疲労状態の管理・分析が可能。条件に一致したイベント(例、車線逸脱警報や衝突警報)をリアルタイムに顧客の管理画面に表示したり、SMS、Eメールにて管理者に送信したりすることが可能。ドライバーに居眠りの予兆がある場合、緊急に連絡を取り休憩を促すといった使い方ができる。なお、580接続にはMECC-020が必要。 https://mobiley.japan21.co.jp/ https://www.resonant-systems.com/bus/drhv/ https://www.resonant-systems.com/product/drhv-5100	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (0532-66-0021)	

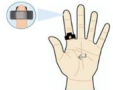
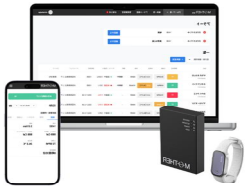
機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K4042	Mobileye 530、570、580 デジタルタコグラフ5(YDX-5 旧名称はDTG-5) デジタルタコグラフ7(YDX-7 旧名称はDTG-7) デジタルタコグラフYDX-8 (YDX-8) CANコンバーター: MECC-020	YDX-5、YDX-7、YDX-8をモバイルアイと接続することで、過 労危険運転時の「運転挙動の警報」を運行管理側に通知す る。 同時に警報をトリガーとして動画撮影。クラウド経由で運行 管理側に送信、記録が可能。 https://mobileye.japan21.co.jp/ http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg5.html https://www.yazaki-group.com/keiso/products/dtg7/index.html https://www.yazaki-group.com/keiso/products/ydx8/index.html	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (0532-66-0021)	 
K4043	Mobileye 530、570、580、CAN コンバーター:MECC-020 ドライブレコーダー(YAZAC- eye3LDW、3TLDW、 3LiteLDW)	YAZAC-eye3シリーズとモバイルアイを接続することで、過 労危険運転時の「運転挙動の警報」を運行管理側に通知す ると同時に、警報をトリガーとして動画撮影をしてカードで記 録が可能。 https://mobileye.japan21.co.jp/ https://www.yazaki-group.com/keiso/products/yazac_eye3/index.html	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (0532-66-0021)	 
K4044	Mobileye 530、Mobileye 570、 Mobileye 580 既設矢崎ドライブレコーダー 連携キット及び設定、CANコン バーター:MECC-020	矢崎ドラレコ・モバイルアイ連携キット Mobileye とDTG-7/YAZAC-eye3シリーズを接続することで、 Mobileye が検知した危険なイベントをドライブレコーダーの イベント情報として画像記録する。各イベントの記録は時 刻・位置(緯度・経度)と紐付けられ、車両の挙動をベースと した疲労状態の管理・分析が可能。 https://mobileye.japan21.co.jp/ http://www.yazaki-keiso.com/product/#dtg	ジャパン・トウエンティワン株式会社 (0532-66-0021)	 
K4045	ドライブレコーダー(YAZAC- eye3LDW、YAZAC- eye3TLDW、YAZAC- eye3LiteLDW)	車線を自動検知して、ウィンカーを作動せずに車線を越えた 時に、「車線逸脱警告」を ドライバーへ発し、且つ、その際の映像を記録する装置であ る。 (http://www.yazaki-keiso.com/pdf/catalog/yazaceye3_ldw.pdf)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K4046	デジタルタコグラフ7 (YDX-7)	車間距離や車線逸脱に関する乗務員への警報を行うことが でき、オプションの車内カメラで車内の撮影等も可能である。 (http://www.yazaki-keiso.com/product/dtg7.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K4047	デジタルタコグラフ8 (YDX-8)	車間距離や車線逸脱に関する乗務員への警報を行うことが でき、オプションの車内カメラで車内の撮影等も可能である (https://www.yazaki-group.com/keiso/products/ydx8/index.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
K4048	Nobi for Driver	本サービスは、ドライバーが装着したスマートウォッチから取得するバイタルデータを分析し、運転前後の健康状態を可視化することで、健康起因による事故リスクを軽減する安全支援システムです。運転中の眠気の兆候や心拍の異常を検知し、ドライバー本人および運行管理者へリアルタイムに通知します。 (https://lp.nfd-app.com/)	株式会社enstem (03-6821-0193)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合せ先)	見本
K4049	ドライバー健康管理 for TOYOTA	本サービスは、ドライバーが装着したスマートウォッチから取得するバイタルデータを分析し、運転前後の健康状態を可視化することで、健康起因による事故リスクを軽減する安全支援システムです。運転中の眠気の兆候や心拍の異常を検知し、ドライバー本人および運行管理者へリアルタイムに通知します。	株式会社enstem (03-6821-0193)	
K4050	居眠り運転防止装置 FirstView Driver Monitoring System (FDMS-1) と以下のいずれかの組合せ ドライブレコーダー ・FirstViewV2HD(ビューテック) ・FirstViewNV2HD(ビューテック) ・FirstViewVRHD(ビューテック) ・FirstViewV3HD(ビューテック) デジタル式運行記録計 ・R9-6(二葉計器) ・TS-02(二葉計器) データロガー ・R9-6(二葉計器)	FDMS-1は高度な顔認識と瞳孔検出技術によりドライバーの睡眠不足、疲労による交通事故を未然に防ぐ安全運転支援装置です。FDMS-1がドライバーの瞳を監視し、居眠りやわき見による危険をアラームでお知らせします。また、居眠りやわき見検知時のアラーム発信の際に、外部機器(ドライブレコーダー、デジタル式運行記録計、データロガー)へトリガー信号を出力します。外部機器にてトリガー信号をSDカードに記録し、乗務員毎の警告情報が確認可能です。 ※居眠り運転防止装置FDMS-1と下記いずれかの組合せで使用 ・ドライブレコーダー FirstView V2HD ・ドライブレコーダー FirstView NV2HD ・ドライブレコーダー FirstView VRHD ・ドライブレコーダー FirstView V3HD ・データロガー R9-6 ・デジタコ R9-6 ・デジタコ TS-02 (https://viewtec.co.jp/business/fdms/)	ビューテック株式会社 (03-6452-2592)	
K4051	通信型ドライブレコーダー MV11-DCV02A	サービス名「DRIVE CHART」 車内外のカメラの映像を画像認識技術でリアルタイムに分析。さらにGPSや加速度センサーのデータに加え地図情報などを組み合わせることで、一時不停止、脇見、車間距離不足、制限速度超過などが検出され、より潜在的な危険を把握し事故予防することができます。運転内容はスクリーンに動画で振り返ることができます。さらにドライバーへ発する警告を備えるため、日々の安全管理と危機回避を組み合わせることで事故削減に取り組むことができます (https://drive-chart.com/)	GO株式会社 (https://go-drive.co.jp/contact/)	
K4052	ドライバーモニター II	走行中にドライバーの運転姿勢・顔向きやまぶたの開閉状態などをモニターカメラ(赤外線カメラ)で常時確認し、前方への注意不足(脇見や注意力低下)などの運転状態を検出した場合、警報音とメーターディスプレイの警報表示で警告する。警告が頻繁に発報されると、登録されているメールアドレス(運行管理者など)にメール通知される。また、「HINO CONNECT」で過去の作動記録を確認することができ、ドライバーの健康管理や運行指導に活用できる。 https://www.hino.co.jp/profia/index.html https://www.hino.co.jp/ranger/index.html https://www.hino.co.jp/selega/index.html	日野自動車株式会社 (0120-106-558)	
K4053	コンディショニング・メーター (DK100)	①ドライバーの「ストレス」「緊張」「睡眠不足」「リラックス」が一目でわかります。 ②睡眠不足が長く続く方は、ストレスや無呼吸睡眠の可能性があり、速やかに受診勧奨をする。ストレスが続く方は、産業医面談を勧めて下さい。 ③機器は管理医療機器ですので、エビデンスもあります。本機器を導入することにより、ドライバーの方の健康状態を継続的に把握し、対策が取れますので無事故継続が可能となり、また働き易い職場の環境造りに貢献します。 https://www.scalarmk.com/stress.html https://www.scalar.co.jp/products/dk.php?cat=medical	スカラ株式会社 TEL:03-5833-5403 携帯 090-6184-3403	コンディショニング・メーターは、瞳孔の広がり・縮小の様子を捉える特殊カメラ(特許技術)を備え、特殊カメラで撮像した瞳孔の様子から、瞳孔の拡張とその機能が運動する青斑核の状態を、ひいては青斑核によって制御される交感神経の状態を判定し、数値化します。その数値は、被験者が曝されているストレスの程度、寝不足の程度等の様々な事象と強い関連性があります。 

令和8年度 過労運転防止選定機器一覧

◆ 休息期間における運転者の睡眠状態を測定する機器

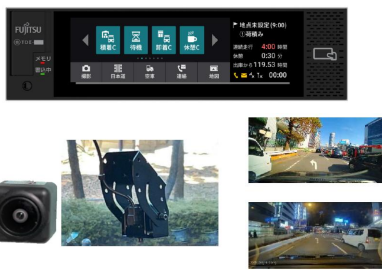
機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K5001	Wellnee Sleep (型式:Wellnee Sleep)	<ベルトを巻いて寝るだけで、睡眠データ分析・睡眠の質を可視化> 寝る直前に服の上からゴム製の専用ベルトを巻き、本体を装着するだけで自動計測が開始されるという手軽さが特徴のWellnee Sleep(ウェルネースリープ) 起床後に外すと測定が自動的に終了し、ベルト型センサーと内蔵加速度計により呼吸や体動を高精度にモニタリングします。 測定結果は、睡眠の深さや呼吸状態を可視化し、A～Eの5段階評価や自動コメントを含むレポートとして確認できます。 (https://www.next-link.tokyo/wellnee-sleep/)	株式会社ネクストリンク (03-6260-2160)	  
K5002	バインスタ リング	バインスタリングで1秒毎に脈拍・血中酸素飽和度を計測します。 睡眠中に着用することで睡眠状態を把握することが可能。同時にODIにてSAS(無呼吸症候群簡易検査)も判定が可能であり、クラウドにてバイタル状況など含め閲覧できます。 (https://vr.vinsta.jp/)	X Detect株式会社 (03-6721-1216)	 
K5003	FHM Safety for Windows	点滅する光(フリッカー光)のちらつきを認識する能力には疲労に伴い低下する性質があり、この性質を用いて疲労計測を行う方法にフリッカー疲労検査法があります。フリッカー値の低下とインシデントの発生に強い相関があることがこれまでの研究で示されてきました。FHM Safetyは、Windows パソコンにインストールするだけで、これまで専用装置を用いて行われていたフリッカー値の計測を行うことを可能にします。 個々のユーザの計測履歴をデータベースで管理し、わかりやすく評価・表示する機能を持ち、毎朝計測することでドライバーの日々の睡眠による疲労回復状態の状況を客観的に評価できます。これによりドライバーの申告に頼っていた疲労管理の精度を格段に向上することができます。 (https://www.trypro.co.jp/疲労度測定管理システム-fhmsafety/)	株式会社トライプロ (042-306-2924)	
K5004	疲労ストレス計VM600及びMF100	測定機器(VM600又はMF100)はスマホ又はタブレットとBluetoothで接続し測定者の心拍変動データをネットワークを介してサーバーに送信し、そのデータの解析・評価を行って、結果をスマホ又はタブレットに表示します。 更に運転管理責任者はサーバーから各ドライバーの詳細測定結果をパソコンにダウンロードすることが可能で、日々のドライバーの健康管理にも活用できます。 http://www.fatigue.co.jp https://medical.murata.com/ja-ja/products/fatigue	株式会社疲労科学研究所 (06-6308-1190)	 バイタルモニター VM600 疲労ストレス計 MF100 バイタルデータの測定
K5005	REMONY for Driver	定量的な体調把握で点呼業務を効率化。健康起因事故のリスク管理とドライバーの健康管理を支援するウェアラブルソリューションK5004 REMONY for Driver REMONY for Driverは充電不要のウェアラブルデバイス「MOTHER Bracelet」を用いて、ドライバーの健康状態とアラート情報を一元管理。医師監修のもと当社独自の睡眠判定機能によって、点呼業務の効率化と安全管理の強化を同時に実現できます。充電が不要なため、運用負担が少ないのも特長です。また、日々のデータを蓄積することで、休息状態の傾向把握にも役立ちます。(https://remony.site/)	株式会社MEDIROM MOTHER Labs (03-6721-7293)	
K5006	Care Cube TX	3秒の声をAI技術に基づき解析することにより、ストレス状態、睡眠リスクを計測します。 使い方は簡単。「〇〇です。出勤します。」と声がけするだけです。 計測結果は音声とグラフィックによりフィードバックされます。顔認証による本人確認 画像判定AI を用いた顔認証で本人確認をし、個人別にデータ管理を行います。 出退勤打刻機能、勤怠管理ソフトとの連携機能も有しています。他社製のアルコールチェッカーと連携し、アルコール チェックデータも合わせて一元管理が可能です。 (https://sandvtechnologies.com/)	株式会社サウンド＆ヴィジョンテクノロジーズ (090-9244-2572)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K5007	コンディショニング・メーター (DK100)	①ドライバーの「ストレス」「緊張」「睡眠不足」「リラックス」が一目でわかります。 ②睡眠不足が長く続く方は、ストレスや無呼吸睡眠の可能性があり、速やかに受診勧奨をする。ストレスが続く方は、産業医面談を勧めて下さい。 ③機器は管理医療機器ですので、エビデンスもあります。本機器を導入することにより、ドライバーの方の健康状態を継続的に把握し、対策が取れますので無事故継続が可能となり、また働き易い職場の環境造りに貢献します。 https://www.scalar.co.jp/products/dk.php?cat=medical	スカラ株式会社 TEL:03-5833-5403 携帯 090-6184-3403	コンディショニング・メーターは、瞳孔の広がり・縮小の様子を捉える特殊カメラ（特許技術）を備え、特殊カメラで撮像した瞳孔の様子から、瞳孔の拡張とその機能が連動する青班核の状態を、ひいては青班核によって制御される交感神経の状態を判定し、数値化します。その数値は、被験者が曝されているストレスの程度、寝不足の程度等の様々な事象と強い関連性があります。 

令和8年度 過労運転防止選定機器一覧

◆運行中の運行管理機器

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K6001	デジタルタコグラフC500	トラックの今が見えるドライブレコーダー標準搭載クラウドデジタコ 動態管理・労務管理・安全管理もこれ一つ 運送会社様の業務改善に寄り添うサービス ・運行見える化ボード ・直感的に使える画面 ・使いこなしサポート ※カメラレスでの装着も可能 (https://octlink.jp/)	GENTLESS株式会社 (0120-331-577)	
K6002	エコドライブナビゲーションシステム MHS-03DT	・省燃費運転支援機能に特化したデジタルタコグラフ。 ・通信機能でクラウドサービスと連携し、リアルタイム動態管理を実現。 ・4時間連続走行と速度超過の注意を出し、運行管理者はPCで状況を確認できる。 ・運行管理者は車両の稼働状況を一覧表示で把握でき、メッセージ送信で指示を出すことが可能。 ・労務管理機能により拘束時間や休息時間、残業時間など確認でき、基準違反があれば警告を表示。 (http://www.ecodrive-navigation.com/)	ミヤマ株式会社 (026-283-4855)	
K6003	SRDLite(セーフティレコーダデライト) (M622)	日常の運転操作を診断できるセーフティレコーダ機能に加え、バック診断機能により後退走行の見える化も可能。また、音声ガイダンスの搭載で、安全運転注意喚起も可能。 (https://www.datatec.co.jp/product/sr-dlite/)	株式会社データ・テック (03-5703-7060)	
K6004	SR Advance(セーフティレコーダアドバンス) (M626)	動態管理・運行管理・安全管理を兼ね備えたフルHD対応のドラレコとデジタコの一体型。 ヒヤリハットだけではなく日常の運転操作もカバーする安全運転診断機能に加え、危険挙動等メール通知・リアルタイム映像確認機能、別売のDMS(わき見・居眠り・ながら運転検知、警告)により安全管理をさらに強化。 (https://www.datatec.co.jp/product/sr-advance/)	株式会社データ・テック (03-5703-7060)	
K6005	DTS-D2A (FV710D2A, FV710D2A2)	国土交通省認定の富士通デジタコです。車両毎の運行データは、LTE通信でクラウドサーバに蓄積されます。クラウド型の採用でメモリカードなどの記録媒体不要で運行状況・運転操作状況までが把握でき、運行管理からECO・安全に向けた運転指導までを迅速且つ効果的に実施いただけます。また、これら運行データを元に乗務員毎の拘束時間などの予実管理を行なえる本格的な労務管理機能もご利用いただけます。 (https://www.transtron.com/itp/index.html)	株式会社トランストロン (045-476-4550)	
K6006	DTS-D2D (FV710D2D, FV710D2D2, FV710D2D2L)	国土交通省認定の富士通デジタコです。車両毎の運行データは、LTE通信でクラウドサーバに蓄積されます。クラウド型の採用でメモリカードなどの記録媒体不要で運行状況・運転操作状況までが把握でき、運行管理からECO・安全に向けた運転指導までを迅速且つ効果的に実施いただけます。また、これら運行データを元に乗務員毎の拘束時間などの予実管理を行なえる本格的な労務管理機能もご利用いただけます。 (https://www.transtron.com/itp/index.html)	株式会社トランストロン (045-476-4550)	
K6007	DTS-D2X (FV710D2X, FV710D2X2)	国土交通省認定の富士通デジタコです。車両毎の運行データは、LTE通信でクラウドサーバに蓄積されます。クラウド型の採用でメモリカードなどの記録媒体不要で運行状況・運転操作状況までが把握でき、運行管理からECO・安全に向けた運転指導までを迅速且つ効果的に実施いただけます。また、これら運行データを元に乗務員毎の拘束時間などの予実管理を行なえる本格的な労務管理機能もご利用いただけます。 (https://www.transtron.com/itp/index.html)	株式会社トランストロン (045-476-4550)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合せ)	見本
K6008	DTS-F1A (FV710F1A)	国土交通省認定の富士通デジタコです。車両毎の運行データは、LTE通信でクラウドサーバに蓄積されます。クラウド型の採用でメモリカードなどの記録媒体不要で運行状況・運転操作状況までが把握でき、運行管理からECO・安全に向けた運転指導までを迅速且つ効果的に実施いただけます。また、これら運行データを元に乗務員毎の拘束時間などの予実管理を行なえる本格的な労務管理機能もご利用いただけます。 (https://www.transtron.com/itp/index.html)	株式会社トランストロン (045-476-4550)	
K6009	DTS-G1D3 (FV710G1D3)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。契約内容によっては、ドラレコ無しのデジタコ単体でもお使いいただけます。車両毎の運行データは、LTE通信でクラウドサーバに蓄積されます。クラウド型の採用でメモリカードなどの記録媒体不要で運行状況・運転操作状況までが把握でき、運行管理からECO・安全に向けた運転指導までを迅速且つ効果的に実施いただけます。また、これら運行データを元に乗務員毎の拘束時間などの予実管理を行なえる本格的な労務管理機能もご利用いただけます。 カメラ無し(デジタコ専用)、カメラ有り(ドラレコ一体型通信デジタコ)の選択可能。 (https://www.transtron.com/itp/index.html)	株式会社トランストロン (045-476-4550)	
K6010	DTS-G1D (FV710G1D, FV710G1D2)	ナビ機能付きドラレコ一体型の富士通デジタコです。ドラレコ無しのデジタコ単体プラン等もお選びいただけます。車両毎の運行データは、LTE通信でクラウドサーバに蓄積されます。クラウド型の採用でメモリカードなどの記録媒体不要で運行状況・運転操作状況までが把握でき、運行管理からECO・安全に向けた運転指導までを迅速且つ効果的に実施いただけます。また、これら運行データを元に乗務員毎の拘束時間などの予実管理を行なえる本格的な労務管理機能もご利用いただけます。 (https://www.transtron.com/itp/index.html)	株式会社トランストロン (045-476-4550)	
K6011	DTS-G1O (FV710G1DO)	国土交通省認定の富士通デジタコです。契約内容によっては、ドラレコ無しのデジタコ単体でもお使いいただけます。車両毎の運行データは、LTE通信でクラウドサーバに蓄積されます。クラウド型の採用でメモリカードなどの記録媒体不要で運行状況・運転操作状況までが把握でき、運行管理からECO・安全に向けた運転指導までを迅速且つ効果的に実施いただけます。また、これら運行データを元に乗務員毎の拘束時間などの予実管理を行なえる本格的な労務管理機能もご利用いただけます。 カメラ無し(デジタコ専用)、カメラ有り(ドラレコ一体型通信デジタコ)の選択可能です。 (https://www.transtron.com/itp/index.html)	株式会社トランストロン (045-476-4550)	
K6012	車載端末装置 (K700)	4G/LTE通信機(UM04-K0)との組み合わせにより、リアルタイムな動態管理や危険情報、また各種帳票などを取得可能です。 この情報を管理することで運転手への安全管理することができ、外部危機への出力については、クラウド型運行管理システムで生成されるCSVフォーマットの帳票によって連携するものとします。 (https://www.kouei.co.jp/products/pdf/K700.pdf)	光英システム株式会社 (03-5324-0095)	
K6013	デジタルタコグラフ5 (YDX-5)	クラウド型のデジタルタコグラフである。事務所側では、動態管理機能に加え、送信された運行データを基に車両あるいは運転者ごとの運行データの集計、分析が可能。 (https://www.yazakigroup.com/keiso/products/dtg5/index.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K6015	デジタルタコグラフ7 (YDX-7)	車間距離や車線逸脱に関する乗務員への警報を行うことができ、オプションの車内カメラで車内の撮影等も可能である。 (https://www.yazakigroup.com/keiso/products/dtg7/index.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K6016	デジタルタコグラフ8 (YDX-8)	車間距離や車線逸脱に関する乗務員への警告を行うことができ、オプションの車内カメラで車内の撮影等も可能である (https://www.yazakigroup.com/keiso/products/ydx8/index.html)	矢崎エナジーシステム株式会社 (054-283-1156)	
K6017	アップグレードデバイス (22MIMAMORI車載機type_CD拡張機カメラセット／TDⅡ-94)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。ドライブレコーダーの性能要件告示適合です。22MIMAMORI車載機type_CDでドライブレコーダー及び商用車ナビ機能をご利用するための機器です。クラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)もご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6018	センターディスプレイ版22型MIMAMORI有償切り替えバージョンアップバックデジタコキット (22MIMAMORI車載機type_CD有償切り替えバージョンアップデジタコキット／TDⅡ-44)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。コントローラー及び通信機能を備えた車両に対して、重複部品を取り除いたキットです。本品によってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6019	センターディスプレイ版22型MIMAMORIライトキット (22MIMAMORI車載機type_CD後付けキット／TDⅡ-44)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。通信機能を備えた車両に対して、重複部品を取り除いたキットです。本品を取り付けることによってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6020	汎用版22型MIMAMORI (22MIMAMORI車載機type_L／TDⅡ-94)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。ドライブレコーダーの性能要件告示適合です。本品を取り付けることによってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。別途契約によりドライブレコーダー機能および商用車ナビゲーション機能もご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6021	22MIMAMORI車載機type_S (TDⅡ-94)	1DINサイズのタッチパネル搭載。国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。ドライブレコーダーの性能要件告示適合です。本品を取り付けることによってクラウド型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指導・労務管理など)をご利用いただけます。別途契約によりドライブレコーダー機能および商用車ナビゲーション機能もご利用いただけます。 (https://www.isuzu.co.jp/cv/cost/mimamori/)	いすゞ自動車株式会社 (0120-119-1113)	
K6022	デジタルタコグラフ (NET-500)	①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止に寄与します。 ② 動態管理システム 車両の位置情報と状態を把握できます。通信機能については動態管理のみ課金するプランも選択可。通信費用の大幅ダウンも図れます。 ③ 運行データより改善基準告示、残業計算等帳を集計し労務管理にも役立ちます。必要な車両運行情報と車両センサ情報を、Web地球号に集約することが出来ます。 (https://www.npsystem.co.jp/products/in-vehicle/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合先)	見本
K6023	デジタルタコグラフ (NET-580N)	①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止にも寄与。 ②運行データより改善基準告示、残業計算等帳を集計し労務管理にも役立ちます。 ③標準カメラ1台に加え2台のオプションカメラ(内部・後方等)で合計3カメラまで対応。 (https://www.npsystem.co.jp/products/in-vehicle/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	 
K6024	デジタルタコグラフ (NET-780)	①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止にも寄与。 ②危険映像のリアルタイム送信可能。 緊急時の事務所からの確認に貢献。 ③動態管理システム 車両の位置情報と状態を把握することが可能。 ④運行データより改善基準告示、残業計算等帳を集計し労務管理にも役立ちます。 ⑤付属カメラ(前方)により運行状況の映像記録が可能。 また、標準カメラ1台に加え4台のオプションカメラ(内部・側方、後方等)で合計5カメラまで対応。 ⑥運転免許書情報をNFCリーダーにて非接触で読み取り可能。 (https://www.npsystem.co.jp/products/in-vehicle/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	 
K6025	デジタルタコグラフ (NET-980)	デジタコ・ドラレコ一体型デジタルタコグラフです。 ①車載機(通信モジュール) 乗務員様の運行状況を常時確認。乗務員様の休憩・休息及び危険運転の状況が相互に把握でき過労運転の防止にも寄与します。 ②運行データより改善基準告示、残業計算等帳を集計し労務管理にも役立ちます。 ③付属カメラ(前方)により運行状況の映像記録が可能です。 また、標準カメラ1台に加え7台のオプションカメラ(内部・側方、後方等)で合計8カメラまで対応。 ④運転免許証情報をNFCリーダーにて非接触で読み取り可能。 ⑤専用タブレット(オプション)を使用することで、入力端末機能等 拡張機能あり。 (https://www.npsystem.co.jp/products/in-vehicle/)	株式会社NPシステム開発 (0120-089-927)	  
K6026	汎用版22型MIMAMORI (TD II-94)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計。 クラウド型の運行管理サービス(動態管理・労務管理・安全運転指導)をご利用いただけます。 大型タッチパネルの採用により、見やすく操作も直感的に行えます。 (https://www.udtrucks.com/japan/serviceparts/mimamori/)	UDトラックス株式会社 (048-615-8163)	
K6027	センターディスプレイ版22型 MIMAMORIアップグレードデバイス(TD II-94)	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 クラウド型の運行管理サービス(動態管理・労務管理・安全運転指導)をご利用いただけます。 UDトラックス及びいすゞ自動車のセンターディスプレイ搭載車に取付可能なキットであり、動画ドラレコ、商社ナビサービスを利用する場合に装着します。 (https://www.udtrucks.com/japan/service-parts/mimamori)	UDトラックス株式会社 (048-615-8163)	

機器名称(型式)		機器の概要	メーカー(問合せ)	見本
K6028	センターディスプレイ版22型 MIMAMORIバージョンアップ バックデジタコキット	国土交通省認定のデジタル式運行記録計です。 コントローラー及び通信機能を備えた車両に対して、 重複部品を取り除いたキットです。本品によってクラウド 型型の運行管理サービス(動態管理・ECO安全運転指 導・労務管理など)をご利用いただけます。 UDトラックス及びいすゞ自動車のセンターディスプレイ 搭載車に取付可能なキットです。 (https://www.udtrucks.com/japan/service-parts/mimamori)	UDトラックス株式会社 (048-615-8163)	
K6029	OmniEyes AI Box - (CarNeTek) OE100Q <AHD>	本機器は、最先端のAI(人工知能)機能を搭載した車載用 の高性能ドライブレコーダーおよび安全運転支援システム です。車両前方と車内を同時に撮影する高性能カメラ、映 像解析を行うAIボックス本体、リアルタイム通信機器、記録 用SDカード等によって構成されています。 走行中、車内に設置されたカメラの映像から、独自のAIア ルゴリズムがドライバーの「脇見運転」「居眠り」「スマート フォン操作」「シートベルト未装着」といった事故につながる 危険行動をリアルタイムで自動検知します。危険を検知した 瞬間、車内音声による警告・アラートを発することで、ドライ バーへ即座に注意を促し、事故を未然に防ぎます。 さらに、検知された重大なイベント映像や走行データは、通 信機能を通じてクラウド上へ自動で安全に送信・蓄積されま す。運行管理者は、パソコンやタブレット等の専用管理画面 から、遠隔で各ドライバーの運転状況や危険運転の傾向を ひと目で把握することができます。 これにより、従来の事後確認だけでなく、リアルタイムの事 故予防と、データ分析に基づく効率的な安全運転指導の高 度化を同時に実現します。 (https://theomnieyes.com/ja/%e8%a3%bd%e5%93%81%e6%83%85%e5%a0%b1/a%E3%82%ab%e3%83%a1%e3%83%a9%e3%82%ad%e3%83%83%e3%83%88/)	合同会社 NO BORDER (080-1807-0017)	
K6030	EarthDrive ロジこんばす2P lus(型式:EDUT-3100) 運行記録計ロジたこ(型式: DTU-1)セット	01. 大きなタッチパネルでかんたん操作! "ロジこんばす2"の車載器の画面は8インチのタッチパネル式!表 示される文字やボタンも大きいため、機械操作に不慣れなドライ バーでも感覚的に使いこなせます。"ロジこんばす2"はとことんドラ イバーの目線に立ってデザインされています。 02. 警告音+メッセージで高い違反防止効果! 速度超過・急加速・急減速・急停車・アイドリング・連続運転に対 して「警告アラームと画面メッセージ」で通知します。この情報は管理 者側へもダイレクトに通知、運転日報へも反映されます。ドライ バーだけでなく管理者側へも報告されるため、ドライバーは意識的に 安全運転になります。 03. 無償アップデートで常に最新機能が使える ロジこんばすシリーズは発売以来10年以上、ソフトウェアの無償 アップデートにより、常に最新の機能をお使いいただいています。 車載器・管理者側のソフトウェアともに無償でバージョンアップされ るため、更新料などは不要! ハードウェア(車載器)が壊れない限り「ランニングコストは通信費 のみ」で何十年もご利用いただくことができます。ハードウェアの買 い替えやソフトウェアのバージョンアップなどに追加費用がかかり ません。※ハードウェアには耐用年数があります 04. 最新ドライブレコーダーと連動 本体の入出力インターフェースの向上により、今まで以上に多様 な外部機器との連携が可能になりました。新しい「ロジどら2」は、 フルHD200万画素高画質録画が可能。また、「スタービズ機能」搭 載により、暗所でも鮮明に写せるように。 05. 柔軟にカスタマイズが可能 "ロジこんばす2"は自社開発製品であるため、各企業様が、すで に導入されている業務管理システムや外部ソフトウェアなどとの連 動も、比較的スムーズに行えます。※費用は別途かかります ロジこんばす2 https://logiccompass.com/ ロジたこDTU-1 https://logitacho.com/	株式会社システック (050-5497-3943)	
K6031	ドライブレコーダー DRHV- 6100	DRHV-6100は車両運行時のカメラ映像/マイク音声/ 時刻/車速/デジタコ情報/エンジン回転数/GPS座標 /3方向加速度/ウィンカーやバックなどの信号入力な どを記録する多機 能ドライブレコーダーです。 国土交通省指定のデジタル式運行記録計基準の運行 データが記録されます。通信機能があり、記録映像の 取り出しやリアルタイム映像転送にも対応しています。 最大で12CHのHDカメラを接続できます。 (https://www.resonant-systems.com/product/drhv-6100)	株式会社レゾナント・システムズ (045-503-3121)	